

PPC版をNC版にすることによるコスト縮減

工事名：鹿児島空港誘導路改良工事

概要：鹿児島空港の誘導路（P-3）は、誘導路の日々供用を前提として新設PPC版による舗装改良を計画していたが、誘導路技術検討会並びにユ-ザ-側との調整の結果、誘導路をクローズすることが可能となり、より経済的なNC版による舗装改良を実施することとなった。

効果：

NC舗装とすることで、大幅にコストダウンを図ることができた。

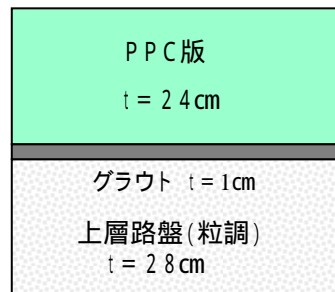
誘導路舗装改良費を、**438百万円**から**110百万円**に縮減。

（**縮減額 328百万円**、**縮減率 約75%**）

PPC版劣化状況



現PPC舗装



計画コンクリート舗装

