

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【施策名：(1)工事コストの低減 【 】設計方法の見直し】

橋りょうの基礎形式を見直して工事コストの縮減

事業名：鉄道事業

概要：単独橋脚基礎 連結基礎構造に変更

効果

橋脚基礎形式を、連結基礎構造とすることで基礎杭本数の減により
工事費を2.2億円から1.1億円に減額

(縮減額 1.1億円 縮減率 約50%)

