

# 「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【施策名： (1) 工事コストの低減】

【 設計方法の見直し】

## 駅給水を本管直結方式とし受水槽加圧ポンプを取止め工事コストの低減を図る

事業名：鉄道事業

概要：

(従来)

給水を受水槽で受けポンプで加圧給水

(新)

給水本管より大きな管径で接続し、受水槽加圧ポンプを設けず直接建物各部へ給水する

### 効果

受水槽、加圧ポンプが不要となるため、この部分のメンテナンスが軽減され、また受水槽での水の滞留がなくなるため衛生的である（管径が大きくなるための給水基本料金増はメンテナンス費用の削減により相殺されると考える）

工事費の減額（引込み管径を大きくするための増額から受水槽、ポンプ及びそのための建物スペースが不要となるための減額との差）（縮減額 0.3億円）

