

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【施策名：（１）工事コストの低減 【 】設計方法の見直し

## 弾性マクラギ直結軌道における座面式締結装置の敷設範囲拡大による削減

事業名：鉄道事業

概要：

(従来)

トンネル区間直線部

(新)

(トンネル+明かり)区間直線部

効果

レールとマクラギの間のタイプレートを座面式に変更することにより材料費の削減が可能

軌道材料の削減により、工事費を4.2億円から3.6億円に減額

(縮減額 0.6億円 縮減率 約14%)

(従来)



(新)

