

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名： (1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し 設計方法の見直し 】

地下鉄交差部における先行地中梁工の変更

事業名：神戸市道高速道路2号線建設事業

概要：開削トンネルと地下鉄交差部における土留の根入れ不足となる箇所に必要な先行地中梁工の見直しにより、コスト縮減を図りました。

効果：先行地中梁（高圧噴射攪拌工）の一部を薬液注入用立坑を利用する構造に見直すことによる地盤改良工の減少により、コスト縮減が図れます。

縮減額 10百万円

