

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」もしくは「公共事業コスト構造改革プログラム」  
【 施策名：設計手法の見直し 】

## 耐震補強工法における経済的工法の選定

工事名：伊弉高架橋耐震補強工事

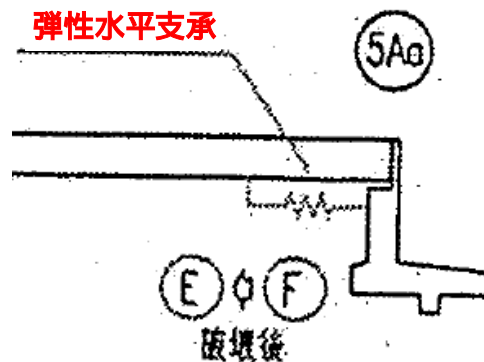
概要：耐震補強工法について、弾性支承による補強工法を制震装置(ダンパー)による補強工法とすることによりコスト縮減を図った。

効果

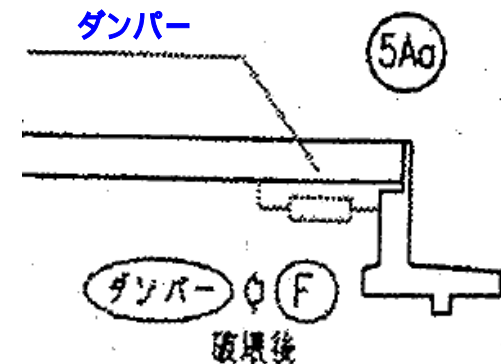
コスト削減

従来工法の場合 178百万円(中間橋脚の補強含む) 130百万円(中間橋脚の補強含む)

縮減額 48百万円



従来工法



採用工法