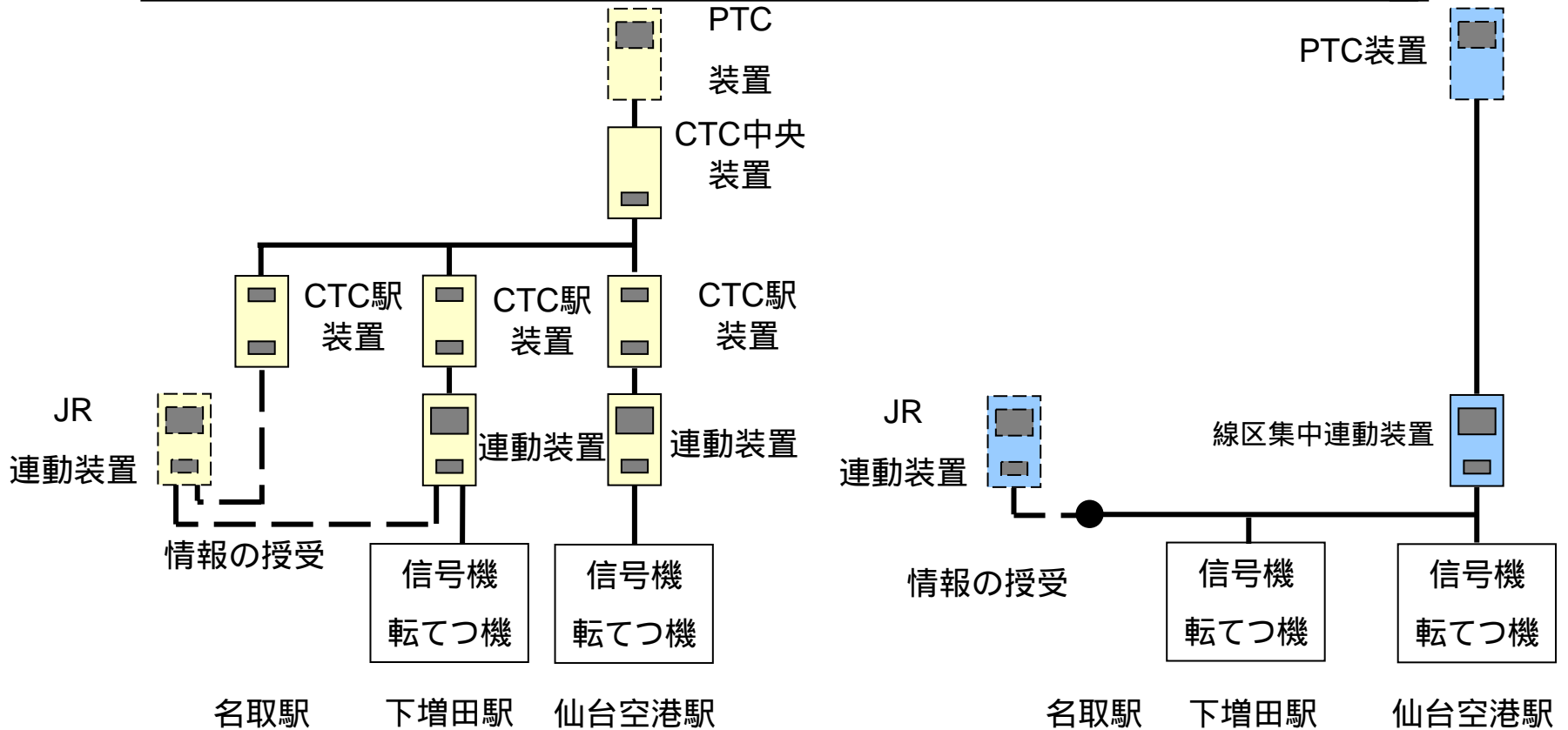


## 仙台空港線線区集中連動装置の採用

内容 線区全体で一組の集中連動システムを構成することにより、駅単位の連動装置、CTC装置を不要とした。  
 当初案(250百万円) - 変更案(221百万円) = 29百万円  
 これにより29百万円の低減を図った。



当初案(250百万円)

変更案(221百万円)