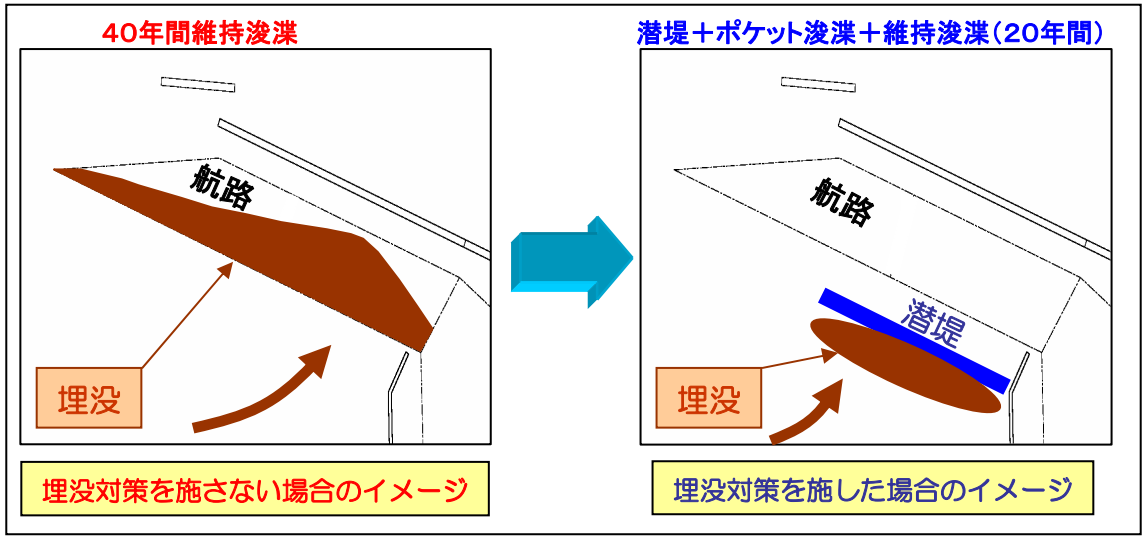
資料－3

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」
【 施策名：（3）ライフサイクルコストの低減 【1】施設の耐久性の向上】

埋没土砂量を低減させ、維持管理浚渫コストを縮減

工事名：能代港航路（－１４～－１５m）埋没対策
概　要：　対策工なし　　対策工あり
４０年間維持浚渫　⇒　ポケット浚渫＋潜堤で所定水深を２０年間確保
残り２０年間は維持浚渫（潜堤により浚渫量低減）

効　果：
● 埋没対策（潜堤＋ポケット浚渫）を実施することにより、航路内への砂の流入を抑制させ、毎年の維持浚渫費用を低減させる工法を採用したことで、所定水深を確保するためのトータルコストを2，５９５百万円から2，２３２百万円に縮減
（縮減額　３６３百万円　縮減率　約１４%）



国土交通省　東北地方整備局　秋田港湾事務所