

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し ③設計方法の見直し】

## 隙間あけ補強の鋼板受けをブラケットとしコスト削減

工事名：福岡空港道路駐車場（高架道路）耐震補強工事

概要：隙間あけ補強の隙間内部の防錆方法としてエポキシ樹脂充填に代えて経済的な防錆永久塗装を実施することによりコスト削減を図った。

### 効果：

○ 隙間あけ補強の隙間内部の錆を防止するための対策として、エポキシ樹脂で充填する場合、充填材が高価なため、これに代えて隙間内部を永久塗装とした。

■ 隙間あけ補強工事費を、**89百万円**から**67百万円**に削減。  
(削減額 22百万円、削減率 約25%)

