

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名： (1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し ③ 設計方法の見直し 】

函体寸法の最適化

事業名：大阪市道高速道路淀川左岸線建設事業
神戸市道高速道路2号線建設事業

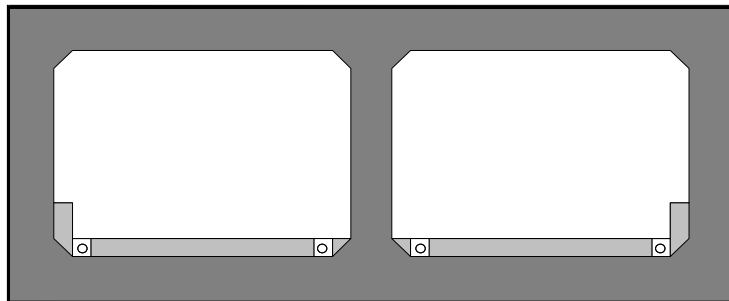
概要：開削トンネルの部材厚の見直しにより、コスト縮減を図りました。

効果：頂底板の部材厚について、防災消火設備の箱抜部などの設計条件を精査して応力計算上追い込むことで部材厚を縮小しました。

その結果、掘削土量及び函体鉄筋コンクリート量が減少し、コスト縮減が図れました。

■ 縮減額 872百万円

当初



変更

