「公共事業コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名:(4)工事実施段階での合理化・規制改革等 ①建設副産物対策】

再生資源の利用促進

工事名:東京国際空港ローディングエプロン舗装工事(他7件)

概 要: 再生材(再生砕石、再生アスファルト合材)の利用促進を図り、工事コストの低減を図る

効果

- ①資源の有効利用。
- ②環境負荷の低減。
- ■計8件の工事費を5,811百万円から5,736百万円に縮減。

(縮減額 75百万円、縮減率 約1.3%)

舗装断面図例

従来舗装断面

表層(密粒度アスファルト)

基層(粗粒度アスファルト)

基層(アスファルト安定処理)

上層路盤(粒調砕石M-40)

下層路盤(クラッシャランC-40)



再生材を利用した舗装断面

表層(密粒度アスファルト)

基層(再生粗粒度アスファルト)

基層(再生アスファルト安定処理)

上層路盤(再生粒調砕石RM-40)

下層路盤(再生クラッシャランRC-40)

国土交通省 関東地方整備局 東京空港整備事務所