

建設副産物の再資源化利用

工事名：東京国際空港東側整備地区ローディングエプロン舗装工事（他4件）

概要：本工事で発生する土砂（建設副産物）と生石灰を混合して、舗装材料として使用。

(従来)
山砂



(新)
改質混合材(建設残土+生石灰)

効果

①資源の有効利用。 ②環境負荷の低減。

■計5件の工事費を2,052百万円から1,751百万円に縮減。
(縮減額 301百万円、縮減率 約15%)

