

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【 施策名：（1）工事コストの低減 4）工事実施段階での合理化・規制改革等 ⑰建設副産物対策 】

再生アスファルト合材の使用

工事名：広島空港滑走路改良工事、広島空港誘導路改良工事

概要：基層及び路盤に再生アスファルト合材を使用

効果：

① 基層部に再生粗粒アスコン、路盤部の再生アスファルト安定処理を使用することにより、材料費が縮減される。

■材料費の縮減により、舗装工事費が370百万円から368百万円に縮減。

（縮減額 2百万円 縮減率 0.5%）

