

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【 施策名： (1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し ③ 設計手法の見直し 】

既設エプロンとの接続を端部増厚型にすることによるコスト削減

工事名： 鹿児島空港エプロン誘導路改良工事

概要： 既設エプロンとの接続について、エプロン誘導路側を端部増厚とし膨張目地で縁切りする方法と、スリッパバーで接続する方法とを比較検討し、端部増厚型を採用することにより施工費を低減。

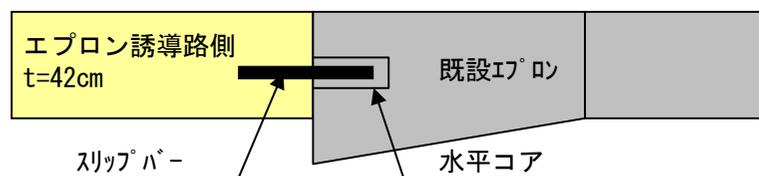
効果：

○ 既設エプロンとの接続部を端部増厚型にすることによりコストダウンを図った。

■ 改良費を、**209百万円**から**204百万円**に縮減。

(縮減額 5百万円、縮減率 約2%)

標準型+スリッパバー



端部増厚型+膨張目地

