

「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」

【施策名：(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し ③設計方法の見直し】

シックリフト工法の採用によりコスト縮減

工事名：福岡空港滑走路改良外1件工事

概要：(従来) (新)

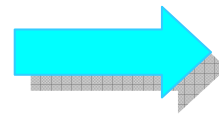
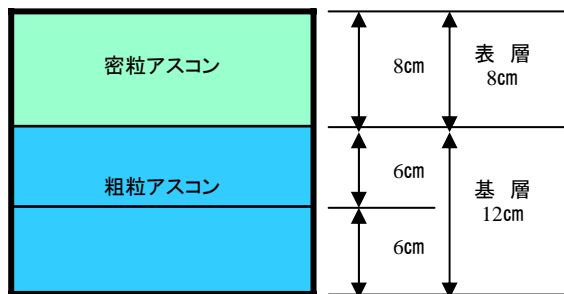
基層2層舗設 ⇒ シックリフト工法により基層1層舗設

効果

① アスファルト舗装厚20cm（表層8cm、基層12cm）を切削・打ち換えする工事において、通常基層は2層舗設するものを、シックリフト工法の採用により、基層1層の舗設とし、舗装工施工費をコスト縮減。

■ アスファルト舗装工事費を、82百万円から79百万円に縮減。
(縮減額 3百万円、縮減率 約3%)

通常工法（最大打設厚8cm）



シックリフト工法

