

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【施策名：（１） 工事コストの低減 ③設計方法の見直し】

ハイブリッド構造駅の採用

事業名：鉄道事業（九州新幹線）

概要：従来、土木構造物で施工していた部分を建築構造物に変更したハイブリッド構造駅を採用

効果：① 土木工事費を 6.9億円から 4.4億円に縮減
② 建築工事費を13.4億円から 14.6億円に縮減
(縮減額 1.3億円 縮減率 6.4%)

