

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

(1) 工事コストの低減 1) 工事の計画・設計等の見直し ④技術開発の推進

三層緩衝構造によるコスト削減

工事名：一般国道39号 上川町 神削災害防除外一連工事

概要：(従来) (今回)

切土 ⇒ 三層緩衝構造 (敷砂、RC床版、EPS) による落石荷重軽減工法

効果：

- ①三層緩衝構造の設置による既設構造物 (トンネル巻出工) の落石耐荷力の向上
- ②国立公園内における地形改変 (切土) が不要なため、自然環境への影響が小さい
- ③工事費を32百万円→17百万円に縮減 (縮減額15百万円、縮減率約47%)

