

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」

【 施策名：（3）ライフサイクルコストの低減 Ⅲ①施設の耐久性の向上（長寿命化） 】

## ステンレス鋼ライニングの採用による将来の維持管理費の削減

工事名：東京港南部地区臨海道路防衝工製作・設置他工事

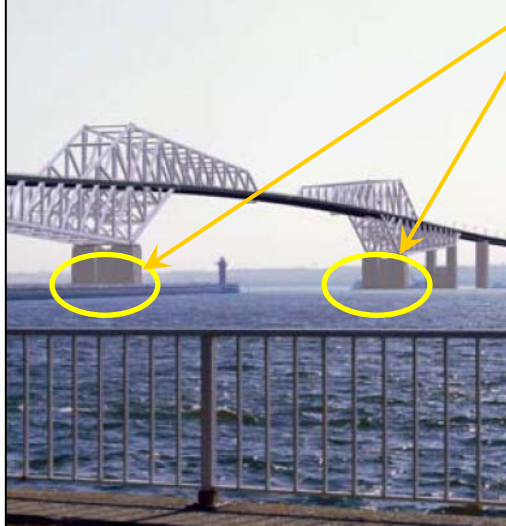
概要：（従来）重防食塗装 ⇒ （新）ステンレス鋼ライニング

効果：

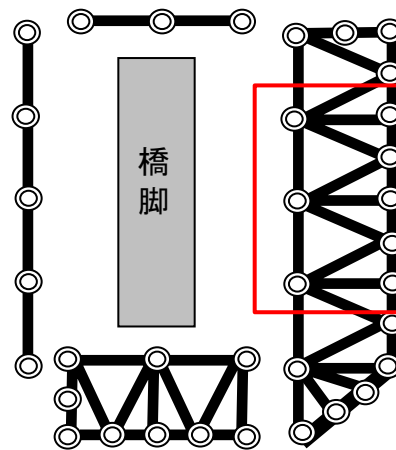
○防衝工の構造を栈橋式からジャケット式に見直したことに伴い、ジャケット式構造で用いられ、従来の重防食塗装と比較して耐用年数の長いステンレス鋼ライニングを採用することにより、将来の維持管理費となる塗装塗替え費を削減。

○初期投資・維持管理費を、1,729百万円/100年から1,363百万円/100年に削減（削減額 366百万円/100年、削減率 約21%）

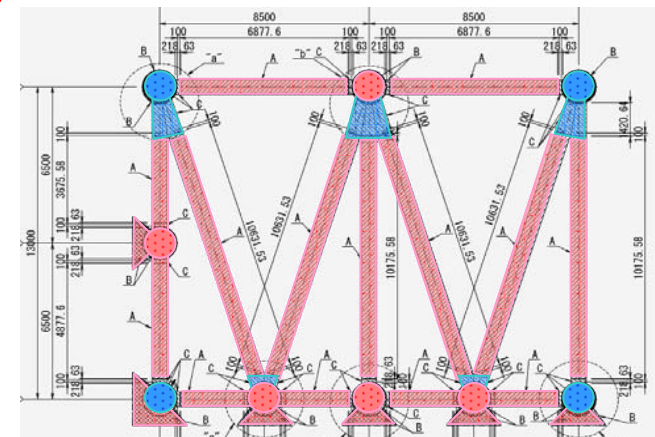
東京港臨海大橋(仮称)イメージ



防衝工



橋脚



ステンレス鋼ライニング採用箇所

重防食塗装部