

「公共工事コスト削減対策に関する新行動指針」
施策名：(3) ライフサイクルコストの低減 Ⅲ①施設の耐久性の向上（長寿命化）

ライフサイクルコスト低減技術を導入した橋梁を採用

工事名：旭川紋別自動車道 上川町 上滝橋R橋上部工事
概要：（従来）
普通鋼材＋A系塗装 ⇒ （今回）
耐候性鋼材

効果

- ①従来は普通鋼材＋現場塗装（A系）が主流だったが、耐候性鋼材の採用によるコスト削減を図る。また、塗装の塗替が不要なため、ライフサイクルコストの削減も図れる。
- ②初期投資・維持管理費を、**220百万円/40年**から**190百万円/40年**に削減。
（削減額 30百万円/40年 削減率 約14%）

