

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|---------------------------|--|---|-----|
| 構造物補修工 (断面修復工) | <p>①-2 断面修復工</p> <p>1. 左官工法</p> <p>1-1 適用範囲</p> <p>本資料は、コンクリート構造物の断面修復における1構造物当りの左官作業に適用する。 なお、以下の条件は適用範囲外とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水中部 ・道路トンネル（覆道、道路ボックスカルバート等含む） <p>(注) 1構造物とは、1橋梁や1樋門等の全体を指し、構造物の規模や橋梁の上部・下部の区分、樋門等の連数による区分は設けない。</p> <p>1-2 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 仕上げには養生を含む。 ただし、現場条件により特殊な養生が必要な場合は、別途考慮する。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> | <p>①-2 断面修復工</p> <p>1. 左官工法</p> <p>1-1 適用範囲</p> <p>1-1-1 断面修復工 (左官工法)</p> <p>コンクリート構造物の断面修復における1構造物当りの左官作業に適用する。 なお、以下の条件は適用範囲外とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水中部 ・道路トンネル（シェッド、大型カルバート等含む） ・移動足場（高所作業車、橋梁点検車等含む）を使用した施工 <p>(注) 1構造物とは、1橋梁や1樋門等の全体を指し、構造物の規模や橋梁の上部・下部の区分、樋門等の連数による区分は設けない。</p> <p>1-1-2 コンクリート殻積込・運搬 (断面修復工)</p> <p>断面修復工 (左官工法) により発生したコンクリート殻の人力による積込及び運搬に適用する。 なお、運搬距離が60kmを越える場合、自動車専用道路を使用する場合は適用範囲外とする。</p> <p>1-2 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. 仕上げには養生を含む。 ただし、現場条件により特殊な養生が必要な場合は、別途考慮する。 3. コンクリートはつりには、コンクリート殻の集積場所までの現場内小運搬を含む。 4. 処分費は別途計上とする。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-------------------------------|-----|------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|-----|-----|-------------------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|-----|-----|------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------|----------------|---|---|--|-----|-----|------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|-----|-----|-------------------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|-----|-----|------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|--|
| <p>構造物補修工 (断面修復工)</p> | <p>1-3 施工歩掛</p> <p>1-3-1 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) コンクリートはつり(カッター工含む)、鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理、左官(プライマー含む)、仕上げの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³未満]の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (1 構造物当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表3.2 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³以上]の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (0.1m³当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛は、全ての施工方向に適用出来る。 2. 現場条件により特殊な養生が必要な場合は、別途考慮する。 3. コンクリート殻の積込み・運搬及び処分費は、別途計上する。 4. 仮締切・排水・足場等については、現場条件を考慮のうえ、別途計上する。</p> <p>1-3-2 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない) コンクリートはつり(カッター工含む)、左官(プライマー含む)、仕上げの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³未満]の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (1 構造物当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.1</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.3 | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 3.8 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.5 | 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.3 | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 3.8 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.5 | 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.9 | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 3.2 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.1 | <p>1-3 機種選定 コンクリート殻の運搬機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積込み及び運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>ワロード・ティール・4t積級</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1-4 施工歩掛</p> <p>1-4-1 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) コンクリートはつり(カッター工含む)、鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理、左官(プライマー含む)、仕上げの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³未満]の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (1 構造物当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.8</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表4.2 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³以上]の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (0.1m³当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>5.3</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛は、全ての施工方向に適用出来る。 2. 現場条件により特殊な養生が必要な場合は、別途考慮する。 3. コンクリート殻の集積場所までの現場内小運搬(120mまで)を含む。 4. 仮締切・排水・足場等については、現場条件を考慮のうえ、別途計上する。</p> <p>1-4-2 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない) コンクリートはつり(カッター工含む)、左官(プライマー含む)、仕上げの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³未満]の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (1 構造物当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>2.3</td> </tr> </tbody> </table> | 作業種別 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 積込み及び運搬 | ダンプトラック | ワロード・ティール・4t積級 | 台 | 1 | | 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.8 | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 5.3 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.8 | 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.8 | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 5.3 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.8 | 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.4 | 特 殊 作 業 員 | 〃 | 4.5 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.3 | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 〃 | 3.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 〃 | 3.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 〃 | 3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積込み及び運搬 | ダンプトラック | ワロード・ティール・4t積級 | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 〃 | 5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 〃 | 5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (1 構造物当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 〃 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|-----|-------------------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|--|-----|-----|-------------------------------|---------------|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|-----|-----|-----|-----|-----------|---|---|---------|-----|-----|-----------|----------------|-----|--|
| 構造物補修工 (断面修復工) | <p style="text-align: center;">表3.4 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³以上]の場合</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (0.1m³当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>"</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>2.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛は、全ての施工方向に適用出来る。 2. 現場条件により特殊な養生が必要な場合は、別途考慮する。 3. コンクリート殻の積込み・運搬及び処分費は、別途計上する。 4. 仮締切・排水・足場等については、現場条件を考慮のうえ、別途計上する。</p> | 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.9 | 特 殊 作 業 員 | " | 3.2 | 普 通 作 業 員 | " | 2.1 | <p style="text-align: center;">表4.4 断面修復工(左官工法)(鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない) [1構造物当り修復延べ体積 0.1m³以上]の場合</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量 (0.1m³当り)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>"</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>"</td> <td>2.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛は、全ての施工方向に適用出来る。 2. 現場条件により特殊な養生が必要な場合は、別途考慮する。 3. コンクリート殻の集積場所までの現場内小運搬(120mまで)を含む。 4. 仮締切・排水・足場等については、現場条件を考慮のうえ、別途計上する。</p> <p>1-4-3 コンクリート殻積込(断面修復工)</p> <p>(1) 日当り編成人員 コンクリート殻積込の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.5 日当り編成人員</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>人</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 日当り施工量 コンクリート殻積込の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.6 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作 業 種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>人 力 積 込 み</td> <td>m³</td> <td>7.7</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.4 | 特 殊 作 業 員 | " | 4.5 | 普 通 作 業 員 | " | 2.3 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 普 通 作 業 員 | 人 | 1 | 作 業 種 別 | 単 位 | 数 量 | 人 力 積 込 み | m ³ | 7.7 | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | " | 3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | " | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 (0.1m ³ 当り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | " | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | " | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 人 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作 業 種 別 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人 力 積 込 み | m ³ | 7.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

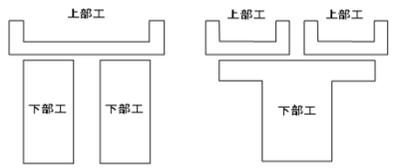
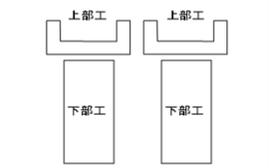
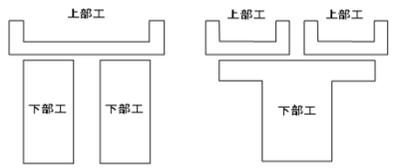
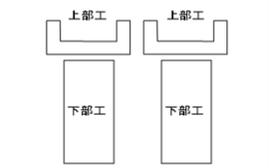
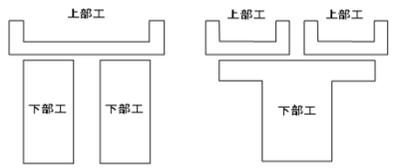
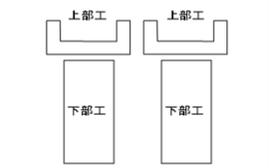
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----------|--------|-------|---------------|----------|-----------------|-------------------------|----|-------------------------|----|-------------------|-------------------------|---|-------------------------|---|--|---------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|--------|------|------|------|------|------|--------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------|------|------|------|--|--|--|--|----------|------|------|------|------|--|--|--|--|---------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------------|--|--|--|--|--|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|--------|--------|------|------|------|--|--|----------|------|------|------|------|------|------|--|--|-----|-------|-----|---------------|----------|-----------------|-------------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-------------------------|---|-------------------------|---|--|
| <p>構造物補修工 (断面修復工)</p> | <p>1-3-3 材料の使用数量 断面修復材の使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 (m³) × (1+K) ……式 3. 1 K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表3. 5 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">ロス率</td> <td style="text-align: center;">+0.18</td> </tr> </table> <p>1-3-4 諸雑費 諸雑費は、カッター、はつり及び鉄筋ケレン作業に必要な器具（電動ピック、ディスクサンダー、替え刃等）、防錆処理・プライマー塗布作業に必要な器具（ディスクサンダー等）及び材料、左官作業に必要な器具（金コテ、ハンドミキサー等）、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3. 6 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>条 件</th> <th>1 構造物当り修復延べ体積</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む</td> <td>0.1m³未満の場合</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> <tr> <td>0.1m³以上の場合</td> <td style="text-align: center;">11</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない</td> <td>0.1m³未満の場合</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> <tr> <td>0.1m³以上の場合</td> <td style="text-align: center;">9</td> </tr> </tbody> </table> | ロス率 | +0.18 | 条 件 | 1 構造物当り修復延べ体積 | 諸雑費率 (%) | 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む | 0.1m ³ 未満の場合 | 11 | 0.1m ³ 以上の場合 | 11 | 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない | 0.1m ³ 未満の場合 | 9 | 0.1m ³ 以上の場合 | 9 | <p>1-4-4 コンクリート搬運機（断面修復工） (1) 運搬日数 ダンプトラック（オンロード・ディーゼル4t積級）による10m³当り運搬日数は、次表による。</p> <p style="text-align: center;">表4.7 般運搬日数 (10m³当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>運搬機種・規格</th> <th colspan="7">ダンプトラック オンロード・ディーゼル4t積級</th> </tr> <tr> <td></td> <th colspan="7">D I D 区間：無し</th> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <td>1.0以下</td> <td>2.0以下</td> <td>3.0以下</td> <td>4.5以下</td> <td>6.0以下</td> <td>7.5以下</td> <td>9.5以下</td> <td>11.5以下</td> </tr> <tr> <th>運搬日数 (日)</th> <td>0.09</td> <td>0.18</td> <td>0.28</td> <td>0.41</td> <td>0.55</td> <td>0.69</td> <td>0.87</td> <td>1.06</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <td>14以下</td> <td>16.5以下</td> <td>19以下</td> <td>22以下</td> <td>25以下</td> <td>29以下</td> <td>33以下</td> <td>37.5以下</td> </tr> <tr> <th>運搬日数 (日)</th> <td>1.28</td> <td>1.51</td> <td>1.74</td> <td>2.02</td> <td>2.29</td> <td>2.66</td> <td>3.03</td> <td>3.44</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <td>42.5以下</td> <td>48以下</td> <td>54以下</td> <td>60以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>運搬日数 (日)</th> <td>3.90</td> <td>4.40</td> <td>4.95</td> <td>5.50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> </table> <p style="text-align: center;">表4. 8 般運搬日数 (10m³当り)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>運搬機種・規格</th> <th colspan="7">ダンプトラック オンロード・ディーゼル4t積級</th> </tr> <tr> <td></td> <th colspan="7">D I D 区間：有り</th> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <td>1.0以下</td> <td>2.0以下</td> <td>3.0以下</td> <td>4.0以下</td> <td>5.5以下</td> <td>7.0以下</td> <td>8.5以下</td> <td>10以下</td> </tr> <tr> <th>運搬日数 (日)</th> <td>0.11</td> <td>0.22</td> <td>0.33</td> <td>0.44</td> <td>0.61</td> <td>0.78</td> <td>0.94</td> <td>1.11</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <td>12以下</td> <td>14以下</td> <td>16.5以下</td> <td>19以下</td> <td>22以下</td> <td>25以下</td> <td>28.5以下</td> <td>32以下</td> </tr> <tr> <th>運搬日数 (日)</th> <td>1.33</td> <td>1.56</td> <td>1.83</td> <td>2.11</td> <td>2.44</td> <td>2.78</td> <td>3.17</td> <td>3.56</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <td>36以下</td> <td>40.5以下</td> <td>45.5以下</td> <td>51以下</td> <td>57以下</td> <td>60以下</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>運搬日数 (日)</th> <td>4.00</td> <td>4.50</td> <td>5.06</td> <td>5.67</td> <td>6.33</td> <td>6.67</td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> </table> <p>(注) 1. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なるときは、平均値とする。 2. D I D (人口集中地区) は、総務省統計局の国勢調査報告書資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。 3. 運搬距離が60kmを超える場合は、別途考慮する。 4. 自動車専用道路を利用する場合は、別途考慮する。</p> <p>1-4-5 材料の使用数量 断面修復材の使用数量は、次式による。 使用数量 (m³) = 設計数量 (m³) × (1+K) ……式 4. 1 K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4. 9 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">ロス率</td> <td style="text-align: center;">+0.18</td> </tr> </table> <p>1-4-6 諸雑費 諸雑費は、カッター、はつり及び鉄筋ケレン作業に必要な器具（電動ピック、ディスクサンダー、替え刃、集塵機、ほうき等）、防錆処理・プライマー塗布作業に必要な器具（刷毛、ハンドミキサー等）及び材料、左官作業に必要な器具（金コテ、ハンドミキサー等）、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4. 10 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>条 件</th> <th>1 構造物当り修復延べ体積</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む</td> <td>0.1m³未満の場合</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td>0.1m³以上の場合</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない</td> <td>0.1m³未満の場合</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> <tr> <td>0.1m³以上の場合</td> <td style="text-align: center;">6</td> </tr> </tbody> </table> | 運搬機種・規格 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル4t積級 | | | | | | | | D I D 区間：無し | | | | | | | 運搬距離 (km) | 1.0以下 | 2.0以下 | 3.0以下 | 4.5以下 | 6.0以下 | 7.5以下 | 9.5以下 | 11.5以下 | 運搬日数 (日) | 0.09 | 0.18 | 0.28 | 0.41 | 0.55 | 0.69 | 0.87 | 1.06 | 運搬距離 (km) | 14以下 | 16.5以下 | 19以下 | 22以下 | 25以下 | 29以下 | 33以下 | 37.5以下 | 運搬日数 (日) | 1.28 | 1.51 | 1.74 | 2.02 | 2.29 | 2.66 | 3.03 | 3.44 | 運搬距離 (km) | 42.5以下 | 48以下 | 54以下 | 60以下 | | | | | 運搬日数 (日) | 3.90 | 4.40 | 4.95 | 5.50 | | | | | 運搬機種・規格 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル4t積級 | | | | | | | | D I D 区間：有り | | | | | | | 運搬距離 (km) | 1.0以下 | 2.0以下 | 3.0以下 | 4.0以下 | 5.5以下 | 7.0以下 | 8.5以下 | 10以下 | 運搬日数 (日) | 0.11 | 0.22 | 0.33 | 0.44 | 0.61 | 0.78 | 0.94 | 1.11 | 運搬距離 (km) | 12以下 | 14以下 | 16.5以下 | 19以下 | 22以下 | 25以下 | 28.5以下 | 32以下 | 運搬日数 (日) | 1.33 | 1.56 | 1.83 | 2.11 | 2.44 | 2.78 | 3.17 | 3.56 | 運搬距離 (km) | 36以下 | 40.5以下 | 45.5以下 | 51以下 | 57以下 | 60以下 | | | 運搬日数 (日) | 4.00 | 4.50 | 5.06 | 5.67 | 6.33 | 6.67 | | | ロス率 | +0.18 | 条 件 | 1 構造物当り修復延べ体積 | 諸雑費率 (%) | 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む | 0.1m ³ 未満の場合 | 8 | 0.1m ³ 以上の場合 | 8 | 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない | 0.1m ³ 未満の場合 | 6 | 0.1m ³ 以上の場合 | 6 | |
| ロス率 | +0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 条 件 | 1 構造物当り修復延べ体積 | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む | 0.1m ³ 未満の場合 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.1m ³ 以上の場合 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない | 0.1m ³ 未満の場合 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.1m ³ 以上の場合 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬機種・規格 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル4t積級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | D I D 区間：無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬距離 (km) | 1.0以下 | 2.0以下 | 3.0以下 | 4.5以下 | 6.0以下 | 7.5以下 | 9.5以下 | 11.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬日数 (日) | 0.09 | 0.18 | 0.28 | 0.41 | 0.55 | 0.69 | 0.87 | 1.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬距離 (km) | 14以下 | 16.5以下 | 19以下 | 22以下 | 25以下 | 29以下 | 33以下 | 37.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬日数 (日) | 1.28 | 1.51 | 1.74 | 2.02 | 2.29 | 2.66 | 3.03 | 3.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬距離 (km) | 42.5以下 | 48以下 | 54以下 | 60以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬日数 (日) | 3.90 | 4.40 | 4.95 | 5.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬機種・規格 | ダンプトラック オンロード・ディーゼル4t積級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | D I D 区間：有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬距離 (km) | 1.0以下 | 2.0以下 | 3.0以下 | 4.0以下 | 5.5以下 | 7.0以下 | 8.5以下 | 10以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬日数 (日) | 0.11 | 0.22 | 0.33 | 0.44 | 0.61 | 0.78 | 0.94 | 1.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬距離 (km) | 12以下 | 14以下 | 16.5以下 | 19以下 | 22以下 | 25以下 | 28.5以下 | 32以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬日数 (日) | 1.33 | 1.56 | 1.83 | 2.11 | 2.44 | 2.78 | 3.17 | 3.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬距離 (km) | 36以下 | 40.5以下 | 45.5以下 | 51以下 | 57以下 | 60以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬日数 (日) | 4.00 | 4.50 | 5.06 | 5.67 | 6.33 | 6.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロス率 | +0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 条 件 | 1 構造物当り修復延べ体積 | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む | 0.1m ³ 未満の場合 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.1m ³ 以上の場合 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない | 0.1m ³ 未満の場合 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.1m ³ 以上の場合 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|----------------|----------|-------|------|-----|---------------|--|---|----|------|-----------|--|---|----|---|-----------|--|---|----|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----------|------|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----|------|-----------|--|---|----|---|-----------|--|---|----|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----------|------|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----|------|-----------|--|---|----|---|-----------|--|---|----|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----------|------|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----|------|-----------|--|---|----|---|-----------|--|---|----|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----------|------|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|---|----------|---|-----------|--|----------------|------|--|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|
| 構造物補修工 (断面修復工) | <p>1-4 単価表</p> <p>(1) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³未満の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>D1</td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D1：1 構造物当り施工数量</p> <p>(2) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³以上の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>V/0.1×D2</td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. V：1 構造物当り修復延べ体積 (m³) 2. D2：0.1m³当りの施工数量</p> <p>(3) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³未満の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>D3</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D3</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D3</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D3：1 構造物当り施工数量</p> <p>(4) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³以上の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>V/0.1×D4</td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D4</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D4</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式3.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. V：1 構造物当り修復延べ体積 (m³) 2. D4：0.1m³当りの施工数量</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D1 | 表3.1 | 特 殊 作 業 員 | | " | D1 | " | 普 通 作 業 員 | | " | D1 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D2 | 表3.2 | 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D3 | 表3.3 | 特 殊 作 業 員 | | " | D3 | " | 普 通 作 業 員 | | " | D3 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D4 | 表3.4 | 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | 計 | | | | | <p>1-5 単価表</p> <p>(1) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³未満の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>D1</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式4.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.10</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D1：1 構造物当り施工数量</p> <p>(2) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含む）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³以上の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>V/0.1×D2</td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D2</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式4.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.10</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. V：1 構造物当り修復延べ体積 (m³) 2. D2：0.1m³当りの施工数量</p> <p>(3) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³未満の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>D3</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D3</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>D3</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式4.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.10</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D3：1 構造物当り施工数量</p> <p>(4) 断面修復工（左官工法）（鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理を含まない）1 構造物当り単価表 修復延べ体積 0.1m³以上の場合</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>V/0.1×D4</td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D4</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>V/0.1×D4</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>断 面 修 復 材</td> <td></td> <td>m³</td> <td>式4.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.10</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. V：1 構造物当り修復延べ体積 (m³) 2. D4：0.1m³当りの施工数量</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D1 | 表4.1 | 特 殊 作 業 員 | | " | D1 | " | 普 通 作 業 員 | | " | D1 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D2 | 表4.2 | 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D3 | 表4.3 | 特 殊 作 業 員 | | " | D3 | " | 普 通 作 業 員 | | " | D3 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D4 | 表4.4 | 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D1 | 表3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特 殊 作 業 員 | | " | D1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 作 業 員 | | " | D1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D2 | 表3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D3 | 表3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | D3 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | D3 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D4 | 表3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D1 | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | D1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | D1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D2 | 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D2 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | D3 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | D3 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | D3 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | V/0.1×D4 | 表4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | V/0.1×D4 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 断 面 修 復 材 | | m ³ | 式4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|--|--|--|--|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|--------|------------|-----------|-------------------|---|--|-----------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|------|---------|-------------------|------|--|----------------|-----------------|--|--|--|--|--|
| 構造物補修工 (断面修復工) | <p>【参考】1構造物について（橋梁）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">1 構造物と考える場合（例）</th> <th style="width: 50%;">1 構造物と考えない場合（例）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: small;"> 上部工又は下部工が分離しているが、一体として橋梁の構造を形成している場合は、1 構造物と考える。 </td> <td style="font-size: small;"> 上り線、下り線等、上部工と下部工が分離した構造の場合は、2 構造物と考える。 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </tbody> </table> | 1 構造物と考える場合（例） | 1 構造物と考えない場合（例） | 上部工又は下部工が分離しているが、一体として橋梁の構造を形成している場合は、1 構造物と考える。 | 上り線、下り線等、上部工と下部工が分離した構造の場合は、2 構造物と考える。 |  |  | <p>(5) コンクリート投積込・運搬（断面修復工）10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 45%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.5, 表4.6</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>ボロード・デイスル 4t積級</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1, 表4.7～表4.8</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">(注) D：日当り施工量</p> <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 20%;">適用単価表</th> <th style="width: 40%;">指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>ボロード・デイスル 4t積級</td> <td>機-22</td> <td> 運転労務数量→ 0.89 燃料消費量→ 19.20 機械損料数量→ 1.02 </td> </tr> </tbody> </table> <p>【参考】1構造物について（橋梁）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">1 構造物と考える場合（例）</th> <th style="width: 50%;">1 構造物と考えない場合（例）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: small;"> 上部工又は下部工が分離しているが、一体として橋梁の構造を形成している場合は、1 構造物と考える。 </td> <td style="font-size: small;"> 上り線、下り線等、上部工と下部工が分離した構造の場合は、2 構造物と考える。 </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普通作業員 | | 人 | 1×10/D | 表4.5, 表4.6 | ダンプトラック運転 | ボロード・デイスル 4t積級 | 日 | | 表3.1, 表4.7～表4.8 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指定事項 | ダンプトラック | ボロード・デイスル 4t積級 | 機-22 | 運転労務数量→ 0.89 燃料消費量→ 19.20 機械損料数量→ 1.02 | 1 構造物と考える場合（例） | 1 構造物と考えない場合（例） | 上部工又は下部工が分離しているが、一体として橋梁の構造を形成している場合は、1 構造物と考える。 | 上り線、下り線等、上部工と下部工が分離した構造の場合は、2 構造物と考える。 |  |  | |
| 1 構造物と考える場合（例） | 1 構造物と考えない場合（例） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上部工又は下部工が分離しているが、一体として橋梁の構造を形成している場合は、1 構造物と考える。 | 上り線、下り線等、上部工と下部工が分離した構造の場合は、2 構造物と考える。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 1×10/D | 表4.5, 表4.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダンプトラック運転 | ボロード・デイスル 4t積級 | 日 | | 表3.1, 表4.7～表4.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指定事項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダンプトラック | ボロード・デイスル 4t積級 | 機-22 | 運転労務数量→ 0.89 燃料消費量→ 19.20 機械損料数量→ 1.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 構造物と考える場合（例） | 1 構造物と考えない場合（例） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上部工又は下部工が分離しているが、一体として橋梁の構造を形成している場合は、1 構造物と考える。 | 上り線、下り線等、上部工と下部工が分離した構造の場合は、2 構造物と考える。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|---------|--|--|-----|
| スラリー攪拌工 | <p>⑮ 軟弱地盤処理工</p> <p>⑮-3 スラリー攪拌工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、粘性土、砂質土、シルト及び有機質土等の軟弱地盤を対象として行うセメント及び石灰によるスラリー攪拌工の陸上施工に適用する。 杭径及び打設長は以下のとおりとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 単軸施工：打設長 3 m を超え 10 m 以下 杭径 800 mm ～ 1,200 mm (2) 単軸施工：打設長 10 m を超え 30 m 以下 杭径 1,000 mm ～ 1,600 mm (3) 単軸施工：打設長 3 m を超え 27 m 以下 杭径 1,800 mm, 2,000 mm (4) 二軸施工：打設長 3 m を超え 40 m 以下 杭径 1,000 mm (5) 二軸施工（変位低減型）：打設長 3 m を超え 40 m 以下 杭径 1,000 mm (6) 二軸施工（変位低減型）：打設長 3 m を超え 36 m 以下 杭径 1,600 mm <p>変位低減型（排土式）のうち、複合噴射攪拌式は除くものとする。 なお、軸の継足しがある場合は、適用外とする。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工内容 スラリー攪拌工は、地盤中にセメント及び石灰系固化材をスラリー状（セメントミルク又はモルタル）で圧送・注入し、攪拌翼で原地盤と攪拌・混合することにより均一な混合処理改良体（コラム）を造成する工法である。 変位低減型（排土式）は、周辺地盤や近接構造物に影響を与える恐れがある場合に適用する。</p> <p>2-2 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. スラリプラントの現場内移設は、必要に応じて計上する。 3. スラリー吐出は、工法及び施工管理方法により、貫入攪拌時又は引抜き攪拌時に行う。 4. 排出土処理作業は、変位低減型の場合に計上する。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | <p>⑮ 軟弱地盤処理工</p> <p>⑮-3 スラリー攪拌工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、粘性土、砂質土、シルト及び有機質土等の軟弱地盤を対象として行うセメント及び石灰によるスラリー攪拌工の陸上施工に適用する。 杭径及び打設長は以下のとおりとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 単軸施工：打設長 3 m を超え 10 m 以下 杭径 800 mm ～ 1,200 mm (2) 単軸施工：打設長 10 m を超え 30 m 以下 杭径 1,000 mm ～ 1,600 mm (3) 単軸施工：打設長 3 m を超え 27 m 以下 杭径 1,800 mm, 2,000 mm (4) 二軸施工：打設長 3 m を超え 40 m 以下 杭径 1,000 mm (5) 二軸施工（変位低減型）：打設長 3 m を超え 40 m 以下 杭径 1,000 mm (6) 二軸施工（変位低減型）：打設長 3 m を超え 36 m 以下 杭径 1,600 mm <p>変位低減型（排土式）のうち、複合噴射攪拌式は除くものとする。 なお、軸の継足しがある場合は、適用外とする。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工内容 スラリー攪拌工は、地盤中にセメント及び石灰系固化材をスラリー状（セメントミルク又はモルタル）で圧送・注入し、攪拌翼で原地盤と攪拌・混合することにより均一な混合処理改良体（コラム）を造成する工法である。 変位低減型（排土式）は、周辺地盤や近接構造物に影響を与える恐れがある場合に適用する。</p> <p>2-2 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 2. スラリプラントの現場内移設は、必要に応じて計上する。 3. スラリー吐出は、工法及び施工管理方法により、貫入攪拌時又は引抜き攪拌時に行う。 4. 排出土処理作業は、変位低減型の場合に計上する。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------|-----|-------------------|-----|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---------------|---------------|---|---|---|---|---|------------|---|---|---------------|---|---|---|------------------|----------|---|---|---|---------------|---|---|---|-------|-----|-----|--------------|--|------------------|---|-----|-----------|---|---|---|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------|---|---|---|---|---|------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---------------|---|----------|---|---|---|---|------------|---|---|---|--|-------|-----|------------------|----------|---|---|---------|---|---|-----|-----------------|--|-------------------|--------------------|-----------|--|--|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|--|------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---------------|---|---|---|---|---|---|---|--|------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| スラリー攪拌工 | <p>3. 機種 の 選 定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="3">単 軸 施 工</th> <th colspan="3">二 軸 施 工</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">杭径1,000mm~1,600mm</th> <th>杭径1,800mm, 2,000mm</th> <th colspan="3">杭径1,000mm</th> </tr> <tr> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 30m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 27m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">深層混合処 理機 (スラリー式)</td> <td>単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>単軸式 90kW×1</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>単軸式 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 45kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 55~60kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">スラリプラント (全自動)</td> <td>能力10m³/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>能力20m³/h</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 | | | 二 軸 施 工 | | | 摘 要 | 杭径1,000mm~1,600mm | | 杭径1,800mm, 2,000mm | 杭径1,000mm | | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 30m以下 | 打設長(L) 3mを超え 27m以下 | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 40m以下 | 深層混合処 理機 (スラリー式) | 単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m | 台 | 1 | — | — | — | — | — | | 単軸式 90kW×1 | " | — | 1 | — | — | — | — | | 単軸式 90kW×2 | " | — | — | 1 | — | — | — | | 二軸式 45kW×2 | " | — | — | — | 1 | — | — | | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | — | — | — | 1 | — | | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | — | — | 1 | | スラリプラント (全自動) | 能力10m³/h | 基 | 1 | — | — | — | — | — | | 能力20m³/h | " | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | <p>3. 機種 の 選 定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="3">単 軸 施 工</th> <th colspan="3">二 軸 施 工</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">杭径900mm~1,200mm</th> <th>杭径1,000mm~1,600mm</th> <th>杭径1,800mm, 2,000mm</th> <th colspan="3">杭径1,000mm</th> </tr> <tr> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 30m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 27m以下</th> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">深層混合処 理機 (スラリー式)</td> <td>単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>単軸式 90kW×1</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>単軸式 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 45kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 55~60kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">スラリプラント (全自動)</td> <td>能力10m³/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>能力20m³/h</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 | | | 二 軸 施 工 | | | 摘 要 | 杭径900mm~1,200mm | | 杭径1,000mm~1,600mm | 杭径1,800mm, 2,000mm | 杭径1,000mm | | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 30m以下 | 打設長(L) 3mを超え 27m以下 | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 40m以下 | 深層混合処 理機 (スラリー式) | 単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m | 台 | 1 | — | — | — | — | — | | 単軸式 90kW×1 | " | — | 1 | — | — | — | — | | 単軸式 90kW×2 | " | — | — | 1 | — | — | — | | 二軸式 45kW×2 | " | — | — | — | 1 | — | — | | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | — | — | — | 1 | — | | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | — | — | 1 | | スラリプラント (全自動) | 能力10m³/h | 基 | 1 | — | — | — | — | — | | 能力20m³/h | " | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 機 械 名 | | | | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 | | | 二 軸 施 工 | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 杭径1,000mm~1,600mm | | 杭径1,800mm, 2,000mm | 杭径1,000mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | | 打設長(L) 10mを超え 30m以下 | 打設長(L) 3mを超え 27m以下 | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | | | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 40m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処 理機 (スラリー式) | 単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m | 台 | 1 | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 単軸式 90kW×1 | " | — | 1 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 単軸式 90kW×2 | " | — | — | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 45kW×2 | " | — | — | — | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | — | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント (全自動) | 能力10m³/h | 基 | 1 | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能力20m³/h | " | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 | | | 二 軸 施 工 | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 杭径900mm~1,200mm | | 杭径1,000mm~1,600mm | 杭径1,800mm, 2,000mm | 杭径1,000mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 30m以下 | 打設長(L) 3mを超え 27m以下 | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 40m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処 理機 (スラリー式) | 単軸式 小型地盤改良機 27.4kN・m | 台 | 1 | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 単軸式 90kW×1 | " | — | 1 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 単軸式 90kW×2 | " | — | — | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 45kW×2 | " | — | — | — | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | — | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント (全自動) | 能力10m³/h | 基 | 1 | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 能力20m³/h | " | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p style="text-align: center;">表3.2 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="4">二軸施工 (変位低減型)</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">杭径1,000mm</th> </tr> <tr> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 30m以下</th> <th>打設長(L) 30mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合処 理機 (スラリー式)</td> <td>二軸式 45kW×2</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 55~60kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 75~90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スラリプラント (全自動)</td> <td>能力20m³/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | | 摘 要 | 杭径1,000mm | | | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 30m以下 | 打設長(L) 30mを超え 40m以下 | 深層混合処 理機 (スラリー式) | 二軸式 45kW×2 | 台 | 1 | — | — | — | | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | 1 | — | — | | 二軸式 75~90kW×2 | " | — | — | 1 | — | | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | 1 | | スラリプラント (全自動) | 能力20m³/h | 基 | 1 | 1 | 1 | 1 | | <p style="text-align: center;">表3.2 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="4">二軸施工 (変位低減型)</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">杭径1,000mm</th> </tr> <tr> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 30m以下</th> <th>打設長(L) 30mを超え 40m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合処 理機 (スラリー式)</td> <td>二軸式 45kW×2</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 55~60kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 75~90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スラリプラント (全自動)</td> <td>能力20m³/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | | 摘 要 | 杭径1,000mm | | | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 30m以下 | 打設長(L) 30mを超え 40m以下 | 深層混合処 理機 (スラリー式) | 二軸式 45kW×2 | 台 | 1 | — | — | — | | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | 1 | — | — | | 二軸式 75~90kW×2 | " | — | — | 1 | — | | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | 1 | | スラリプラント (全自動) | 能力20m³/h | 基 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | | | | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 杭径1,000mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 30m以下 | | 打設長(L) 30mを超え 40m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処 理機 (スラリー式) | 二軸式 45kW×2 | 台 | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 75~90kW×2 | " | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント (全自動) | 能力20m³/h | 基 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 杭径1,000mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 30m以下 | 打設長(L) 30mを超え 40m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処 理機 (スラリー式) | 二軸式 45kW×2 | 台 | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 55~60kW×2 | " | — | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 75~90kW×2 | " | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 | " | — | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント (全自動) | 能力20m³/h | 基 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

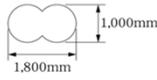
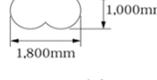
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|-----|-----------|--|--|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|---|---|---|---|---|--|-------------------------|---|---|---|---|---|--|-------------------------|---|---|---|---|---|--|-------------------------|---|---|---|---|---|--|------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|-----|---------|-------|-------|------|--|--|--|------|---|---|---|-----------------|---|---|---|--|-------|-----|-----|--------------|--|--|-----|-----------|--|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|---|---|---|---|--|-------------------------|---|---|---|---|--|-------------------------|---|---|---|---|--|------------------|-----------------------|---|---|---|---|--|-----|---------|-------|-------|------|--|--|--|------|---|---|---|-----------------|---|---|---|--|
| スラリー攪拌工 | <p style="text-align: center;">表3.3 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="4">二軸施工 (変位低減型)</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">杭径1,600mm</th> </tr> <tr> <th>打設長(L) 3mを超え 10m以下</th> <th>打設長(L) 10mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 26m以下</th> <th>打設長(L) 26mを超え 36m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合機 (スラリー式)</td> <td>二軸式 90kW×2 最大施工深度10m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2 最大施工深度20m</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2 最大施工深度26m</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2 最大施工深度36m</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スラリプラント (全自動)</td> <td>能力40m³/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図3-1 施工図</p> </div> <p>4. 編 成 人 員 スラリー攪拌工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 法</th> <th>土木一般世帯役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単軸施工</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸施工</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>二軸施工 (変位低減型)</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 編成人員には、スラリプラントの管理運転労務を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | | 摘 要 | 杭径1,600mm | | | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 26m以下 | 打設長(L) 26mを超え 36m以下 | 深層混合機 (スラリー式) | 二軸式 90kW×2 最大施工深度10m | 台 | 1 | — | — | — | | 二軸式 90kW×2 最大施工深度20m | " | — | 1 | — | — | | 二軸式 90kW×2 最大施工深度26m | " | — | — | 1 | — | | 二軸式 90kW×2 最大施工深度36m | " | — | — | — | 1 | | スラリプラント (全自動) | 能力40m ³ /h | 基 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 工 法 | 土木一般世帯役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 単軸施工 | | | | 二軸施工 | 1 | 2 | 1 | 二軸施工 (変位低減型) | 1 | 3 | 1 | <p style="text-align: center;">表3.3 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="3">二軸施工 (変位低減型)</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="3">杭径1,600mm</th> </tr> <tr> <th>打設長(L) 3mを超え 20m以下</th> <th>打設長(L) 20mを超え 26m以下</th> <th>打設長(L) 26mを超え 36m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合機 (スラリー式)</td> <td>二軸式 90kW×2 最大施工深度20m</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2 最大施工深度26m</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸式 90kW×2 最大施工深度36m</td> <td>"</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スラリプラント (全自動)</td> <td>能力40m³/h</td> <td>基</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 深層混合処理機には、施工管理計、システム管理計を含む。 2. スラリプラントには、スクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ及びスラリプラント制御盤を含む。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図3-1 施工図</p> </div> <p>4. 編 成 人 員 スラリー攪拌工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 法</th> <th>土木一般世帯役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>単軸施工</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>二軸施工</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>二軸施工 (変位低減型)</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 編成人員には、スラリプラントの管理運転労務を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | 摘 要 | 杭径1,600mm | | | 打設長(L) 3mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 26m以下 | 打設長(L) 26mを超え 36m以下 | 深層混合機 (スラリー式) | 二軸式 90kW×2 最大施工深度20m | 台 | 1 | — | — | | 二軸式 90kW×2 最大施工深度26m | " | — | 1 | — | | 二軸式 90kW×2 最大施工深度36m | " | — | — | 1 | | スラリプラント (全自動) | 能力40m ³ /h | 基 | 1 | 1 | 1 | | 工 法 | 土木一般世帯役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 単軸施工 | | | | 二軸施工 | 1 | 1 | 1 | 二軸施工 (変位低減型) | 1 | 2 | 1 | |
| 機 械 名 | 規 格 | | | | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 杭径1,600mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 打設長(L) 3mを超え 10m以下 | 打設長(L) 10mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 26m以下 | | 打設長(L) 26mを超え 36m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合機 (スラリー式) | 二軸式 90kW×2 最大施工深度10m | 台 | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 最大施工深度20m | " | — | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 最大施工深度26m | " | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 最大施工深度36m | " | — | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント (全自動) | 能力40m ³ /h | 基 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 法 | 土木一般世帯役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単軸施工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二軸施工 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二軸施工 (変位低減型) | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 二軸施工 (変位低減型) | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 杭径1,600mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 打設長(L) 3mを超え 20m以下 | 打設長(L) 20mを超え 26m以下 | 打設長(L) 26mを超え 36m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合機 (スラリー式) | 二軸式 90kW×2 最大施工深度20m | 台 | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 最大施工深度26m | " | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二軸式 90kW×2 最大施工深度36m | " | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スラリプラント (全自動) | 能力40m ³ /h | 基 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 法 | 土木一般世帯役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単軸施工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二軸施工 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二軸施工 (変位低減型) | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

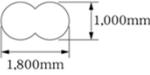
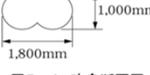
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------------------------|---------------------------|------------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|-----------------------------|--------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|---------|---------------------|------------|----|-----------|----|-----------|---|-----------|---|-----------|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|---|---------|---------------------------|------------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|---------|-----------------------------|--------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|---------|---------------------|------------|----|-----------|----|-----------|---|-----------|---|-----------|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--|
| スラリー攪拌工 | <p>5. 施工歩掛</p> <p>5-1 杭施工本数</p> <p>1日当り杭施工本数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">打設長 (L)</th> <th style="width: 50%;">単軸施工 (杭径800mm~1,200mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>21</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>18</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>15</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>14</td></tr> <tr><td>7m以上 8m未満</td><td>12</td></tr> <tr><td>8m以上 9m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>9m以上 10m以下</td><td>10</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.2 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">打設長 (L)</th> <th style="width: 50%;">単軸施工 (杭径1,000mm~1,600mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10mを超え 12m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>12m以上 14m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>14m以上 19m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>19m以上 25m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>25m以上 30m以下</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.3 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">打設長 (L)</th> <th style="width: 50%;">単軸施工 (杭径1,800mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>7m以上 8m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>8m以上 12m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>12m以上 16m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>16m以上 21m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>21m以上 25m未満</td><td>3</td></tr> <tr><td>25m以上 27m以下</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径800mm~1,200mm) | 3mを超え 4m未満 | 21 | 4m以上 5m未満 | 18 | 5m以上 6m未満 | 15 | 6m以上 7m未満 | 14 | 7m以上 8m未満 | 12 | 8m以上 9m未満 | 11 | 9m以上 10m以下 | 10 | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,000mm~1,600mm) | 10mを超え 12m未満 | 7 | 12m以上 14m未満 | 6 | 14m以上 19m未満 | 5 | 19m以上 25m未満 | 4 | 25m以上 30m以下 | 3 | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,800mm) | 3mを超え 4m未満 | 11 | 4m以上 5m未満 | 10 | 5m以上 6m未満 | 9 | 6m以上 7m未満 | 8 | 7m以上 8m未満 | 7 | 8m以上 12m未満 | 6 | 12m以上 16m未満 | 5 | 16m以上 21m未満 | 4 | 21m以上 25m未満 | 3 | 25m以上 27m以下 | 2 | <p>5. 施工歩掛</p> <p>5-1 杭施工本数</p> <p>1日当り杭施工本数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">打設長 (L)</th> <th style="width: 50%;">単軸施工 (杭径800mm~1,200mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>20</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>17</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>14</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>13</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>9m以上 10m以下</td><td>10</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.2 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">打設長 (L)</th> <th style="width: 50%;">単軸施工 (杭径1,000mm~1,600mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10mを超え 12m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>12m以上 14m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>14m以上 19m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>19m以上 25m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>25m以上 30m以下</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.3 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">打設長 (L)</th> <th style="width: 50%;">単軸施工 (杭径1,800mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>7m以上 8m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>8m以上 12m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>12m以上 16m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>16m以上 21m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>21m以上 25m未満</td><td>3</td></tr> <tr><td>25m以上 27m以下</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径800mm~1,200mm) | 3mを超え 4m未満 | 20 | 4m以上 5m未満 | 17 | 5m以上 6m未満 | 14 | 6m以上 7m未満 | 13 | 7m以上 9m未満 | 11 | 9m以上 10m以下 | 10 | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,000mm~1,600mm) | 10mを超え 12m未満 | 7 | 12m以上 14m未満 | 6 | 14m以上 19m未満 | 5 | 19m以上 25m未満 | 4 | 25m以上 30m以下 | 3 | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,800mm) | 3mを超え 4m未満 | 11 | 4m以上 5m未満 | 10 | 5m以上 6m未満 | 9 | 6m以上 7m未満 | 8 | 7m以上 8m未満 | 7 | 8m以上 12m未満 | 6 | 12m以上 16m未満 | 5 | 16m以上 21m未満 | 4 | 21m以上 25m未満 | 3 | 25m以上 27m以下 | 2 | |
| | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径800mm~1,200mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3mを超え 4m未満 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4m以上 5m未満 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5m以上 6m未満 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6m以上 7m未満 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7m以上 8m未満 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8m以上 9m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9m以上 10m以下 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,000mm~1,600mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10mを超え 12m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m以上 14m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14m以上 19m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19m以上 25m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25m以上 30m以下 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,800mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 8m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m以上 12m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m以上 16m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16m以上 21m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21m以上 25m未満 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25m以上 27m以下 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径800mm~1,200mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 10m以下 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,000mm~1,600mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10mを超え 12m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m以上 14m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14m以上 19m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19m以上 25m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25m以上 30m以下 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径1,800mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 8m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m以上 12m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m以上 16m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16m以上 21m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21m以上 25m未満 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25m以上 27m以下 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---------------------|------------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--|---------|---------------------|------------|-------------|-----------|---|-----------|---------------------|------------|----|-----------|----|------------|----|-------------|----|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--|
| スラリー攪拌工 | 表5.4 1日当り杭施工本数(N) (本/日) | 表5.4 1日当り杭施工本数(N) (本/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>打設長 (L)</th> <th>単軸施工 (杭径2,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>9m以上 13m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>13m以上 17m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>17m以上 22m未満</td><td>3</td></tr> <tr><td>22m以上 27m以下</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径2,000mm) | 3mを超え 4m未満 | 10 | 4m以上 5m未満 | 9 | 5m以上 6m未満 | 8 | 6m以上 7m未満 | 7 | 7m以上 9m未満 | 6 | 9m以上 13m未満 | 5 | 13m以上 17m未満 | 4 | 17m以上 22m未満 | 3 | 22m以上 27m以下 | 2 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>打設長 (L)</th> <th>単軸施工 (杭径2,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>9m以上 13m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>13m以上 17m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>17m以上 22m未満</td><td>3</td></tr> <tr><td>22m以上 27m以下</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径2,000mm) | 3mを超え 4m未満 | 10 | 4m以上 5m未満 | 9 | 5m以上 6m未満 | 8 | 6m以上 7m未満 | 7 | 7m以上 9m未満 | 6 | 9m以上 13m未満 | 5 | 13m以上 17m未満 | 4 | 17m以上 22m未満 | 3 | 22m以上 27m以下 | 2 | | | | | | | | | | | |
| | 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径2,000mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3mを超え 4m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 13m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13m以上 17m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17m以上 22m未満 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22m以上 27m以下 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 単軸施工 (杭径2,000mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 13m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13m以上 17m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17m以上 22m未満 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22m以上 27m以下 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。</p> <p>2. スラリープラントの現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。</p> <p>3. スラリープラントの現場内移設は、「5-4スラリープラント現場内移設歩掛」により別途計上する。</p> <p>4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「5-5その他(1)」により別途計上する。</p> <p>5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。</p> | <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。</p> <p>2. スラリープラントの現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。</p> <p>3. スラリープラントの現場内移設は、「5-4スラリープラント現場内移設歩掛」により別途計上する。</p> <p>4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「5-5その他(1)」により別途計上する。</p> <p>5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 表5.5 1日当り杭施工本数(N) (本/日) | 表5.5 1日当り杭施工本数(N) (本/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>打設長 (L)</th> <th>二軸施工 (杭径1,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>14</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>13</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>12</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>9m以上 10m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>10m以上 12m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>12m以上 15m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>15m以上 18m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>18m以上 22m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>22m以上 30m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>30m以上 40m以下</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> | 打設長 (L) | 二軸施工 (杭径1,000mm) | 3mを超え 4m未満 | 14 | 4m以上 5m未満 | 13 | 5m以上 6m未満 | 12 | 6m以上 7m未満 | 11 | 7m以上 9m未満 | 10 | 9m以上 10m未満 | 9 | 10m以上 12m未満 | 8 | 12m以上 15m未満 | 7 | 15m以上 18m未満 | 6 | 18m以上 22m未満 | 5 | 22m以上 30m未満 | 4 | 30m以上 40m以下 | 3 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>打設長 (L)</th> <th>二軸施工 (杭径1,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>13</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>12</td></tr> <tr><td>5m以上 7m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>9m以上 10m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>10m以上 12m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>12m以上 15m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>15m以上 18m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>18m以上 22m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>22m以上 30m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>30m以上 40m以下</td><td>3</td></tr> </tbody> </table> | 打設長 (L) | 二軸施工 (杭径1,000mm) | 3mを超え 4m未満 | 13 | 4m以上 5m未満 | 12 | 5m以上 7m未満 | 11 | 7m以上 9m未満 | 10 | 9m以上 10m未満 | 9 | 10m以上 12m未満 | 8 | 12m以上 15m未満 | 7 | 15m以上 18m未満 | 6 | 18m以上 22m未満 | 5 | 22m以上 30m未満 | 4 | 30m以上 40m以下 | 3 | |
| 打設長 (L) | 二軸施工 (杭径1,000mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 10m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m以上 12m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m以上 15m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15m以上 18m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18m以上 22m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22m以上 30m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30m以上 40m以下 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 二軸施工 (杭径1,000mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 7m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 10m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m以上 12m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m以上 15m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15m以上 18m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18m以上 22m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22m以上 30m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30m以上 40m以下 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。</p> <p>2. スラリープラントの現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。</p> <p>3. スラリープラントの現場内移設は、「5-4スラリープラント現場内移設歩掛」により別途計上する。</p> <p>4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「5-5その他(1)」により別途計上する。</p> <p>5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. 二軸施工の改良断面図は、次図を標準とする。</p> | <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。</p> <p>2. スラリープラントの現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。</p> <p>3. スラリープラントの現場内移設は、「5-4スラリープラント現場内移設歩掛」により別途計上する。</p> <p>4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「5-5その他(1)」により別途計上する。</p> <p>5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. 二軸施工の改良断面図は、次図を標準とする。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  <p style="text-align: center;">図5-1 改良断面図</p> |  <p style="text-align: center;">図5-1 改良断面図</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------|----|---------------|----|---------------|----|-------------|---|-----------|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|---|---------|-----------------------------|---------------------|-----------|---------------|----|-------------|---|-----------|---|------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|--|
| スラリー攪拌工 | 表5.6 1日当り杭施工本数(N) (本/日) <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>打設長 (L)</th> <th>二軸施工 (変位低減型) (杭径1,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 3.5m未満</td><td>12</td></tr> <tr><td>3.5m以上 4.5m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>4.5m以上 5.5m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>5.5m以上 7m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>9m以上 11m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>11m以上 14m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>14m以上 19m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>19m以上 26m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>26m以上 39m未満</td><td>3</td></tr> <tr><td>39m以上 40m以下</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。 また、排出土処理作業を含む。 2. スラリプラントの現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。 3. スラリプラントの現場内移設は、「5-4 スラリプラント現場内移設歩掛」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「5-5 その他(1)」により別途計上する。 5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。 6. 二軸施工の改良断面図は、次図を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図5-2 改良断面図</p> </div> | 打設長 (L) | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,000mm) | 3mを超え 3.5m未満 | 12 | 3.5m以上 4.5m未満 | 11 | 4.5m以上 5.5m未満 | 10 | 5.5m以上 7m未満 | 9 | 7m以上 9m未満 | 8 | 9m以上 11m未満 | 7 | 11m以上 14m未満 | 6 | 14m以上 19m未満 | 5 | 19m以上 26m未満 | 4 | 26m以上 39m未満 | 3 | 39m以上 40m以下 | 2 | 表5.6 1日当り杭施工本数(N) (本/日) <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>打設長 (L)</th> <th>二軸施工 (変位低減型) (杭径1,000mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4.5m未満</td><td>11</td></tr> <tr><td>4.5m以上 5.5m未満</td><td>10</td></tr> <tr><td>5.5m以上 7m未満</td><td>9</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>8</td></tr> <tr><td>9m以上 11m未満</td><td>7</td></tr> <tr><td>11m以上 14m未満</td><td>6</td></tr> <tr><td>14m以上 19m未満</td><td>5</td></tr> <tr><td>19m以上 26m未満</td><td>4</td></tr> <tr><td>26m以上 39m未満</td><td>3</td></tr> <tr><td>39m以上 40m以下</td><td>2</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、貫入、攪拌、繰り返し、引抜きまでの一連の作業のものである。 また、排出土処理作業を含む。 2. スラリプラントの現場内移設に伴い、処理機本体の分解・組立が必要となった場合は、分解・組立費を別途計上する。 3. スラリプラントの現場内移設は、「5-4 スラリプラント現場内移設歩掛」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入、引抜きに障害となる転石等の除去については、「5-5 その他(1)」により別途計上する。 5. 安定処理工が必要な場合は、別途計上する。 6. 二軸施工の改良断面図は、次図を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図5-2 改良断面図</p> </div> | 打設長 (L) | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,000mm) | 3mを超え 4.5m未満 | 11 | 4.5m以上 5.5m未満 | 10 | 5.5m以上 7m未満 | 9 | 7m以上 9m未満 | 8 | 9m以上 11m未満 | 7 | 11m以上 14m未満 | 6 | 14m以上 19m未満 | 5 | 19m以上 26m未満 | 4 | 26m以上 39m未満 | 3 | 39m以上 40m以下 | 2 | |
| | 打設長 (L) | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,000mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 3.5m未満 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5m以上 4.5m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5m以上 5.5m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5m以上 7m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 11m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11m以上 14m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14m以上 19m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19m以上 26m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26m以上 39m未満 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39m以上 40m以下 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,000mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4.5m未満 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.5m以上 5.5m未満 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.5m以上 7m未満 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 11m未満 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11m以上 14m未満 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14m以上 19m未満 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19m以上 26m未満 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26m以上 39m未満 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39m以上 40m以下 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|---------|-----------------------------|--|------|----|------------|----|----|-----------|----|----|-----------|---|----|-----------|---|----|-----------|---|----|--------------|---|----|---------------|---|----|---------------|---|---|---------------|---|---|-------------|---|---|---|---|---|------|--|---------|-----------------------------|--|------|----|------------|----|----|-----------|----|----|-----------|---|----|-----------|---|----|-----------|---|----|--------------|---|----|---------------|---|----|---------------|---|---|---------------|---|---|-------------|---|---|---|---|---|------|--|
| スラリー攪拌工 | <p>表5.7 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打設長 (L)</th> <th colspan="2">二軸施工 (変位低減型) (杭径1,600mm)</th> </tr> <tr> <th>ラップ式</th> <th>杭式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>11</td><td>22</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>9</td><td>18</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>8</td><td>16</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>7</td><td>14</td></tr> <tr><td>9m以上 11.5m未満</td><td>6</td><td>12</td></tr> <tr><td>11.5m以上 15m未満</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>15m以上 20.5m未満</td><td>4</td><td>8</td></tr> <tr><td>20.5m以上 30m未満</td><td>3</td><td>6</td></tr> <tr><td>30m以上 36m以下</td><td>2</td><td>4</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む), 位置決め, 貫入, 攪拌, 練り返し, 引抜きまでの一連の作業のものである。 また, 排出土処理作業を含む。 2. スラリプラントの現場内移設に伴い, 処理機本体の分解・組立が必要となった場合は, 分解・組立費を別途計上する。 3. スラリプラントの現場内移設は, 「5-4 スラリプラント現場内移設歩掛」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入, 引抜きに障害となる転石等の除去については, 「5-5 その他(1)」により別途計上する。 5. 安定処理が必要な場合は, 別途計上する。 6. 二軸施工の改良断面図は, 次図を標準とする。 7. 二軸施工の1日当り杭施工本数は, ラップ式で2軸当り1本, 杭式で1軸当り1本とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図5-3 改良断面図</p> </div> <p>5-2 改良材使用数量 改良材は, セメント系, 石灰系を標準とし, 現場条件により決定する。なお, 使用数量は次式による。 $V = v \times L_1 \times (1 + K) \dots\dots\dots \text{式 5. 1}$ V : 1本当り改良材使用数量 (t/本) v : 杭長1m当り改良材使用数量 (t/m) L_1 : 杭長 (m) K : ロス率</p> <table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <caption>表5.8 ロス率(K)</caption> <tr> <td>ロ</td> <td>ス</td> <td>率</td> <td>+0.1</td> </tr> </table> | 打設長 (L) | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,600mm) | | ラップ式 | 杭式 | 3mを超え 4m未満 | 11 | 22 | 4m以上 5m未満 | 10 | 20 | 5m以上 6m未満 | 9 | 18 | 6m以上 7m未満 | 8 | 16 | 7m以上 9m未満 | 7 | 14 | 9m以上 11.5m未満 | 6 | 12 | 11.5m以上 15m未満 | 5 | 10 | 15m以上 20.5m未満 | 4 | 8 | 20.5m以上 30m未満 | 3 | 6 | 30m以上 36m以下 | 2 | 4 | ロ | ス | 率 | +0.1 | <p>表5.7 1日当り杭施工本数(N) (本/日)</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打設長 (L)</th> <th colspan="2">二軸施工 (変位低減型) (杭径1,600mm)</th> </tr> <tr> <th>ラップ式</th> <th>杭式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>3mを超え 4m未満</td><td>11</td><td>22</td></tr> <tr><td>4m以上 5m未満</td><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>5m以上 6m未満</td><td>9</td><td>18</td></tr> <tr><td>6m以上 7m未満</td><td>8</td><td>16</td></tr> <tr><td>7m以上 9m未満</td><td>7</td><td>14</td></tr> <tr><td>9m以上 11.5m未満</td><td>6</td><td>12</td></tr> <tr><td>11.5m以上 15m未満</td><td>5</td><td>10</td></tr> <tr><td>15m以上 20.5m未満</td><td>4</td><td>8</td></tr> <tr><td>20.5m以上 30m未満</td><td>3</td><td>6</td></tr> <tr><td>30m以上 36m以下</td><td>2</td><td>4</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 施工本数は杭間の移動(敷鉄板の設置・撤去含む), 位置決め, 貫入, 攪拌, 練り返し, 引抜きまでの一連の作業のものである。 また, 排出土処理作業を含む。 2. スラリプラントの現場内移設に伴い, 処理機本体の分解・組立が必要となった場合は, 分解・組立費を別途計上する。 3. スラリプラントの現場内移設は, 「5-4 スラリプラント現場内移設歩掛」により別途計上する。 4. 攪拌翼の貫入, 引抜きに障害となる転石等の除去については, 「5-5 その他(1)」により別途計上する。 5. 安定処理が必要な場合は, 別途計上する。 6. 二軸施工の改良断面図は, 次図を標準とする。 7. 二軸施工の1日当り杭施工本数は, ラップ式で2軸当り1本, 杭式で1軸当り1本とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>図5-3 改良断面図</p> </div> <p>5-2 改良材使用数量 改良材は, セメント系, 石灰系を標準とし, 現場条件により決定する。なお, 使用数量は次式による。 $V = v \times L_1 \times (1 + K) \dots\dots\dots \text{式 5. 1}$ V : 1本当り改良材使用数量 (t/本) v : 杭長1m当り改良材使用数量 (t/m) L_1 : 杭長 (m) K : ロス率</p> <table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <caption>表5.8 ロス率(K)</caption> <tr> <td>ロ</td> <td>ス</td> <td>率</td> <td>+0.1</td> </tr> </table> | 打設長 (L) | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,600mm) | | ラップ式 | 杭式 | 3mを超え 4m未満 | 11 | 22 | 4m以上 5m未満 | 10 | 20 | 5m以上 6m未満 | 9 | 18 | 6m以上 7m未満 | 8 | 16 | 7m以上 9m未満 | 7 | 14 | 9m以上 11.5m未満 | 6 | 12 | 11.5m以上 15m未満 | 5 | 10 | 15m以上 20.5m未満 | 4 | 8 | 20.5m以上 30m未満 | 3 | 6 | 30m以上 36m以下 | 2 | 4 | ロ | ス | 率 | +0.1 | |
| | 打設長 (L) | | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,600mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラップ式 | | 杭式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 11 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 9 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 8 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 7 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 11.5m未満 | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.5m以上 15m未満 | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15m以上 20.5m未満 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.5m以上 30m未満 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30m以上 36m以下 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ | ス | 率 | +0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打設長 (L) | 二軸施工 (変位低減型) (杭径1,600mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラップ式 | 杭式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3mを超え 4m未満 | 11 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4m以上 5m未満 | 10 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m以上 6m未満 | 9 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6m以上 7m未満 | 8 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7m以上 9m未満 | 7 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9m以上 11.5m未満 | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.5m以上 15m未満 | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15m以上 20.5m未満 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.5m以上 30m未満 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30m以上 36m以下 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ | ス | 率 | +0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------------|------------|----|-----------------|-------------|----|--------------------|------------|----|---------|---------|------------|----|--------------------------|---------|------------|----|---------|------------|----|-----|-----|-----|--------------------------------------|---------------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|-----------------------|-------------------------------------|---|-----|---|-----|-----|---------|---------|---------|---------------|------------|----|-----------------|-------------|----|--------------------|------------|----|---------|---------|------------|----|--------------------------|---------|------------|----|---------|------------|----|-----|-----|-----|--------------------------------------|---------------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|-----------------------|--------------------------------------|---|-----|--|
| スラリー攪拌工 | <p>5-3 諸雑費 諸雑費は、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、改良後の整地に要する費用、電力に関する経費等であり労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、変位低減型の場合は、諸雑費に排出土処理（現場内仮置き）に関する費用を含む。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 法</th> <th>杭 径</th> <th>打設長 (L)</th> <th>諸 雑 費 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">単 軸 施 工</td> <td>800mm～1,200mm</td> <td>3mを超え10m以下</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>1,000mm～1,600mm</td> <td>10mを超え30m以下</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>1,800mm 2,000mm</td> <td>3mを超え27m以下</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>二 軸 施 工</td> <td>1,000mm</td> <td>3mを超え40m以下</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">二 軸 施 工 (変 位 低 減 型)</td> <td>1,000mm</td> <td>3mを超え40m以下</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>1,600mm</td> <td>3mを超え36m以下</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-4 スラリプラント現場内移設歩掛 スラリプラントを中心に施工位置が半径約100mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上ある等、スラリプラントを移設しなければならない場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.10 スラリプラント現場内移設歩掛 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>単 軸 施 工 二 軸 施 工 二 軸 施 工(変位低減型)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td>1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 移設するスラリプラントはスクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ、スラリプラント制御盤及び発動発電機とする。 2. ラフテレンクレーンは、賃料とする。</p> <p>5-5 その他 (1) 次の条件等により攪拌翼が貫入出来ない場合は、バックホウによる先掘りを行うものとし、「第5編2章 土工②土工」による。 1) 表層安定処理等を行った地盤 2) 表層に転石等が多い地盤 3) 表層に障害物等のある地盤 (2) 汚泥土の処分が必要な場合は、別途計上する。 (3) 注入材配合用水、機器洗浄等に用いる上水道等が必要な場合は、別途計上する。 (4) スラリー攪拌工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は、別途計上する。</p> | 工 法 | 杭 径 | 打設長 (L) | 諸 雑 費 率 | 単 軸 施 工 | 800mm～1,200mm | 3mを超え10m以下 | 20 | 1,000mm～1,600mm | 10mを超え30m以下 | 18 | 1,800mm 2,000mm | 3mを超え27m以下 | 31 | 二 軸 施 工 | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 23 | 二 軸 施 工 (変 位 低 減 型) | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 26 | 1,600mm | 3mを超え36m以下 | 31 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 二 軸 施 工 二 軸 施 工(変位低減型) | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.0 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 2.9 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.4 | ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 日 | 1.4 | <p>5-3 諸雑費 諸雑費は、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、改良後の整地（バックホウ運転費用）、グラウトポンプの遠隔操作の機器に要する費用、電力に関する経費等であり労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、変位低減型の場合は、諸雑費に排出土処理（エアリフト及び現場内仮置き）に関する費用を含む。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工 法</th> <th>杭 径</th> <th>打設長 (L)</th> <th>諸 雑 費 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">単 軸 施 工</td> <td>800mm～1,200mm</td> <td>3mを超え10m以下</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>1,000mm～1,600mm</td> <td>10mを超え30m以下</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>1,800mm 2,000mm</td> <td>3mを超え27m以下</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>二 軸 施 工</td> <td>1,000mm</td> <td>3mを超え40m以下</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">二 軸 施 工 (変 位 低 減 型)</td> <td>1,000mm</td> <td>3mを超え40m以下</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>1,600mm</td> <td>3mを超え36m以下</td> <td>49</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-4 スラリプラント現場内移設歩掛 スラリプラントを中心に施工位置が半径約100mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上ある等、スラリプラントを移設しなければならない場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.10 スラリプラント現場内移設歩掛 (1回当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>単 軸 施 工 二 軸 施 工 二 軸 施 工(変位低減型)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊</td> <td>日</td> <td>1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 移設するスラリプラントはスクリュコンベヤ、セメントサイロ、水槽、水中ポンプ、アジテータ、グラウトポンプ、スラリプラント制御盤及び発動発電機とする。 2. ラフテレンクレーンは、賃料とする。</p> <p>5-5 その他 (1) 次の条件等により攪拌翼が貫入出来ない場合は、バックホウによる先掘りを行うものとし、「第5編2章 土工②土工」による。 1) 表層安定処理等を行った地盤 2) 表層に転石等が多い地盤 3) 表層に障害物等のある地盤 (2) 汚泥土の処分が必要な場合は、別途計上する。 (3) 注入材配合用水、機器洗浄等に用いる上水道等が必要な場合は、別途計上する。 (4) スラリー攪拌工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は、別途計上する。 (5) プラント施設の防寒設備が必要な場合は、別途計上する。</p> | 工 法 | 杭 径 | 打設長 (L) | 諸 雑 費 率 | 単 軸 施 工 | 800mm～1,200mm | 3mを超え10m以下 | 29 | 1,000mm～1,600mm | 10mを超え30m以下 | 28 | 1,800mm 2,000mm | 3mを超え27m以下 | 37 | 二 軸 施 工 | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 32 | 二 軸 施 工 (変 位 低 減 型) | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 37 | 1,600mm | 3mを超え36m以下 | 49 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 二 軸 施 工 二 軸 施 工(変位低減型) | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.0 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 2.9 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.4 | ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | 日 | 1.4 | |
| | 工 法 | 杭 径 | 打設長 (L) | 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単 軸 施 工 | 800mm～1,200mm | 3mを超え10m以下 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000mm～1,600mm | 10mを超え30m以下 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,800mm 2,000mm | 3mを超え27m以下 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 軸 施 工 | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 軸 施 工 (変 位 低 減 型) | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,600mm | 3mを超え36m以下 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 二 軸 施 工 二 軸 施 工(変位低減型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 日 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 法 | 杭 径 | 打設長 (L) | 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単 軸 施 工 | 800mm～1,200mm | 3mを超え10m以下 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,000mm～1,600mm | 10mを超え30m以下 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,800mm 2,000mm | 3mを超え27m以下 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 軸 施 工 | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二 軸 施 工 (変 位 低 減 型) | 1,000mm | 3mを超え40m以下 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1,600mm | 3mを超え36m以下 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 単 軸 施 工 二 軸 施 工 二 軸 施 工(変位低減型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | 日 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|-----------|---|--------------------------------|-------------------|-----|---------------|--|---|------------------------|-------------------|-----------|--|---|----------------------------|-------------------|-----------|--|---|------------------------|-------------------|-------|--|---|---|------------|-----------|--|---|---------------|--------------------------------|-----------|--|---|---------------|--------------------------------|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|----------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------|-------------------------------------|---|--|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|---------------------|------|------|---|--|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|------------------------|-------------------|-----------|--|---|----------------------------|-------------------|-----------|--|---|------------------------|-------------------|-------|--|---|---|------------|-----------|--|---|---------------|--------------------------------|-----------|--|---|---------------|--------------------------------|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|----------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------|--------------------------------------|---|--|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|---------------------|------|------|---|--|------------------------------|------------|------|---|---|
| スラリー攪拌工 | <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) スラリー攪拌工杭長○○m 1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{1}{N} \times 1$</td> <td>表4.1 表5.1～表5.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{1}{N} \times 2$ (3)</td> <td>表4.1 表5.1～表5.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{1}{N} \times 1$</td> <td>表4.1 表5.1～表5.7</td> </tr> <tr> <td>改 良 材</td> <td></td> <td>t</td> <td>V</td> <td>式5.1, 表5.8</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{1}{N}$</td> <td>表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料</td> </tr> <tr> <td>スラリプラント運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{1}{N}$</td> <td>表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.9</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：1日当り杭施工本数(本/日) V：1本当り改良材使用量(t/本) () 書き：二軸施工(変位低減型)の場合に適用する。</p> <p>(2) スラリプラント現場内移送1回当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.10 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">深層混合処理機 (スラリー一式)</td> <td rowspan="4">表3.1</td> <td rowspan="4">機-18</td> <td>二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→27.4kN・m → 35 →90kW×1 20m → 52 →90kW×1 30m → 52 →90kW×2 → 83 機械損料数量→1.61</td> </tr> <tr> <td>一軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 59 →55～60kW×2 → 48 →90kW×2 → 77 機械損料数量→1.61</td> </tr> <tr> <td>二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 55 →55～60kW×2 → 45 →75～90kW×2 → 55 →90kW×2 → 72 →90kW×2 L≦10m機 → 55 →90kW×2 L≦20m機 → 55 →90kW×2 L≦26m機 → 72 →90kW×2 L≦36m機 → 72 機械損料数量→1.61</td> </tr> <tr> <td>スラリプラント 表3.1～表3.3 機-25 機械損料数量→1.61</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 2$ (3) | 表4.1 表5.1～表5.7 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | 改 良 材 | | t | V | 式5.1, 表5.8 | 深層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | スラリプラント運転 | | 〃 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.9 | 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.10 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 日 | | 表5.10 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 深層混合処理機 (スラリー一式) | 表3.1 | 機-18 | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→27.4kN・m → 35 →90kW×1 20m → 52 →90kW×1 30m → 52 →90kW×2 → 83 機械損料数量→1.61 | 一軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 59 →55～60kW×2 → 48 →90kW×2 → 77 機械損料数量→1.61 | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 55 →55～60kW×2 → 45 →75～90kW×2 → 55 →90kW×2 → 72 →90kW×2 L≦10m機 → 55 →90kW×2 L≦20m機 → 55 →90kW×2 L≦26m機 → 72 →90kW×2 L≦36m機 → 72 機械損料数量→1.61 | スラリプラント 表3.1～表3.3 機-25 機械損料数量→1.61 | <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) スラリー攪拌工杭長○○m 1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{1}{N} \times 1$</td> <td>表4.1 表5.1～表5.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{1}{N} \times 1$ (2)</td> <td>表4.1 表5.1～表5.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{1}{N} \times 1$</td> <td>表4.1 表5.1～表5.7</td> </tr> <tr> <td>改 良 材</td> <td></td> <td>t</td> <td>V</td> <td>式5.1, 表5.8</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{1}{N}$</td> <td>表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料</td> </tr> <tr> <td>スラリプラント運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{1}{N}$</td> <td>表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.9</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) N：1日当り杭施工本数(本/日) V：1本当り改良材使用量(t/本) () 書き：二軸施工(変位低減型)の場合に適用する。</p> <p>(2) スラリプラント現場内移送1回当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.10</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.10 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">深層混合処理機 (スラリー一式)</td> <td rowspan="2">表3.1</td> <td rowspan="2">機-18</td> <td>二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→27.4kN・m → 35 →90kW×1 20m → 52 →90kW×1 30m → 52 →90kW×2 → 83 機械損料数量→1.61</td> </tr> <tr> <td>一軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 59 →55～60kW×2 → 48 →90kW×2 → 77 機械損料数量→1.61</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">深層混合処理機 (スラリー一式) 変位低減型</td> <td rowspan="2">表3.2, 表3.3</td> <td rowspan="2">機-18</td> <td>二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 55 →55～60kW×2 → 45 →75～90kW×2 → 55 →90kW×2 → 72 →90kW×2 L≦10m機 → 55 →90kW×2 L≦20m機 → 55 →90kW×2 L≦26m機 → 72 →90kW×2 L≦36m機 → 72 機械損料数量→1.61</td> </tr> <tr> <td>スラリプラント 表3.1～表3.3 機-25 機械損料数量→1.61</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 1$ (2) | 表4.1 表5.1～表5.7 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | 改 良 材 | | t | V | 式5.1, 表5.8 | 深層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | スラリプラント運転 | | 〃 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.9 | 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.10 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | 日 | | 表5.10 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 深層混合処理機 (スラリー一式) | 表3.1 | 機-18 | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→27.4kN・m → 35 →90kW×1 20m → 52 →90kW×1 30m → 52 →90kW×2 → 83 機械損料数量→1.61 | 一軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 59 →55～60kW×2 → 48 →90kW×2 → 77 機械損料数量→1.61 | 深層混合処理機 (スラリー一式) 変位低減型 | 表3.2, 表3.3 | 機-18 | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 55 →55～60kW×2 → 45 →75～90kW×2 → 55 →90kW×2 → 72 →90kW×2 L≦10m機 → 55 →90kW×2 L≦20m機 → 55 →90kW×2 L≦26m機 → 72 →90kW×2 L≦36m機 → 72 機械損料数量→1.61 | スラリプラント 表3.1～表3.3 機-25 機械損料数量→1.61 |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 2$ (3) | 表4.1 表5.1～表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改 良 材 | | t | V | 式5.1, 表5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント運転 | | 〃 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 日 | | 表5.10 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機 (スラリー一式) | 表3.1 | 機-18 | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→27.4kN・m → 35 →90kW×1 20m → 52 →90kW×1 30m → 52 →90kW×2 → 83 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 一軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 59 →55～60kW×2 → 48 →90kW×2 → 77 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 55 →55～60kW×2 → 45 →75～90kW×2 → 55 →90kW×2 → 72 →90kW×2 L≦10m機 → 55 →90kW×2 L≦20m機 → 55 →90kW×2 L≦26m機 → 72 →90kW×2 L≦36m機 → 72 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | スラリプラント 表3.1～表3.3 機-25 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 1$ (2) | 表4.1 表5.1～表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{1}{N} \times 1$ | 表4.1 表5.1～表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改 良 材 | | t | V | 式5.1, 表5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機運転 | | 日 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント運転 | | 〃 | $\frac{1}{N}$ | 表3.1～表3.3 表5.1～表5.7 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | 日 | | 表5.10 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機 (スラリー一式) | 表3.1 | 機-18 | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→27.4kN・m → 35 →90kW×1 20m → 52 →90kW×1 30m → 52 →90kW×2 → 83 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 一軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 59 →55～60kW×2 → 48 →90kW×2 → 77 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機 (スラリー一式) 変位低減型 | 表3.2, 表3.3 | 機-18 | 二軸 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45kW×2 → 55 →55～60kW×2 → 45 →75～90kW×2 → 55 →90kW×2 → 72 →90kW×2 L≦10m機 → 55 →90kW×2 L≦20m機 → 55 →90kW×2 L≦26m機 → 72 →90kW×2 L≦36m機 → 72 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | スラリプラント 表3.1～表3.3 機-25 機械損料数量→1.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|---------------|-----|---|-----|
| 中層混合処理工 (ICT) | | <p>⑮-7 中層混合処理工 (ICT)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、ICTによる地盤改良工のうち、粘性土、砂質土、シルト及び有機質土等の軟弱地盤を対象として行う中層混合処理工 (ICT) に適用する。 施工方式は、スラリー噴射方式の機械攪拌混合とする。 改良形式は全面改良とし、改良深度 2m を超え 13m 以下の陸上施工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 中層混合処理工 (ICT) は、中層混合処理機 (ICT) にて、軟弱地盤をスラリー噴射式の機械攪拌混合とする工法である。 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR A[運搬] --> B[敷鉄板設置] B --> C[組立] C --> D[位置決め] D --> E[スラリー噴射攪拌] E --> F[仮転圧・整正] F --> G[移動] G --> H[分解] H --> I[敷鉄板撤去] I --> J[運搬] K[スラリープラント現場内移設] --> D K --> G </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|--|--|--|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|---|---|---|--|--|--|---------|-------|-------|---|---|---|--|
| 中層混合処理工 (ICT) | | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="4">数 量</th> </tr> <tr> <th>改良深度(L) 2m<L≤5m</th> <th>改良深度(L) 5m<L≤8m</th> <th>改良深度(L) 8m<L≤10m</th> <th>改良深度(L) 10m<L≤13m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">中層混合処理機 (トレンチャ式) (ICT)</td> <td>[ベースマシン] 20t (山積0.8m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースブーム用</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 30t (山積1.4m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースブーム用</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 40t (山積1.9m³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースブーム用</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>[ベースマシン] 40t (山積1.9m³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースブーム用</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機 (スラリー式)</td> <td>スラリープラント (全自動) 能力20m³/h</td> <td>"</td> <td colspan="4">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員</p> <p>中層混合処理工 (ICT) の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 編 成 人 員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 編成人員には、スラリープラントの管理運転労務を含む。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | 改良深度(L) 2m<L≤5m | 改良深度(L) 5m<L≤8m | 改良深度(L) 8m<L≤10m | 改良深度(L) 10m<L≤13m | 中層混合処理機 (トレンチャ式) (ICT) | [ベースマシン] 20t (山積0.8m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 台 | 1 | - | - | - | [ベースマシン] 30t (山積1.4m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | " | - | 1 | - | - | [ベースマシン] 40t (山積1.9m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | " | - | - | 1 | - | [ベースマシン] 40t (山積1.9m ³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースブーム用 | " | - | - | - | 1 | 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリープラント (全自動) 能力20m ³ /h | " | 1 | | | | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 1 | 1 | 2 | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | | | | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 改良深度(L) 2m<L≤5m | 改良深度(L) 5m<L≤8m | 改良深度(L) 8m<L≤10m | 改良深度(L) 10m<L≤13m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理機 (トレンチャ式) (ICT) | [ベースマシン] 20t (山積0.8m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 台 | 1 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 30t (山積1.4m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | " | - | 1 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 40t (山積1.9m ³)級バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | " | - | - | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | [ベースマシン] 40t (山積1.9m ³)級バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースブーム用 | " | - | - | - | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機 (スラリー式) | スラリープラント (全自動) 能力20m ³ /h | " | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|--|----------|--------|---------|-----|---------|-----|----------|-----|-----------|-----|-----------------------------|-----|-------|-------|----------|---------|---------|----|---------|----|----------|----|-----------|----|--|
| 中層混合処理工 (ICT) | | <p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 日当り作業量</p> <p>1日当り作業量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 標準日当り作業量(D) (m³/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>改良深度 (L)</th> <th>日当り作業量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2m<L≦5m</td> <td>237</td> </tr> <tr> <td>5m<L≦8m</td> <td>284</td> </tr> <tr> <td>8m<L≦10m</td> <td>323</td> </tr> <tr> <td>10m<L≦13m</td> <td>362</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 日当り作業量は、中層混合処理機 (ICT) の移動 (敷鉄板の設置・撤去含む)、位置決め、スラリー噴射攪拌、仮転圧・整正までの一連の作業のものである。 2. 1工事当りの施工規模が1,000m³未満の場合は、標準日当り作業量に次表の補正係数を乗じるものとする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り作業量の補正係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>施工規模 1,000m³未満</td> <td>0.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 改良材使用量</p> <p>改良材はセメント系固着剤を標準とし、現場条件により決定する。なお、使用量は次式による。</p> $V = v \times (1 + K) / 1,000 \dots \dots \text{式 5.1}$ <p>V : 1 m³ 当りの改良材使用量 (t/m³) v : 1 m³ 当りの改良材添付量 (kg/m³) K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表5.3 ロス率(K)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td>+0.06</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-3 諸雑費</p> <p>諸雑費は、足場材 (敷鉄板 (中層混合処理機 (ICT) 用・スラリプラント用)) の賃料及び設置・撤去・移設に要する費用 (バックホウ運転費用)、攪拌混合装置の損耗材料費 (チェーン、攪拌翼、切削刃、ガイドローラ、スプロケット、アイドラーの各部品費)、空気圧縮機の賃料及び運転経費、電力に関する経費等の費用及び改良後の整地に要する費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>改良深度 (L)</th> <th>諸 雑 費 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2m<L≦5m</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>5m<L≦8m</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>8m<L≦10m</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>10m<L≦13m</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table> | 改良深度 (L) | 日当り作業量 | 2m<L≦5m | 237 | 5m<L≦8m | 284 | 8m<L≦10m | 323 | 10m<L≦13m | 362 | 施工規模 1,000m ³ 未満 | 0.8 | ロ ス 率 | +0.06 | 改良深度 (L) | 諸 雑 費 率 | 2m<L≦5m | 29 | 5m<L≦8m | 26 | 8m<L≦10m | 27 | 10m<L≦13m | 26 | |
| 改良深度 (L) | 日当り作業量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2m<L≦5m | 237 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m<L≦8m | 284 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m<L≦10m | 323 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m<L≦13m | 362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工規模 1,000m ³ 未満 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | +0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改良深度 (L) | 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2m<L≦5m | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5m<L≦8m | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8m<L≦10m | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10m<L≦13m | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|---|--------------------------|--------------------|-----|-----|-----|---------------|--|---|--------------------------|--------------|-----------|--|---|--------------------------|---|-----------|--|---|--------------------------|---|-------|--|---|-------|------|--------------------------------|--|---|-----------------|--------------------|-------------------|--|---|-----------------|--------------------|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|----------|---|--|--|--|--|--|
| 中層混合処理工（ICT） | | <p>5-4 その他</p> <p>(1) 次の条件等により攪拌翼が貫入出来ない場合は、バックホウによる先掘りを行うものとし、「第5編2章土工②土工」による。</p> <p>1) 表層に転石等が多い地盤</p> <p>2) 表層に障害物等のある地盤</p> <p>(2) 中層混合処理工（ICT）は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>(3) 中層混合処理機（ICT）の分解・組立については、「第2編1章一般事項③重建設機械分解・組立」の地盤改良機械を適用する。</p> <p>(4) スラリプラントを中心に半径約200mを超える場合、揚程が5mを超える場合、又は同一現場内に施工箇所が2箇所以上あり、スラリプラントを移設しなければならない場合は、「第2編3章共通工⑤-3スラリ-攪拌工5-4スラリプラント現場内移設歩掛」を適用する。</p> <p>(5) 汚泥土の処理が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>(6) 注入材配合用水、機器洗浄等に用いる上水道等が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>(7) プラント施設の防寒設備が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>6. ICT建設機械経費等</p> <p>ICT建設機械経費として以下の経費を計上する。</p> <p>6-1 ICT建設機械経費損料加算額</p> <p>建設機械に取付ける各種機器及び地上の基地局・管理局の賃貸費用として、機械運転単価表にICT建設機械経費損料加算額を必要日数分計上する。</p> <p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 中層混合処理工（ICT）100m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{100}{D} \times 1$</td> <td>表4.1 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D} \times 2$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>改 良 材</td> <td></td> <td>t</td> <td>V×100</td> <td>式5.1</td> </tr> <tr> <td>中 層 混 合 処 理 機 (I C T) 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{100}{D}$</td> <td>表3.1, 表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ス ラ リ プ ラ ン ト 運 転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{100}{D}$</td> <td>表3.1, 表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：1日当り作業量（m³/日） V：1m³当りの改良材使用量（t/m³）</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | 改 良 材 | | t | V×100 | 式5.1 | 中 層 混 合 処 理 機 (I C T) 運 転 | | 日 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1, 表5.1 機械損料 | ス ラ リ プ ラ ン ト 運 転 | | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1, 表5.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 表4.1 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | $\frac{100}{D} \times 2$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改 良 材 | | t | V×100 | 式5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中 層 混 合 処 理 機 (I C T) 運 転 | | 日 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1, 表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ス ラ リ プ ラ ン ト 運 転 | | 〃 | $\frac{100}{D}$ | 表3.1, 表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

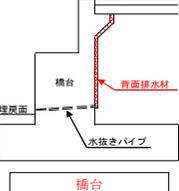
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|--|---|-----------|--|---------|------------------------------|---|------|--|--------------------|--|--|--------------|------------------------------|---|------|--|--------------------|--|--|--------------|------------------------------|--|------|--|--------------------|--|--|--------------|------------------------------|---|------|--|--------------------|--|--|--------------|--------------------|--|------|--------------|
| 中層混合処理工（ICT） | | (2) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適 用 単 価 表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT）</td> <td>[ベースマシン] 20t(山積0.8m³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースブーム用</td> <td>機-36</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→113 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68</td> </tr> <tr> <td>ICT建設機械経費 損料加算額</td> <td></td> <td></td> <td>機械賃料数量→ 1.68</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT）</td> <td>[ベースマシン] 30t(山積1.4m³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースブーム用</td> <td>機-36</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→183 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68</td> </tr> <tr> <td>ICT建設機械経費 損料加算額</td> <td></td> <td></td> <td>機械賃料数量→ 1.68</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT）</td> <td>[ベースマシン] 40t(山積1.9m³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースブーム用</td> <td>機-36</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→233 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68</td> </tr> <tr> <td>ICT建設機械経費 損料加算額</td> <td></td> <td></td> <td>機械賃料数量→ 1.68</td> </tr> <tr> <td>中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT）</td> <td>[ベースマシン] 40t(山積1.9m³)級 バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースブーム用</td> <td>機-36</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→233 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68</td> </tr> <tr> <td>ICT建設機械経費 損料加算額</td> <td></td> <td></td> <td>機械賃料数量→ 1.68</td> </tr> <tr> <td>深層混合処理機 （スラリー式）</td> <td>スラリープラント（全自動） 能力20m³/h</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.68</td> </tr> </tbody> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | [ベースマシン] 20t(山積0.8m ³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→113 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | ICT建設機械経費 損料加算額 | | | 機械賃料数量→ 1.68 | 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | [ベースマシン] 30t(山積1.4m ³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→183 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | ICT建設機械経費 損料加算額 | | | 機械賃料数量→ 1.68 | 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→233 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | ICT建設機械経費 損料加算額 | | | 機械賃料数量→ 1.68 | 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級 バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→233 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | ICT建設機械経費 損料加算額 | | | 機械賃料数量→ 1.68 | 深層混合処理機 （スラリー式） | スラリープラント（全自動） 能力20m ³ /h | 機-25 | 機械損料数量→ 1.68 |
| | | 機 械 名 | | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | | [ベースマシン] 20t(山積0.8m ³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)5m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→113 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ICT建設機械経費 損料加算額 | | | | 機械賃料数量→ 1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | | [ベースマシン] 30t(山積1.4m ³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)8m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→183 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ICT建設機械経費 損料加算額 | | | | 機械賃料数量→ 1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級 バックホウ [攪拌混合装置] 改良深度(標準)10m [施工管理装置] 1ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→233 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ICT建設機械経費 損料加算額 | | | 機械賃料数量→ 1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中層混合処理機 （トレンチャ式） （ICT） | [ベースマシン] 40t(山積1.9m ³)級 バックホウ (2ピースブーム) [攪拌混合装置] 改良深度(標準)13m [施工管理装置] 2ピースブーム用 | 機-36 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→233 機械損料数量1(ベースマシン) →1.68 機械損料数量2(攪拌混合装置) →1.68 機械損料数量3(施工管理装置) →1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ICT建設機械経費 損料加算額 | | | 機械賃料数量→ 1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深層混合処理機 （スラリー式） | スラリープラント（全自動） 能力20m ³ /h | 機-25 | 機械損料数量→ 1.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-----------------------------|-----|---------------------------|-----|---|------|---------|---|------|-------|---|------|-----|---|------|------|---|---|---|--------------------|----|-----------------------------|-----|---|------|---------|---|------|-------|---|------|-----|---|------|------|---|---|--|
| 排水材設置工 | <p>⑳ 排水材設置工</p> <p>1. 適用範囲 構造物（橋台、擁壁、ボックスカルバート等）埋戻背面のコンクリート面に帯状の排水材（全透水性（立体網状体及びメッシュチューブ型等））を設置する作業に適用する。 1-1 適用出来る範囲 (1) コンクリート釘、接着剤、固定金具等を用いて固定する方法を標準とし、排水材規格は幅 200mm 以上 600mm 以下、厚 20mm 以上 50mm 以下の場合。 1-2 適用出来ない範囲 (1) 構造物埋戻背面の補強土壁に帯状の排水材を設置する場合。 (2) 土砂部及び岩盤部（土工面）に設置する帯状の排水材の場合。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> <p>3. 施工歩掛 排水材の設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 排水材設置歩掛 (10m 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>製品幅 (mm) 及び 厚 (mm)</th> <th>単位</th> <th>幅 200以上600以下 20以上 50以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製品名</td> <td>人</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>0.26</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>m</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>排水材</td> <td>m</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、現場内小運搬を含む設置作業であり、埋戻しは含まない。 2. 排水材のロス率（重合せ及び切断ロス）は、+0.05として上表に含まれている。 3. コンクリート釘による固定の場合の諸雑費は、ハンマー・充電式電動ハンドルの損料及びコンクリート釘・固定板・壓金等の費用であり、接着剤による固定の場合の諸雑費は、刷毛・接着剤等の費用であり、固定金具による固定の場合の諸雑費は、テープ式接着剤・粘着布テープ等の費用であり、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、固定方法に関わらず本諸雑費率を使用できる。 4. 固定金具を用いて固定する金具材料の材料費は、必要に応じて別途計上する。 5. 水抜きパイプ等に接続する継手材料の材料費及び施工費は、必要に応じて別途計上する。</p> | 製品幅 (mm) 及び 厚 (mm) | 単位 | 幅 200以上600以下 20以上 50以下 | 製品名 | 人 | 0.03 | 土木一般世話役 | 人 | 0.26 | 普通作業員 | m | 10.5 | 排水材 | m | 10.5 | 諸雑費率 | % | 1 | <p>⑳ 排水材設置工</p> <p>⑳-1 排水材設置工（構造物背面排水材）</p> <p>1. 適用範囲 構造物（橋台、擁壁、ボックスカルバート等）埋戻背面のコンクリート面に帯状の排水材（全透水性（立体網状体及びメッシュチューブ型等））を設置する作業に適用する。 1-1 適用出来る範囲 (1) コンクリート釘、接着剤、固定金具等を用いて固定する方法を標準とし、排水材規格は幅 200mm 以上 600mm 以下、厚 20mm 以上 50mm 以下の場合。 1-2 適用出来ない範囲 (1) 構造物埋戻背面の補強土壁に帯状の排水材を設置する場合。 (2) 土砂部及び岩盤部（土工面）に帯状の排水材を設置する場合。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> <p>3. 施工歩掛 排水材の設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 排水材設置歩掛 (10m 当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>製品幅 (mm) 及び 厚 (mm)</th> <th>単位</th> <th>幅 200以上600以下 厚 20以上 50以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製品名</td> <td>人</td> <td>0.03</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>0.26</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>m</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>排水材</td> <td>m</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td>%</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離60m程度までの現場内小運搬を含む設置作業であり、埋戻しは含まない。 2. 排水材のロス率（重合せ及び切断ロス）は、+0.05として上表に含まれている。 3. コンクリート釘による固定の場合の諸雑費は、ハンマー・充電式電動ハンドルの損料及びコンクリート釘・固定板・壓金等の費用であり、接着剤による固定の場合の諸雑費は、刷毛・接着剤等の費用であり、固定金具による固定の場合の諸雑費は、テープ式接着剤・粘着布テープ等の費用であり、材料費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、固定方法に関わらず本諸雑費率を使用できる。 4. 固定金具を用いて固定する金具材料の材料費は、必要に応じて別途計上する。 5. 水抜きパイプ等に接続する継手材料の材料費及び施工費は、必要に応じて別途計上する。</p> | 製品幅 (mm) 及び 厚 (mm) | 単位 | 幅 200以上600以下 厚 20以上 50以下 | 製品名 | 人 | 0.03 | 土木一般世話役 | 人 | 0.26 | 普通作業員 | m | 10.5 | 排水材 | m | 10.5 | 諸雑費率 | % | 1 | |
| 製品幅 (mm) 及び 厚 (mm) | 単位 | 幅 200以上600以下 20以上 50以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製品名 | 人 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | m | 10.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水材 | m | 10.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製品幅 (mm) 及び 厚 (mm) | 単位 | 幅 200以上600以下 厚 20以上 50以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製品名 | 人 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | m | 10.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水材 | m | 10.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----|-----|-------------|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-----|-------------------|---|---|-------------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-----|-------------------|---|---|-------------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 排水材設置工 | <p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 排水材10m当り設置単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>排水材</td> <td>製品幅 (mm)・製品厚 (mm)</td> <td>m</td> <td>〃</td> <td>10× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 排水材 | 製品幅 (mm)・製品厚 (mm) | m | 〃 | 10× (1+ロス率) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 排水材10m当り設置単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>排水材</td> <td>製品幅 (mm)・製品厚 (mm)</td> <td>m</td> <td>〃</td> <td>10× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">【参考図】</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 排水材 | 製品幅 (mm)・製品厚 (mm) | m | 〃 | 10× (1+ロス率) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水材 | 製品幅 (mm)・製品厚 (mm) | m | 〃 | 10× (1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水材 | 製品幅 (mm)・製品厚 (mm) | m | 〃 | 10× (1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|-----|---|-----|
| 排水材設置工 | | <p>㊦-2 排水材設置工(水平排水層)</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>盛土(路体盛土等)内の浸透水の排除を目的に設置する帯状の排水材(帯状シート・全透水性(立体網状体等))を設置、及びフィルター材(砕石等)を敷設する作業に適用する。なお、帯状の排水材の設置は水平排水材、フィルター材(砕石等)の敷設はフィルター層とする。</p> <p>1-1 適用出来る範囲</p> <p>1-1-1 水平排水材</p> <p>(1) 現地発生土及び鉄丸釘等を用いて固定する方法を標準とし、排水材規格は幅 100mm 以上 600mm 以下、厚 50mm 以下の場合。</p> <p>(2) 帯状シート及び全透水性の場合。</p> <p>1-1-2 フィルター層</p> <p>(1) フィルター層(水平排水層)及びフィルター層(基盤排水層)の場合。</p> <p>(2) フィルター層は厚 300mm 以上 500mm 以下の場合。</p> <p>1-2 適用出来ない範囲</p> <p>1-2-1 水平排水材</p> <p>(1) 切盛境に設置する場合。</p> <p>(2) 構造物背面のコンクリート面に設置する場合。</p> <p>(3) 補強土壁及び補強盛土の補強領域内への浸透を排除するため、盛土の一定厚さごとに、水平排水材を設置する場合。</p> <p>(4) 帯状排水材の全透水性(メッシュチューブ型)及び半透水性の場合。</p> <p>1-2-2 フィルター層</p> <p>(1) 排水層内に暗渠排水管を埋設する場合。</p> <p>(2) 軟弱地盤処理工の場合。</p> <p>(3) 補強土壁及び補強盛土の補強領域内への浸透を排除するため、盛土の一定厚さごとに、フィルター層を敷設する場合。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>2-1 施工フロー</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>[水平排水材]</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>[フィルター層]</p> </div> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | |

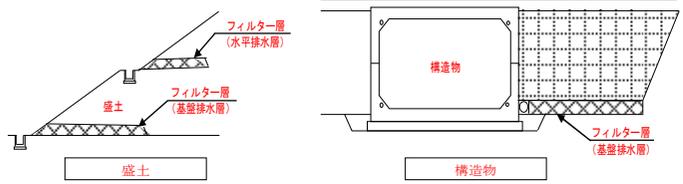
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|--|-----------------------|--|------------------------|-----|-----|---------------|---|------|-----------|---|------|-------|---|------|---------|---|-----|--------|--|--------------|-----|-----|---------------|---|------|-----------|---|------|-----------|---|------|-----------------------|---|-----|-------------|----|----|---------|---|-----|--|
| 排水材設置工 | | <p>3. 施 工 歩 掛</p> <p>3-1 水平排水材設置歩掛</p> <p>水平排水材設置歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 水平排水材設置歩掛 (10m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">製 品 幅 (mm) 及 び 厚 (mm)</th> <th rowspan="2">幅 100以上600以下 厚 50以下</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.04</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td>排 水 材</td> <td>m</td> <td>10.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離60m程度までの現場内小運搬を含む設置作業であり、盛土は含まない。 2. 水平排水材のロス率(重合せ及び切断ロス)は、+0.02として上表に含まれている。 3. 諸雑費は、ハンマーの損料及び鉄丸釘等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、固定方法に関わらず本諸雑費率を使用できる。</p> <p>3-2 フィルター層敷設歩掛</p> <p>フィルター層敷設歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 フィルター層敷設歩掛 (10m3当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">厚 (mm)</th> <th rowspan="2">厚 300以上500以下</th> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td>#</td> <td>0.06</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>#</td> <td>0.31</td> </tr> <tr> <td>バ (ク ロ ー ク 型) ホ 運 転</td> <td>h</td> <td>2.2</td> </tr> <tr> <td>フ ィ ル タ ー 材</td> <td>m3</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>0.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運搬距離40m程度までの現場内小運搬を含む敷設作業であり、掘削及び盛土は含まない。 2. フィルター材のロス率(材料ロス)は、+0.3として上表に含まれている。 3. 諸雑費は、締め機械等の運転経費であり、労務費の合計に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 吸出し防止材が必要な場合は、「第5編3章共通工④吸出し防止材設置工」により別途計上する。</p> | 製 品 幅 (mm) 及 び 厚 (mm) | | 幅 100以上600以下 厚 50以下 | 名 称 | 単 位 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.04 | 普 通 作 業 員 | # | 0.13 | 排 水 材 | m | 10.2 | 諸 雑 費 率 | % | 0.3 | 厚 (mm) | | 厚 300以上500以下 | 名 称 | 単 位 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.11 | 特 殊 作 業 員 | # | 0.06 | 普 通 作 業 員 | # | 0.31 | バ (ク ロ ー ク 型) ホ 運 転 | h | 2.2 | フ ィ ル タ ー 材 | m3 | 13 | 諸 雑 費 率 | % | 0.3 | |
| 製 品 幅 (mm) 及 び 厚 (mm) | | 幅 100以上600以下 厚 50以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | # | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排 水 材 | m | 10.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 厚 (mm) | | 厚 300以上500以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | # | 0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | # | 0.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ (ク ロ ー ク 型) ホ 運 転 | h | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フ ィ ル タ ー 材 | m3 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 0.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

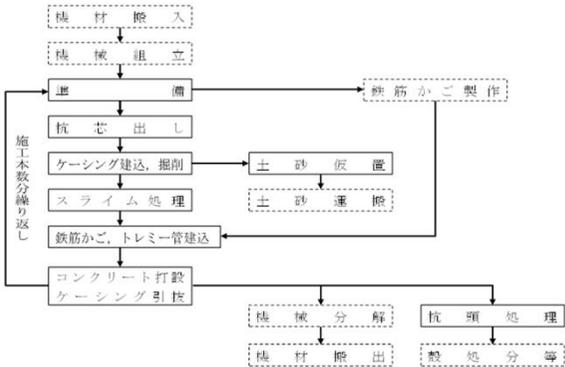
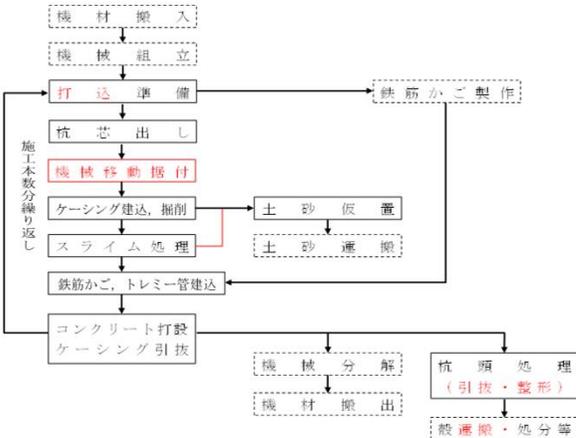
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--|---------|-------------|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|-------------------|---|---|-------------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|---------------------|---|---|--|-----------|--------|--|----|---|-------------|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|------------------------------|---|-----|--|--|
| 排水材設置工 | | <p>4. 単 価 表</p> <p>(1) 水平排水材10m当り設置単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>水平排水材</td> <td>製品幅 (mm)・製品厚 (mm)</td> <td>m</td> <td>"</td> <td>10× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) フィルター層10m3当り敷設単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 30%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 運転</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014規制)・ 山積0.5m3 (平積0.4m3)・ 吊能力2.9t</td> <td>h</td> <td></td> <td>" 機械損料</td> </tr> <tr> <td>フィルター材</td> <td></td> <td>m3</td> <td>"</td> <td>10× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 30%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 40%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 〔フィルター層〕</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014規制)・ 山積0.5m3 (平積0.4m3)・ 吊能力2.9t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">水平排水材の参考図</div> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | 普通作業員 | | " | | " | 水平排水材 | 製品幅 (mm)・製品厚 (mm) | m | " | 10× (1+ロス率) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.2 | 特殊作業員 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014規制)・ 山積0.5m3 (平積0.4m3)・ 吊能力2.9t | h | | " 機械損料 | フィルター材 | | m3 | " | 10× (1+ロス率) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | バックホウ (クローラ型) 〔フィルター層〕 | 後方超小旋回型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014規制)・ 山積0.5m3 (平積0.4m3)・ 吊能力2.9t | 機-1 | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水平排水材 | 製品幅 (mm)・製品厚 (mm) | m | " | 10× (1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014規制)・ 山積0.5m3 (平積0.4m3)・ 吊能力2.9t | h | | " 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フィルター材 | | m3 | " | 10× (1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 〔フィルター層〕 | 後方超小旋回型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014規制)・ 山積0.5m3 (平積0.4m3)・ 吊能力2.9t | 機-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

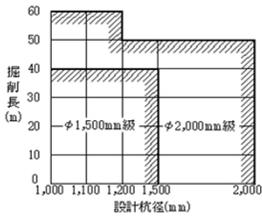
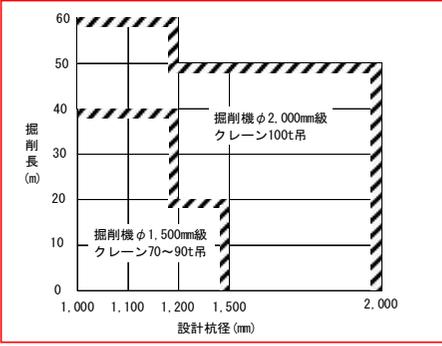
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|-----|---|-----|
| 排水材設置工 | | <p data-bbox="1220 383 1393 411">フィルター層の参考図</p>  | |

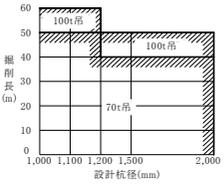
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------------|---|--|-----|
| 全回転オールケーシング工 | <p>② 場所打杭工</p> <p>②-1 全回転式オールケーシング工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、設計杭径1,000～1,200mmは掘削長60m以下、設計杭径1,500、2,000mmは掘削長50m以下の全回転式オールケーシング工法による場所打杭の施工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 オールケーシング工法は、打込準備（敷鉄板の設置・撤去含む）を行ったのち、杭芯出しを行い、ケーシングチューブを建込み、ケーシングチューブを押し込みながらハンマグラブによって土砂及び岩砕の搬出を行う。 支持層に達したことを確認した後、孔内清掃（スライム処理）、鉄筋建込を行い、さらにトレミー管によりコンクリートを打設しながらケーシングチューブを引抜くことによって杭を施工する。</p> <p>2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | <p>② 場所打杭工</p> <p>②-1 全回転式オールケーシング工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、設計杭径1,000～1,200mmは掘削長60m以下、設計杭径1,500、2,000mmは掘削長50m以下の全回転式オールケーシング工法による場所打杭の施工に適用する。</p> <p>2. 施工概要 オールケーシング工法は、打込準備（敷鉄板の設置・撤去含む）及び杭芯出しの後に、掘削機を据付ける。その後、ケーシングチューブを建込み、ケーシングチューブを押し込みながらハンマグラブによって土砂及び岩砕の搬出を行う。 支持層に達したことを確認した後、孔内清掃（スライム処理）、鉄筋建込を行い、さらにトレミー管によりコンクリートを打設しながらケーシングチューブを引抜くことによって杭を施工する。</p> <p>2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | |

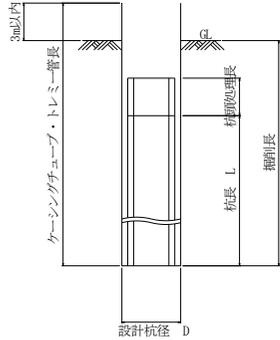
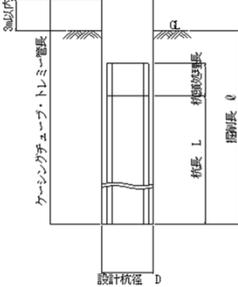
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----|-----------------|--|---|---|------|---|----------|--|---|---|------|--------------------------|------------------|---|---|---|--|---|-------|-----|-----|------|--|--|--|--|-----|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|------------------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|
| <p>全回転オールケーシング工</p> | <p>3. 機種 の 選 定 3-1 機種 の 選 定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" data-bbox="371 459 1088 738"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>全回転型オールケーシング掘削機</td> <td>ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm 又は 最大掘削径φ2,000mm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>図3-1</td> </tr> <tr> <td>掘削機設置・撤去、鉄筋かご、ケーシング、ドレミ、管建込、敷鉄板設置・撤去、掘削作業</td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊 又は 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(2011年規制)100t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>図3-2</td> </tr> <tr> <td>杭周り・機械周り整地、杭穴の埋戻整地、掘削土集土</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 掘削土砂は、掘削機よりベッセルに排土し、クローラクレーンで旋回範囲内に仮置きし、水切りした後、運搬するものを標準とする。 2. 掘削土処理については、「第5編2章土工②土工」により、別途計上する。 3. バックホウは、賃料とする。</p> <p>3-2 掘削機の規格 掘削機の規格は、設計杭径及び掘削長により次図を標準とする。また、現場条件により次図により難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">全回転型オールケーシング掘削機</p>  <ul style="list-style-type: none"> ・ φ1,500mm級の選定基準 掘削長：40m以下 設計杭径：1,000mm, 1,100mm, 1,200mm, 1,500mm ・ φ2,000mm級の選定基準 掘削長：40mを超え60m以下 設計杭径：1,000mm, 1,100mm, 1,200mm 又は 掘削長：40mを超え50m以下 設計杭径：1,500mm 又は 掘削長：50m以下 設計杭径：2,000mm <p style="text-align: center;">図3-1 掘削機別選定</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | 全回転型オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm 又は 最大掘削径φ2,000mm | 台 | 1 | 図3-1 | 掘削機設置・撤去、鉄筋かご、ケーシング、ドレミ、管建込、敷鉄板設置・撤去、掘削作業 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊 又は 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(2011年規制)100t吊 | 〃 | 1 | 図3-2 | 杭周り・機械周り整地、杭穴の埋戻整地、掘削土集土 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 〃 | 1 | | <p>3. 機種 の 選 定 3-1 機種 の 選 定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" data-bbox="1171 443 1899 874"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">設計杭径</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>掘削長 40m以下</th> <th>掘削長 40mを超え 60m以下</th> <th>掘削長 20m以下</th> <th>掘削長 20mを超え 50m以下</th> <th>掘削長 50m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">全回転型オールケーシング掘削機</td> <td>ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ2,000mm</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・基礎工専用 排出ガス対策型(2014年規制) 70~90t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・基礎工専用 排出ガス対策型(2014年規制) 100t吊</td> <td>〃</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>後方超小旋回型・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 掘削土砂は、掘削機よりベッセルに排土し、クローラクレーンで旋回範囲内に仮置きし、水切りした後、運搬するものを標準とする。 2. 土砂運搬については、「第5編2章土工②土工」により、別途計上する。 3. バックホウは、賃料とする。 4. 現場条件等により、上表より難い場合は、別途考慮する。</p>  <p style="text-align: center;">図3-1 全回転型オールケーシング掘削機とクローラクレーンの選定図</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 設計杭径 | | | | | 摘 要 | 掘削長 40m以下 | 掘削長 40mを超え 60m以下 | 掘削長 20m以下 | 掘削長 20mを超え 50m以下 | 掘削長 50m以下 | 全回転型オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm | 台 | 1 | - | 1 | - | - | | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ2,000mm | 〃 | - | 1 | - | 1 | 1 | | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・基礎工専用 排出ガス対策型(2014年規制) 70~90t吊 | 〃 | 1 | - | 1 | - | - | | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・基礎工専用 排出ガス対策型(2014年規制) 100t吊 | 〃 | - | 1 | - | 1 | 1 | | バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 〃 | | | 1 | | | | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全回転型オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm 又は 最大掘削径φ2,000mm | 台 | 1 | 図3-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削機設置・撤去、鉄筋かご、ケーシング、ドレミ、管建込、敷鉄板設置・撤去、掘削作業 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊 又は 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(2011年規制)100t吊 | 〃 | 1 | 図3-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭周り・機械周り整地、杭穴の埋戻整地、掘削土集土 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 設計杭径 | | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 掘削長 40m以下 | 掘削長 40mを超え 60m以下 | 掘削長 20m以下 | 掘削長 20mを超え 50m以下 | 掘削長 50m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全回転型オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm | 台 | 1 | - | 1 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル) 油圧駆動 最大掘削径φ2,000mm | 〃 | - | 1 | - | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・基礎工専用 排出ガス対策型(2014年規制) 70~90t吊 | 〃 | 1 | - | 1 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・基礎工専用 排出ガス対策型(2014年規制) 100t吊 | 〃 | - | 1 | - | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・ 超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 〃 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-----------------|-----------------|---------------|---|---|---|-----|-----------------------|-----------------|---------|---------------|---------|------|------|------|------|---|-----------------|-----------------|-----------|---|---|---|-----|-----------------------|---------------|-------|-------------|---------|------|------|------|------|--|
| <p>全回転オールケーシング工</p> | <p>3-3 クローラクレーンの規格 クローラクレーンの規格は、設計杭径及び掘削長により次図を標準とする。また、現場条件により次図により難しい場合は、別途考慮する。</p>  <p>図3-2 クローラクレーン別選定</p> <ul style="list-style-type: none"> 70 t 吊クローラクレーンの選定基準 掘削長：50m以下 設計杭径：1,000mm, 1,100mm, 1,200mm 又は 掘削長：40m以下 設計杭径：1,500mm, 2,000mm 100 t 吊クローラクレーンの選定基準 掘削長：50mを超え60m以下 設計杭径：1,000mm, 1,100mm, 1,200mm 又は 掘削長：40mを超え50m以下 設計杭径：1,500mm, 2,000mm <p>4. 編 成 人 員 掘削機 1 台に対する編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 編成人員 (人/台)</p> <table border="1" data-bbox="369 798 1064 853"> <thead> <tr> <th>土 木 一 般 世 話 役 と</th> <th>と び 工 特 殊 作 業 員</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表は、掘削、鉄筋かご建込、コンクリート打設等及びその準備等を含んだ一連の作業にたずさわる人員である。</p> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 杭 1 本当りの施工日数D_cは、次式による。 $D_c = D_{c1} + D_{c2}$ D_c : 杭 1 本当り施工日数 (日/本) D_{c1} : 杭 1 本当りの掘削日数 (日/本) D_{c2} : 杭 1 本当りのコンクリート打設等の施工日数 (日/本)</p> <p>① 杭1本当りの掘削日数 (D_{c1}) 杭1本当りの掘削日数 (D_{c1}) は、次表の掘削日数を、掘削する土質毎に下記のとおり算出する。 $D_{c1} = (T_1 \times \ell_1) + (T_2 \times \ell_2) + \dots$ (日/本) (D_{c1}は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。) T_n : 各土質の掘削日数 ℓ_n : 各土質の掘削長 (m) (例) 全回転型オールケーシング掘削機 掘削長20m (レキ質土、粘性土、砂及び砂質土15m、硬岩 (I) 5m) の場合 $D_{c1} = (0.03 \times 15) + (0.08 \times 5) = 0.85$</p> <p style="text-align: center;">表5.1 掘削日数(T) (日/m)</p> <table border="1" data-bbox="392 1284 1019 1356"> <thead> <tr> <th>土 質</th> <th>レキ質土 粘性土 砂及び砂質土</th> <th>岩塊・玉石 軟岩 (I)</th> <th>軟岩 (II)</th> <th>硬岩 (I) 中硬岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>掘 削 日 数</td> <td>0.03</td> <td>0.04</td> <td>0.06</td> <td>0.08</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 掘削日数はケーシング建込日数を含む。</p> | 土 木 一 般 世 話 役 と | と び 工 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | 1 | 1 | 1 | 土 質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 軟岩 (I) | 軟岩 (II) | 硬岩 (I) 中硬岩 | 掘 削 日 数 | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.08 | <p>4. 編 成 人 員 掘削機 1 台に対する編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 編成人員 (人/台)</p> <table border="1" data-bbox="1176 790 1881 845"> <thead> <tr> <th>土 木 一 般 世 話 役 と</th> <th>と び 工 特 殊 作 業 員</th> <th>普 通 作 業 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表は、掘削、鉄筋かご建込、コンクリート打設等及びその準備等を含んだ一連の作業にたずさわる人員である。</p> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 杭 1 本当りの施工日数D_cは、次式による。 $D_c = D_{c1} + D_{c2}$ D_c : 杭 1 本当り施工日数 (日/本) D_{c1} : 杭 1 本当りの掘削日数 (日/本) D_{c2} : 杭 1 本当りのコンクリート打設等の施工日数 (日/本)</p> <p>① 杭1本当りの掘削日数 (D_{c1}) 杭1本当りの掘削日数 (D_{c1}) は、次表の掘削日数を、掘削する土質毎に下記のとおり算出する。 $D_{c1} = (T_1 \times \ell_1) + (T_2 \times \ell_2) + \dots$ (日/本) (D_{c1}は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。) T_n : 各土質の掘削日数 ℓ_n : 各土質の掘削長 (m) (例) 全回転型オールケーシング掘削機 掘削長20m (レキ質土、粘性土、砂及び砂質土15m、硬岩 I 5m) の場合 $D_{c1} = (0.03 \times 15) + (0.08 \times 5) = 0.85$</p> <p style="text-align: center;">表5.1 掘削日数(T) (日/m)</p> <table border="1" data-bbox="1198 1228 1825 1300"> <thead> <tr> <th>土 質</th> <th>レキ質土 粘性土 砂及び砂質土</th> <th>岩塊・玉石 軟岩 I</th> <th>軟岩 II</th> <th>硬岩 I 中硬岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>掘 削 日 数</td> <td>0.03</td> <td>0.04</td> <td>0.06</td> <td>0.08</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 掘削日数はケーシング建込日数を含む。 2. ケーシングの仮置きは、現場内を標準とするが、現場条件等により、ケーシング運搬が必要な場合は、別途考慮する。 3. チゼル等を用いて地中障害物等を撤去する場合は、別途考慮する。</p> | 土 木 一 般 世 話 役 と | と び 工 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | 1 | 1 | 1 | 土 質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 軟岩 I | 軟岩 II | 硬岩 I 中硬岩 | 掘 削 日 数 | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.08 | |
| 土 木 一 般 世 話 役 と | と び 工 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 軟岩 (I) | 軟岩 (II) | 硬岩 (I) 中硬岩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘 削 日 数 | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 と | と び 工 特 殊 作 業 員 | 普 通 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 軟岩 I | 軟岩 II | 硬岩 I 中硬岩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘 削 日 数 | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|-----|----------------------|------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-----|-------|--|---------|----------------------|------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-----|-------|--|
| 全回転オールケーシング工 | <p>② 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 (D_{c2}) 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 (D_{c2})には芯出し、機械移動据付、検尺、注水、スライム処理、鉄筋かご建込、鉄筋かご継足、トレミー管建込、コンクリート打設・ケーシング引抜、トレミー管引抜を含む。</p> <p>表5.2 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 (日/本)</p> <table border="1" data-bbox="432 496 949 659"> <thead> <tr> <th>掘削長</th> <th>杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 < ℓ ≤ 10</td><td>0.45</td></tr> <tr><td>10 < ℓ ≤ 20</td><td>0.70</td></tr> <tr><td>20 < ℓ ≤ 30</td><td>0.97</td></tr> <tr><td>30 < ℓ ≤ 40</td><td>1.24</td></tr> <tr><td>40 < ℓ ≤ 50</td><td>1.50</td></tr> <tr><td>50 < ℓ ≤ 60</td><td>1.76</td></tr> </tbody> </table>  <p>図5-1 施工図(全回転式)</p> <p>5-2 材料の使用数量 杭1本に必要なコンクリート使用数量は、次式による。 $Q = \frac{\pi}{4} \times D^2 \times L \times (1 + K) \dots\dots\text{式} 5.1$ Q : 杭1本当りのコンクリート使用数量 (m³/本) D : 設計杭径 (m) L : 杭長 (m) K : ロス率 コンクリート使用数量のロス率 (損失+杭頭処理分を含む) は、次表とする。</p> <p>表5.3 ロス率(K)</p> <table border="1" data-bbox="499 1401 891 1433"> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.09</td> </tr> </table> | 掘削長 | 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 | 0 < ℓ ≤ 10 | 0.45 | 10 < ℓ ≤ 20 | 0.70 | 20 < ℓ ≤ 30 | 0.97 | 30 < ℓ ≤ 40 | 1.24 | 40 < ℓ ≤ 50 | 1.50 | 50 < ℓ ≤ 60 | 1.76 | ロス率 | +0.09 | <p>② 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 (D_{c2}) 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 (D_{c2})には打込準備 (敷鉄板の設置・撤去含む)、芯出し、機械移動据付、検尺、注水、スライム処理、鉄筋かご建込、鉄筋かご継足、トレミー管建込、コンクリート打設・ケーシング引抜、トレミー管引抜を含む。</p> <p>表5.2 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 (日/本)</p> <table border="1" data-bbox="1216 472 1800 643"> <thead> <tr> <th>掘削長 (m)</th> <th>杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0 < ℓ ≤ 10</td><td>0.45</td></tr> <tr><td>10 < ℓ ≤ 20</td><td>0.70</td></tr> <tr><td>20 < ℓ ≤ 30</td><td>0.97</td></tr> <tr><td>30 < ℓ ≤ 40</td><td>1.24</td></tr> <tr><td>40 < ℓ ≤ 50</td><td>1.50</td></tr> <tr><td>50 < ℓ ≤ 60</td><td>1.76</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) コンクリート打設はアジテータとコンクリート打込スロープを使用した施工を標準とする。なお、現場条件等により、コンクリート打込スロープが使用できない場合には、別途考慮する。</p>  <p>図5-1 施工図(全回転式)</p> <p>5-2 材料の使用数量 杭1本に必要なコンクリート使用数量は、次式による。 $Q = \frac{\pi}{4} \times D^2 \times L \times (1 + K) \dots\dots\text{式} 5.1$ Q : 杭1本当りのコンクリート使用数量 (m³/本) D : 設計杭径 (m) L : 杭長 (m) K : ロス率 コンクリート使用数量のロス率 (損失+杭頭処理分を含む) は、次表とする。</p> <p>表5.3 ロス率(K)</p> <table border="1" data-bbox="1312 1401 1720 1433"> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.09</td> </tr> </table> | 掘削長 (m) | 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 | 0 < ℓ ≤ 10 | 0.45 | 10 < ℓ ≤ 20 | 0.70 | 20 < ℓ ≤ 30 | 0.97 | 30 < ℓ ≤ 40 | 1.24 | 40 < ℓ ≤ 50 | 1.50 | 50 < ℓ ≤ 60 | 1.76 | ロス率 | +0.09 | |
| 掘削長 | 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 < ℓ ≤ 10 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 < ℓ ≤ 20 | 0.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 < ℓ ≤ 30 | 0.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 < ℓ ≤ 40 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 < ℓ ≤ 50 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 < ℓ ≤ 60 | 1.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロス率 | +0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削長 (m) | 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 < ℓ ≤ 10 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 < ℓ ≤ 20 | 0.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 < ℓ ≤ 30 | 0.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 < ℓ ≤ 40 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 < ℓ ≤ 50 | 1.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 < ℓ ≤ 60 | 1.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロス率 | +0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|-------|---------|---------|-----------|---------|-----------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--|---|------|------|------|------|------|-----------|--|---|------|------|------|------|------|----------------|-------------------------------------|---|------|------|------|------|------|---------|--|---|----|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|------|--|--|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|--|---|------|------|------|------|------|-----------|--|---|------|------|------|------|------|----------------|--------------------------------------|---|------|------|------|------|------|---------|--|---|---|--|--|--|--|--|
| 全回転オールケーシング工 | <p>5-3 杭頭処理 杭1本当り杭頭処理歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 杭頭処理歩掛 (1本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">設計杭径 (mm)</th> </tr> <tr> <th>1,000</th> <th>1,100</th> <th>1,200</th> <th>1,500</th> <th>2,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.09</td> <td>0.10</td> <td>0.11</td> <td>0.14</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.31</td> <td>0.34</td> <td>0.37</td> <td>0.46</td> <td>0.62</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)50t吊</td> <td>日</td> <td>0.09</td> <td>0.10</td> <td>0.11</td> <td>0.14</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="5">19</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 諸雑費は、空気圧縮機運転(排出ガス対策型)、コンクリートブレーカ損料、付着防止材等の費用であり、労務費、運転経費及び賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 殻処分費が必要な場合は、別途計上する。 4. 殻積込については、「第5編3章共通工⑧構造物とりこわし工」による。 5. 殻運搬については、「第5編3章共通工⑨殻運搬」による。</p> <p>5-4 鉄筋工 鉄筋工は、「市場単価 鉄筋工(太径鉄筋含む)」により別途計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 設計杭径 (mm) | | | | | 1,000 | 1,100 | 1,200 | 1,500 | 2,000 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.14 | 0.18 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.31 | 0.34 | 0.37 | 0.46 | 0.62 | ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)50t吊 | 日 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.14 | 0.18 | 諸 雑 費 率 | | % | 19 | | | | | <p>5-3 杭頭処理 杭1本当り杭頭処理歩掛は、次表とする。なお、杭頭処理長は3m以下を標準とし、3mを超える場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 杭頭処理歩掛 (1本当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="5">設計杭径</th> </tr> <tr> <th>1,000mm</th> <th>1,100mm</th> <th>1,200mm</th> <th>1,500mm</th> <th>2,000mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.10</td> <td>0.11</td> <td>0.12</td> <td>0.15</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.34</td> <td>0.38</td> <td>0.41</td> <td>0.51</td> <td>0.69</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2011年規制)50t吊</td> <td>日</td> <td>0.10</td> <td>0.11</td> <td>0.12</td> <td>0.15</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="5">6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、余盛コンクリートの切断、吊上げ及び杭天端の整形を含む。 2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 3. 諸雑費は、空気圧縮機の損料及び運転経費、コンクリートブレーカ損料、コンクリートカット損料、吊金具、吊ワイヤ等の費用であり、労務費、運転経費及び賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 殻処分費が必要な場合は、別途計上する。 5. 引抜いた余盛部の小割及び殻積込については、別途計上する。 6. 殻運搬については、「第5編3章共通工⑨殻運搬」により別途計上する。</p> <p>5-4 鉄筋工 鉄筋工は、「市場単価 鉄筋工(太径鉄筋含む)」により別途計上する。なお、鉄筋加工場と施工現場が異なるなど、積込・荷卸・運搬等が必要な場合には、必要な費用を別途計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 設計杭径 | | | | | 1,000mm | 1,100mm | 1,200mm | 1,500mm | 2,000mm | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.15 | 0.20 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.34 | 0.38 | 0.41 | 0.51 | 0.69 | ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2011年規制)50t吊 | 日 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.15 | 0.20 | 諸 雑 費 率 | | % | 6 | | | | | |
| | 名 称 | | | | 規 格 | 単 位 | 設計杭径 (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 | | 1,100 | 1,200 | 1,500 | | | 2,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.14 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.31 | 0.34 | 0.37 | 0.46 | 0.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第1次基準値)50t吊 | 日 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.14 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 設計杭径 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1,000mm | 1,100mm | 1,200mm | 1,500mm | 2,000mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.15 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.34 | 0.38 | 0.41 | 0.51 | 0.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2011年規制)50t吊 | 日 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.15 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---------|---------|--|---------|-----------------------|-------|-----|-----|-----|-----|------|--|--|--|--|--|--|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|------|-----|-----|-----|-----|------|---------|------|-----|-----|-----|-----|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----|----|----|----|--|
| 全回転オールケーシング工 | <p>5-5 諸雑費</p> <p>諸雑費は、施工機械足場用の足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、ハンマグラブ、ケーシングチューブ、ハンマクラウン、ブランジャ、ベッセル、スラッシュタンク、トレミー管、コンクリート打込スロープ、吊金具、吊ワイヤ、工事中モータポンプの損料、副バンド装置の損料、ビット等の損耗費、電力に関する経費等の費用であり、労務費、運転経費、機械損料及び機械賃料の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する（杭頭処理の労務費、機械賃料及び運転経費は含まない）。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表5.5 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">29</td> </tr> </table> </div> | 諸 雑 費 率 | 29 | <p>6. ビット等損耗費</p> <p>杭1本当たりビット等損耗費は、ケーシングチューブに取付けるビットの費用であり、労務費、運転経費、機械損料及び機械賃料の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する（杭頭処理の労務費、機械賃料及び運転経費は含まない）。なお、ビット等損耗費については、杭1本当りで算出する。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表6.1 ビット等損耗費率(P) (1m当り損耗費率)</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>土質</th> <th>レキ質土 粘性土 砂及び砂質土</th> <th>岩塊・玉石</th> <th>軟岩Ⅰ</th> <th>軟岩Ⅱ</th> <th>中硬岩</th> <th>硬岩Ⅰ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>設計杭径</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1,000mm</td> <td style="text-align: center;">0.3%</td> <td style="text-align: center;">31%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">35%</td> <td style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>1,100mm 1,200mm</td> <td style="text-align: center;">0.4%</td> <td style="text-align: center;">37%</td> <td style="text-align: center;">15%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td style="text-align: center;">41%</td> <td style="text-align: center;">75%</td> </tr> <tr> <td>1,500mm</td> <td style="text-align: center;">0.5%</td> <td style="text-align: center;">53%</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td style="text-align: center;">59%</td> <td style="text-align: center;">110%</td> </tr> <tr> <td>2,000mm</td> <td style="text-align: center;">0.7%</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td style="text-align: center;">28%</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td style="text-align: center;">138%</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>(注) 1. ビット等損耗費率は、掘削する土質毎に損耗費率を加重平均して算出する。</p> $\text{損耗費率} P = \frac{P_1 \times \ell_1 + P_2 \times \ell_2 + \dots}{\ell_1 + \ell_2 + \dots}$ <p>ここで、P_1 : 各土質のビット損耗費率 ℓ_1 : 各土質の掘削長 (m)</p> <p>2. Pは小数点以下1桁とし、小数第2位を四捨五入する。</p> <p>(例) 設計杭径1,000mm, 砂質土5m, レキ質土15m, 岩塊・玉石3m, 軟岩Ⅱ3mの場合</p> $P = \frac{0.3\% \times 5m + 0.3\% \times 15m + 31\% \times 3m + 10\% \times 3m}{5m + 15m + 3m + 3m} = 4.96 \dots \approx 5.0\%$ <p>7. 諸 雑 費</p> <p>諸雑費は、施工機械足場用の足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去、ハンマグラブ、ケーシングチューブ、ハンマクラウン、スライムバケット、ブランジャ、ベッセル、スラッシュタンク、トレミー管、コンクリート打込スロープ、吊金具、吊ワイヤ、付着防止材、口径変更器具、工事中モータポンプの賃料、副バンド装置の損料、電力に関する経費等の費用であり、労務費、運転経費、機械損料及び機械賃料の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する（杭頭処理の労務費、機械賃料及び運転経費は含まない）。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表7.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>設 計 杭 径</th> <th>1,000mm</th> <th>1,100mm</th> <th>1,200mm</th> <th>1,500mm</th> <th>2,000mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">25</td> <td style="text-align: center;">27</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td style="text-align: center;">41</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>(注) ビット等損耗費は、諸雑費対象額としない。</p> | 土質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 | 軟岩Ⅰ | 軟岩Ⅱ | 中硬岩 | 硬岩Ⅰ | 設計杭径 | | | | | | | 1,000mm | 0.3% | 31% | 13% | 10% | 35% | 65% | 1,100mm 1,200mm | 0.4% | 37% | 15% | 12% | 41% | 75% | 1,500mm | 0.5% | 53% | 22% | 18% | 59% | 110% | 2,000mm | 0.7% | 67% | 28% | 22% | 74% | 138% | 設 計 杭 径 | 1,000mm | 1,100mm | 1,200mm | 1,500mm | 2,000mm | 諸 雑 費 率 | 24 | 25 | 27 | 34 | 41 | |
| 諸 雑 費 率 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 | 軟岩Ⅰ | 軟岩Ⅱ | 中硬岩 | 硬岩Ⅰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計杭径 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000mm | 0.3% | 31% | 13% | 10% | 35% | 65% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,100mm 1,200mm | 0.4% | 37% | 15% | 12% | 41% | 75% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,500mm | 0.5% | 53% | 22% | 18% | 59% | 110% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000mm | 0.7% | 67% | 28% | 22% | 74% | 138% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設 計 杭 径 | 1,000mm | 1,100mm | 1,200mm | 1,500mm | 2,000mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 24 | 25 | 27 | 34 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

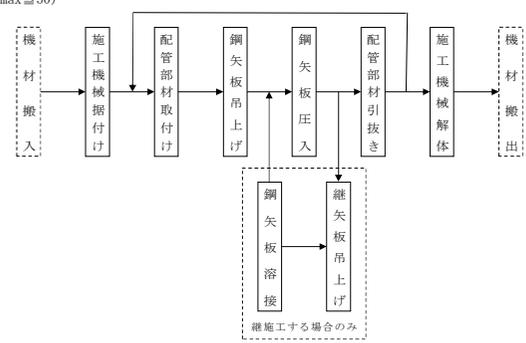
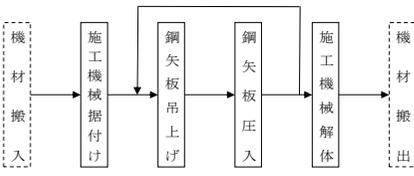
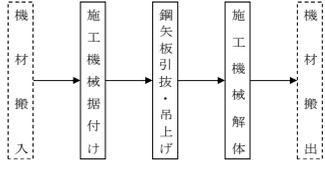
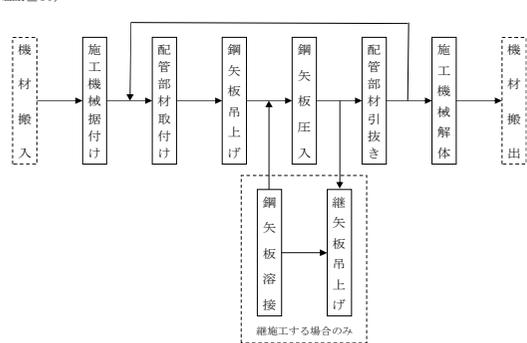
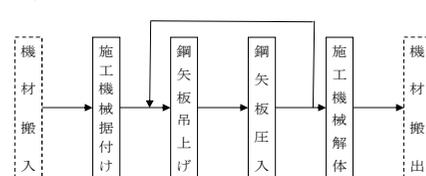
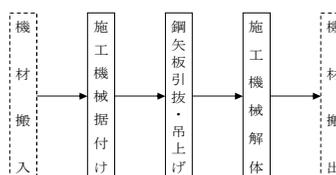
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------|--|------------------|------------|-----|---------------|--|---|------------------|------|-------|--|---|------------------|---|-----------|--|---|------------------|---|-----------|--|---|------------------|---|-----------|--|---|----------------|------|------------|--|---|----------------|---|----------------|--|---|----------------|------|--------|--|----------------|--|------------|-------|--|---|--|--------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|---------------------------------------|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|------------------------|--|------|---|--|------|--|----------|---|------|--|---|------|--|----------------------|---|------|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|------------------|------|-------|--|---|------------------|---|-----------|--|---|------------------|---|-----------|--|---|------------------|---|-----------------------|--|---|----------------|------|------------|--|---|----------------|---|----------------|--|---|----------------|------|--------|--|----------------|--|------------|-------|--|---|--|--------|---------------|--|---|---|------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|------------------------|--|------|---|--|------|--|----------|---|------|--|---|------|--|----------------------|--|------|---|--|
| 全回転オールケーシング工 | <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 基礎杭工1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×D_c</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>掘 削 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>D_c</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>D_c</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>式5.1, 表5.3</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>別途計上する</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_c : 杭1本当り施工日数(日/本)</p> <p>(2) 杭頭処理1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレークレーン</td> <td>油圧伸縮ｼﾌﾞ型・ 排出ｶﾞｽ対策型 (第1次基準値)50t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">全 回 転 型 オールケーシング掘削機</td> <td>ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ1,500mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ2,000mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 145 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 106 機械損料数量→ 1.39</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2011年規制)100t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械損料数量→ 1.39</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.45m³(平積0.35m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 28 機械賃料数量→ 1.60</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×D _c | 表4.1 | と び 工 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | 掘 削 機 運 転 | | 日 | D _c | 機械損料 | クローラクレーン運転 | | 〃 | D _c | 〃 | バックホウ(クローラ型)運転 | | 〃 | D _c | 機械賃料 | コンクリート | | m ³ | | 式5.1, 表5.3 | 鉄 筋 工 | | t | | 別途計上する | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.5 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.4 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | ラフテレークレーン | 油圧伸縮ｼﾌﾞ型・ 排出ｶﾞｽ対策型 (第1次基準値)50t吊 | 日 | | 表5.4 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 全 回 転 型 オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料数量→ 1.46 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 145 機械損料数量→ 1.46 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 106 機械損料数量→ 1.39 | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2011年規制)100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械損料数量→ 1.39 | バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 28 機械賃料数量→ 1.60 | <p>8. 単 価 表</p> <p>(1) 基礎杭工1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×D_c</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>全回転型オールケーシング 掘削機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>D_c</td> <td>機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>D_c</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td>D_c</td> <td>機械賃料</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>式5.1, 表5.3</td> </tr> <tr> <td>鉄 筋 工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>別途計上する</td> </tr> <tr> <td>ピ ッ ト 等 損 耗 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_c : 杭1本当り施工日数(日/本)</p> <p>(2) 杭頭処理1本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレークレーン</td> <td>油圧伸縮ｼﾌﾞ型・ 排出ｶﾞｽ対策型 (2011年規制)50t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表5.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">全 回 転 型 オールケーシング掘削機</td> <td>ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ1,500mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ2,000mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 145 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 70~90t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 106 機械損料数量→ 1.39</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 100t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械損料数量→ 1.39</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 35 機械賃料数量→ 1.60</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×D _c | 表4.1 | と び 工 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | 全回転型オールケーシング 掘削機運転 | | 日 | D _c | 機械損料 | クローラクレーン運転 | | 〃 | D _c | 〃 | バックホウ(クローラ型)運転 | | 〃 | D _c | 機械賃料 | コンクリート | | m ³ | | 式5.1, 表5.3 | 鉄 筋 工 | | t | | 別途計上する | ピ ッ ト 等 損 耗 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | 諸 雑 費 | | 〃 | 1 | 表7.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.4 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | ラフテレークレーン | 油圧伸縮ｼﾌﾞ型・ 排出ｶﾞｽ対策型 (2011年規制)50t吊 | 日 | | 表5.4 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | 全 回 転 型 オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料数量→ 1.46 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 145 機械損料数量→ 1.46 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 70~90t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 106 機械損料数量→ 1.39 | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械損料数量→ 1.39 | バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 35 機械賃料数量→ 1.60 | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×D _c | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | と び 工 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 掘 削 機 運 転 | | 日 | D _c | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | クローラクレーン運転 | | 〃 | D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ(クローラ型)運転 | | 〃 | D _c | 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | コンクリート | | m ³ | | 式5.1, 表5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄 筋 工 | | t | | 別途計上する | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレークレーン | 油圧伸縮ｼﾌﾞ型・ 排出ｶﾞｽ対策型 (第1次基準値)50t吊 | 日 | | 表5.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全 回 転 型 オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 145 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値)70t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 106 機械損料数量→ 1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2011年規制)100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械損料数量→ 1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 28 機械賃料数量→ 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×D _c | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1×D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全回転型オールケーシング 掘削機運転 | | 日 | D _c | 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン運転 | | 〃 | D _c | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型)運転 | | 〃 | D _c | 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | | m ³ | | 式5.1, 表5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄 筋 工 | | t | | 別途計上する | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ピ ッ ト 等 損 耗 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 〃 | 1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレークレーン | 油圧伸縮ｼﾌﾞ型・ 排出ｶﾞｽ対策型 (2011年規制)50t吊 | 日 | | 表5.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全 回 転 型 オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーシングドライブ (スキッド式・ディーゼル /油圧駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 145 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 70~90t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 106 機械損料数量→ 1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械損料数量→ 1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 35 機械賃料数量→ 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|--------|------|-----------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------|----------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|-------|------|------|------|------|------|---|--|--|--|--|---|--------|-----|------|-----|-----------------------------------|------|-----------|------|------|----------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|---|---|---|-------|------|------|------|------|------|---|--|--|--|--|
| 油圧圧入引抜き | <p>①-2 油圧圧入引抜き</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、油圧式杭圧入引抜き機による鋼矢板の圧入（$N_{max} \leq 600$）及び引抜きの施工に適用する。 なお、継矢板の施工法は、先行する鋼矢板を圧入後、それに接続する鋼矢板を鉛直に建込んだ状態で継手を溶接するものである。なお、可とう性鋼矢板については適用外とする。 $N_{max} \leq 50$での施工における油圧式杭圧入引抜き機の反力チャックのつかみ代は次のとおりとする。 ・II、III、IV、V_L、VI_L、IIw、IIIw、IVw型の場合：500mmを標準とする。 ・ハット形鋼矢板（10H、25H型）の場合：550mmを標準とする。 $N_{max} \leq 50$での施工における布掘深さ（又は、地表面よりの余裕高さ）は反力チャックのつかみ代と同じ幅を標準とする。なお、$50 < N_{max} \leq 600$の施工における布掘深さ（又は、地表面よりの余裕高さ）は、1,000mmを標準とする。 また、鋼矢板型式毎の圧入長（引抜長）の適用範囲は、次表を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <table border="1" style="margin: 10px auto; text-align: center;"> <caption>表1.1 圧入長(引抜長) (m)</caption> <thead> <tr> <th>鋼矢板の型式</th> <th>II型</th> <th>III型</th> <th>IV型</th> <th>V_L型</th> <th>VI_L型</th> <th>IIw型</th> <th>IIIw型</th> <th>IVw型</th> <th>10H型</th> <th>25H型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N_{max} ≤ 25</td> <td>10以下</td> <td>15以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> </tr> <tr> <td>N_{max} ≤ 50</td> <td>12以下</td> <td>18以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td>14以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td>14以下</td> <td>25以下</td> </tr> <tr> <td>50 < N_{max} ≤ 600</td> <td>10以下</td> <td>15以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>引 抜 長</td> <td>12以下</td> <td>18以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td colspan="5">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長（引抜長）とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長（引抜長）であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 圧入（$N_{max} \leq 50$）は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、$N_{max} \leq 25$においても転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用出来る。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 圧入（$600 < N_{max}$）は、別途考慮する。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。 (1) 圧入（$N_{max} \leq 25$）</p> <p style="text-align: center;">※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー(圧入($N_{max} \leq 25$))</p> | 鋼矢板の型式 | II型 | III型 | IV型 | V _L 型 | VI _L 型 | IIw型 | IIIw型 | IVw型 | 10H型 | 25H型 | N _{max} ≤ 25 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | N _{max} ≤ 50 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | 50 < N _{max} ≤ 600 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 25以下 | — | — | 引 抜 長 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | — | | | | | <p>①-2 油圧圧入引抜き</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、油圧式杭圧入引抜き機による鋼矢板の圧入（$N_{max} \leq 600$）及び引抜きの施工に適用する。 なお、継矢板の施工法は、先行する鋼矢板を圧入後、それに接続する鋼矢板を鉛直に建込んだ状態で継手を溶接するものである。なお、可とう性鋼矢板については適用外とする。 $N_{max} \leq 50$での施工における油圧式杭圧入引抜き機の反力チャックのつかみ代は次のとおりとする。 ・II、III、IV、V_L、VI_L、IIw、IIIw、IVw型の場合：500mmを標準とする。 ・10H、25H、45H、50H型の場合：550mmを標準とする。 $N_{max} \leq 50$での施工における布掘深さ（又は、地表面よりの余裕高さ）は反力チャックのつかみ代と同じ幅を標準とする。なお、$50 < N_{max} \leq 600$の施工における布掘深さ（又は、地表面よりの余裕高さ）は、1,000mmを標準とする。 また、鋼矢板型式毎の圧入長（引抜長）の適用範囲は、次表を標準とし、これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <table border="1" style="margin: 10px auto; text-align: center;"> <caption>表1.1 圧入長(引抜長) (m)</caption> <thead> <tr> <th>鋼矢板の型式</th> <th>II型</th> <th>III型</th> <th>IV型</th> <th>V_L、VI_L型</th> <th>IIw型</th> <th>IIIw、IVw型</th> <th>10H型</th> <th>25H型</th> <th>45H、50H型</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N_{max} ≤ 25</td> <td>10以下</td> <td>15以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> </tr> <tr> <td>N_{max} ≤ 50</td> <td>12以下</td> <td>18以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>14以下</td> <td>25以下</td> <td>14以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> </tr> <tr> <td>50 < N_{max} ≤ 180</td> <td>10以下</td> <td>15以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>180 < N_{max} ≤ 600</td> <td>10以下</td> <td>15以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>12以下</td> <td>25以下</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>引 抜 長</td> <td>12以下</td> <td>18以下</td> <td>20以下</td> <td>25以下</td> <td>25以下</td> <td colspan="4">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長（引抜長）とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長（引抜長）であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 圧入（$N_{max} \leq 50$）は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、$N_{max} \leq 25$においても転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用出来る。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 圧入（$600 < N_{max}$）は、別途考慮する。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。 (1) 圧入（$N_{max} \leq 25$）</p> <p style="text-align: center;">※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー(圧入($N_{max} \leq 25$))</p> | 鋼矢板の型式 | II型 | III型 | IV型 | V _L 、VI _L 型 | IIw型 | IIIw、IVw型 | 10H型 | 25H型 | 45H、50H型 | N _{max} ≤ 25 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 25以下 | N _{max} ≤ 50 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | 25以下 | 50 < N _{max} ≤ 180 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | — | 180 < N _{max} ≤ 600 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | — | — | — | 引 抜 長 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | — | | | | |
| 鋼矢板の型式 | II型 | III型 | IV型 | V _L 型 | VI _L 型 | IIw型 | IIIw型 | IVw型 | 10H型 | 25H型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N _{max} ≤ 25 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N _{max} ≤ 50 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 < N _{max} ≤ 600 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 25以下 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 抜 長 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板の型式 | II型 | III型 | IV型 | V _L 、VI _L 型 | IIw型 | IIIw、IVw型 | 10H型 | 25H型 | 45H、50H型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N _{max} ≤ 25 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 25以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N _{max} ≤ 50 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | 14以下 | 25以下 | 25以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50 < N _{max} ≤ 180 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 180 < N _{max} ≤ 600 | 10以下 | 15以下 | 20以下 | 25以下 | 12以下 | 25以下 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 抜 長 | 12以下 | 18以下 | 20以下 | 25以下 | 25以下 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|----------|---|---|-----|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>(2) 圧入 ($N_{max} \leq 50$)</p>  <p>※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-2 施工フロー(圧入($N_{max} \leq 50$))</p> <p>(3) 圧入 ($50 < N_{max} \leq 600$)</p>  <p>※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-3 施工フロー(圧入($50 < N_{max} \leq 600$))</p> <p>(4) 引抜き</p>  <p>※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-4 施工フロー(引抜き)</p> | <p>(2) 圧入 ($N_{max} \leq 50$)</p>  <p>※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-2 施工フロー(圧入($N_{max} \leq 50$))</p> <p>(3) 圧入 ($50 < N_{max} \leq 600$)</p>  <p>※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-3 施工フロー(圧入($50 < N_{max} \leq 600$))</p> <p>(4) 引抜き</p>  <p>※ 施工機械足場用の敷鉄板の施工を含む。 (注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p>図2-4 施工フロー(引抜き)</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|--|---|-------|-----------|-----------|-----------------|--------|--|--|--|---|------------|---|--|--|---|-------------------------------------|--|--|--|---|---------------|--|---|---|---|--|-------|-----|--|--|--|-------|-----------|-----------|-----------------|------------------|--------|--|--|--|--|---|------------|---|--|--|---|---|-------------------------------------|--|--|--|--|---|---------------|--|---|---|---|---|----------|--|---|--|---|---|----------|--|---|---|---|---|--|
| 油圧圧入引抜き 工 | <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 機種を選定</p> <p>(1) 油圧式杭圧入引抜き機</p> <p style="text-align: center;">油圧式杭圧入引抜き機の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th colspan="3">圧 入</th> <th rowspan="2">引 抜 き</th> </tr> <tr> <th>Nmax ≤ 25</th> <th>Nmax ≤ 50</th> <th>50 < Nmax ≤ 600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">最大 N 値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">II・III・IV型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">鋼 矢 板 型 式 VL・VL型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IIw・IIIw・IVw型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧入 (Nmax ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、Nmax ≤ 25においても転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用できる。</p> | 作業の種類 | 圧 入 | | | 引 抜 き | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600 | 最大 N 値 | | | | - | II・III・IV型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | 鋼 矢 板 型 式 VL・VL型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | IIw・IIIw・IVw型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | - | - | <p>3. 施工歩掛</p> <p>3-1 機種を選定</p> <p>(1) 油圧式杭圧入引抜き機</p> <p style="text-align: center;">油圧式杭圧入引抜き機の規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th colspan="4">圧 入</th> <th rowspan="2">引 抜 き</th> </tr> <tr> <th>Nmax ≤ 25</th> <th>Nmax ≤ 50</th> <th>50 < Nmax ≤ 180</th> <th>180 < Nmax ≤ 600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">最大 N 値</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">II・III・IV型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">鋼 矢 板 型 式 VL・VL型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IIw・IIIw・IVw型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10H・25H型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板 900mm用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">45H・50H型</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 圧入 (Nmax ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、Nmax ≤ 25においても転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用できる。</p> | 作業の種類 | 圧 入 | | | | 引 抜 き | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 180 | 180 < Nmax ≤ 600 | 最大 N 値 | | | | | - | II・III・IV型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | 鋼 矢 板 型 式 VL・VL型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | IIw・IIIw・IVw型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | - | - | - | 10H・25H型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板 900mm用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | - | - | 45H・50H型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | - | - | - | |
| 作業の種類 | 圧 入 | | | 引 抜 き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大 N 値 | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼 矢 板 型 式 VL・VL型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業の種類 | 圧 入 | | | | 引 抜 き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nmax ≤ 25 | Nmax ≤ 50 | 50 < Nmax ≤ 180 | 180 < Nmax ≤ 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大 N 値 | | | | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼 矢 板 型 式 VL・VL型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜き力 1,000kN | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,100kN | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H・25H型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | エンジン式ユニット (硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板 900mm用 圧入力 800kN 引抜き力 900kN | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45H・50H型 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型 (2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜き力 1,200kN | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|---|--|----------------------|----------------------|-----|--------------------|--|--|--|------------|----------------------|---|---|---|--|---------|---------------------------------|--|---|------------|-----|------------------------|--|---|--|--------------|-----------------------|----------------|----------------------|-----|--------------------|--|--|--|------------|----------------------|---|---|---|--|---------|---------------------------------|--|---|------------|-----|------------------------|--|---|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>(2) 付属機械 油圧式杭圧入引抜き機の付属機械の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 付属機械の機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">作業の種類 機械名</th> <th style="width: 15%;">圧入 (Nmax ≤ 25) 引抜き</th> <th style="width: 15%;">圧入 (Nmax ≤ 50)</th> <th style="width: 15%;">圧入 (50 < Nmax ≤ 600)</th> <th style="width: 45%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (注)4</td> <td colspan="2">油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 (注)2</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 (注)2</td> <td>陸上からの施工時のみ</td> </tr> <tr> <td>杭 打 ち 用 ウォータージェット</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>エンジン式・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量3250/min</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td colspan="2">クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 (注)3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td rowspan="2">水上からの施工時のみ</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td colspan="2">鋼製 D 100PS型 4.9GT (注)3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入 (Nmax ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、Nmax ≤ 25 においても転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用できる。 2. ラフテレーンクレーンは、損料とする。 3. 水上施工の場合の注意事項 ・潜水士船を必要に応じて計上する。 ・海上及び港湾工事で、上表により難い場合は別途考慮する。 ・クレーン付台船には、圧入 (Nmax ≤ 25) 時は油圧式杭圧入引抜き機、同油圧ユニット、電気溶接機及び鋼矢板を搭載するものとし、鋼矢板の搭載質量は、230 t (圧入 (Nmax ≤ 50) 時は杭打ち用ウォータージェット、水槽も搭載し、鋼矢板の搭載質量は、210 t) 以下とする。 4. 現場条件により上表により難い場合は、現場条件に適した規格を選定すること。 5. 濁水処理装置が必要な場合は、「第2編 6章仮設工④濁水処理工(一般土木工事)」による。</p> | 作業の種類 機械名 | 圧入 (Nmax ≤ 25) 引抜き | 圧入 (Nmax ≤ 50) | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 備 考 | ラフテレーンクレーン (注)4 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 (注)2 | | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 (注)2 | 陸上からの施工時のみ | 杭 打 ち 用 ウォータージェット | - | エンジン式・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量3250/min | - | | クレーン付台船 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 (注)3 | | - | 水上からの施工時のみ | 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT (注)3 | | - | <p>(2) 付属機械 油圧式杭圧入引抜き機の付属機械の機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 付属機械の機種を選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">作業の種類 機械名</th> <th style="width: 15%;">圧入 (Nmax ≤ 25) 引抜き</th> <th style="width: 15%;">圧入 (Nmax ≤ 50)</th> <th style="width: 15%;">圧入 (50 < Nmax ≤ 600)</th> <th style="width: 45%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (注)4</td> <td colspan="2">油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 (注)2</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 (注)2</td> <td>陸上からの施工時のみ</td> </tr> <tr> <td>杭 打 ち 用 ウォータージェット</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td>エンジン式・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量3250/min</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td colspan="2">クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 (注)3</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td rowspan="2">水上からの施工時のみ</td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td colspan="2">鋼製 D 100PS型 4.9GT (注)3</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入 (Nmax ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用するものとし、Nmax ≤ 25 においても転石等によりやむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する場合は適用できる。 2. ラフテレーンクレーンは、損料とする。 3. 水上施工の場合の注意事項 ・潜水士船を必要に応じて計上する。 ・海上及び港湾工事で、上表により難い場合は別途考慮する。 ・クレーン付台船には、圧入 (Nmax ≤ 25) 時は油圧式杭圧入引抜き機、同油圧ユニット、電気溶接機及び鋼矢板を搭載するものとし、鋼矢板の搭載質量は、230 t (圧入 (Nmax ≤ 50) 時は杭打ち用ウォータージェット、水槽も搭載し、鋼矢板の搭載質量は、210 t) 以下とする。 4. 現場条件により上表により難い場合は、現場条件に適した規格を選定すること。 5. 濁水処理装置が必要な場合は、「第2編 6章仮設工④濁水処理工(一般土木工事)」による。</p> | 作業の種類 機械名 | 圧入 (Nmax ≤ 25) 引抜き | 圧入 (Nmax ≤ 50) | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 備 考 | ラフテレーンクレーン (注)4 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 (注)2 | | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 (注)2 | 陸上からの施工時のみ | 杭 打 ち 用 ウォータージェット | - | エンジン式・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量3250/min | - | | クレーン付台船 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 (注)3 | | - | 水上からの施工時のみ | 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT (注)3 | | - | |
| | 作業の種類 機械名 | 圧入 (Nmax ≤ 25) 引抜き | 圧入 (Nmax ≤ 50) | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン (注)4 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 (注)2 | | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 (注)2 | 陸上からの施工時のみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭 打 ち 用 ウォータージェット | - | エンジン式・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量3250/min | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 (注)3 | | - | 水上からの施工時のみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT (注)3 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業の種類 機械名 | 圧入 (Nmax ≤ 25) 引抜き | 圧入 (Nmax ≤ 50) | 圧入 (50 < Nmax ≤ 600) | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン (注)4 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 (注)2 | | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 (注)2 | 陸上からの施工時のみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭 打 ち 用 ウォータージェット | - | エンジン式・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量3250/min | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 (注)3 | | - | 水上からの施工時のみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT (注)3 | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|-------|---------|---------|-----|---------|-------------|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---------|-----|------|---|---|---|-------|---------|-------|-----|---------|-------------|---|---|---|---|-------------|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---------|-----|------|---|---|--|
| 油圧圧入引抜工 | <p>3-2 日当り編成人員 (1) 油圧圧入引抜工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業の種類</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>とび工</th> <th>溶接工(注)2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入(Nmax≦25)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>圧入(Nmax≦50)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>圧入(50<Nmax≦600)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>引抜き</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入(Nmax≦50)は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 溶接工は継矢板を施工する場合のみ計上する。</p> <p>(2) 水上施工の1船団に対する船舶作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 船舶作業の日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>職 種</th> <th>クレーン付台船</th> <th>引 船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 船員は、休日以外の休止日については、共通仮設費の準備費における繋船費として計上する。 2. 潜水士が必要な場合は、船員と同様な方法で別途計上する。 3. 海上及び港湾工事で、上表により難い場合は別途考慮する。 4. 上表は、圧入又は引抜作業の配置人員であり、搬入、搬出等の回航は共通仮設費の運搬費として計上する。</p> | 作業の種類 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 溶接工(注)2 | 圧入(Nmax≦25) | 1 | 1 | 2 | 2 | 圧入(Nmax≦50) | 1 | 1 | 2 | 2 | 圧入(50<Nmax≦600) | 1 | 1 | 2 | — | 引抜き | 1 | 1 | 2 | — | 職 種 | クレーン付台船 | 引 船 | 高級船員 | 1 | 1 | <p>3-2 日当り編成人員 (1) 油圧圧入引抜工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業の種類</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>とび工</th> <th>溶接工(注)2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入(Nmax≦25)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>圧入(Nmax≦50)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>圧入(50<Nmax≦600)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>引抜き</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入(Nmax≦50)は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 溶接工は継矢板を施工する場合のみ計上する。</p> <p>(2) 水上施工の1船団に対する船舶作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 船舶作業の日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>職 種</th> <th>クレーン付台船</th> <th>引 船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高級船員</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 船員は、休日以外の休止日については、共通仮設費の準備費における繋船費として計上する。 2. 潜水士が必要な場合は、船員と同様な方法で別途計上する。 3. 海上及び港湾工事で、上表により難い場合は別途考慮する。 4. 上表は、圧入又は引抜作業の配置人員であり、搬入、搬出等の回航・えい航は共通仮設費の運搬費として計上する。</p> | 作業の種類 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 溶接工(注)2 | 圧入(Nmax≦25) | 1 | 1 | 2 | 2 | 圧入(Nmax≦50) | 1 | 1 | 2 | 2 | 圧入(50<Nmax≦600) | 1 | 1 | 2 | — | 引抜き | 1 | 1 | 2 | — | 職 種 | クレーン付台船 | 引 船 | 高級船員 | 1 | 1 | |
| 作業の種類 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 溶接工(注)2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦25) | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦50) | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(50<Nmax≦600) | 1 | 1 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引抜き | 1 | 1 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職 種 | クレーン付台船 | 引 船 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高級船員 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業の種類 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 溶接工(注)2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦25) | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦50) | 1 | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(50<Nmax≦600) | 1 | 1 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引抜き | 1 | 1 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職 種 | クレーン付台船 | 引 船 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高級船員 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------|--------|------------|----|----|----|----|----|----|---|---------|----|----|----|----|----|----|-----|---------------|----|----|----|----|----|----|-----|----------|----|----|----|----|----|-----|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|----------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|----|----|----|----|----|----|---|---------|----|----|----|----|----|----|-----|---------------|----|----|----|----|----|----|-----|------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|----------|---------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|---------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>3-3 日当り施工枚数 (1) 圧入、引抜き（継施工無し） 鋼矢板の圧入及び引抜き作業における日当り施工枚数（N）は、表3.5～表3.12を標準とする。</p> <p>1) 圧入（$N_{max} \leq 25$）</p> <p style="text-align: center;">表3.5 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>35</td> <td>28</td> <td>22</td> <td>18</td> <td>15</td> <td>13</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td>31</td> <td>24</td> <td>19</td> <td>16</td> <td>13</td> <td>11</td> <td>9.7</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>31</td> <td>24</td> <td>19</td> <td>15</td> <td>13</td> <td>11</td> <td>9.5</td> </tr> <tr> <td>10H・25H型</td> <td>28</td> <td>21</td> <td>17</td> <td>14</td> <td>11</td> <td>9.3</td> <td>8.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> <p>2) 圧入（$N_{max} \leq 50$）</p> <p style="text-align: center;">表3.6 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>24 (27)</td> <td>19 (22)</td> <td>16 (18)</td> <td>13 (15)</td> <td>11 (13)</td> <td>9.3 (11)</td> <td>— (—)</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td>23 (25)</td> <td>18 (20)</td> <td>14 (16)</td> <td>12 (14)</td> <td>10 (12)</td> <td>8.4 (9.9)</td> <td>7.5 (8.9)</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>23 (25)</td> <td>18 (20)</td> <td>14 (16)</td> <td>12 (14)</td> <td>9.8 (11)</td> <td>8.3 (9.7)</td> <td>7.4 (8.7)</td> </tr> <tr> <td>10H・25H型</td> <td>21 (23)</td> <td>16 (19)</td> <td>13 (15)</td> <td>11 (12)</td> <td>8.7 (10)</td> <td>7.3 (8.8)</td> <td>6.5 (7.8)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入（$N_{max} \leq 50$）は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 3. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 4. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 5. 上 段：$25 < N_{max} \leq 50$ 下段（ ）書き：$N_{max} \leq 25$で、転石等により、やむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合。 6. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 35 | 28 | 22 | 18 | 15 | 13 | — | VI・VII型 | 31 | 24 | 19 | 16 | 13 | 11 | 9.7 | IIw・IIIw・IVw型 | 31 | 24 | 19 | 15 | 13 | 11 | 9.5 | 10H・25H型 | 28 | 21 | 17 | 14 | 11 | 9.3 | 8.3 | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 24 (27) | 19 (22) | 16 (18) | 13 (15) | 11 (13) | 9.3 (11) | — (—) | VI・VII型 | 23 (25) | 18 (20) | 14 (16) | 12 (14) | 10 (12) | 8.4 (9.9) | 7.5 (8.9) | IIw・IIIw・IVw型 | 23 (25) | 18 (20) | 14 (16) | 12 (14) | 9.8 (11) | 8.3 (9.7) | 7.4 (8.7) | 10H・25H型 | 21 (23) | 16 (19) | 13 (15) | 11 (12) | 8.7 (10) | 7.3 (8.8) | 6.5 (7.8) | <p>3-3 日当り施工枚数 (1) 圧入、引抜き（継施工無し） 鋼矢板の圧入及び引抜き作業における日当り施工枚数（N）は、表3.5～表3.12を標準とする。</p> <p>1) 圧入（$N_{max} \leq 25$）</p> <p style="text-align: center;">表3.5 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>34</td> <td>27</td> <td>21</td> <td>18</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td>30</td> <td>23</td> <td>18</td> <td>15</td> <td>13</td> <td>11</td> <td>9.4</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>30</td> <td>23</td> <td>18</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>9.2</td> </tr> <tr> <td>10H・25H・45H・50H型</td> <td>27</td> <td>21</td> <td>16</td> <td>13</td> <td>11</td> <td>9.0</td> <td>8.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> <p>2) 圧入（$N_{max} \leq 50$）</p> <p style="text-align: center;">表3.6 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>23 (26)</td> <td>19 (21)</td> <td>15 (17)</td> <td>13 (14)</td> <td>11 (12)</td> <td>9.0 (10)</td> <td>— (—)</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td>22 (24)</td> <td>17 (20)</td> <td>14 (16)</td> <td>12 (13)</td> <td>9.7 (11)</td> <td>8.1 (9.6)</td> <td>7.3 (8.6)</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>22 (24)</td> <td>17 (19)</td> <td>14 (16)</td> <td>11 (13)</td> <td>9.5 (11)</td> <td>8.0 (9.4)</td> <td>7.2 (8.5)</td> </tr> <tr> <td>10H・25H・45H・50H型</td> <td>20 (23)</td> <td>16 (18)</td> <td>12 (14)</td> <td>10 (12)</td> <td>8.5 (10)</td> <td>7.1 (8.5)</td> <td>6.3 (7.6)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入（$N_{max} \leq 50$）は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 3. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 4. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 5. 上 段：$25 < N_{max} \leq 50$ 下段（ ）書き：$N_{max} \leq 25$で、転石等により、やむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合。 6. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 34 | 27 | 21 | 18 | 15 | 12 | — | VI・VII型 | 30 | 23 | 18 | 15 | 13 | 11 | 9.4 | IIw・IIIw・IVw型 | 30 | 23 | 18 | 15 | 12 | 10 | 9.2 | 10H・25H・45H・50H型 | 27 | 21 | 16 | 13 | 11 | 9.0 | 8.0 | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 23 (26) | 19 (21) | 15 (17) | 13 (14) | 11 (12) | 9.0 (10) | — (—) | VI・VII型 | 22 (24) | 17 (20) | 14 (16) | 12 (13) | 9.7 (11) | 8.1 (9.6) | 7.3 (8.6) | IIw・IIIw・IVw型 | 22 (24) | 17 (19) | 14 (16) | 11 (13) | 9.5 (11) | 8.0 (9.4) | 7.2 (8.5) | 10H・25H・45H・50H型 | 20 (23) | 16 (18) | 12 (14) | 10 (12) | 8.5 (10) | 7.1 (8.5) | 6.3 (7.6) | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 35 | 28 | 22 | 18 | 15 | 13 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 31 | 24 | 19 | 16 | 13 | 11 | 9.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 31 | 24 | 19 | 15 | 13 | 11 | 9.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H・25H型 | 28 | 21 | 17 | 14 | 11 | 9.3 | 8.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 24 (27) | 19 (22) | 16 (18) | 13 (15) | 11 (13) | 9.3 (11) | — (—) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 23 (25) | 18 (20) | 14 (16) | 12 (14) | 10 (12) | 8.4 (9.9) | 7.5 (8.9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 23 (25) | 18 (20) | 14 (16) | 12 (14) | 9.8 (11) | 8.3 (9.7) | 7.4 (8.7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H・25H型 | 21 (23) | 16 (19) | 13 (15) | 11 (12) | 8.7 (10) | 7.3 (8.8) | 6.5 (7.8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 34 | 27 | 21 | 18 | 15 | 12 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 30 | 23 | 18 | 15 | 13 | 11 | 9.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 30 | 23 | 18 | 15 | 12 | 10 | 9.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H・25H・45H・50H型 | 27 | 21 | 16 | 13 | 11 | 9.0 | 8.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 23 (26) | 19 (21) | 15 (17) | 13 (14) | 11 (12) | 9.0 (10) | — (—) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 22 (24) | 17 (20) | 14 (16) | 12 (13) | 9.7 (11) | 8.1 (9.6) | 7.3 (8.6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 22 (24) | 17 (19) | 14 (16) | 11 (13) | 9.5 (11) | 8.0 (9.4) | 7.2 (8.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H・25H・45H・50H型 | 20 (23) | 16 (18) | 12 (14) | 10 (12) | 8.5 (10) | 7.1 (8.5) | 6.3 (7.6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>3) 圧入 ($50 < N_{max} \leq 100$)</p> <p style="text-align: center;">表3.7 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>13</td> <td>9.2</td> <td>6.9</td> <td>5.5</td> <td>4.4</td> <td>3.6</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td>12</td> <td>8.2</td> <td>6.1</td> <td>4.8</td> <td>3.9</td> <td>3.2</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>12</td> <td>8.2</td> <td>6.1</td> <td>4.8</td> <td>3.9</td> <td>3.2</td> <td>2.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 13 | 9.2 | 6.9 | 5.5 | 4.4 | 3.6 | — | VI・VII型 | 12 | 8.2 | 6.1 | 4.8 | 3.9 | 3.2 | 2.8 | IIw・IIIw・IVw型 | 12 | 8.2 | 6.1 | 4.8 | 3.9 | 3.2 | 2.8 | <p>3) 圧入 ($50 < N_{max} \leq 100$)</p> <p style="text-align: center;">表3.7 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>13</td> <td style="color: red;">8.9</td> <td style="color: red;">6.7</td> <td style="color: red;">5.3</td> <td style="color: red;">4.3</td> <td style="color: red;">3.5</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td style="color: red;">11</td> <td style="color: red;">7.9</td> <td style="color: red;">5.9</td> <td style="color: red;">4.7</td> <td style="color: red;">3.8</td> <td style="color: red;">3.1</td> <td style="color: red;">2.7</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td style="color: red;">11</td> <td style="color: red;">7.9</td> <td style="color: red;">5.9</td> <td style="color: red;">4.7</td> <td style="color: red;">3.8</td> <td style="color: red;">3.1</td> <td style="color: red;">2.7</td> </tr> <tr> <td>10H・25H型</td> <td style="color: red;">9.7</td> <td style="color: red;">6.8</td> <td style="color: red;">5.0</td> <td style="color: red;">4.0</td> <td style="color: red;">3.2</td> <td style="color: red;">2.6</td> <td style="color: red;">2.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 13 | 8.9 | 6.7 | 5.3 | 4.3 | 3.5 | — | VI・VII型 | 11 | 7.9 | 5.9 | 4.7 | 3.8 | 3.1 | 2.7 | IIw・IIIw・IVw型 | 11 | 7.9 | 5.9 | 4.7 | 3.8 | 3.1 | 2.7 | 10H・25H型 | 9.7 | 6.8 | 5.0 | 4.0 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | | |
| | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II・III・IV型 | 13 | 9.2 | 6.9 | 5.5 | 4.4 | 3.6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VI・VII型 | 12 | 8.2 | 6.1 | 4.8 | 3.9 | 3.2 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | IIw・IIIw・IVw型 | 12 | 8.2 | 6.1 | 4.8 | 3.9 | 3.2 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 13 | 8.9 | 6.7 | 5.3 | 4.3 | 3.5 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 11 | 7.9 | 5.9 | 4.7 | 3.8 | 3.1 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 11 | 7.9 | 5.9 | 4.7 | 3.8 | 3.1 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H・25H型 | 9.7 | 6.8 | 5.0 | 4.0 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>4) 圧入 ($100 < N_{max} \leq 180$)</p> <p style="text-align: center;">表3.8 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>11</td> <td>7.8</td> <td>5.7</td> <td>4.6</td> <td>3.7</td> <td>3.0</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td>9.7</td> <td>6.8</td> <td>5.0</td> <td>4.0</td> <td>3.2</td> <td>2.6</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>9.7</td> <td>6.8</td> <td>5.0</td> <td>4.0</td> <td>3.2</td> <td>2.6</td> <td>2.3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 11 | 7.8 | 5.7 | 4.6 | 3.7 | 3.0 | — | VI・VII型 | 9.7 | 6.8 | 5.0 | 4.0 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | IIw・IIIw・IVw型 | 9.7 | 6.8 | 5.0 | 4.0 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | <p>4) 圧入 ($100 < N_{max} \leq 180$)</p> <p style="text-align: center;">表3.8 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>11</td> <td style="color: red;">7.5</td> <td style="color: red;">5.6</td> <td style="color: red;">4.4</td> <td style="color: red;">3.6</td> <td style="color: red;">2.9</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td style="color: red;">9.4</td> <td style="color: red;">6.6</td> <td style="color: red;">4.9</td> <td style="color: red;">3.9</td> <td style="color: red;">3.1</td> <td style="color: red;">2.5</td> <td style="color: red;">2.2</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td style="color: red;">9.4</td> <td style="color: red;">6.6</td> <td style="color: red;">4.9</td> <td style="color: red;">3.9</td> <td style="color: red;">3.1</td> <td style="color: red;">2.5</td> <td style="color: red;">2.2</td> </tr> <tr> <td>10H・25H型</td> <td style="color: red;">8.1</td> <td style="color: red;">5.7</td> <td style="color: red;">4.2</td> <td style="color: red;">3.3</td> <td style="color: red;">2.6</td> <td style="color: red;">2.2</td> <td style="color: red;">1.9</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 11 | 7.5 | 5.6 | 4.4 | 3.6 | 2.9 | — | VI・VII型 | 9.4 | 6.6 | 4.9 | 3.9 | 3.1 | 2.5 | 2.2 | IIw・IIIw・IVw型 | 9.4 | 6.6 | 4.9 | 3.9 | 3.1 | 2.5 | 2.2 | 10H・25H型 | 8.1 | 5.7 | 4.2 | 3.3 | 2.6 | 2.2 | 1.9 | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 11 | 7.8 | 5.7 | 4.6 | 3.7 | 3.0 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 9.7 | 6.8 | 5.0 | 4.0 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 9.7 | 6.8 | 5.0 | 4.0 | 3.2 | 2.6 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 11 | 7.5 | 5.6 | 4.4 | 3.6 | 2.9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 9.4 | 6.6 | 4.9 | 3.9 | 3.1 | 2.5 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 9.4 | 6.6 | 4.9 | 3.9 | 3.1 | 2.5 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H・25H型 | 8.1 | 5.7 | 4.2 | 3.3 | 2.6 | 2.2 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>5) 圧入 ($180 < N_{max} \leq 250$)</p> <p style="text-align: center;">表3.9 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>11</td> <td>7.4</td> <td>5.4</td> <td>4.3</td> <td>3.5</td> <td>2.8</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td>9.4</td> <td>6.5</td> <td>4.8</td> <td>3.7</td> <td>3.0</td> <td>2.5</td> <td>2.2</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>9.4</td> <td>6.5</td> <td>4.8</td> <td>3.7</td> <td>3.0</td> <td>2.5</td> <td>2.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 11 | 7.4 | 5.4 | 4.3 | 3.5 | 2.8 | — | VI・VII型 | 9.4 | 6.5 | 4.8 | 3.7 | 3.0 | 2.5 | 2.2 | IIw・IIIw・IVw型 | 9.4 | 6.5 | 4.8 | 3.7 | 3.0 | 2.5 | 2.2 | <p>5) 圧入 ($180 < N_{max} \leq 250$)</p> <p style="text-align: center;">表3.9 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>10</td> <td style="color: red;">7.2</td> <td style="color: red;">5.3</td> <td style="color: red;">4.2</td> <td style="color: red;">3.3</td> <td style="color: red;">2.7</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI・VII型</td> <td style="color: red;">9.1</td> <td style="color: red;">6.3</td> <td style="color: red;">4.6</td> <td style="color: red;">3.6</td> <td style="color: red;">2.9</td> <td style="color: red;">2.4</td> <td style="color: red;">2.1</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td style="color: red;">9.1</td> <td style="color: red;">6.3</td> <td style="color: red;">4.6</td> <td style="color: red;">3.6</td> <td style="color: red;">2.9</td> <td style="color: red;">2.4</td> <td style="color: red;">2.1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 10 | 7.2 | 5.3 | 4.2 | 3.3 | 2.7 | — | VI・VII型 | 9.1 | 6.3 | 4.6 | 3.6 | 2.9 | 2.4 | 2.1 | IIw・IIIw・IVw型 | 9.1 | 6.3 | 4.6 | 3.6 | 2.9 | 2.4 | 2.1 | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 11 | 7.4 | 5.4 | 4.3 | 3.5 | 2.8 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 9.4 | 6.5 | 4.8 | 3.7 | 3.0 | 2.5 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 9.4 | 6.5 | 4.8 | 3.7 | 3.0 | 2.5 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 10 | 7.2 | 5.3 | 4.2 | 3.3 | 2.7 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI・VII型 | 9.1 | 6.3 | 4.6 | 3.6 | 2.9 | 2.4 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 9.1 | 6.3 | 4.6 | 3.6 | 2.9 | 2.4 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---|----|----|----|----|----|----|----|--|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---|----|----|----|----|----|----|----|--|
| 油圧圧入引抜き | <p>6) 圧入 (250 < N_{max} ≤ 375)</p> <p style="text-align: center;">表3.10 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>9.3</td> <td>6.4</td> <td>4.7</td> <td>3.7</td> <td>3.0</td> <td>2.4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>V_L・VI_L型</td> <td>8.1</td> <td>5.6</td> <td>4.1</td> <td>3.2</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>8.1</td> <td>5.6</td> <td>4.1</td> <td>3.2</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>7) 圧入 (375 < N_{max} ≤ 600)</p> <p style="text-align: center;">表3.11 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>7.6</td> <td>5.2</td> <td>3.8</td> <td>3.0</td> <td>2.4</td> <td>1.9</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>V_L・VI_L型</td> <td>6.6</td> <td>4.5</td> <td>3.3</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> <td>1.7</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>6.6</td> <td>4.5</td> <td>3.3</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> <td>1.7</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>8) 引抜き</p> <p style="text-align: center;">表3.12 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 引抜き長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV・V_L・VI_L型</td> <td>58</td> <td>48</td> <td>40</td> <td>34</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 引抜き長とは、地表面より鋼矢板の引抜き長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小引抜き長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 9.3 | 6.4 | 4.7 | 3.7 | 3.0 | 2.4 | — | V _L ・VI _L 型 | 8.1 | 5.6 | 4.1 | 3.2 | 2.6 | 2.1 | 1.8 | IIw・IIIw・IVw型 | 8.1 | 5.6 | 4.1 | 3.2 | 2.6 | 2.1 | 1.8 | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 7.6 | 5.2 | 3.8 | 3.0 | 2.4 | 1.9 | — | V _L ・VI _L 型 | 6.6 | 4.5 | 3.3 | 2.6 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | IIw・IIIw・IVw型 | 6.6 | 4.5 | 3.3 | 2.6 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | 鋼矢板型式 \ 引抜き長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV・V _L ・VI _L 型 | 58 | 48 | 40 | 34 | 30 | 25 | 23 | <p>6) 圧入 (250 < N_{max} ≤ 375)</p> <p style="text-align: center;">表3.10 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>9.0</td> <td>6.2</td> <td>4.6</td> <td>3.6</td> <td>2.9</td> <td>2.3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>V_L・VI_L型</td> <td>7.9</td> <td>5.4</td> <td>4.0</td> <td>3.1</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>7.9</td> <td>5.4</td> <td>4.0</td> <td>3.1</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>7) 圧入 (375 < N_{max} ≤ 600)</p> <p style="text-align: center;">表3.11 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV型</td> <td>7.3</td> <td>5.0</td> <td>3.7</td> <td>2.9</td> <td>2.3</td> <td>1.9</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>V_L・VI_L型</td> <td>6.4</td> <td>4.4</td> <td>3.2</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>1.6</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>IIw・IIIw・IVw型</td> <td>6.4</td> <td>4.4</td> <td>3.2</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>1.6</td> <td>1.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。 5. 本歩掛は、オーガによる先行掘削の有無にかかわらず適用出来る。</p> <p>8) 引抜き</p> <p style="text-align: center;">表3.12 日当り施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 引抜き長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II・III・IV・V_L・VI_L型</td> <td>56</td> <td>47</td> <td>39</td> <td>33</td> <td>29</td> <td>25</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 引抜き長とは、地表面より鋼矢板の引抜き長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小引抜き長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 9.0 | 6.2 | 4.6 | 3.6 | 2.9 | 2.3 | — | V _L ・VI _L 型 | 7.9 | 5.4 | 4.0 | 3.1 | 2.5 | 2.0 | 1.8 | IIw・IIIw・IVw型 | 7.9 | 5.4 | 4.0 | 3.1 | 2.5 | 2.0 | 1.8 | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV型 | 7.3 | 5.0 | 3.7 | 2.9 | 2.3 | 1.9 | — | V _L ・VI _L 型 | 6.4 | 4.4 | 3.2 | 2.5 | 2.0 | 1.6 | 1.4 | IIw・IIIw・IVw型 | 6.4 | 4.4 | 3.2 | 2.5 | 2.0 | 1.6 | 1.4 | 鋼矢板型式 \ 引抜き長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II・III・IV・V _L ・VI _L 型 | 56 | 47 | 39 | 33 | 29 | 25 | 22 | |
| | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 9.3 | 6.4 | 4.7 | 3.7 | 3.0 | 2.4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V _L ・VI _L 型 | 8.1 | 5.6 | 4.1 | 3.2 | 2.6 | 2.1 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 8.1 | 5.6 | 4.1 | 3.2 | 2.6 | 2.1 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 7.6 | 5.2 | 3.8 | 3.0 | 2.4 | 1.9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V _L ・VI _L 型 | 6.6 | 4.5 | 3.3 | 2.6 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 6.6 | 4.5 | 3.3 | 2.6 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 引抜き長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV・V _L ・VI _L 型 | 58 | 48 | 40 | 34 | 30 | 25 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 9.0 | 6.2 | 4.6 | 3.6 | 2.9 | 2.3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V _L ・VI _L 型 | 7.9 | 5.4 | 4.0 | 3.1 | 2.5 | 2.0 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 7.9 | 5.4 | 4.0 | 3.1 | 2.5 | 2.0 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV型 | 7.3 | 5.0 | 3.7 | 2.9 | 2.3 | 1.9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V _L ・VI _L 型 | 6.4 | 4.4 | 3.2 | 2.5 | 2.0 | 1.6 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw・IIIw・IVw型 | 6.4 | 4.4 | 3.2 | 2.5 | 2.0 | 1.6 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 引抜き長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II・III・IV・V _L ・VI _L 型 | 56 | 47 | 39 | 33 | 29 | 25 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|----|----|---|---|---|---|------|----|----|----|----|---|---|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|---|---|---|---|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---|---|---|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----|----|----|---|---|---|---|------|----|----|----|----|---|---|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|---|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|---|---|---|---|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|---|---|---|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>(2) 圧入（継施工有り） 鋼矢板1枚につき1箇所継施工（圧入）する場合の日当り施工枚数（N）は、表3.13、表3.14を標準とする。 鋼矢板1枚につき2箇所以上継施工を行う場合は、表3.15の補正係数を、表3.13、表3.14の枚数に乗じて、日当り継施工枚数を求める。</p> <p>(注) 鋼矢板1枚当りX箇所継ぐ場合の日当り継施工枚数$N' = N \times F$（F：補正係数） 日当り継施工枚数N'が10以上の場合は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 日当り継施工枚数N'が10未満の場合は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>1) 圧入継施工（$N_{max} \leq 25$）</p> <p style="text-align: center;">表3.13 日当り継施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m以下</th> <th>9m以下</th> <th>12m以下</th> <th>15m以下</th> <th>19m以下</th> <th>23m以下</th> <th>25m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>II型</td><td>17</td><td>15</td><td>13</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>III型</td><td>14</td><td>13</td><td>11</td><td>10</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>IV型</td><td>13</td><td>12</td><td>10</td><td>9.5</td><td>8.6</td><td>7.9</td><td>—</td></tr> <tr><td>V₁型</td><td>7.6</td><td>7.1</td><td>6.6</td><td>6.2</td><td>5.7</td><td>5.2</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>VI₁型</td><td>6.4</td><td>6.0</td><td>5.6</td><td>5.3</td><td>5.0</td><td>4.6</td><td>4.4</td></tr> <tr><td>IIw型</td><td>15</td><td>13</td><td>11</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>IIIw型</td><td>12</td><td>11</td><td>9.7</td><td>8.6</td><td>7.9</td><td>7.1</td><td>6.2</td></tr> <tr><td>IVw型</td><td>9.2</td><td>8.4</td><td>7.7</td><td>7.0</td><td>6.5</td><td>6.0</td><td>5.3</td></tr> <tr><td>10H型</td><td>8.4</td><td>7.6</td><td>7.0</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>25H型</td><td>6.8</td><td>6.3</td><td>5.9</td><td>5.5</td><td>5.0</td><td>4.5</td><td>4.2</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り継施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m以下 | 9m以下 | 12m以下 | 15m以下 | 19m以下 | 23m以下 | 25m以下 | II型 | 17 | 15 | 13 | — | — | — | — | III型 | 14 | 13 | 11 | 10 | — | — | — | IV型 | 13 | 12 | 10 | 9.5 | 8.6 | 7.9 | — | V ₁ 型 | 7.6 | 7.1 | 6.6 | 6.2 | 5.7 | 5.2 | 5.0 | VI ₁ 型 | 6.4 | 6.0 | 5.6 | 5.3 | 5.0 | 4.6 | 4.4 | IIw型 | 15 | 13 | 11 | — | — | — | — | IIIw型 | 12 | 11 | 9.7 | 8.6 | 7.9 | 7.1 | 6.2 | IVw型 | 9.2 | 8.4 | 7.7 | 7.0 | 6.5 | 6.0 | 5.3 | 10H型 | 8.4 | 7.6 | 7.0 | — | — | — | — | 25H型 | 6.8 | 6.3 | 5.9 | 5.5 | 5.0 | 4.5 | 4.2 | <p>(2) 圧入（継施工有り） 鋼矢板1枚につき1箇所継施工（圧入）する場合の日当り施工枚数（N）は、表3.13、表3.14を標準とする。 鋼矢板1枚につき2箇所以上継施工を行う場合は、表3.15の補正係数を、表3.13、表3.14の枚数に乗じて、日当り継施工枚数を求める。</p> <p>(注) 鋼矢板1枚当りX箇所継ぐ場合の日当り継施工枚数$N' = N \times F$（F：補正係数） 日当り継施工枚数N'が10以上の場合は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 日当り継施工枚数N'が10未満の場合は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>1) 圧入継施工（$N_{max} \leq 25$）</p> <p style="text-align: center;">表3.13 日当り継施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m以下</th> <th>9m以下</th> <th>12m以下</th> <th>15m以下</th> <th>19m以下</th> <th>23m以下</th> <th>25m以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>II型</td><td>16</td><td>15</td><td>13</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>III型</td><td>14</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>IV型</td><td>12</td><td>11</td><td>10</td><td>9.2</td><td>8.4</td><td>7.4</td><td>—</td></tr> <tr><td>V₁型</td><td>7.5</td><td>7.0</td><td>6.4</td><td>6.0</td><td>5.7</td><td>5.2</td><td>4.8</td></tr> <tr><td>VI₁型</td><td>6.3</td><td>5.9</td><td>5.5</td><td>5.2</td><td>5.0</td><td>4.6</td><td>4.3</td></tr> <tr><td>IIw型</td><td>14</td><td>13</td><td>11</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>IIIw型</td><td>12</td><td>10</td><td>9.2</td><td>8.4</td><td>7.4</td><td>6.6</td><td>6.2</td></tr> <tr><td>IVw型</td><td>8.6</td><td>7.9</td><td>7.2</td><td>6.7</td><td>6.0</td><td>5.5</td><td>5.2</td></tr> <tr><td>10H型</td><td>7.8</td><td>7.2</td><td>6.5</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>25H型</td><td>6.2</td><td>5.8</td><td>5.3</td><td>5.0</td><td>4.6</td><td>4.2</td><td>4.0</td></tr> <tr><td>45H型</td><td>5.6</td><td>5.3</td><td>4.9</td><td>4.6</td><td>4.3</td><td>3.9</td><td>3.7</td></tr> <tr><td>50H型</td><td>4.9</td><td>4.7</td><td>4.4</td><td>4.1</td><td>3.9</td><td>3.6</td><td>3.4</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 2. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表1.1による。 3. 最小圧入長は、4.0m以上を標準とする。 4. 日当り継施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m以下 | 9m以下 | 12m以下 | 15m以下 | 19m以下 | 23m以下 | 25m以下 | II型 | 16 | 15 | 13 | — | — | — | — | III型 | 14 | 12 | 11 | 10 | — | — | — | IV型 | 12 | 11 | 10 | 9.2 | 8.4 | 7.4 | — | V ₁ 型 | 7.5 | 7.0 | 6.4 | 6.0 | 5.7 | 5.2 | 4.8 | VI ₁ 型 | 6.3 | 5.9 | 5.5 | 5.2 | 5.0 | 4.6 | 4.3 | IIw型 | 14 | 13 | 11 | — | — | — | — | IIIw型 | 12 | 10 | 9.2 | 8.4 | 7.4 | 6.6 | 6.2 | IVw型 | 8.6 | 7.9 | 7.2 | 6.7 | 6.0 | 5.5 | 5.2 | 10H型 | 7.8 | 7.2 | 6.5 | — | — | — | — | 25H型 | 6.2 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6 | 4.2 | 4.0 | 45H型 | 5.6 | 5.3 | 4.9 | 4.6 | 4.3 | 3.9 | 3.7 | 50H型 | 4.9 | 4.7 | 4.4 | 4.1 | 3.9 | 3.6 | 3.4 | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m以下 | 9m以下 | 12m以下 | 15m以下 | 19m以下 | 23m以下 | 25m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II型 | 17 | 15 | 13 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III型 | 14 | 13 | 11 | 10 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV型 | 13 | 12 | 10 | 9.5 | 8.6 | 7.9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V ₁ 型 | 7.6 | 7.1 | 6.6 | 6.2 | 5.7 | 5.2 | 5.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI ₁ 型 | 6.4 | 6.0 | 5.6 | 5.3 | 5.0 | 4.6 | 4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw型 | 15 | 13 | 11 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIIw型 | 12 | 11 | 9.7 | 8.6 | 7.9 | 7.1 | 6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVw型 | 9.2 | 8.4 | 7.7 | 7.0 | 6.5 | 6.0 | 5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H型 | 8.4 | 7.6 | 7.0 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25H型 | 6.8 | 6.3 | 5.9 | 5.5 | 5.0 | 4.5 | 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m以下 | 9m以下 | 12m以下 | 15m以下 | 19m以下 | 23m以下 | 25m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II型 | 16 | 15 | 13 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III型 | 14 | 12 | 11 | 10 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV型 | 12 | 11 | 10 | 9.2 | 8.4 | 7.4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V ₁ 型 | 7.5 | 7.0 | 6.4 | 6.0 | 5.7 | 5.2 | 4.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI ₁ 型 | 6.3 | 5.9 | 5.5 | 5.2 | 5.0 | 4.6 | 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIw型 | 14 | 13 | 11 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IIIw型 | 12 | 10 | 9.2 | 8.4 | 7.4 | 6.6 | 6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IVw型 | 8.6 | 7.9 | 7.2 | 6.7 | 6.0 | 5.5 | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H型 | 7.8 | 7.2 | 6.5 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25H型 | 6.2 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6 | 4.2 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45H型 | 5.6 | 5.3 | 4.9 | 4.6 | 4.3 | 3.9 | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50H型 | 4.9 | 4.7 | 4.4 | 4.1 | 3.9 | 3.6 | 3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|------|------------|------------|------------|---|---|---|---|-------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|---|---|------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|------------|------------|-------------|--------------|---|---|---|---------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|---|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------------|------------|------------|---|---|---|---|-------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|---|---|------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|------------|------------|-------------|--------------|---|---|---|---------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|---|---|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>2) 圧入継施工 (Nmax≦50)</p> <p style="text-align: center;">表3. 14 日当り継施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II 型</td> <td>14 (15)</td> <td>12 (13)</td> <td>11 (12)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>III 型</td> <td>12 (13)</td> <td>11 (11)</td> <td>9.6 (10)</td> <td>8.4 (9.2)</td> <td>7.5 (8.4)</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>IV 型</td> <td>11 (11)</td> <td>9.7 (10)</td> <td>8.9 (9.5)</td> <td>7.9 (8.6)</td> <td>7.1 (7.9)</td> <td>6.2 (7.1)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI 型</td> <td>7.0 (7.1)</td> <td>6.4 (6.7)</td> <td>5.8 (6.2)</td> <td>5.5 (5.8)</td> <td>5.0 (5.5)</td> <td>4.4 (5.0)</td> <td>4.4 (4.7)</td> </tr> <tr> <td>VI 型</td> <td>5.9 (6.1)</td> <td>5.5 (5.7)</td> <td>5.1 (5.3)</td> <td>4.8 (5.1)</td> <td>4.4 (4.8)</td> <td>4.0 (4.4)</td> <td>4.0 (4.2)</td> </tr> <tr> <td>II w 型</td> <td>13 (13)</td> <td>11 (12)</td> <td>9.4 (10)</td> <td>8.5 (9.4)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>III w 型</td> <td>11 (11)</td> <td>9.5 (10)</td> <td>8.2 (8.9)</td> <td>7.5 (8.2)</td> <td>6.7 (7.1)</td> <td>5.7 (6.7)</td> <td>5.2 (6.2)</td> </tr> <tr> <td>IV w 型</td> <td>8.3 (8.6)</td> <td>7.5 (7.9)</td> <td>6.7 (7.2)</td> <td>6.2 (6.7)</td> <td>5.7 (6.0)</td> <td>5.0 (5.7)</td> <td>4.6 (5.3)</td> </tr> <tr> <td>10H 型</td> <td>7.6 (7.9)</td> <td>6.9 (7.4)</td> <td>6.2 (6.7)</td> <td>5.7 (6.0)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>25H 型</td> <td>6.3 (6.5)</td> <td>5.8 (6.1)</td> <td>5.3 (5.6)</td> <td>5.0 (5.1)</td> <td>4.5 (4.7)</td> <td>3.9 (4.5)</td> <td>3.9 (4.2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入 (Nmax≦50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 3. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表 1. 1 による。 4. 最小圧入長は、4.0m 以上を標準とする。 5. 上 段：25<Nmax≦50 下段()書き：Nmax≦25で、転石等により、やむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合。 6. 日当り継施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II 型 | 14 (15) | 12 (13) | 11 (12) | — | — | — | — | III 型 | 12 (13) | 11 (11) | 9.6 (10) | 8.4 (9.2) | 7.5 (8.4) | — | — | IV 型 | 11 (11) | 9.7 (10) | 8.9 (9.5) | 7.9 (8.6) | 7.1 (7.9) | 6.2 (7.1) | — | VI 型 | 7.0 (7.1) | 6.4 (6.7) | 5.8 (6.2) | 5.5 (5.8) | 5.0 (5.5) | 4.4 (5.0) | 4.4 (4.7) | VI 型 | 5.9 (6.1) | 5.5 (5.7) | 5.1 (5.3) | 4.8 (5.1) | 4.4 (4.8) | 4.0 (4.4) | 4.0 (4.2) | II w 型 | 13 (13) | 11 (12) | 9.4 (10) | 8.5 (9.4) | — | — | — | III w 型 | 11 (11) | 9.5 (10) | 8.2 (8.9) | 7.5 (8.2) | 6.7 (7.1) | 5.7 (6.7) | 5.2 (6.2) | IV w 型 | 8.3 (8.6) | 7.5 (7.9) | 6.7 (7.2) | 6.2 (6.7) | 5.7 (6.0) | 5.0 (5.7) | 4.6 (5.3) | 10H 型 | 7.6 (7.9) | 6.9 (7.4) | 6.2 (6.7) | 5.7 (6.0) | — | — | — | 25H 型 | 6.3 (6.5) | 5.8 (6.1) | 5.3 (5.6) | 5.0 (5.1) | 4.5 (4.7) | 3.9 (4.5) | 3.9 (4.2) | <p>2) 圧入継施工 (Nmax≦50)</p> <p style="text-align: center;">表3. 14 日当り継施工枚数(N) (枚/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>鋼矢板型式 \ 圧入長</th> <th>6m 以下</th> <th>9m 以下</th> <th>12m 以下</th> <th>15m 以下</th> <th>19m 以下</th> <th>23m 以下</th> <th>25m 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>II 型</td> <td>13 (14)</td> <td>12 (13)</td> <td>10 (11)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>III 型</td> <td>12 (12)</td> <td>10 (11)</td> <td>9.1 (9.8)</td> <td>8.3 (8.7)</td> <td>7.4 (7.9)</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>IV 型</td> <td>10 (11)</td> <td>9.5 (10)</td> <td>8.4 (9.0)</td> <td>7.7 (8.1)</td> <td>7.0 (7.4)</td> <td>6.1 (6.6)</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>VI 型</td> <td>6.9 (7.1)</td> <td>6.3 (6.7)</td> <td>5.8 (6.2)</td> <td>5.5 (5.7)</td> <td>5.4 (5.2)</td> <td>4.9 (4.9)</td> <td>4.2 (4.6)</td> </tr> <tr> <td>VI 型</td> <td>5.9 (6.0)</td> <td>5.4 (5.7)</td> <td>5.1 (5.3)</td> <td>4.8 (5.0)</td> <td>4.4 (4.6)</td> <td>4.0 (4.4)</td> <td>3.8 (4.1)</td> </tr> <tr> <td>II w 型</td> <td>12 (13)</td> <td>11 (11)</td> <td>9.3 (10)</td> <td>7.9 (8.9)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>III w 型</td> <td>10 (11)</td> <td>9.0 (9.5)</td> <td>8.1 (8.7)</td> <td>7.0 (7.7)</td> <td>6.3 (7.0)</td> <td>5.6 (6.3)</td> <td>5.2 (5.9)</td> </tr> <tr> <td>IV w 型</td> <td>7.8 (8.0)</td> <td>7.0 (7.4)</td> <td>6.5 (6.9)</td> <td>5.7 (6.2)</td> <td>5.3 (5.7)</td> <td>4.8 (5.3)</td> <td>4.5 (5.0)</td> </tr> <tr> <td>10H 型</td> <td>7.1 (7.4)</td> <td>6.5 (6.8)</td> <td>5.7 (6.2)</td> <td>5.2 (5.7)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>25H 型</td> <td>5.7 (5.9)</td> <td>5.3 (5.5)</td> <td>4.8 (5.1)</td> <td>4.4 (4.8)</td> <td>4.1 (4.4)</td> <td>3.8 (4.1)</td> <td>3.5 (3.9)</td> </tr> <tr> <td>45H 型</td> <td>5.2 (5.4)</td> <td>4.9 (5.0)</td> <td>4.4 (4.7)</td> <td>4.1 (4.4)</td> <td>3.8 (4.1)</td> <td>3.5 (3.8)</td> <td>3.3 (3.6)</td> </tr> <tr> <td>50H 型</td> <td>4.6 (4.8)</td> <td>4.4 (4.5)</td> <td>4.0 (4.2)</td> <td>3.8 (4.0)</td> <td>3.5 (3.8)</td> <td>3.3 (3.5)</td> <td>3.1 (3.4)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入 (Nmax≦50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 圧入長とは、地表面よりの鋼矢板の圧入長であり、鋼矢板長とは異なる。 3. 鋼矢板型式毎の適用範囲は、表 1. 1 による。 4. 最小圧入長は、4.0m 以上を標準とする。 5. 上 段：25<Nmax≦50 下段()書き：Nmax≦25で、転石等により、やむを得ず杭打ち用ウォータージェットを使用する必要が生じた場合。 6. 日当り継施工枚数には、敷鉄板の施工手間が含まれている。</p> | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | II 型 | 13 (14) | 12 (13) | 10 (11) | — | — | — | — | III 型 | 12 (12) | 10 (11) | 9.1 (9.8) | 8.3 (8.7) | 7.4 (7.9) | — | — | IV 型 | 10 (11) | 9.5 (10) | 8.4 (9.0) | 7.7 (8.1) | 7.0 (7.4) | 6.1 (6.6) | — | VI 型 | 6.9 (7.1) | 6.3 (6.7) | 5.8 (6.2) | 5.5 (5.7) | 5.4 (5.2) | 4.9 (4.9) | 4.2 (4.6) | VI 型 | 5.9 (6.0) | 5.4 (5.7) | 5.1 (5.3) | 4.8 (5.0) | 4.4 (4.6) | 4.0 (4.4) | 3.8 (4.1) | II w 型 | 12 (13) | 11 (11) | 9.3 (10) | 7.9 (8.9) | — | — | — | III w 型 | 10 (11) | 9.0 (9.5) | 8.1 (8.7) | 7.0 (7.7) | 6.3 (7.0) | 5.6 (6.3) | 5.2 (5.9) | IV w 型 | 7.8 (8.0) | 7.0 (7.4) | 6.5 (6.9) | 5.7 (6.2) | 5.3 (5.7) | 4.8 (5.3) | 4.5 (5.0) | 10H 型 | 7.1 (7.4) | 6.5 (6.8) | 5.7 (6.2) | 5.2 (5.7) | — | — | — | 25H 型 | 5.7 (5.9) | 5.3 (5.5) | 4.8 (5.1) | 4.4 (4.8) | 4.1 (4.4) | 3.8 (4.1) | 3.5 (3.9) | 45H 型 | 5.2 (5.4) | 4.9 (5.0) | 4.4 (4.7) | 4.1 (4.4) | 3.8 (4.1) | 3.5 (3.8) | 3.3 (3.6) | 50H 型 | 4.6 (4.8) | 4.4 (4.5) | 4.0 (4.2) | 3.8 (4.0) | 3.5 (3.8) | 3.3 (3.5) | 3.1 (3.4) | |
| | 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II 型 | 14 (15) | 12 (13) | 11 (12) | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III 型 | 12 (13) | 11 (11) | 9.6 (10) | 8.4 (9.2) | 7.5 (8.4) | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV 型 | 11 (11) | 9.7 (10) | 8.9 (9.5) | 7.9 (8.6) | 7.1 (7.9) | 6.2 (7.1) | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI 型 | 7.0 (7.1) | 6.4 (6.7) | 5.8 (6.2) | 5.5 (5.8) | 5.0 (5.5) | 4.4 (5.0) | 4.4 (4.7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI 型 | 5.9 (6.1) | 5.5 (5.7) | 5.1 (5.3) | 4.8 (5.1) | 4.4 (4.8) | 4.0 (4.4) | 4.0 (4.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II w 型 | 13 (13) | 11 (12) | 9.4 (10) | 8.5 (9.4) | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III w 型 | 11 (11) | 9.5 (10) | 8.2 (8.9) | 7.5 (8.2) | 6.7 (7.1) | 5.7 (6.7) | 5.2 (6.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV w 型 | 8.3 (8.6) | 7.5 (7.9) | 6.7 (7.2) | 6.2 (6.7) | 5.7 (6.0) | 5.0 (5.7) | 4.6 (5.3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H 型 | 7.6 (7.9) | 6.9 (7.4) | 6.2 (6.7) | 5.7 (6.0) | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25H 型 | 6.3 (6.5) | 5.8 (6.1) | 5.3 (5.6) | 5.0 (5.1) | 4.5 (4.7) | 3.9 (4.5) | 3.9 (4.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板型式 \ 圧入長 | 6m 以下 | 9m 以下 | 12m 以下 | 15m 以下 | 19m 以下 | 23m 以下 | 25m 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II 型 | 13 (14) | 12 (13) | 10 (11) | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III 型 | 12 (12) | 10 (11) | 9.1 (9.8) | 8.3 (8.7) | 7.4 (7.9) | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV 型 | 10 (11) | 9.5 (10) | 8.4 (9.0) | 7.7 (8.1) | 7.0 (7.4) | 6.1 (6.6) | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI 型 | 6.9 (7.1) | 6.3 (6.7) | 5.8 (6.2) | 5.5 (5.7) | 5.4 (5.2) | 4.9 (4.9) | 4.2 (4.6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VI 型 | 5.9 (6.0) | 5.4 (5.7) | 5.1 (5.3) | 4.8 (5.0) | 4.4 (4.6) | 4.0 (4.4) | 3.8 (4.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II w 型 | 12 (13) | 11 (11) | 9.3 (10) | 7.9 (8.9) | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| III w 型 | 10 (11) | 9.0 (9.5) | 8.1 (8.7) | 7.0 (7.7) | 6.3 (7.0) | 5.6 (6.3) | 5.2 (5.9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IV w 型 | 7.8 (8.0) | 7.0 (7.4) | 6.5 (6.9) | 5.7 (6.2) | 5.3 (5.7) | 4.8 (5.3) | 4.5 (5.0) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10H 型 | 7.1 (7.4) | 6.5 (6.8) | 5.7 (6.2) | 5.2 (5.7) | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25H 型 | 5.7 (5.9) | 5.3 (5.5) | 4.8 (5.1) | 4.4 (4.8) | 4.1 (4.4) | 3.8 (4.1) | 3.5 (3.9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45H 型 | 5.2 (5.4) | 4.9 (5.0) | 4.4 (4.7) | 4.1 (4.4) | 3.8 (4.1) | 3.5 (3.8) | 3.3 (3.6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50H 型 | 4.6 (4.8) | 4.4 (4.5) | 4.0 (4.2) | 3.8 (4.0) | 3.5 (3.8) | 3.3 (3.5) | 3.1 (3.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------------|------|------------------|------------|-----|----------|------|------|------|------|-------|---------|--|--|----------------|--|---------|-------|-----|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|----------|------|------|------|------|-------|---------|--|--|----------------|--|---------|-------|-----|------------------|------------|-------------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>3) 鋼矢板1枚当り継施工箇所数による補正</p> <p style="text-align: center;">表3.15 補正係数(F)(鋼矢板1枚当り2箇所以上継施工を行う場合)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>鋼矢板1枚当り継施工箇所数 (X)</td> <td>2箇所</td> <td>3箇所</td> <td>4箇所</td> <td>5箇所</td> </tr> <tr> <td>補正係数 (F)</td> <td>0.66</td> <td>0.50</td> <td>0.40</td> <td>0.34</td> </tr> </table> <p>(3) 継施工費 継施工が必要な場合の費用は、別途計上する。</p> <p>(4) 鋼矢板の引抜き・切断 鋼矢板を鉛直に吊上げた状態で、鋼矢板を切断する場合については、別途計上する。</p> <p>(5) 油圧式杭圧入引抜き機の据付け・解体歩掛 据付け・解体は、施工前の準備としての施工機械の配置、試運転調整等と施工後の施工機械の解体・撤去作業であり、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.16 据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th colspan="3">労務(人/回)</th> <th colspan="2">組合せ機械運転時間(日/回)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>とび工</th> <th>油圧式ラフテレーン杭圧入引抜き機</th> <th>ラフテレーンクレーン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入(Nmax≦25)</td> <td>0.29</td> <td>0.29</td> <td>0.58</td> <td>0.25</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>圧入(Nmax≦50)</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>1.00</td> <td>0.29</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>圧入(50<Nmax≦600)</td> <td>1.10</td> <td>1.10</td> <td>2.19</td> <td>0.59</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>引抜き</td> <td>0.19</td> <td>0.19</td> <td>0.39</td> <td>0.13</td> <td>0.19</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入(Nmax≦50)は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 本歩掛は、既設鋼矢板、反力架台いずれを使用する場合も適用出来る。 3. 本表は、据付・解体1回当りの歩掛である。したがって、1工事で機械1組につき、工事着工時には1回、現場内移設時には移設回数分計上する。 4. 水上施工等で反力架台が設置出来ない場合には、初期鋼矢板の施工は、パイプロハンマ工により別途計上する。また、引抜きにおいても残鋼矢板の施工はパイプロハンマ工により別途計上する。 (初期又は残鋼矢板：Ⅱ～Ⅳ型4枚、V_L～V_L型及びⅡw～Ⅳw型3枚、10H・25H型4枚) なお、クレーン付台船及び引船の運転日数は、土木一般世話役の歩掛を「日/回」と読み替えて適用するものとし、回航費用は別途計上する。</p> | 鋼矢板1枚当り継施工箇所数 (X) | 2箇所 | 3箇所 | 4箇所 | 5箇所 | 補正係数 (F) | 0.66 | 0.50 | 0.40 | 0.34 | 作業の種類 | 労務(人/回) | | | 組合せ機械運転時間(日/回) | | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 油圧式ラフテレーン杭圧入引抜き機 | ラフテレーンクレーン | 圧入(Nmax≦25) | 0.29 | 0.29 | 0.58 | 0.25 | 0.30 | 圧入(Nmax≦50) | 0.50 | 0.50 | 1.00 | 0.29 | 0.45 | 圧入(50<Nmax≦600) | 1.10 | 1.10 | 2.19 | 0.59 | 0.90 | 引抜き | 0.19 | 0.19 | 0.39 | 0.13 | 0.19 | <p>3) 鋼矢板1枚当り継施工箇所数による補正</p> <p style="text-align: center;">表3.15 補正係数(F)(鋼矢板1枚当り2箇所以上継施工を行う場合)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>鋼矢板1枚当り継施工箇所数 (X)</td> <td>2箇所</td> <td>3箇所</td> <td>4箇所</td> <td>5箇所</td> </tr> <tr> <td>補正係数 (F)</td> <td>0.65</td> <td>0.49</td> <td>0.39</td> <td>0.32</td> </tr> </table> <p>(3) 継施工費 継施工が必要な場合の費用は、別途計上する。</p> <p>(4) 鋼矢板の引抜き・切断 鋼矢板を鉛直に吊上げた状態で、鋼矢板を切断する場合については、別途計上する。</p> <p>(5) 油圧式杭圧入引抜き機の据付け・解体歩掛 据付け・解体は、施工前の準備としての施工機械の配置、試運転調整等と施工後の施工機械の解体・撤去作業であり、歩掛は次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.16 据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業の種類</th> <th colspan="3">労務(人/回)</th> <th colspan="2">組合せ機械運転時間(日/回)</th> </tr> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>とび工</th> <th>油圧式ラフテレーン杭圧入引抜き機</th> <th>ラフテレーンクレーン</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入(Nmax≦25)</td> <td>0.29</td> <td>0.29</td> <td>0.58</td> <td>0.25</td> <td>0.30</td> </tr> <tr> <td>圧入(Nmax≦50)</td> <td>0.50</td> <td>0.50</td> <td>1.00</td> <td>0.29</td> <td>0.45</td> </tr> <tr> <td>圧入(50<Nmax≦600)</td> <td>1.10</td> <td>1.10</td> <td>2.19</td> <td>0.59</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td>引抜き</td> <td>0.19</td> <td>0.19</td> <td>0.39</td> <td>0.13</td> <td>0.19</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入(Nmax≦50)は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 本歩掛は、既設鋼矢板、反力架台いずれを使用する場合も適用出来る。 3. 本表は、据付・解体1回当りの歩掛である。したがって、1工事で機械1組につき、工事着工時には1回、現場内移設時には移設回数分計上する。 4. 水上施工等で反力架台が設置出来ない場合には、初期鋼矢板の施工は、パイプロハンマ工により別途計上する。また、引抜きにおいても残鋼矢板の施工はパイプロハンマ工により別途計上する。 (初期又は残鋼矢板：Ⅱ～Ⅳ型4枚、V_L～V_L型及びⅡw～Ⅳw型3枚、10H・25H・45H・50H型4枚) なお、クレーン付台船及び引船の運転日数は、土木一般世話役の歩掛を「日/回」と読み替えて適用するものとし、回航費用は別途計上する。</p> | 鋼矢板1枚当り継施工箇所数 (X) | 2箇所 | 3箇所 | 4箇所 | 5箇所 | 補正係数 (F) | 0.65 | 0.49 | 0.39 | 0.32 | 作業の種類 | 労務(人/回) | | | 組合せ機械運転時間(日/回) | | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 油圧式ラフテレーン杭圧入引抜き機 | ラフテレーンクレーン | 圧入(Nmax≦25) | 0.29 | 0.29 | 0.58 | 0.25 | 0.30 | 圧入(Nmax≦50) | 0.50 | 0.50 | 1.00 | 0.29 | 0.45 | 圧入(50<Nmax≦600) | 1.10 | 1.10 | 2.19 | 0.59 | 0.90 | 引抜き | 0.19 | 0.19 | 0.39 | 0.13 | 0.19 | |
| 鋼矢板1枚当り継施工箇所数 (X) | 2箇所 | 3箇所 | 4箇所 | 5箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補正係数 (F) | 0.66 | 0.50 | 0.40 | 0.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業の種類 | 労務(人/回) | | | 組合せ機械運転時間(日/回) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 油圧式ラフテレーン杭圧入引抜き機 | ラフテレーンクレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦25) | 0.29 | 0.29 | 0.58 | 0.25 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦50) | 0.50 | 0.50 | 1.00 | 0.29 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(50<Nmax≦600) | 1.10 | 1.10 | 2.19 | 0.59 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引抜き | 0.19 | 0.19 | 0.39 | 0.13 | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼矢板1枚当り継施工箇所数 (X) | 2箇所 | 3箇所 | 4箇所 | 5箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 補正係数 (F) | 0.65 | 0.49 | 0.39 | 0.32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業の種類 | 労務(人/回) | | | 組合せ機械運転時間(日/回) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | とび工 | 油圧式ラフテレーン杭圧入引抜き機 | ラフテレーンクレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦25) | 0.29 | 0.29 | 0.58 | 0.25 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(Nmax≦50) | 0.50 | 0.50 | 1.00 | 0.29 | 0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入(50<Nmax≦600) | 1.10 | 1.10 | 2.19 | 0.59 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引抜き | 0.19 | 0.19 | 0.39 | 0.13 | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|--|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|-----|----------|--|---|--|--|--|--|--|---|-------|------|--|--|--|------|--|--|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|----|----|---|--|--|--|--|--|-----------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|-----|----------|--|---|--|--|--|--|--|--|
| 油圧圧入引抜き | <p>3-4 諸雑費</p> <p>圧入 (N_{max} ≤ 25) , 圧入 (N_{max} ≤ 50) 及び引抜きにおける諸雑費は、共下がり防止用の溶接棒及び電気溶接機損料、施工機械足場用の敷鉄板賃料、ウォータージェット併用施工用付属機器に関する経費（配管バンド、溶接棒、電気溶接機損料、工事中水モータポンプ損料、水槽及び配管損料）、現場内小運搬に関する経費、電力に関する経費等の費用（継施工に関する経費は除く）であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>圧入 (50 < N_{max} ≤ 600) における諸雑費は、溶接棒、施工機械足場用の敷鉄板賃料、電気溶接機損料、現場内小運搬に関する経費、排土処理用のバックホウ運転に関する経費、オーガスクリュ及びオーガヘッド並びにケーシング損料等の費用であり、労務費、機械損料及び機械運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>なお、上記諸雑費に含まれるもの以外で施工に際し、オーガスクリュ及びオーガヘッド等へ付着した土等を除去するための高圧洗浄機やエアコンプレッサーを用いる必要が生じた場合は、別途考慮すること。</p> <p style="text-align: center;">表3.17 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">作業の種類</th> <th colspan="4">陸上施工</th> <th colspan="4">水上施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">継施工無し</th> <th colspan="2">継施工有り</th> <th colspan="2">継施工無し</th> <th colspan="2">継施工有り</th> </tr> <tr> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入 (N_{max} ≤ 25)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>圧入 (N_{max} ≤ 50)</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>圧入 (50 < N_{max} ≤ 600)</td> <td colspan="8">16</td> </tr> <tr> <td>引抜き</td> <td colspan="2">0.2 (注)2</td> <td colspan="6">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入 (N_{max} ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 引抜きの諸雑费率は、広幅鋼矢板には適用しない。</p> | 作業の種類 | 陸上施工 | | | | 水上施工 | | | | 継施工無し | | 継施工有り | | 継施工無し | | 継施工有り | | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 圧入 (N _{max} ≤ 25) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 圧入 (N _{max} ≤ 50) | 8 | 6 | 8 | 7 | 6 | 5 | 8 | 7 | 圧入 (50 < N _{max} ≤ 600) | 16 | | | | | | | | 引抜き | 0.2 (注)2 | | — | | | | | | <p>3-4 諸雑費</p> <p>圧入 (N_{max} ≤ 25) , 圧入 (N_{max} ≤ 50) 及び引抜きにおける諸雑費は、共下がり防止用の溶接棒及び電気溶接機損料、施工機械足場用の敷鉄板賃料、ウォータージェット併用施工用付属機器に関する経費（配管バンド、溶接棒、電気溶接機損料、工事中水モータポンプ損料、水槽及び配管損料）、付属機材等の現場内小運搬に関する経費、電力に関する経費等の費用（継施工に関する経費は除く）であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>圧入 (50 < N_{max} ≤ 600) における諸雑費は、溶接棒、施工機械足場用の敷鉄板賃料、電気溶接機損料、付属機材等の現場内小運搬に関する経費、排土処理用のバックホウ運転に関する経費、オーガスクリュ及びオーガヘッド並びにケーシング損料等の費用であり、労務費、機械損料及び機械運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>なお、上記諸雑費に含まれるもの以外で施工に際し、オーガスクリュ及びオーガヘッド等へ付着した土等を除去するための高圧洗浄機やエアコンプレッサーを用いる必要が生じた場合は、別途考慮すること。</p> <p style="text-align: center;">表3.17 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">作業の種類</th> <th colspan="4">陸上施工</th> <th colspan="4">水上施工</th> </tr> <tr> <th colspan="2">継施工無し</th> <th colspan="2">継施工有り</th> <th colspan="2">継施工無し</th> <th colspan="2">継施工有り</th> </tr> <tr> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> <th>普通・広幅鋼矢板</th> <th>ハット形鋼矢板</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>圧入 (N_{max} ≤ 25)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>圧入 (N_{max} ≤ 50)</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>圧入 (50 < N_{max} ≤ 180)</td> <td>18</td> <td>19</td> <td colspan="6">—</td> </tr> <tr> <td>圧入 (180 < N_{max} ≤ 600)</td> <td colspan="8">18</td> </tr> <tr> <td>引抜き</td> <td colspan="2">0.1 (注)2</td> <td colspan="6">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 圧入 (N_{max} ≤ 50) は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. 引抜きの諸雑费率は、広幅鋼矢板には適用しない。</p> | 作業の種類 | 陸上施工 | | | | 水上施工 | | | | 継施工無し | | 継施工有り | | 継施工無し | | 継施工有り | | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 圧入 (N _{max} ≤ 25) | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 圧入 (N _{max} ≤ 50) | 7 | 6 | 9 | 8 | 5 | 5 | 7 | 7 | 圧入 (50 < N _{max} ≤ 180) | 18 | 19 | — | | | | | | 圧入 (180 < N _{max} ≤ 600) | 18 | | | | | | | | 引抜き | 0.1 (注)2 | | — | | | | | | |
| 作業の種類 | 陸上施工 | | | | 水上施工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 継施工無し | | 継施工有り | | 継施工無し | | 継施工有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入 (N _{max} ≤ 25) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入 (N _{max} ≤ 50) | 8 | 6 | 8 | 7 | 6 | 5 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入 (50 < N _{max} ≤ 600) | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引抜き | 0.2 (注)2 | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業の種類 | 陸上施工 | | | | 水上施工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 継施工無し | | 継施工有り | | 継施工無し | | 継施工有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | 普通・広幅鋼矢板 | ハット形鋼矢板 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入 (N _{max} ≤ 25) | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入 (N _{max} ≤ 50) | 7 | 6 | 9 | 8 | 5 | 5 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入 (50 < N _{max} ≤ 180) | 18 | 19 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 圧入 (180 < N _{max} ≤ 600) | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引抜き | 0.1 (注)2 | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|---------------|--|---|-------------------------|--------------|-----------|--|---|-------------------------|---|-------|--|---|-------------------------|---|-----------------------|--|---|----------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|----------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|---|----------------|--------------------------|---------|-------------------|---|----------------|--------------------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------------|--------------|-----------|--|---|-------------------------|---|-------|--|---|-------------------------|---|-----------------------|--|---|----------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|----------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|---|----------------|--------------------------|---------|-------------------|---|----------------|--------------------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>4. 単 価 表 (1) 鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≤25)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>表3.3 表3.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 2$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.1 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)2 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 付 台 船 運 転</td> <td>クローラクレーン35～40t吊 台船300t積</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.17</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. N : 日当り施工枚数 (枚/日) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.5 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.5 機械損料 | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.5 機械損料 | ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.17 | 計 | | | | | <p>4. 単 価 表 (1) 鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≤25)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>表3.3 表3.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 2$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.1 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)2 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 付 台 船 運 転</td> <td>クローラクレーン35～40t吊 台船300t積</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.5 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.17</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. N : 日当り施工枚数 (枚/日) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.5 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.5 機械損料 | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.5 機械損料 | ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.17 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)3 表3.5 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | |
|------------|--|---|-----|-------------------------|
| 油圧圧入引抜き工 | (2) 鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≤50) | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ |
| | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ |
| | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ |
| | 油圧式枕圧入引抜き機運転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ |
| | 枕 打 ち 用 ウォータージェット運転 | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量325ℓ/min | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| | ラフテレーンクレーン 運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| | クレーン付台船運転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | |
| | (注) 1. 本単価表は、枕打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. N：日当り施工枚数(枚/日) 3. 陸上からの施工のみ計上する。 4. 水上からの施工のみ計上する。 | | | |
| 油圧圧入引抜き工 | (2) 鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≤50) | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ |
| | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ |
| | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ |
| | 油圧式枕圧入引抜き機運転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ |
| | 枕 打 ち 用 ウォータージェット運転 | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量325ℓ/min | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| | ラフテレーンクレーン 運 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| | クレーン付台船運転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{N}$ |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | |
| | (注) 1. 本単価表は、枕打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. N：日当り施工枚数(枚/日) 3. 陸上からの施工のみ計上する。 4. 水上からの施工のみ計上する。 | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-----|-------------------------|--------------------------------|-----|-----|---------------|--|---|-------------------------|--------------------|-----------|--|---|-------------------------|---|-------|--|---|-------------------------|---|-----------------------|--|---|----------------|----------------------------|-------------------------|---|---|----------------|--------------------------------|---------|--|---|---|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------------|--------------------|-----------|--|---|-------------------------|---|-------|--|---|-------------------------|---|-----------------------|--|---|----------------|----------------------------|-------------------------|---|---|----------------|--------------------------------|---------|--|---|---|-------|--|
| 油圧圧入引抜工 | <p>(3) 鋼矢板圧入10枚当り単価表 (50 < Nmax ≤ 600)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>表3.3 表3.7～表3.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 2$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.1 表3.7～表3.11 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)2 表3.7～表3.11 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. N：日当り施工枚数(枚/日) 2. 陸上からの施工のみ計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.7～表3.11 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.7～表3.11 機械損料 | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.7～表3.11 機械損料 | 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | <p>(3) 鋼矢板圧入10枚当り単価表 (50 < Nmax ≤ 600)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>表3.3 表3.7～表3.11</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 1$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N} \times 2$</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.1 表3.7～表3.11 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊</td> <td>〃</td> <td>$\frac{10}{N}$</td> <td>表3.2(注)2 表3.7～表3.11 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. N：日当り施工枚数(枚/日) 2. 陸上からの施工のみ計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.7～表3.11 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.7～表3.11 機械損料 | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.7～表3.11 機械損料 | 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.7～表3.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.7～表3.11 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.7～表3.11 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 表3.3 表3.7～表3.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 1$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{N} \times 2$ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | 表3.1 表3.7～表3.11 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | $\frac{10}{N}$ | 表3.2(注)2 表3.7～表3.11 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|-----|-----------------------------------|----------------------------------|-----|-----|---------------|--|---|-----------------------------------|----------------------|-----------|--|---|-----------------------------------|---|-------|--|---|-----------------------------------|---|-------|--|---|-----------------------------------|---|---------|--|----|------|--|-----------------------|--|---|--------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|---------|-------------------|---|--------------------------|----------------------------------|---------|--|---|---|-------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-----------------------------------|----------------------|-----------|--|---|-----------------------------------|---|-------|--|---|-----------------------------------|---|-------|--|---|-----------------------------------|---|---------|--|----|------|--|-----------------------|--|---|--------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------------|---------|-------------------|---|--------------------------|----------------------------------|---------|--|---|---|-------|--|
| 油圧圧入引抜き工 | <p>(4) 継鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≦25)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$</td> <td>表3.3 表3.13, 表3.15</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>継 施 工 費</td> <td></td> <td>箇所</td> <td>10×X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.1 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.2(注)2 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 付 台 船 運 転</td> <td>クローラクレーン35~40t吊 台船300t積</td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. NorN' : 日当り継施工枚数(枚/日) X : 1枚当り継施工箇所数(箇所/枚) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | 表3.3 表3.13, 表3.15 | 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | " | と び 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | 溶 接 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | 継 施 工 費 | | 箇所 | 10×X | | 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.1 表3.13, 表3.15 機械損料 | ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)2 表3.13, 表3.15 機械損料 | ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | <p>(4) 継鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≦25)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$</td> <td>表3.3 表3.13, 表3.15</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>継 施 工 費</td> <td></td> <td>箇所</td> <td>10×X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転</td> <td></td> <td>日</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.1 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.2(注)2 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ク レ ー ン 付 台 船 運 転</td> <td>クローラクレーン35~40t吊 台船300t積</td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>"</td> <td>$\frac{10}{\text{Nor}N}$</td> <td>表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 計</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. NorN' : 日当り継施工枚数(枚/日) X : 1枚当り継施工箇所数(箇所/枚) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | 表3.3 表3.13, 表3.15 | 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | " | と び 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | 溶 接 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | 継 施 工 費 | | 箇所 | 10×X | | 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.1 表3.13, 表3.15 機械損料 | ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)2 表3.13, 表3.15 機械損料 | ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | 表3.3 表3.13, 表3.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶 接 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 施 工 費 | | 箇所 | 10×X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.1 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)2 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | 表3.3 表3.13, 表3.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 1$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶 接 工 | | " | $\frac{10}{\text{Nor}N} \times 2$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 施 工 費 | | 箇所 | 10×X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 枕 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.1 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)2 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | " | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.13, 表3.15 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | |
|--------------------------------|---|---|------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| 油圧圧入引抜き工 | (5) 継鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≤50) | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 表3.3 表3.14, 表3.15 |
| | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 〃 |
| | と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃 |
| | 溶 接 工 | | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃 |
| | 継 施 工 費 | | 箇所 | 10×X | |
| | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.1 表3.14, 表3.15 機械損料 |
| | 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト 運 転 | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量325ℓ/min | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2 表3.14, 表3.15 機械損料 |
| | ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.14, 表3.15 機械損料 |
| | ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)4 表3.14, 表3.15 機械損料 |
| | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)4 表3.14, 表3.15 機械損料 |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | |
| | (注) 1. 本単価表は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. NorN': 日当り継施工枚数(枚/日) X: 1枚当り継施工箇所数(箇所/枚) 3. 陸上からの施工のみ計上する。 4. 水上からの施工のみ計上する。 | | | | |
| | (5) 継鋼矢板圧入10枚当り単価表 (Nmax≤50) | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 表3.3 表3.14, 表3.15 | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 1$ | 〃 | |
| と び 工 | | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃 | |
| 溶 接 工 | | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N'} \times 2$ | 〃 | |
| 継 施 工 費 | | 箇所 | 10×X | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.1 表3.14, 表3.15 機械損料 | |
| 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト 運 転 | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力14.7MPa 吐出量325ℓ/min | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2 表3.14, 表3.15 機械損料 | |
| ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)3 表3.14, 表3.15 機械損料 | |
| ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)4 表3.14, 表3.15 機械損料 | |
| 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | $\frac{10}{\text{Nor}N}$ | 表3.2(注)4 表3.14, 表3.15 機械損料 | |
| 諸 雑 費 計 | | 式 | 1 | 表3.17 | |
| | (注) 1. 本単価表は、杭打ち用ウォータージェットを使用する場合に適用する。 2. NorN': 日当り継施工枚数(枚/日) X: 1枚当り継施工箇所数(箇所/枚) 3. 陸上からの施工のみ計上する。 4. 水上からの施工のみ計上する。 | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 油圧圧入引抜き工 | (6) 鋼矢板引抜き10枚当り単価表 | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ |
| | 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{N} \times 1$ |
| | と び 工 | | " | $\frac{10}{N} \times 2$ |
| | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ |
| | ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | $\frac{10}{N}$ |
| | ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | " | $\frac{10}{N}$ |
| | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | " | $\frac{10}{N}$ |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 |
| | 計 | | | |
| | (注) 1. N : 日当り施工枚数 (枚/日) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。 | | | |
| | (6) 鋼矢板引抜き10枚当り単価表 | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{10}{N} \times 1$ |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{10}{N} \times 1$ | |
| と び 工 | | " | $\frac{10}{N} \times 2$ | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 運 転 | | 日 | $\frac{10}{N}$ | |
| ラ フ テ レ ン ク レ ー ン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | $\frac{10}{N}$ | |
| ク レ ー ン 付 台 船 運 転 | クローラクレーン35~40t吊 台船300t積 | " | $\frac{10}{N}$ | |
| 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | " | $\frac{10}{N}$ | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | |
| 計 | | | | |
| (注) 1. N : 日当り施工枚数 (枚/日) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。 | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|-----|---------------------------|---------------------------|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|--------------|--|---|--|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|---|--|---------------------------|---|---|--|---------------------------|-----------|-----------------------------|---|----|---------------------------|---------|-------------------|---|----|---------------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|--------------|--|---|--|-----------------------|-------------------|-------------------------------------|---|--|---------------------------|---|---|--|---------------------------|-----------|-----------------------------|---|----|---------------------------|---------|-------------------|---|----|---------------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 油圧圧入引抜き工 | (7) 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体1回当り単価表 | (7) 油圧式杭圧入引抜き機据付・解体1回当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.16</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜き機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表3.2(注)2 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表3.2(注)2 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船運転</td> <td>クローラークレーン35～40t吊 台船300t積</td> <td>〃</td> <td>da</td> <td>表3.2(注)3 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>〃</td> <td>da</td> <td>表3.2(注)3 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.16 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | と び 工 | | 〃 | | 〃 | 油圧式杭圧入引抜き機運転 | | 日 | | 表3.1 表3.16 機械損料 | ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | クレーン付台船運転 | クローラークレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">名 称</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">単 位</th> <th style="width: 10%;">数 量</th> <th style="width: 40%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.16</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜き機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.1 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 運 転</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表3.2(注)2 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表3.2(注)2 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船運転</td> <td>クローラークレーン35～40t吊 台船300t積</td> <td>〃</td> <td>da</td> <td>表3.2(注)3 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>引 船 運 転</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>〃</td> <td>da</td> <td>表3.2(注)3 表3.16 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.16 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | と び 工 | | 〃 | | 〃 | 油圧式杭圧入引抜き機運転 | | 日 | | 表3.1 表3.16 機械損料 | ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | クレーン付台船運転 | クローラークレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | と び 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧式杭圧入引抜き機運転 | | 日 | | 表3.1 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | クレーン付台船運転 | クローラークレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式杭圧入引抜き機運転 | | 日 | | 表3.1 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン 運 転 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 〃 | | 表3.2(注)2 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船運転 | クローラークレーン35～40t吊 台船300t積 | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 運 転 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 〃 | da | 表3.2(注)3 表3.16 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (注) 1. da: 土木一般世話役の据付・解体歩掛(日/回) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。 | (注) 1. da: 土木一般世話役の据付・解体歩掛(日/回) 2. 陸上からの施工のみ計上する。 3. 水上からの施工のみ計上する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

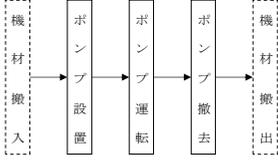
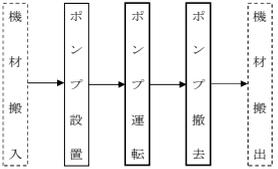
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|---|-------|---------|-------------------|--|------|---------------------------|---|------|---------------------------|---|------|---------------------------|-----------------------------------|---|------|---------------------------|--|---|------|---------------------------|----------------------------|---|------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|------|---|--|------|--|---------------|--|------|---|--|--|-------|-----|-------|---------|-------------------|--|------|---------------------------|---|------|---------------------------|---|------|---------------------------|-----------------------------------|---|------|---------------------------|--|---|------|---------------------------|-------------------------------------|---|------|---------------------------|----------------------------|---|------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|------|---|--|------|---|
| 油圧圧入引抜き工 | (8) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 55%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) 圧入力 800kN 引抜力 900kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→132 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→151 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,200kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 900kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板V_L・VI_L・ II_w・III_w・IV_w型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 1,000kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト</td> <td>エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量 325ℓ/min</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→139 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td style="text-align: center;">機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 95 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊</td> <td style="text-align: center;">機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 132 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ク レ ー ン 付 台 船</td> <td rowspan="2">(クローラクレーン) 35～40t吊 (台船) 300t積</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">機-11</td> <td>運転1日当り単価表 船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 (クローラクレーン) 燃料消費量→ 45 機械損料数量→ 1.46 機械損料単位→供用日 (台船) 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→132 機械損料数量→ 1.46 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN | 機-24 | 燃料消費量→151 機械損料数量→ 1.46 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,200kN | 機-24 | 燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板V _L ・VI _L ・ II _w ・III _w ・IV _w 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 1,000kN | 機-24 | 燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46 | 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量 325ℓ/min | 機-24 | 燃料消費量→139 機械損料数量→ 1.46 | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 95 機械損料数量→ 1.46 | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 132 機械損料数量→ 1.46 | ク レ ー ン 付 台 船 | (クローラクレーン) 35～40t吊 (台船) 300t積 | 機-11 | 運転1日当り単価表 船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 (クローラクレーン) 燃料消費量→ 45 機械損料数量→ 1.46 機械損料単位→供用日 (台船) 機械損料数量→ 1.46 | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 55%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機</td> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) 圧入力 800kN 引抜力 900kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→128 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→146 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,200kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 900kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板V_L・VI_L・ II_w・III_w・IV_w型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 1,000kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板10H・25H型用)</td> <td>エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 800kN 引抜力 900kN</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト</td> <td>エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量 325ℓ/min</td> <td style="text-align: center;">機-24</td> <td>燃料消費量→134 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td style="text-align: center;">機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 92 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊</td> <td style="text-align: center;">機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→128 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→128 機械損料数量→ 1.49 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN | 機-24 | 燃料消費量→146 機械損料数量→ 1.49 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,200kN | 機-24 | 燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板V _L ・VI _L ・ II _w ・III _w ・IV _w 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 1,000kN | 機-24 | 燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49 | 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板10H・25H型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.49 | 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量 325ℓ/min | 機-24 | 燃料消費量→134 機械損料数量→ 1.49 | ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 92 機械損料数量→ 1.49 | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→128 機械損料数量→ 1.49 |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→132 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN | 機-24 | 燃料消費量→151 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,200kN | 機-24 | 燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板V _L ・VI _L ・ II _w ・III _w ・IV _w 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 1,000kN | 機-24 | 燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量 325ℓ/min | 機-24 | 燃料消費量→139 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 95 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 132 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク レ ー ン 付 台 船 | (クローラクレーン) 35～40t吊 (台船) 300t積 | 機-11 | 運転1日当り単価表 船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 (クローラクレーン) 燃料消費量→ 45 機械損料数量→ 1.46 機械損料単位→供用日 (台船) 機械損料数量→ 1.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→128 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,100kN | 機-24 | 燃料消費量→146 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | エンジン式ユニット・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 1,000kN 引抜力 1,200kN | 機-24 | 燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 普通鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板V _L ・VI _L ・ II _w ・III _w ・IV _w 型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 広幅鋼矢板用 圧入力 800kN 引抜力 1,000kN | 機-24 | 燃料消費量→171 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 圧 式 杭 圧 入 引 抜 機 (鋼矢板10H・25H型用) | エンジン式ユニット(硬質地盤専用)・ 排出ガス対策型(2014年規制) ハット形鋼矢板900mm用 圧入力 800kN 引抜力 900kN | 機-24 | 燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭 打 ち 用 ウ ォ ー タ ジ ェ ッ ト | エンジン式・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量 325ℓ/min | 機-24 | 燃料消費量→134 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 92 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(2011年規制) 50～51t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→128 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (つづ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|-------|--|-------|---------|-----|-------------------|------|--|--|-------|-----|-------|---------|---------|--|------|--|-----|-------------------|------|--|
| 油圧圧入引抜き工 | (つづき) | (つづき) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>機-11</td> <td> 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 主 燃 料→重油 燃 料 消 費 量→ 57 機械損料数量→ 1.22 機械損料単位→供用日 </td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 機-11 | 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 主 燃 料→重油 燃 料 消 費 量→ 57 機械損料数量→ 1.22 機械損料単位→供用日 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>(クローラクレーン) 35～40t吊 (台船) 300t積</td> <td>機-11</td> <td> 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 (クローラクレーン) 燃 料 消 費 量→ 43 機械損料数量→ 1.49 機械損料単位→供用日 (台船) 機械損料数量→ 1.49 </td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼製 D 100PS型 4.9GT</td> <td>機-11</td> <td> 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 主 燃 料→重油 燃 料 消 費 量→ 57 機械損料数量→ 1.22 機械損料単位→供用日 </td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | クレーン付台船 | (クローラクレーン) 35～40t吊 (台船) 300t積 | 機-11 | 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 (クローラクレーン) 燃 料 消 費 量→ 43 機械損料数量→ 1.49 機械損料単位→供用日 (台船) 機械損料数量→ 1.49 | 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 機-11 | 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 主 燃 料→重油 燃 料 消 費 量→ 57 機械損料数量→ 1.22 機械損料単位→供用日 |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 機-11 | 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 主 燃 料→重油 燃 料 消 費 量→ 57 機械損料数量→ 1.22 機械損料単位→供用日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クレーン付台船 | (クローラクレーン) 35～40t吊 (台船) 300t積 | 機-11 | 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 (クローラクレーン) 燃 料 消 費 量→ 43 機械損料数量→ 1.49 機械損料単位→供用日 (台船) 機械損料数量→ 1.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 引 船 | 鋼製 D 100PS型 4.9GT | 機-11 | 運転1日当り単価表 船 員 名 称→高級船員 運転労務数量→ 1.00 主 燃 料→重油 燃 料 消 費 量→ 57 機械損料数量→ 1.22 機械損料単位→供用日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-------|---|---|-----|
| 締切排水工 | <p>⑦ 締切排水工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、仮設工のうち、河川、道路、砂防工事などの水中締切、地中締切の排水工事で、全揚程が15m以下の場合に適用するものとし、ダム本体工事などの大規模工事の排水工事には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>2-2 排水方法の選定 排水方法は、作業時排水又は常時排水とする。 (1) 作業時排水とは、作業前（1～3時間）から排水し始めて、作業終了後には排水を中止する方法をいう。 なお、作業時排水には、コンクリート打設前後の型枠組立・養生などのための一時的に昼夜排水するものも含む。 (2) 常時排水とは、昼夜連続的に排水する方法をいう。</p> | <p>⑦ 締切排水工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、仮設工のうち、河川、道路、砂防工事などの水中締切、地中締切の排水工事で、全揚程が15m以下の場合に適用するものとし、ダム本体工事などの大規模工事の排水工事には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>2-2 排水方法の選定 排水方法は、作業時排水又は常時排水とする。 (1) 作業時排水とは、作業前から排水し始めて、作業終了後には排水を中止する方法をいう。 なお、作業時排水には、コンクリート打設前後の型枠組立・養生などのための一時的に昼夜排水するものも含む。ポンプの稼働時間は8時間を標準とする。 (2) 常時排水とは、昼夜連続的に排水する方法をいう。ポンプの稼働時間は24時間を標準とする。</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------------------|--------------------|-----|-----|---------------------------|--|--|--|-------------|---------------|----------------|------------------|---------------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|--|---------------------------------|---|---|---|---|---|--|-----------|--|---------------|---|---|---|---|---|--|---------------|---|---|---|---|---|--|---------------|---|---|---|---|---|--|----------------|---|---|---|---|---|--|--|-------|-----|-----|-----|--|--|--|--|-----|---------------------------|--|--|--|--|--------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--|-------------------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--|-----------------------|---|---|---|---|---|---|--|-----------|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---------------|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|---|-----------|--|---------------|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 締切排水工 | <p>3. 施 工 歩 掛</p> <p>3-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定(ポンプ運転)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="4">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="4">排 水 量 (m³/h)</th> </tr> <tr> <th>0以上 40未満</th> <th>40以上 120未満</th> <th>120以上 450未満</th> <th>450以上 1,300未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">工 事 用 水 中 モータポンプ</td> <td>普通型(潜水ポンプ) 口径150mm, 全揚程15m以下</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通型(潜水ポンプ) 口径200mm, 全揚程15m以下</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">発 動 発 電 機</td> <td rowspan="4">ディーゼル エンジン駆動 排出ガス対策型 (第2次基準値)</td> <td>定格容量 25kVA</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定格容量 35kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定格容量 60kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>定格容量 100kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 工事用水中モータポンプの動力源は、発動発電機を標準とする。 2. 全揚程が15m以下の場合、工事用水中モータポンプの規格は全揚程10mを標準とする。 3. 工事用水中モータポンプ及び発動発電機は、賃料とする。 4. 現場状況等により上表により難い場合は、別途考慮する。 5. 現場条件により、工事用水中モータポンプの動力源が商用電源の場合は、別途考慮する。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | 摘 要 | 排 水 量 (m ³ /h) | | | | 0以上 40未満 | 40以上 120未満 | 120以上 450未満 | 450以上 1,300未満 | 工 事 用 水 中 モータポンプ | 普通型(潜水ポンプ) 口径150mm, 全揚程15m以下 | 台 | 1 | — | 1 | — | | 普通型(潜水ポンプ) 口径200mm, 全揚程15m以下 | ” | — | 1 | 2 | 5 | | 発 動 発 電 機 | ディーゼル エンジン駆動 排出ガス対策型 (第2次基準値) | 定格容量 25kVA | ” | 1 | — | — | — | | 定格容量 35kVA | ” | — | 1 | — | — | | 定格容量 60kVA | ” | — | — | 1 | — | | 定格容量 100kVA | ” | — | — | — | 1 | | <p>3. 施 工 歩 掛</p> <p>3-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定(ポンプ運転)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="5">数 量</th> <th rowspan="3">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="5">排 水 量 (m³/h)</th> </tr> <tr> <th>0以上 120未満</th> <th>120以上 450未満</th> <th>450以上 1,200未満</th> <th>1,200以上 1,600未満</th> <th>1,600以上 1,800未満</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">工 事 用 水 中 モータ ポンプ</td> <td>普通型(潜水ポンプ) 口径150mm</td> <td>台</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通型(潜水ポンプ) 口径200mm</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通型(潜水ポンプ) 口径250mm</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>4</td> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">工 事 用 水 中 モータ ポンプ</td> <td>普通型(潜水ポンプ) 口径150mm</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通型(潜水ポンプ) 口径200mm</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">発 動 発 電 機</td> <td rowspan="5">ディーゼル エンジン駆動 (超低騒音型) 排出ガス対策型 (第3次基準値)</td> <td>定格容量 45kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>定格容量 75kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>定格容量 125kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>定格容量 200kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>定格容量 250kVA</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼル エンジン駆動 排出ガス対策型 (第3次基準値)</td> <td>定格容量 60kVA</td> <td>”</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>全揚程 15m</td> <td>”</td> <td>”</td> <td>—</td> <td>1</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 工事用水中モータポンプの動力源は、発動発電機を標準とする。 2. 工事用水中モータポンプ及び発動発電機は、賃料とする。なお、口径250mmの工事用水中モータポンプについては損料とする。 3. 現場状況等により上表により難い場合は、別途考慮する。 4. 現場条件により、工事用水中モータポンプの動力源が商用電源の場合は、別途考慮する。 5. 排水量、全揚程により機種の設定を行うものとする。</p> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | 摘 要 | 排 水 量 (m ³ /h) | | | | | 0以上 120未満 | 120以上 450未満 | 450以上 1,200未満 | 1,200以上 1,600未満 | 1,600以上 1,800未満 | 工 事 用 水 中 モータ ポンプ | 普通型(潜水ポンプ) 口径150mm | 台 | — | 1 | — | 1 | — | | 普通型(潜水ポンプ) 口径200mm | ” | 1 | 2 | 5 | — | — | | 普通型(潜水ポンプ) 口径250mm | ” | — | — | — | 4 | 5 | | 工 事 用 水 中 モータ ポンプ | 普通型(潜水ポンプ) 口径150mm | ” | — | 1 | — | — | — | | 普通型(潜水ポンプ) 口径200mm | ” | 1 | 2 | — | — | — | | 発 動 発 電 機 | ディーゼル エンジン駆動 (超低騒音型) 排出ガス対策型 (第3次基準値) | 定格容量 45kVA | ” | — | — | — | — | — | 定格容量 75kVA | ” | — | 1 | — | — | — | 定格容量 125kVA | ” | — | — | 1 | — | — | 定格容量 200kVA | ” | — | — | — | 1 | — | 定格容量 250kVA | ” | — | — | — | — | 1 | 発 動 発 電 機 | ディーゼル エンジン駆動 排出ガス対策型 (第3次基準値) | 定格容量 60kVA | ” | 1 | — | — | — | — | 全揚程 15m | ” | ” | — | 1 | — | — | — | |
| 機 械 名 | 規 格 | | | | 単 位 | 数 量 | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 排 水 量 (m ³ /h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0以上 40未満 | 40以上 120未満 | 120以上 450未満 | | 450以上 1,300未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 事 用 水 中 モータポンプ | 普通型(潜水ポンプ) 口径150mm, 全揚程15m以下 | 台 | 1 | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通型(潜水ポンプ) 口径200mm, 全揚程15m以下 | ” | — | 1 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼル エンジン駆動 排出ガス対策型 (第2次基準値) | 定格容量 25kVA | ” | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 定格容量 35kVA | ” | — | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 定格容量 60kVA | ” | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 定格容量 100kVA | ” | — | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 排 水 量 (m ³ /h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0以上 120未満 | 120以上 450未満 | 450以上 1,200未満 | 1,200以上 1,600未満 | 1,600以上 1,800未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 事 用 水 中 モータ ポンプ | 普通型(潜水ポンプ) 口径150mm | 台 | — | 1 | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通型(潜水ポンプ) 口径200mm | ” | 1 | 2 | 5 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通型(潜水ポンプ) 口径250mm | ” | — | — | — | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 事 用 水 中 モータ ポンプ | 普通型(潜水ポンプ) 口径150mm | ” | — | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通型(潜水ポンプ) 口径200mm | ” | 1 | 2 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼル エンジン駆動 (超低騒音型) 排出ガス対策型 (第3次基準値) | 定格容量 45kVA | ” | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 定格容量 75kVA | ” | — | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 定格容量 125kVA | ” | — | — | 1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 定格容量 200kVA | ” | — | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 定格容量 250kVA | ” | — | — | — | — | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼル エンジン駆動 排出ガス対策型 (第3次基準値) | 定格容量 60kVA | ” | 1 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全揚程 15m | ” | ” | — | 1 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---------|---------|--|-----------|---------|-----------|------|------|---------|-----------|---------|---------|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|----------------------|---|---|-----|---|-----|---------|--|-----------|---------|-----------|------|------|---------|-----------|---------|---------|---|---|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|-----------|--|---|-----|----------------------|--|---|-----|--|
| <p>締切排水工</p> | <p>3-2 運転工歩掛 (1) 運転日数 排水期間中のポンプの運転日数は、工事の規模、現場状況などから積上げて算出するものとする。 (2) 労務歩掛 ポンプの排水現場1箇所当りの日当り運転歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 ポンプ運転歩掛 (人/1箇所・日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="2">排 水 方 法</th> </tr> <tr> <th>作 業 時 排 水</th> <th>常 時 排 水</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">0.14</td> <td style="text-align: center;">0.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、運転日当り運転時間が作業時排水8h、常時排水24hを標準としたものである。 2. 労務単価は、時間外手当等を考慮しない。 3. 歩掛は、排水方法にかかわらず、排水現場1箇所当りポンプ台数が1～5台の運転労務歩掛を標準としたものである。現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。 4. 1工事に数分割の締切がある場合は、1締切現場を1箇所とする。</p> <p>(3) 諸雑費 諸雑費は、ポンプの配管材料の損料、分電盤の賃料等の費用であり、労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に下表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>排 水 方 法</th> <th>作 業 時 排 水</th> <th>常 時 排 水</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 設置・撤去歩掛 ポンプの設置・撤去に要する1箇所当りの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 設置・撤去歩掛 (1箇所)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) 運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. バックホウは、賃料とする。 2. 歩掛及び運転日数は、1締切現場当りポンプ設置・撤去台数が1～5台が標準であり、上表により難い場合は、別途考慮する。 3. 使用機械・規格については上表を標準とするが、現場条件により上表により難い場合は、別途選定出来るものとする。 4. 歩掛には、配管設置・撤去労務を含む。 5. 1工事に数分割の締切がある場合は、1締切現場を1箇所とする。</p> | 名 称 | 排 水 方 法 | | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | 特 殊 作 業 員 | 0.14 | 0.17 | 排 水 方 法 | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | 諸 雑 費 率 | 3 | 1 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.5 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.1 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 2.0 | バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 0.5 | <p>3-2 運転工歩掛 (1) 運転日数 排水期間中のポンプの運転日数は、工事の規模、現場状況などから積上げて算出するものとする。 (2) 労務歩掛 ポンプの排水現場1箇所当りの日当り運転歩掛は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 ポンプ運転歩掛 (人/1箇所・日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th colspan="2">排 水 方 法</th> </tr> <tr> <th>作 業 時 排 水</th> <th>常 時 排 水</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td style="text-align: center;">0.14</td> <td style="text-align: center;">0.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 歩掛は、排水方法にかかわらず、排水現場1箇所当りポンプ台数が1～5台の運転労務歩掛を標準としたものである。現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。 2. 1工事に数分割の締切がある場合は、1締切現場を1箇所とする。</p> <p>(3) 諸雑費 諸雑費は、ポンプの配管材料の損料、分電盤の賃料等の費用であり、労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に下表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>排 水 方 法</th> <th>作 業 時 排 水</th> <th>常 時 排 水</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 設置・撤去歩掛 ポンプの設置・撤去に要する1箇所当りの歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 設置・撤去歩掛 (1箇所)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">0.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align: center;">2.0</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) 運転</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. バックホウは、賃料とする。 2. 歩掛及び運転日数は、1締切現場当りポンプ設置・撤去台数が1～5台が標準であり、上表により難い場合は、別途考慮する。 3. 使用機械・規格については上表を標準とするが、現場条件により上表により難い場合は、別途選定出来るものとする。 4. 歩掛には、配管設置・撤去労務を含む。 5. 1工事に数分割の締切がある場合は、1締切現場を1箇所とする。 6. 釜場掘削が必要な場合は、「第5編2章土工④床掘工」により別途計上する。</p> | 名 称 | 排 水 方 法 | | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | 特 殊 作 業 員 | 0.14 | 0.17 | 排 水 方 法 | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | 諸 雑 費 率 | 5 | 3 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.5 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.1 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 2.0 | バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) 運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 0.5 | |
| 名 称 | 排 水 方 法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 0.14 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排 水 方 法 | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 排 水 方 法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | 0.14 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排 水 方 法 | 作 業 時 排 水 | 常 時 排 水 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) 運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

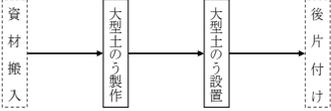
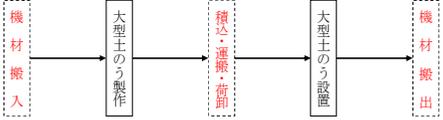
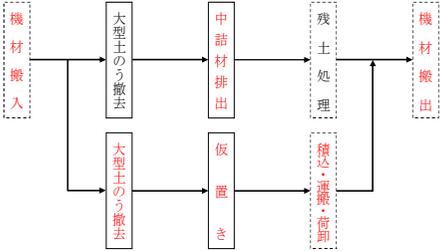
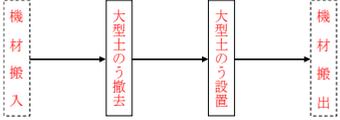
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---------------------------------|-----|----------------------|--------------|-----|-------|--|---|--|--------|----------|--|----|--|--------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|--|------|-----------------------|------------|---|---|--------------|---------------|---------------------------------|---|---|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|--------------------|---|---|--|--------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|--|--------|----------|--|----|--|--------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|---|--|------|-----------------------|------------|---|---|----------------------|---------------|--|---|---|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|--------------------|--|---|--|--------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 締切排水工 | <p>4. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) 締切排水内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ポンプ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>ポンプ設置・撤去</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td>単価表(3)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ポンプ運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>工 事 用 水 中 モータポンプ運転</td> <td>普通型(潜水ポンプ)</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>表3.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第2次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表3.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ポンプ設置・撤去1箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | ポンプ運転 | | 日 | | 単価表(2) | ポンプ設置・撤去 | | 箇所 | | 単価表(3) | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 特殊作業員 | | 人 | | 表3.2 | 工 事 用 水 中 モータポンプ運転 | 普通型(潜水ポンプ) | 日 | 1 | 表3.1 機械賃料 | 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第2次基準値) | " | 1 | 表3.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.3 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.4 | 特殊作業員 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | | 表3.4 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>4. 内訳書及び単価表</p> <p>(1) 締切排水内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ポンプ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>ポンプ設置・撤去</td> <td></td> <td>箇所</td> <td></td> <td>単価表(3)</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) ポンプ運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>工 事 用 水 中 モータポンプ運転</td> <td>普通型(潜水ポンプ)</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>表3.1 機械賃料 機械損料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型)・ 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>"</td> <td>1</td> <td>表3.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) ポンプ設置・撤去1箇所当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機 能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td></td> <td>表3.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | ポンプ運転 | | 日 | | 単価表(2) | ポンプ設置・撤去 | | 箇所 | | 単価表(3) | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 特殊作業員 | | 人 | | 表3.2 | 工 事 用 水 中 モータポンプ運転 | 普通型(潜水ポンプ) | 日 | 1 | 表3.1 機械賃料 機械損料 | 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) | " | 1 | 表3.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.3 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.4 | 特殊作業員 | | " | | " | 普通作業員 | | " | | " | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機 能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | | 表3.4 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ポンプ運転 | | 日 | | 単価表(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ポンプ設置・撤去 | | 箇所 | | 単価表(3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊作業員 | | 人 | | 表3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工 事 用 水 中 モータポンプ運転 | 普通型(潜水ポンプ) | 日 | 1 | 表3.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第2次基準値) | " | 1 | 表3.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | | 表3.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ポンプ運転 | | 日 | | 単価表(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ポンプ設置・撤去 | | 箇所 | | 単価表(3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 表3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 事 用 水 中 モータポンプ運転 | 普通型(潜水ポンプ) | 日 | 1 | 表3.1 機械賃料 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型)・ 排出ガス対策型(第3次基準値) | " | 1 | 表3.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機 能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | | 表3.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------|--|-------|---------|-------------------------|-------------|------|----------------------------------|-----------|---|------|---|---|------|--|--------------------------|--|------|--|---|-------|-----|-------|---------|-------------------------|---|------|----------------------------------|--------------------------------|------|----------------------------------|-----------|--|------|---|--|------|--|--------------------------|--|------|--|
| 締切排水工 | (4) 機械運転単価表 | (4) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 55%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工 事 用 水 中 モ ー タ ポン プ</td> <td>普通型 (潜水ポンプ)</td> <td>機-30</td> <td>機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 定格容量 25kVA 定格容量 35kVA 定格容量 60kVA 定格容量 100kVA</td> <td>機-16</td> <td>(常時排水) 燃料消費量→ 25kVA→ 67 35kVA→ 98 60kVA→168 100kVA→264 機械賃料数量→ 1.1</td> </tr> <tr> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 定格容量 25kVA 定格容量 35kVA 定格容量 60kVA 定格容量 100kVA</td> <td>機-16</td> <td>(作業時排水) 燃料消費量→ 25kVA→ 22 35kVA→ 33 60kVA→ 56 100kVA→ 88 機械賃料数量→ 1.2</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→65 機械賃料数量→ 1.16</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 工 事 用 水 中 モ ー タ ポン プ | 普通型 (潜水ポンプ) | 機-30 | 機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2 | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 定格容量 25kVA 定格容量 35kVA 定格容量 60kVA 定格容量 100kVA | 機-16 | (常時排水) 燃料消費量→ 25kVA→ 67 35kVA→ 98 60kVA→168 100kVA→264 機械賃料数量→ 1.1 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 定格容量 25kVA 定格容量 35kVA 定格容量 60kVA 定格容量 100kVA | 機-16 | (作業時排水) 燃料消費量→ 25kVA→ 22 35kVA→ 33 60kVA→ 56 100kVA→ 88 機械賃料数量→ 1.2 | バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→65 機械賃料数量→ 1.16 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 55%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">工 事 用 水 中 モ ー タ ポン プ</td> <td>普通型 (潜水ポンプ) 口径150mm, 全揚程10m及び 口径200mm, 全揚程10m 又は 口径150mm, 全揚程15m及び 口径200mm, 全揚程15m</td> <td>機-30</td> <td>機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2</td> </tr> <tr> <td>普通型 (潜水ポンプ) 口径250mm, 全揚程10m</td> <td>機-25</td> <td>機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型) (第3次基準値) 排出ガス対策型 (第3次基準値) 定格容量 45kVA 定格容量 60kVA 定格容量 75kVA 定格容量 125kVA 定格容量 200kVA 定格容量 250kVA</td> <td>機-16</td> <td>(常時排水) 燃料消費量→ 45kVA→137 60kVA→168 75kVA→204 125kVA→336 200kVA→600 250kVA→744 機械賃料数量→ 1.1</td> </tr> <tr> <td>ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型) (第3次基準値) 排出ガス対策型 (第3次基準値) 定格容量 45kVA 定格容量 60kVA 定格容量 75kVA 定格容量 125kVA 定格容量 200kVA 定格容量 250kVA</td> <td>機-16</td> <td>(作業時排水) 燃料消費量→ 45kVA→ 46 60kVA→ 56 75kVA→ 68 125kVA→112 200kVA→200 250kVA→248 機械賃料数量→ 1.2</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→45 機械賃料数量→ 1.47</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 工 事 用 水 中 モ ー タ ポン プ | 普通型 (潜水ポンプ) 口径150mm, 全揚程10m及び 口径200mm, 全揚程10m 又は 口径150mm, 全揚程15m及び 口径200mm, 全揚程15m | 機-30 | 機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2 | 普通型 (潜水ポンプ) 口径250mm, 全揚程10m | 機-25 | 機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2 | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型) (第3次基準値) 排出ガス対策型 (第3次基準値) 定格容量 45kVA 定格容量 60kVA 定格容量 75kVA 定格容量 125kVA 定格容量 200kVA 定格容量 250kVA | 機-16 | (常時排水) 燃料消費量→ 45kVA→137 60kVA→168 75kVA→204 125kVA→336 200kVA→600 250kVA→744 機械賃料数量→ 1.1 | ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型) (第3次基準値) 排出ガス対策型 (第3次基準値) 定格容量 45kVA 定格容量 60kVA 定格容量 75kVA 定格容量 125kVA 定格容量 200kVA 定格容量 250kVA | 機-16 | (作業時排水) 燃料消費量→ 45kVA→ 46 60kVA→ 56 75kVA→ 68 125kVA→112 200kVA→200 250kVA→248 機械賃料数量→ 1.2 | バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→45 機械賃料数量→ 1.47 |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 事 用 水 中 モ ー タ ポン プ | 普通型 (潜水ポンプ) | 機-30 | 機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 定格容量 25kVA 定格容量 35kVA 定格容量 60kVA 定格容量 100kVA | 機-16 | (常時排水) 燃料消費量→ 25kVA→ 67 35kVA→ 98 60kVA→168 100kVA→264 機械賃料数量→ 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 定格容量 25kVA 定格容量 35kVA 定格容量 60kVA 定格容量 100kVA | 機-16 | (作業時排水) 燃料消費量→ 25kVA→ 22 35kVA→ 33 60kVA→ 56 100kVA→ 88 機械賃料数量→ 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→65 機械賃料数量→ 1.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 事 用 水 中 モ ー タ ポン プ | 普通型 (潜水ポンプ) 口径150mm, 全揚程10m及び 口径200mm, 全揚程10m 又は 口径150mm, 全揚程15m及び 口径200mm, 全揚程15m | 機-30 | 機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通型 (潜水ポンプ) 口径250mm, 全揚程10m | 機-25 | 機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型) (第3次基準値) 排出ガス対策型 (第3次基準値) 定格容量 45kVA 定格容量 60kVA 定格容量 75kVA 定格容量 125kVA 定格容量 200kVA 定格容量 250kVA | 機-16 | (常時排水) 燃料消費量→ 45kVA→137 60kVA→168 75kVA→204 125kVA→336 200kVA→600 250kVA→744 機械賃料数量→ 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ディーゼルエンジン駆動 (超低騒音型) (第3次基準値) 排出ガス対策型 (第3次基準値) 定格容量 45kVA 定格容量 60kVA 定格容量 75kVA 定格容量 125kVA 定格容量 200kVA 定格容量 250kVA | 機-16 | (作業時排水) 燃料消費量→ 45kVA→ 46 60kVA→ 56 75kVA→ 68 125kVA→112 200kVA→200 250kVA→248 機械賃料数量→ 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.8㎡ (平積0.6㎡) 吊能力2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→45 機械賃料数量→ 1.47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|---|---|-----|
| 大型土のう工 | <p>⑨ 大型土のう工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、大型土のうの製作・設置、撤去に適用する。 なお、大型土のうの袋材は、容量1m³を標準とする。 砂防工での仮締切工の施工に伴う大型土のうの製作・設置、撤去については、「第2編第9章砂防 砂防土砂 仮締切・砂防土砂土のう仮締切」によるものとする。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>① 製作・設置</p>  <p>② 撤去</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> | <p>⑨ 大型土のう工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、大型土のうの製作、設置、撤去、移設に適用する。 なお、大型土のうの袋材は、容量1m³を標準とし、水中部に設置する場合は水深2.5m以内を適用範囲とする。 砂防工での仮締切工の施工に伴う大型土のうの製作・設置、撤去については、「第2編第9章砂防 砂防土砂 仮締切・砂防土砂土のう仮締切」によるものとする。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>① 製作・設置</p>  <p>② 撤去</p>  <p>③ 移設</p>  <p style="text-align: center;">(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> <p>なお、各作業内容については、下記による。</p> <p>(1) 製作・設置 バックホウで大型土のうを製作し、バックホウ又はラフテレーンクレーンで設置するまでの作業をいう。 バックホウによる横取り作業（10mまで：製作現場～仮置場）を含む。 製作現場と設置現場が異なる場合は、積込、荷卸、運搬などの必要な費用を別途計上する。</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|-----|----|----|----|----|-----|---|------------------|--|---|---|--|---------|------|------------------|--|---|---|--|----------------|------------|------------------------------------|---|---|--|--|------|-----|----|----|----|----|-------|------------------|---|---|---|--|------------|------------------------------------|---|---|--|-----|------------------|---|---|---|--|---|------------------|---|---|---|--|------------|------------------------------------|---|---|--|--|
| 大型土のう工 | <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>作業半径</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製 作</td> <td>—</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">設 置・撤 去</td> <td>6m以下</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6mを超え 20m以下</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. バックホウ及びラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 現場条件により、上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 作業種別 | 作業半径 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 製 作 | — | バックホウ (クローラ型) | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 台 | 1 | | 設 置・撤 去 | 6m以下 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 〃 | 1 | | 6mを超え 20m以下 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 1 | | <p>(2) 製作 バックホウによる横取り作業(10mまで:製作現場~仮置場)を含む。 製作現場と設置現場が異なる場合は、積込、荷卸、運搬などの必要な費用を別途計上する。</p> <p>(3) 設置(再設置含む) 大型土のうを使用機械の作業半径内に設置する作業をいう。なお、撤去した既設大型土のうを再設置する作業を含む。 製作現場と設置現場が異なる場合、撤去現場と再設置現場が異なる場合は、積込、荷卸、運搬などの必要な費用を別途計上する。</p> <p>(4) 撤去 撤去後の中詰材排出を含む。なお、排出した中詰材の積込・運搬が必要な場合は、「第2編2章土工②土工」により別途計上する。 中詰材排出後の袋材の運搬及び処分費が必要な場合は、別途計上する。 袋材破断等により吊り上げ不能なものは対象外とする。</p> <p>(5) 撤去(再利用) 既設大型土のうを再利用することを目的とした、撤去、仮置き作業をいう。 撤去、仮置き作業後、大型土のうの設置を行う場合は、別途「設置(再設置含む)」を計上する。 撤去現場と再設置現場が異なる場合は、積込、荷卸、運搬などの必要な費用を別途計上する。 袋材破断等により吊り上げ不能なものは対象外とする。</p> <p>(6) 移設(撤去・再設置) 既設大型土のうを撤去し、仮置きせずに再設置を行う作業をいう。 撤去現場と再設置現場が異なる場合は、適用しない。 袋材破断等により吊り上げ不能なものは対象外とする。</p> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">製作・設置</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>製 作</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">設置(再設置含む) 撤 去 撤去(再利用) 移設(撤去・再設置)</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. バックホウ及びラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 製作・設置における設置に使用する機械は、図3-1によりバックホウ又はラフテレーンクレーンのどちらかを選定する。 3. 設置(再設置含む)、撤去、撤去(再利用)、移設(撤去・再設置)の機械は、図3-2によりバックホウ又はラフテレーンクレーンのどちらかを選定する。</p> | 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 製作・設置 | バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 台 | 1 | | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 1 | | 製 作 | バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 〃 | 1 | | 設置(再設置含む) 撤 去 撤去(再利用) 移設(撤去・再設置) | バックホウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 〃 | 1 | | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 1 | | |
| 作業種別 | 作業半径 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 作 | — | バックホウ (クローラ型) | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設 置・撤 去 | 6m以下 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6mを超え 20m以下 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製作・設置 | バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 作 | バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設置(再設置含む) 撤 去 撤去(再利用) 移設(撤去・再設置) | バックホウ (クローラ型) | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|-----|---|-----|
| 大型土のう工 | | <div style="text-align: center;"> <p style="color: red; font-size: small;"> ※設置作業半径は、機械の旋回中心から吊りフックまでの水平距離とする。 ※設置面高さは、バックホウ（ラフテレーンクレーン）の設置面をゼロとしたときの大型土のうの設置面の高さとする。 ※機械を水平で安定した地盤に設置した場合の適用範囲を示す。 ※現場条件等により、上図により難しい場合は別途考慮する。 </p> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: small;">図3-1 機種の選定 製作・設置</p> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p style="color: red; font-size: small;"> ※作業半径は、機械の旋回中心から吊りフックまでの水平距離とする。 ※設置、撤去高さは、バックホウ（ラフテレーンクレーン）の設置面をゼロとしたときの大型土のうの設置面の高さとする。 ※機械を水平で安定した地盤に設置した場合の適用範囲を示す。 ※現場条件等により、上図により難しい場合は別途考慮する。 </p> <p style="color: red; font-weight: bold; font-size: small;">図3-2 機種の選定 設置(再設置含む)、撤去、撤去(再利用)、移設(撤去・再設置)</p> </div> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|---------|-------|-------|---|---|---|------|----|-----|-------|---|---------|------|-------|---|--|
| 大型土のう工 | <p>4. 製作・設置歩掛</p> <p>4-1 編成人員 製作から設置までの一連の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、横取り作業(12mまで：製作現場～仮置場)を含む。 2. 製作現場と設置現場が異なる場合は、積込・荷卸・運搬等必要な費用を別途計上する。</p> <p>4-2 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製作・設置</td> <td>袋</td> <td>36 (52)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ラフテレーンクレーンを使用する場合は、()内を使用する。</p> <p>4-3 諸雑費 諸雑費は、製作枠等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tbody> <tr> <td>諸雑費率</td> <td style="text-align: center;">4 (6)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ラフテレーンクレーンを使用する場合は、()内を使用する。</p> | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 1 | 1 | 1 | 作業種別 | 単位 | 施工量 | 製作・設置 | 袋 | 36 (52) | 諸雑費率 | 4 (6) | <div style="border-left: 2px solid red; border-bottom: 2px solid red; padding-left: 10px; margin-left: 10px;"> <p>削除 (4. 施工歩掛に統合)</p> </div> | |
| 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 単位 | 施工量 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製作・設置 | 袋 | 36 (52) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | 4 (6) | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------|---------|-------|-------|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|------|----|-----|-----|---|----|-----|---|---------|-----|---|-----------|--------------|-------|---|---|---|------|---------|-------|-------|-------|---|---|---|-----|---|---|---|------------|---|---|---|-----|---|---|---|----------|---|---|---|-------------|---|---|---|------|----|-----|-------|---|---------|-----|---|----|------------|---|---------|-----|---|-----------|----------|---|-----------|-------------|---|---------|------|----------|-------|-------|-----|---|------------|-----------|-----|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|--|
| 大型土のう工 | <p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 編成人員 製作、設置、撤去作業を単独で行う場合の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製 作</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>設 置</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>撤 去</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 製作には、横取り作業(12mまで：製作現場～仮置場)を含む。 2. 製作現場と設置現場が異なる場合は、積込・荷卸・運搬等必要な費用を別途計上する。 3. 撤去には、中詰材排出を含む。</p> <p>5-2 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>製 作</td> <td style="text-align: center;">袋</td> <td style="text-align: center;">62</td> </tr> <tr> <td>設 置</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">86 (80)</td> </tr> <tr> <td>撤 去</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">144 (134)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンを使用する場合は、()内を使用する。 2. 袋材の処分費及び残土処理費が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>5-3 諸雑費 諸雑費は、製作枠等の費用であり、製作労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率 (製作)</th> <th>率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> </tbody> </table> | 作業種別 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 製 作 | 1 | 1 | 1 | 設 置 | 1 | 1 | 1 | 撤 去 | 1 | 1 | - | 作業種別 | 単位 | 施工量 | 製 作 | 袋 | 62 | 設 置 | " | 86 (80) | 撤 去 | " | 144 (134) | 諸 雑 費 率 (製作) | 率 (%) | 7 | 7 | <p>4. 施 工 歩 掛</p> <p>4-1 編成人員 日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="color: red;">製作・設置</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">製 作</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">設置 (再設置含む)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">撤 去</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">撤去 (再利用)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">移設 (撤去・再設置)</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-2 日当り施工量 日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り施工量</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>単位</th> <th>施工量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="color: red;">製作・設置</td> <td style="text-align: center;">袋</td> <td style="text-align: center;">34 (49)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">製 作</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">69</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">設置 (再設置含む)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">77 (66)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">撤 去</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">115 (106)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">撤去 (再利用)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">147 (136)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">移設 (撤去・再設置)</td> <td style="text-align: center;">"</td> <td style="text-align: center;">69 (62)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ラフテレーンクレーンを使用する場合は、()内を使用する。</p> <p>4-3 諸雑費 諸雑費は、製作・設置、製作の作業に必要な製作枠の損料、スコップ、ワイヤーロープ等の費用、設置(再設置含む)、撤去、撤去(再利用)、移設(撤去・再設置)の作業に必要なワイヤーロープ等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="color: red;">製作・設置</td> <td style="text-align: center;">1 (2)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">製 作</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">設置 (再設置含む)</td> <td style="text-align: center;">0.2 (0.2)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">撤 去</td> <td style="text-align: center;">0.4 (0.4)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">撤去 (再利用)</td> <td style="text-align: center;">0.5 (0.5)</td> </tr> <tr> <td style="color: red;">移設 (撤去・再設置)</td> <td style="text-align: center;">0.2 (0.2)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ラフテレーンクレーンを使用する場合は、()内を使用する。</p> | 作業種別 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 製作・設置 | 1 | 1 | 1 | 製 作 | 1 | 1 | 1 | 設置 (再設置含む) | 1 | 1 | 1 | 撤 去 | 1 | 1 | - | 撤去 (再利用) | 1 | 1 | - | 移設 (撤去・再設置) | 1 | 1 | 1 | 作業種別 | 単位 | 施工量 | 製作・設置 | 袋 | 34 (49) | 製 作 | " | 69 | 設置 (再設置含む) | " | 77 (66) | 撤 去 | " | 115 (106) | 撤去 (再利用) | " | 147 (136) | 移設 (撤去・再設置) | " | 69 (62) | 作業種別 | 諸雑費率 (%) | 製作・設置 | 1 (2) | 製 作 | 2 | 設置 (再設置含む) | 0.2 (0.2) | 撤 去 | 0.4 (0.4) | 撤去 (再利用) | 0.5 (0.5) | 移設 (撤去・再設置) | 0.2 (0.2) | |
| 作業種別 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 作 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設 置 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤 去 | 1 | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 単位 | 施工量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 作 | 袋 | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設 置 | " | 86 (80) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤 去 | " | 144 (134) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 (製作) | 率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製作・設置 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 作 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設置 (再設置含む) | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤 去 | 1 | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤去 (再利用) | 1 | 1 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移設 (撤去・再設置) | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 単位 | 施工量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製作・設置 | 袋 | 34 (49) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 作 | " | 69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設置 (再設置含む) | " | 77 (66) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤 去 | " | 115 (106) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤去 (再利用) | " | 147 (136) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移設 (撤去・再設置) | " | 69 (62) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製作・設置 | 1 (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 製 作 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設置 (再設置含む) | 0.2 (0.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤 去 | 0.4 (0.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤去 (再利用) | 0.5 (0.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移設 (撤去・再設置) | 0.2 (0.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------------|--------|--------------|------------|-----|---------|--|---|--------|------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|-------|-------------------|---|----|--|-----|--|----------------|----|--|------------------|--|---|------|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|-------|-------------------|---|----|--|-----|--|----------------|----|--|------------------|--|---|------|--------------|------------|------------------------------------|---|------|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|-------|-------------------|---|----|--|-----|--|----------------|----|--|------------------|--|---|------|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|-------|-------------------|---|----|--|-----|--|----------------|----|--|------------------|---|---|------|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|-------|-------------------|---|----|--|-----|--|----------------|----|--|------------------|---|---|------|--------------|------------|------------------------------------|---|------|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|-------|-------------------|---|----|--|-----|--|----------------|----|--|------------------|---|---|------|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| 大型土のう工 | <p>6. 単 価 表</p> <p>(1) 大型土のう製作・設置10袋当り単価表 (バックホウ設置)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>大型土のう</td> <td>容量1m³</td> <td>袋</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土 砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(2) 大型土のう製作・設置10袋当り単価表 (ラフテレーンクレーン設置)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>大型土のう</td> <td>容量1m³</td> <td>袋</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土 砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(3) 大型土のう製作10袋当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表5.1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>大型土のう</td> <td>容量1m³</td> <td>袋</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土 砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表5.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | 土 砂 | | m ³ | 10 | | バックホウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | 土 砂 | | m ³ | 10 | | バックホウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表5.1, 表5.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | 土 砂 | | m ³ | 10 | | バックホウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表5.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.3 | 計 | | | | | <p>5. 単 価 表</p> <p>(1) 大型土のう製作・設置10袋当り単価表 (バックホウ設置)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>大型土のう</td> <td>容量1m³</td> <td>袋</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土 砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 運転</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(2) 大型土のう製作・設置10袋当り単価表 (ラフテレーンクレーン設置)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>大型土のう</td> <td>容量1m³</td> <td>袋</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土 砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 運転</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> <p>(3) 大型土のう製作10袋当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>大型土のう</td> <td>容量1m³</td> <td>袋</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土 砂</td> <td></td> <td>m³</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) 運転</td> <td>後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | 土 砂 | | m ³ | 10 | | バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | 土 砂 | | m ³ | 10 | | バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | 土 砂 | | m ³ | 10 | | バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 砂 | | m ³ | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 砂 | | m ³ | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表5.1, 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 砂 | | m ³ | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表5.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 砂 | | m ³ | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 砂 | | m ³ | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型土のう | 容量1m ³ | 袋 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 砂 | | m ³ | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) 運転 | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型 (2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|--------|---------------------------------------|-----|-----|---------|---------|---|--------|------------|------------|-------|---|--------|--------|--------------------|--|---|--------|-----------------------------|-----------------------|--|------------------------------------|------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---|------|---------------------------------------|-------|---|---|---|--|--|-----|-----|-----|-----|---|---------|-----|-----|--------|------------|---------|--|---|--------|------------|--------------------|---|---|--------|-----------------------|----------------|------------------------------------|---|--------|-----------------------|--------------------|---|---|------|-----------------------|----------------|------------------------------------|---|------|-----------------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|--|
| 大型土のう工 | <p>(4) 大型土のう設置10袋当り単備表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表5.1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表5.2 作業半径6m以下の場合 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>10/D</td> <td>表5.2 作業半径6mを超え 20m以下の場合 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表5.1, 表5.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表5.2 作業半径6m以下の場合 機械賃料 | ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表5.2 作業半径6mを超え 20m以下の場合 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>(4) 大型土のう設置 (再設置含む) 10袋当り単備表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. D：日当り施工量 2. 大型土のうを設置する機械は、図3-2によりバックホウ又はラフテレーンクレーンのどちらかを選定する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表5.1, 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表5.2 作業半径6m以下の場合 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表5.2 作業半径6mを超え 20m以下の場合 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(5) 大型土のう撤去10袋当り単備表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表5.1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表5.2 作業半径6m以下の場合 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>10/D</td> <td>表5.2 作業半径6mを超え 20m以下の場合 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D：日当り施工量</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表5.1, 表5.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表5.2 作業半径6m以下の場合 機械賃料 | ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表5.2 作業半径6mを超え 20m以下の場合 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>(5) 大型土のう撤去10袋当り単備表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. D：日当り施工量 2. 大型土のうを撤去する機械は、図3-2によりバックホウ又はラフテレーンクレーンのどちらかを選定する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表5.1, 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表5.2 作業半径6m以下の場合 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表5.2 作業半径6mを超え 20m以下の場合 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>(6) 大型土のう撤去(再利用)10袋当り単備表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1×10/D</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーン クレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>〃</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. D：日当り施工量 2. 大型土のうを撤去(再利用)する機械は、図3-2によりバックホウ又はラフテレーンクレーンのどちらかを選定する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×10/D | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能 付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 〃 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------|--|-----------------------|---------|------------------|---|------|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--------|------------|-------|--|---|--------|---|-------|--|---|--------|---|--------------------|---|---|------|-----------------------|------------|------------------------------------|---|------|-----------------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|------------------|---|------|---|---|--|
| 大型土のう工 | <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">バックホウ (クローラ型)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">標準型・クレーン機能付き 超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">機-28</td> <td> 【製作・設置】 (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 104 機械賃料数量→ 1.39 【製作・設置】 (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械賃料数量→ 1.44 【製作】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械賃料数量→ 1.44 【設置】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 94 機械賃料数量→ 1.36 【撤去】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 78 機械賃料数量→ 1.26 </td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 機-28 | 【製作・設置】 (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 104 機械賃料数量→ 1.39 【製作・設置】 (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械賃料数量→ 1.44 【製作】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械賃料数量→ 1.44 【設置】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 94 機械賃料数量→ 1.36 【撤去】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 78 機械賃料数量→ 1.26 | <p>(7) 大型土のう移設(撤去・再設置)10袋当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×10/D</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1×10/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊</td> <td>"</td> <td>10/D</td> <td>表4.2 機械賃料 (注) 2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. D: 日当り施工量 2. 大型土のうを移設(撤去・再設置)する機械は、図3-2によりバックホウ又はラフテレーンクレーンのどちらかを選定する。</p> <p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">バックホウ (クローラ型)</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">機-28</td> <td> 【製作・設置】 (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 63 機械賃料数量→ 1.28 【製作・設置】 (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 65 機械賃料数量→ 1.36 【製作】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 65 機械賃料数量→ 1.36 </td> </tr> <tr> <td> 【設置(再設置含む)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械賃料数量→ 1.23 【撤去】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 101 機械賃料数量→ 1.21 【撤去(再利用)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 110 機械賃料数量→ 1.38 【移設(撤去・再設置)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 110 機械賃料数量→ 1.52 </td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | " | 1×10/D | " | 普通作業員 | | " | 1×10/D | " | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 機-28 | 【製作・設置】 (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 63 機械賃料数量→ 1.28 【製作・設置】 (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 65 機械賃料数量→ 1.36 【製作】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 65 機械賃料数量→ 1.36 | 【設置(再設置含む)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械賃料数量→ 1.23 【撤去】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 101 機械賃料数量→ 1.21 【撤去(再利用)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 110 機械賃料数量→ 1.38 【移設(撤去・再設置)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 110 機械賃料数量→ 1.52 | |
| | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・クレーン機能付き 超低騒音型 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 機-28 | 【製作・設置】 (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 104 機械賃料数量→ 1.39 【製作・設置】 (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械賃料数量→ 1.44 【製作】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 119 機械賃料数量→ 1.44 【設置】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 94 機械賃料数量→ 1.36 【撤去】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 78 機械賃料数量→ 1.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×10/D | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | 1×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | 1×10/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | 日 | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | 10/D | 表4.2 機械賃料 (注) 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2014年規制) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | 機-28 | 【製作・設置】 (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 63 機械賃料数量→ 1.28 【製作・設置】 (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 65 機械賃料数量→ 1.36 【製作】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 65 機械賃料数量→ 1.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 【設置(再設置含む)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械賃料数量→ 1.23 【撤去】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 101 機械賃料数量→ 1.21 【撤去(再利用)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 110 機械賃料数量→ 1.38 【移設(撤去・再設置)】 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 110 機械賃料数量→ 1.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|---|--|-----|
| 雪寒仮囲い工 | <p>⑫-2 雪寒仮囲い工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、積雪寒冷地の冬期における土木建造物の施工において、平均設置高 30m以下の「雪寒仮囲い」を設置する工事に適用する。 なお、Pタイプで設置高 4 mを超える場合、及び小型建造物には適用しない。</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> </div> <p>2-2 施工歩掛補正 仮囲い内の作業は、冬期歩掛労務補正の割増率を 1/3 に補正して適用するものとする。 なお、仮囲いの設置・撤去作業には 1/3 の補正は適用しない。</p> | <p>⑫-2 雪寒仮囲い工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、積雪寒冷地の冬期における土木建造物の施工において、平均設置高 15m以下の「雪寒仮囲い」を設置する工事に適用する。</p> <p>1-1 適用出来る範囲 ・屋根梁、屋根受け梁部材として、単管パイプ・既製ビーム・I 形鋼・H形鋼等の仮設材を使用する場合</p> <p>1-2 適用出来ない範囲 ・雪寒仮囲いの屋根部材にパネル式のシステム上屋を使用する場合 ・Pタイプで設置高 4 mを超える場合、及び小型建造物の場合</p> <p>2. 施工概要 2-1 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> </div> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--------|-------------|-------|-------------|----------------------|-------|----------|----------------------|--------|------------------|------------------|-----|-------|-----|-------|--------------|--|----------|------------|--------------------------------|--|--|--------|-------------|-------|-------------|----------------------|-------|----------|----------------------|--------|------------------|------------------|-----|-------|-----|-------|--------------|--|----------|------------|--------------------------------|--|
| 雪寒仮囲い工 | <p>3. 仮囲いタイプ及び機種の選定</p> <p>3-1 仮囲いタイプの選定</p> <p>仮囲いタイプの選定は、次図を標準とする。</p> <p>(注) $H_1 = h + 1.8 - (B_1 \div 2) \times 10\%$ (m) もしくは、 $H_1 = h_1 + 1.8 - (b + 0.5 + 1.2) \times 10\%$ (m) H_1: 谷側での仮囲い高さ h: 構造物高さ h_1: 谷側での構造物高さ B_1: 仮囲い幅 (奥行) b: 構造物幅 (奥行)</p> <p>図3-1 仮囲いタイプの選定</p> <p>表3.1 仮囲いの構成部材</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>仮囲い枠部材</th> <th>屋根梁・屋根受け梁部材</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P タイプ</td> <td>パイプサポート+シート</td> <td>単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等</td> </tr> <tr> <td>W タイプ</td> <td>枠組足場+シート</td> <td>単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等</td> </tr> <tr> <td>PW タイプ</td> <td>枠組足場+パイプサポート+シート</td> <td>単管パイプ・既製ビーム・H形鋼等</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 機種の選定</p> <p>仮設材の持上げ(下げ)機種は、次表を標準とする。</p> <p>表3.2 機種の選定(仮設材の持上げ(下げ)機械)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>タイプ</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P タイプ</td> <td>バックホウ(クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> </tr> <tr> <td>W・PW タイプ</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制) 25t 吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ(クローラ型)、ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> | | 仮囲い枠部材 | 屋根梁・屋根受け梁部材 | P タイプ | パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | W タイプ | 枠組足場+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | PW タイプ | 枠組足場+パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・H形鋼等 | タイプ | 機 械 名 | 規 格 | P タイプ | バックホウ(クローラ型) | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | W・PW タイプ | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制) 25t 吊 | <p>3. 仮囲いタイプ及び機種の選定</p> <p>3-1 仮囲いタイプの選定</p> <p>仮囲いタイプの選定は、次図を標準とする。</p> <p>(注) $H_1 = h + 1.8 - (B_1 \div 2) \times 10\%$ (m) もしくは、 $H_1 = h_1 + 1.8 - (b + 0.5 + 1.2) \times 10\%$ (m) H_1: 谷側での仮囲い高さ h: 構造物高さ h_1: 谷側での構造物高さ B_1: 仮囲い幅 (奥行) b: 構造物幅 (奥行)</p> <p>図3-1 仮囲いタイプの選定</p> <p>表3.1 仮囲いの構成部材</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>仮囲い枠部材</th> <th>屋根梁・屋根受け梁部材</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P タイプ</td> <td>パイプサポート+シート</td> <td>単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等</td> </tr> <tr> <td>W タイプ</td> <td>枠組足場+シート</td> <td>単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等</td> </tr> <tr> <td>PW タイプ</td> <td>枠組足場+パイプサポート+シート</td> <td>単管パイプ・既製ビーム・H形鋼等</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 機種の選定</p> <p>仮設材の持上げ(下げ)機種は、次表を標準とする。</p> <p>表3.2 機種の選定(仮設材の持上げ(下げ)機械)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>タイプ</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>P タイプ</td> <td>バックホウ(クローラ型)</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制) 山積0.8m³(平積0.6m³) 吊能力2.9t</td> </tr> <tr> <td>W・PW タイプ</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制) 25t 吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) バックホウ(クローラ型)、ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> | | 仮囲い枠部材 | 屋根梁・屋根受け梁部材 | P タイプ | パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | W タイプ | 枠組足場+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | PW タイプ | 枠組足場+パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・H形鋼等 | タイプ | 機 械 名 | 規 格 | P タイプ | バックホウ(クローラ型) | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | W・PW タイプ | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制) 25t 吊 | |
| | 仮囲い枠部材 | 屋根梁・屋根受け梁部材 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P タイプ | パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W タイプ | 枠組足場+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PW タイプ | 枠組足場+パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・H形鋼等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイプ | 機 械 名 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P タイプ | バックホウ(クローラ型) | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W・PW タイプ | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制) 25t 吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 仮囲い枠部材 | 屋根梁・屋根受け梁部材 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P タイプ | パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W タイプ | 枠組足場+シート | 単管パイプ・既製ビーム・I形鋼・H形鋼等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PW タイプ | 枠組足場+パイプサポート+シート | 単管パイプ・既製ビーム・H形鋼等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイプ | 機 械 名 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P タイプ | バックホウ(クローラ型) | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制) 山積0.8m ³ (平積0.6m ³) 吊能力2.9t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W・PW タイプ | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制) 25t 吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

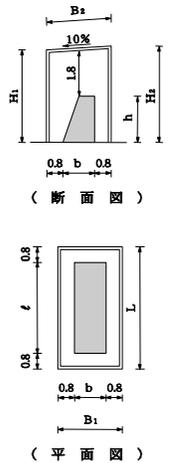
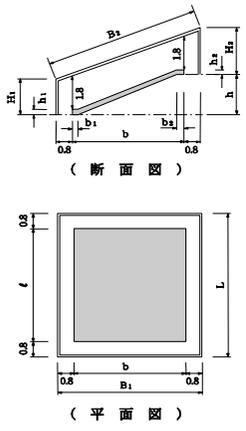
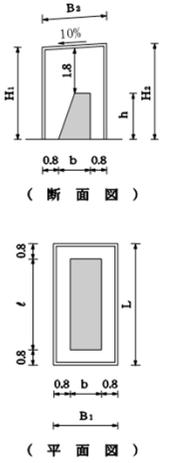
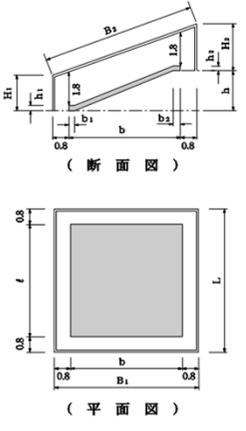
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------------|-----|---------------|---|-----|-----------|---|-----|----------------|---|-----|---------|---|----|-----|-----|-------------------------|--------------------------|---------------|---|-----|-----|-------|---|-----|-----|-----------|---|-----|-----|--------------|---|-----|-----|---------|---|----|----|--|-----|-----|-----|---------------|---|-----|-----------|---|-----|----------------|---|-----|-----|-----|-------------------------|--------------------------|---------------|---|-----|-----|-------|---|------|-----|-----------|---|-----|-----|--------------|---|-----|-----|---------|----------------|----------------|------|-----|-----|-------------------------------|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|--------------------------------|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|--|
| 雪寒仮囲い工 | <p>4. 設置・撤去歩掛</p> <p>4-1 Pタイプの設置・撤去歩掛 Pタイプ雪寒仮囲いの設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 雪寒仮囲い設置・撤去歩掛(Pタイプ) (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>日</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費は、仮囲い仮設材等の費用であり、労務費と機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 2. 仮囲いの面積算出にあたっては、「7. 数量算出基準」を参照のこと。</p> <p>4-2 Wタイプ・PWタイプの設置・撤去歩掛 Wタイプ・PWタイプ雪寒仮囲いの設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 雪寒仮囲い設置・撤去歩掛(W・PWタイプ) (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>桝組足場部 (S₁)</th> <th>桝組足場以外 (S₂)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>9.6</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>6.7</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>26</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 仮囲い用の足場幅は、1.2mを標準とする。 2. 諸雑費は、仮囲い仮設材等の費用であり、労務費と機械賃料の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 「桝組足場部」は構造物天端の高さまでであり、「桝組足場以外」は構造物天端以上の屋根部分とする。(7. 数量算出基準を参照) 4. 上記歩掛は、足場を兼用した仮囲いの設置・撤去歩掛であり、兼用出来ない場合の足場は必要数量を別途計上する。</p> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.1 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 4.7 | バックホウ(クローラ型)運転 | 日 | 0.6 | 諸 雑 費 率 | % | 22 | 名 称 | 単 位 | 桝組足場部 (S ₁) | 桝組足場以外 (S ₂) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.2 | 1.1 | と び 工 | 〃 | 9.6 | 4.5 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 6.7 | 2.5 | ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 0.2 | 0.2 | 諸 雑 費 率 | % | 26 | 14 | <p>4. 設置・撤去歩掛</p> <p>4-1 Pタイプの設置・撤去歩掛 Pタイプ雪寒仮囲いの設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 雪寒仮囲い設置・撤去歩掛(Pタイプ) (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>日</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 仮囲いの面積算出にあたっては、「7. 数量算出基準」を参照のこと。</p> <p>4-2 Wタイプ・PWタイプの設置・撤去歩掛 Wタイプ・PWタイプ雪寒仮囲いの設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 雪寒仮囲い設置・撤去歩掛(W・PWタイプ) (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>桝組足場部 (S₁)</th> <th>桝組足場以外 (S₂)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>10.1</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>7.5</td> <td>2.8</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>0.2</td> <td>0.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 仮囲い用の足場幅は、1.2mを標準とする。 2. 「桝組足場部」は構造物天端の高さまでであり、「桝組足場以外」は構造物天端以上の屋根部分とする。(7. 数量算出基準を参照) 3. 上記歩掛は、足場を兼用した仮囲いの設置・撤去歩掛であり、兼用出来ない場合の足場は必要数量を別途計上する。</p> <p>4-3 仮囲い仮設材の費用 雪寒仮囲いの仮囲い仮設材費用の積算は、次式による。仮設材費用には清掃等の簡易な整備作業を含む。 仮囲い仮設材の費用 = (L₁ + L₂ × X) × A (円) L₁, L₂ : 賃料係数 (表4.3) X : 仮設材供用月数 (月) A : 仮囲いの面積 (m²)</p> <p style="text-align: center;">表4.3 仮囲い仮設材の各賃料係数 (1m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>仮囲いのタイプ</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Pタイプ</td> <td>157</td> <td>145</td> </tr> <tr> <td>Wタイプ (桝組足場部(S₁))</td> <td>449</td> <td>318</td> </tr> <tr> <td>PWタイプ (桝組足場部(S₁))</td> <td>449</td> <td>318</td> </tr> <tr> <td>Wタイプ (桝組足場以外(S₂))</td> <td>137</td> <td>206</td> </tr> <tr> <td>PWタイプ (桝組足場以外(S₂))</td> <td>137</td> <td>206</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.2 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.0 | バックホウ(クローラ型)運転 | 日 | 0.6 | 名 称 | 単 位 | 桝組足場部 (S ₁) | 桝組足場以外 (S ₂) | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.2 | 1.2 | と び 工 | 〃 | 10.1 | 4.5 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 7.5 | 2.8 | ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 0.2 | 0.2 | 仮囲いのタイプ | L ₁ | L ₂ | Pタイプ | 157 | 145 | Wタイプ (桝組足場部(S ₁)) | 449 | 318 | PWタイプ (桝組足場部(S ₁)) | 449 | 318 | Wタイプ (桝組足場以外(S ₂)) | 137 | 206 | PWタイプ (桝組足場以外(S ₂)) | 137 | 206 | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 4.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型)運転 | 日 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 桝組足場部 (S ₁) | 桝組足場以外 (S ₂) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.2 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | 〃 | 9.6 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 6.7 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 26 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型)運転 | 日 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 桝組足場部 (S ₁) | 桝組足場以外 (S ₂) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.2 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | 〃 | 10.1 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 7.5 | 2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 0.2 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮囲いのタイプ | L ₁ | L ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pタイプ | 157 | 145 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wタイプ (桝組足場部(S ₁)) | 449 | 318 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PWタイプ (桝組足場部(S ₁)) | 449 | 318 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wタイプ (桝組足場以外(S ₂)) | 137 | 206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PWタイプ (桝組足場以外(S ₂)) | 137 | 206 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

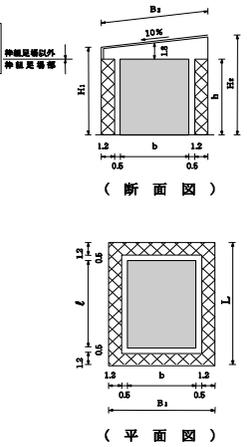
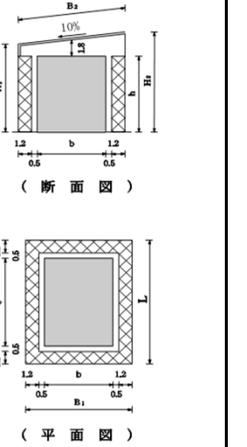
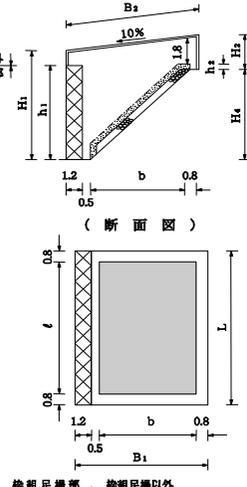
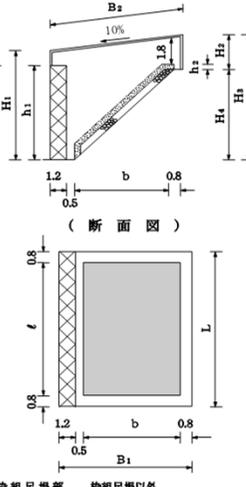
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|-------------------|----------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|--|---|------|------|-------------------------------|---|---|-----|-----|---------|--------------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------------------------|---|------|------|---------|--|--|--|-----|-----|-------------------|-------|---|------|--|-----|-----|-----|-----|--|-------|-------|-------|--|---|------|------|-------------------------------|---|---|-----|-----|---------|--------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------------------------|---|------|------|---------|--|--|--|-----|-----|-------------------|--|---------|--|-------------|----------|-------|---|------|------|--|
| 雪寒仮囲い工 | <p>5. 養生工(Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ共通)</p> <p>仮囲い内でのコンクリート養生は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」を標準とし、特殊養生(仮囲い内ジェットヒータ養生)を行う場合は、下記を適用する。</p> <p>5-1 特殊養生(仮囲い内ジェットヒータ養生)</p> <p>(1) 機種及び施工歩掛</p> <p>仮囲い内でのジェットヒータによる養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 養生歩掛(仮囲い内ジェットヒータ養生) (10m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.15</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 運 転</td> <td>油だき・熱風・直火型 熱出力120MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>日</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA</td> <td>〃</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ジェットヒータは、賃料とする。</p> <p>(2) 運転時間</p> <p>ジェットヒータによる養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 施工機械運転日当り運転時間 (h/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転</td> <td>h</td> <td>18.5</td> <td>15.2</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ジェットヒータ運転時間当り燃料消費量は、灯油3.6ℓ/hとする。 2. 発動発電機運転時間当り燃料消費量は、「第2編1章一般事項②原動機燃料消費量」による。</p> <p>6. 除 雪 工</p> <p>6-1 除雪(仮囲い屋根部)</p> <p>仮囲い屋根部に50cm以上の積雪があった場合を対象とし、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 除雪歩掛(仮囲い屋根部) (10m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td>0.41</td> </tr> </tbody> </table> <p>除雪量(m³) V=A×H A: 除雪対象面積(屋根面積)(m²) H: 積雪深(m)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 普通作業員 | | 人 | 0.15 | 0.14 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 運 転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力120MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 日 | 1.6 | 1.8 | 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA | 〃 | 1.6 | 1.8 | 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | h | 18.5 | 15.2 | 発動発電機運転 | | | | 名 称 | 単 位 | Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ | 普通作業員 | 人 | 0.41 | <p>5. 養生工(Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ共通)</p> <p>仮囲い内でのコンクリート養生は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」を標準とし、特殊養生(仮囲い内ジェットヒータ養生)を行う場合は、下記を適用する。</p> <p>5-1 特殊養生(仮囲い内ジェットヒータ養生)</p> <p>(1) 機種及び施工歩掛</p> <p>仮囲い内でのジェットヒータによる養生歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 養生歩掛(仮囲い内ジェットヒータ養生) (10m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> </tr> <tr> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.18</td> <td style="color: red;">0.17</td> </tr> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 運 転</td> <td>油だき・熱風・直火型 熱出力120MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>日</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA</td> <td>〃</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、雪寒仮囲いの体積2,000空m³以下で、養生のために、外気温から最大5℃まで仮囲い内の温度を上昇させる場合を想定した歩掛である。 現場条件等により上表により難しい場合は、別途考慮する。 2. ジェットヒータ、発動発電機は、賃料とする。</p> <p>(2) 運転時間</p> <p>ジェットヒータによる養生に要する施工機械運転日当り運転時間は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 施工機械運転日当り運転時間 (h/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>無筋構造物</th> <th>鉄筋構造物</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転</td> <td>h</td> <td>18.5</td> <td>15.2</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、雪寒仮囲いの体積2,000空m³以下で、養生のために、外気温から最大5℃まで仮囲い内の温度を上昇させる場合を想定した歩掛である。 現場条件等により上表により難しい場合は、別途考慮する。 2. ジェットヒータ運転時間当り燃料消費量は、灯油3.6ℓ/hとする。 3. 発動発電機運転時間当り燃料消費量は、「第2編1章一般事項②原動機燃料消費量」による。</p> <p>6. 除 雪 工</p> <p>6-1 除雪(仮囲い屋根部)</p> <p>仮囲い屋根部に5cm以上の積雪があった場合を対象とし、次表を標準とする。除雪工は必要な場合計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 除雪歩掛(仮囲い屋根部) (10m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ</th> </tr> <tr> <th colspan="2">屋根部の積雪深</th> </tr> <tr> <th>5cm以上30cm以下</th> <th>30cmを超える</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td>人</td> <td style="color: red;">0.35</td> <td style="color: red;">0.41</td> </tr> </tbody> </table> <p>除雪量(m³) V=A×H A: 除雪対象面積(屋根面積)(m²) H: 積雪深(m)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 普通作業員 | | 人 | 0.18 | 0.17 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 運 転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力120MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 日 | 1.6 | 1.8 | 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA | 〃 | 1.6 | 1.8 | 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | h | 18.5 | 15.2 | 発動発電機運転 | | | | 名 称 | 単 位 | Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ | | 屋根部の積雪深 | | 5cm以上30cm以下 | 30cmを超える | 普通作業員 | 人 | 0.35 | 0.41 | |
| | 名 称 | | | | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無筋構造物 | | 鉄筋構造物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.15 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 運 転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力120MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 日 | 1.6 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA | 〃 | 1.6 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | h | 18.5 | 15.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発動発電機運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 0.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | 0.18 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] 運 転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力120MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 日 | 1.6 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA | 〃 | 1.6 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 無筋構造物 | 鉄筋構造物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | h | 18.5 | 15.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発動発電機運転 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | Pタイプ, Wタイプ, PWタイプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 屋根部の積雪深 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5cm以上30cm以下 | 30cmを超える | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | 人 | 0.35 | 0.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|---|---|-----|
| 雪寒仮囲い工 | <p>7. 数量算出基準 雪寒仮囲いの数量算出においては、下記を標準とする。 なお、数量算出基準の仮囲い面積とは、壁面及び屋根部の計5面の外面積を対象としている。</p> <p>7-1 Pタイプ (1) Pタイプ (標準タイプ)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S = L \times (H_1 + H_2 + B_2) + B_1 \times (H_1 + H_2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p>S : 仮囲い面積 (m²) b : 対象構造物の幅 (m) l : 対象構造物の長さ (m) h : 対象構造物の高さ (m) B₁ : 仮囲いの底面の幅 (m) $B_1 = b + 0.8 \times 2$ B₂ : 仮囲いの屋根の幅 (m) $B_2 = \sqrt{B_1^2 + (B_1 \times 0.1)^2}$ L : 仮囲いの長さ (m) $L = l + 0.8 \times 2$ H₁ : 仮囲いの低い方の側面の高さ (m) $H_1 = h + 1.8 - (B_1 \div 2) \times 0.1$ H₂ : 仮囲いの高い方の側面の高さ (m) $H_2 = h + 1.8 + (B_1 \div 2) \times 0.1$</p>  <p>(断面図)</p> <p>(平面図)</p> <p>(2) Pタイプ (ブロック張タイプ)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S = L \times (H_1 + H_2 + B_2) + (b + 0.8 \times 2) \times (H_1 + H_2 + h) - h \times (b - b_1 + b_2 + 0.8 \times 2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p>S : 仮囲い面積 (m²) b : 対象構造物の幅 (m) l : 対象構造物の長さ (m) h : 対象構造物の高さ (m) h₁ : 対象構造物の谷側での高さ (m) h₂ : 対象構造物の山側での高さ (m) B₁ : 仮囲いの断面の幅 (m) $B_1 = b + 0.8 \times 2$ B₂ : 仮囲いの屋根の幅 (m) L : 仮囲いの長さ (m) $L = l + 0.8 \times 2$ H₁ : 仮囲いの谷側の側面の高さ (m) H₂ : 仮囲いの山側の側面の高さ (m)</p>  <p>(断面図)</p> <p>(平面図)</p> | <p>7. 数量算出基準 雪寒仮囲いの数量算出においては、下記を標準とする。 なお、数量算出基準の仮囲い面積とは、壁面及び屋根部の計5面の外面積を対象としている。</p> <p>7-1 Pタイプ (1) Pタイプ (標準タイプ)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S = L \times (H_1 + H_2 + B_2) + B_1 \times (H_1 + H_2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p>S : 仮囲い面積 (m²) b : 対象構造物の幅 (m) l : 対象構造物の長さ (m) h : 対象構造物の高さ (m) B₁ : 仮囲いの底面の幅 (m) $B_1 = b + 0.8 \times 2$ B₂ : 仮囲いの屋根の幅 (m) $B_2 = \sqrt{B_1^2 + (B_1 \times 0.1)^2}$ L : 仮囲いの長さ (m) $L = l + 0.8 \times 2$ H₁ : 仮囲いの低い方の側面の高さ (m) $H_1 = h + 1.8 - (B_1 \div 2) \times 0.1$ H₂ : 仮囲いの高い方の側面の高さ (m) $H_2 = h + 1.8 + (B_1 \div 2) \times 0.1$</p>  <p>(断面図)</p> <p>(平面図)</p> <p>(2) Pタイプ (ブロック張タイプ)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S = L \times (H_1 + H_2 + B_2) + (b + 0.8 \times 2) \times (H_1 + H_2 + h) - h \times (b - b_1 + b_2 + 0.8 \times 2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p>S : 仮囲い面積 (m²) b : 対象構造物の幅 (m) l : 対象構造物の長さ (m) h : 対象構造物の高さ (m) h₁ : 対象構造物の谷側での高さ (m) h₂ : 対象構造物の山側での高さ (m) B₁ : 仮囲いの断面の幅 (m) $B_1 = b + 0.8 \times 2$ B₂ : 仮囲いの屋根の幅 (m) L : 仮囲いの長さ (m) $L = l + 0.8 \times 2$ H₁ : 仮囲いの谷側の側面の高さ (m) H₂ : 仮囲いの山側の側面の高さ (m)</p>  <p>(断面図)</p> <p>(平面図)</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------|---|--|-----|
| 雪寒仮囲い工 | <p>7-2 Wタイプ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S_1 = \{2 \times (b + \ell) + 0.5 \times 8 + 1.2 \times 4\} \times h \quad (\text{m}^2)$ $S_2 = L \times (H_1 + H_2 + B_2 - h \times 2) + B_1 \times (H_1 + H_2 - h \times 2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p> S_1: 枠組足場面積 (m²) S_2: 枠組足場以外の面積 (m²) b: 対象構造物の幅 (m) ℓ: 対象構造物の長さ (m) h: 対象構造物の高さ (m) B_1: 仮囲いの底面の幅 (m) B_2: 仮囲いの屋根の幅 (m) $B_2 = \sqrt{B_1^2 + (B_1 \times 0.1)^2}$ L: 仮囲いの長さ (m) $L = \ell + 0.5 \times 2 + 1.2 \times 2$ H_1: 仮囲いの低い方の側面の高さ (m) $H_1 = h + 1.8 - (B_1 \div 2) \times 0.1$ H_2: 仮囲いの高い方の側面の高さ (m) $H_2 = h + 1.8 + (B_1 \div 2) \times 0.1$ </p>  <p style="text-align: center;">(断面図)</p> <p style="text-align: center;">(平面図)</p> | <p>7-2 Wタイプ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S_1 = \{2 \times (b + \ell) + 0.5 \times 8 + 1.2 \times 4\} \times h \quad (\text{m}^2)$ $S_2 = L \times (H_1 + H_2 + B_2 - h \times 2) + B_1 \times (H_1 + H_2 - h \times 2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p> S_1: 枠組足場面積 (m²) S_2: 枠組足場以外の面積 (m²) b: 対象構造物の幅 (m) ℓ: 対象構造物の長さ (m) h: 対象構造物の高さ (m) B_1: 仮囲いの底面の幅 (m) B_2: 仮囲いの屋根の幅 (m) $B_2 = \sqrt{B_1^2 + (B_1 \times 0.1)^2}$ L: 仮囲いの長さ (m) $L = \ell + 0.5 \times 2 + 1.2 \times 2$ H_1: 仮囲いの低い方の側面の高さ (m) $H_1 = h + 1.8 - (B_1 \div 2) \times 0.1$ H_2: 仮囲いの高い方の側面の高さ (m) $H_2 = h + 1.8 + (B_1 \div 2) \times 0.1$ </p>  <p style="text-align: center;">(断面図)</p> <p style="text-align: center;">(平面図)</p> | |
| | <p>7-3 PWタイプ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S_1 = (\ell + 0.8 \times 2) \times h_1 \quad (\text{m}^2)$ $S_2 = L \times (H_1 + H_2 + B_2 - h_1) + B_1 \times (H_1 + H_2 - h_1 - h_2) + (b + 0.8 + 0.5) \times h_2 \times 2 + (b + 0.5 \times 2) \times (h_1 - h_2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p> S_1: 枠組足場面積 (m²) S_2: 枠組足場以外の面積 (m²) b: 対象構造物の幅 (m) ℓ: 対象構造物の長さ (m) h_1: 対象構造物の谷側での高さ (m) h_2: 対象構造物の山側での高さ (m) B_1: 仮囲いの断面の幅 (m) B_2: 仮囲いの屋根の幅 (m) $B_2 = \sqrt{B_1^2 + (B_1 \times 0.1)^2}$ L: 仮囲いの長さ (m) $L = \ell + 0.8 \times 2$ H_1: 仮囲いの低い方(谷側)の側面の高さ (m) $H_1 = h_1 + 1.8 - (b + 0.5 + 1.2) \times 0.1$ H_2: 仮囲いの高い方(山側)の側面の高さ (m) $H_2 = h_2 + 1.8 + 0.8 \times 0.1$ </p>  <p style="text-align: center;">(断面図)</p> <p style="text-align: center;">(平面図)</p> | <p>7-3 PWタイプ</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> $S_1 = (\ell + 0.8 \times 2) \times h_1 \quad (\text{m}^2)$ $S_2 = L \times (H_1 + H_2 + B_2 - h_1) + B_1 \times (H_1 + H_2 - h_1 - h_2) + (b + 0.8 + 0.5) \times h_2 \times 2 + (b + 0.5 \times 2) \times (h_1 - h_2) \quad (\text{m}^2)$ </div> <p> S_1: 枠組足場面積 (m²) S_2: 枠組足場以外の面積 (m²) b: 対象構造物の幅 (m) ℓ: 対象構造物の長さ (m) h_1: 対象構造物の谷側での高さ (m) h_2: 対象構造物の山側での高さ (m) B_1: 仮囲いの断面の幅 (m) B_2: 仮囲いの屋根の幅 (m) $B_2 = \sqrt{B_1^2 + (B_1 \times 0.1)^2}$ L: 仮囲いの長さ (m) $L = \ell + 0.8 \times 2$ H_1: 仮囲いの低い方(谷側)の側面の高さ (m) $H_1 = h_1 + 1.8 - (b + 0.5 + 1.2) \times 0.1$ H_2: 仮囲いの高い方(山側)の側面の高さ (m) $H_2 = h_2 + 1.8 + 0.8 \times 0.1$ </p>  <p style="text-align: center;">(断面図)</p> <p style="text-align: center;">(平面図)</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|---|-----|----------------------|----------------------|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|---------------|---|---|--|----------------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------|------------------------------|---|--|----------------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|-----------------------|---------------------------------------|---|--|---------------|---------------|-----------------------------------|---|--|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-----------|--|---|--|---|---------------|---|---|--|----------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|------------|------------------------------|---|--|----------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|--|---|--|-------|-----------------------|---------------------------------------|---|--|---------------|---------------|-----------------------|---|--|---------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 雪寒仮囲い工 | <p>8. 単 価 表</p> <p>(1) 仮囲い設置・撤去 (Pタイプ) 100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)山積 0.8m³(平積 0.6m³)吊能力 2.9t</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 3.2, 表 4.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 仮囲い設置・撤去 (W・PWタイプ) 100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.2</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 3.2, 表 4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 特殊養生工 (仮囲い内ジェットヒータ養生) 10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.1</td> </tr> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転</td> <td>油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30, 100kcal/h)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表 5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.1 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | バックホウ(クローラ型)運 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³)吊能力 2.9t | 日 | | 表 3.2, 表 4.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.2 | と び 工 | | 人 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | | 表 3.2, 表 4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.2 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 5.1 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30, 100kcal/h) | 日 | | 表 5.1 機械賃料 | 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA | 〃 | | 表 5.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>8. 単 価 表</p> <p>(1) 仮囲い設置・撤去 (Pタイプ) 100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運</td> <td>標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)山積 0.8m³(平積 0.6m³)吊能力 2.9t</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 3.2, 表 4.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 仮囲い (Pタイプ) 1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>仮 設 材 賃 料</td> <td></td> <td>月</td> <td></td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 仮囲い設置・撤去 (W・PWタイプ) 100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.2</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 3.2, 表 4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 仮囲い (W・PWタイプ) 1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>仮 設 材 賃 料</td> <td></td> <td>月</td> <td></td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 特殊養生工 (仮囲い内ジェットヒータ養生) 10m³当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 5.1</td> </tr> <tr> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転</td> <td>油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30, 100kcal/h)</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機 運 転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表 5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.1 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | バックホウ(クローラ型)運 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³)吊能力 2.9t | 日 | | 表 3.2, 表 4.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 仮 設 材 賃 料 | | 月 | | 表 4.3 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.2 | と び 工 | | 人 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | | 表 3.2, 表 4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 仮 設 材 賃 料 | | 月 | | 表 4.3 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 5.1 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30, 100kcal/h) | 日 | | 表 5.1 機械賃料 | 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA | 〃 | | 表 5.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ(クローラ型)運 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³)吊能力 2.9t | 日 | | 表 3.2, 表 4.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | と び 工 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | | 表 3.2, 表 4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30, 100kcal/h) | 日 | | 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA | 〃 | | 表 5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型)運 | 標準型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³)吊能力 2.9t | 日 | | 表 3.2, 表 4.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮 設 材 賃 料 | | 月 | | 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | | 表 3.2, 表 4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮 設 材 賃 料 | | 月 | | 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ]運転 | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30, 100kcal/h) | 日 | | 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 運 転 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA | 〃 | | 表 5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|---------|----------------------------|--|-----------|---|--|--|-------|------------------------------|-----------|--------------------------------------|------|------------------------------|---|-------|-----|------------|---------|---|---|------|---|--|--|-----------|------------------------------|-----------|--------------------------|-------|------------------------------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 雪寒仮囲い工 | (4) 除雪工（仮囲い屋根部）10m ³ 当り単価表 | (6) 除雪工（仮囲い屋根部）10m ³ 当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 6.1 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 6.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 6.1 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 人 | | 表 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5) 機械運転単価表 | (7) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(2011年規制) 山積 0.8m³(平積 0.6m³) 吊能力 2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.25 燃料消費量→ 17 機械賃料数量→ 1.02</td> </tr> <tr> <td>業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ [ジ ェ ッ ト ヒ ー タ]</td> <td>油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.20</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→ 表 5.2 機械損料数量→ 1.21</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単価表 | 指 定 事 項 | パ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(2011年規制) 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 吊能力 2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 0.25 燃料消費量→ 17 機械賃料数量→ 1.02 | 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ [ジ ェ ッ ト ヒ ー タ] | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 機-16 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.20 | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA | 機-24 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械損料数量→ 1.21 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>パ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(2011年規制) 山積 0.8m³(平積 0.6m³) 吊能力 2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.25 燃料消費量→ 17 機械賃料数量→ 1.02</td> </tr> <tr> <td>業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ [ジ ェ ッ ト ヒ ー タ]</td> <td>油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.20</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.21</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単価表 | 指 定 事 項 | パ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(2011年規制) 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 吊能力 2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 0.25 燃料消費量→ 17 機械賃料数量→ 1.02 | 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ [ジ ェ ッ ト ヒ ー タ] | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 機-16 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.20 | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA | 機-16 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.21 | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(2011年規制) 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 吊能力 2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 0.25 燃料消費量→ 17 機械賃料数量→ 1.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ [ジ ェ ッ ト ヒ ー タ] | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 機-16 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量(50/60Hz)2.7/3kVA | 機-24 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械損料数量→ 1.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・超低騒音型・ クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(2011年規制) 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) 吊能力 2.9t | 機-28 | 運転労務数量→ 0.25 燃料消費量→ 17 機械賃料数量→ 1.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業 務 用 可 搬 型 ヒ ー タ [ジ ェ ッ ト ヒ ー タ] | 油だき・熱風・直火型 熱出力 126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | 機-16 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動 定格容量 5kVA | 機-16 | 燃料消費量→ 表 5.2 機械賃料数量→ 1.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

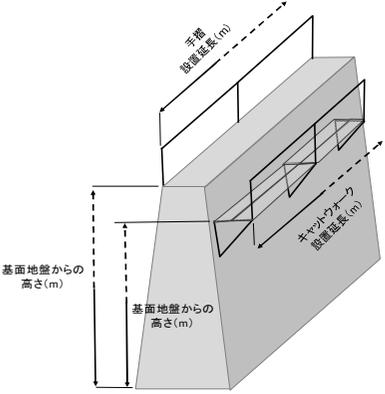
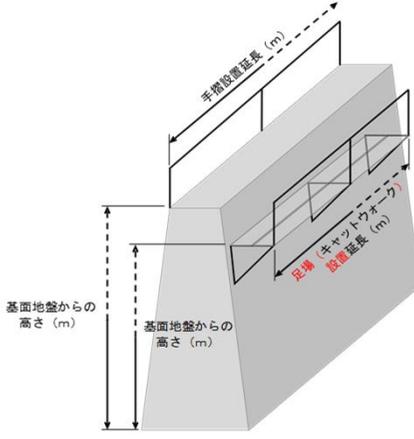
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-------|-----|------------|--------------------------------------|---|-------|-----|-----|-----|------------|---------------------------------------|---|---|--|
| <p>残存型枠工</p> | <p>④ 残存型枠工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工事の構造物施工における平均設置高30m以下の残存型枠及び残存化粧型枠の施工、天端の手摺及び足場（キャットウォーク）の設置・撤去に適用する。 なお、本工法は、プレキャストのコンクリート二次製品による型枠を使用し、コンクリート打設・養生後の型枠の撤去を必要としない型枠工のことをいう。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR A[型枠材の搬入] --> B[型枠加工] B --> C[組立・設置] C --> D["(足場工)"] D --> E[コンクリート打設] style A stroke-dasharray: 5 5 style E stroke-dasharray: 5 5 </pre> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。 2. () 内は必要な場合に計上する。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25 t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 現場条件により上表により難い場合は、現場条件にあった機械・規格を選定する。</p> </div> | 機 械 名 | 規 格 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25 t吊 | <p>④ 残存型枠工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、砂防工事(本堰堤、副堰堤、床固め、帯工、水叩き、側壁、護岸)における平均設置高30m以下の残存型枠（質量85kg/枚以下、面積0.8m²/枚以下）及び残存化粧型枠（質量135kg/枚以下、面積0.8m²/枚以下）の施工、天端の手摺及び足場（キャットウォーク）の設置・撤去に適用する。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>2-1 施工内容 本工法は、薄肉プレキャスト・セメントコンクリート製の型枠製品と組立部材及び支持材を使用し、コンクリート打設後の脱型作業を必要としない型枠工のことである。 また、組立・設置は、組立部材を使用して型枠を組み立て、型枠背面と支持材を溶接で固定して行う施工を標準とする。</p> <p>2-2 残存型枠 残存型枠工に用いる型枠は、下記のとおりとする。 (1) 残存型枠とは、意匠性を目的としない型枠材をいう。 (2) 残存化粧型枠とは、残存型枠のうち化粧面が一体となった意匠性を目的とした型枠材をいう。</p> <p>2-3 施工フロー 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR A[機材搬入] --> B[型枠加工] B --> C[型枠組立・設置] C --> D["(足場・手摺設置)"] D --> E[コンクリート打設] E --> F["(足場・手摺撤去)"] F --> G[機材搬出] style A stroke-dasharray: 5 5 style G stroke-dasharray: 5 5 style D stroke-dasharray: 5 5 style F stroke-dasharray: 5 5 </pre> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実線部分である。 2. () 内は必要な場合に計上する。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> </div> <p>3. 機種の選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p>表3.1 機種の選定</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25 t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 現場条件により上表により難い場合は、別途考慮する。 2. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。</p> </div> | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25 t吊 | 台 | 1 | |
| 機 械 名 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25 t吊 | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25 t吊 | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|--------|------|--------|--------|---------|---------------|---|-----|-----|-----------|---|-----|-----|-----------|---|-----|-----|-------|---|-----|-----|--------------|---|-----|-----|---------|---|----|----|-------|------|--------|--------|---------|-------|-------|--|--|-----|-----|----------------|--|------|--------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|-----|-----|-----------|---|-----|-----|-----------|---|-----|-----|-------|---|-----|-----|--------------|---|-----|-----|---------|---|----|----|-------|------|--------|------------------------------------|-------------------------------------|-------|-------|--|--|
| 残存型枠工 | <p>4. 施 工 歩 掛</p> <p>4-1 残存型枠及び残存化粧型枠の施工歩掛 残存型枠及び残存化粧型枠の加工、組立・設置における施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 残存型枠及び残存化粧型枠の施工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">型枠材1枚当りの質量</th> </tr> <tr> <th>残存型枠</th> <th>残存化粧型枠</th> </tr> <tr> <th>60kg以下</th> <th>110kg以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>型 枠 組 立 工</td> <td>〃</td> <td>4.8</td> <td>4.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>3.3</td> <td>3.7</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td>〃</td> <td>2.3</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>1.7</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>16</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 残存化粧型枠は意匠を目的とした平面・凹凸面の型枠材に適用する。 2. 上記歩掛は、水抜きパイプの設置を含むものであるが、水抜きパイプの有無にかかわらず適用出来る。なお、水抜きパイプ材料は、必要数量を別途計上する。 3. 上記歩掛は、半径10m以下の円形部分には適用しない。 4. 諸雑費は、組立支持材及び電気溶接機、コンクリートカッタ、インパクトレンチ、電気ドリル、ディスクグラインダ、鉄筋カッタ、溶接棒、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 型枠材は、残存型枠・残存化粧型枠及び残存型枠・残存化粧型枠用組立部材を計上する。 6. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 7. 狭隘等の現場条件により、クレーン据付けが困難な場合、又は据付けにより施工に支障が生じる場合には別途考慮する。</p> <p>4-2 残存型枠及び残存化粧型枠の使用数量 残存型枠、残存化粧型枠の使用数量は、次式による。 使用数量 (m²) = 設計数量 (m²) × (1 + K) ……式 4. 1 K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.2 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">材 料 名</th> <th>残存型枠</th> <th>残存化粧型枠</th> </tr> <tr> <th>60kg以下</th> <th>110kg以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td colspan="2">+0.06</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 単 位 | 型枠材1枚当りの質量 | | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | 60kg以下 | 110kg以下 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.0 | 2.1 | 型 枠 組 立 工 | 〃 | 4.8 | 4.8 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 3.3 | 3.7 | 溶 接 工 | 〃 | 2.3 | 2.5 | ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 1.7 | 1.9 | 諸 雑 費 率 | % | 16 | 16 | 材 料 名 | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | 60kg以下 | 110kg以下 | ロ ス 率 | +0.06 | | <p>4. 施 工 歩 掛</p> <p>4-1 残存型枠及び残存化粧型枠の施工歩掛 残存型枠及び残存化粧型枠の加工、組立・設置における施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 残存型枠及び残存化粧型枠の施工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名 称</th> <th rowspan="3">単 位</th> <th colspan="2">型枠材1枚当りの質量及び面積</th> </tr> <tr> <th>残存型枠</th> <th>残存化粧型枠</th> </tr> <tr> <th>85kg/枚以下 0.8m²/枚以下</th> <th>135kg/枚以下 0.8m²/枚以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>型 枠 組 立 工</td> <td>〃</td> <td>5.0</td> <td>5.1</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>3.2</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td>〃</td> <td>2.7</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>1.7</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>19</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上記歩掛は、水抜きパイプの設置を含むものであるが、水抜きパイプの有無にかかわらず適用出来る。なお、水抜きパイプ材料は、必要数量を別途計上する。 2. 上記歩掛は、半径10m以下の円形部分には適用しない。 3. 諸雑費は、組立支持材 (鉄筋)、溶接棒、電気溶接機、コンクリートカッタ、インパクトレンチ、電気ドリル、ディスクグラインダ、鉄筋カッタ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 型枠材は、残存型枠・残存化粧型枠及び組立部材を計上する。 5. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 6. 現場条件により、上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>4-2 残存型枠及び残存化粧型枠の使用数量 残存型枠、残存化粧型枠の使用数量は、次式による。 使用数量 (m²) = 設計数量 (m²) × (1 + K) ……式 4. 1 K : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4.2 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">材 料 名</th> <th>残存型枠</th> <th>残存化粧型枠</th> </tr> <tr> <th>85kg/枚以下 0.8m²/枚以下</th> <th>135kg/枚以下 0.8m²/枚以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ロ ス 率</td> <td colspan="2">+0.06</td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 単 位 | 型枠材1枚当りの質量及び面積 | | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | 85kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | 135kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.6 | 2.1 | 型 枠 組 立 工 | 〃 | 5.0 | 5.1 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 3.2 | 3.5 | 溶 接 工 | 〃 | 2.7 | 2.7 | ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 1.7 | 1.9 | 諸 雑 費 率 | % | 19 | 18 | 材 料 名 | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | 85kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | 135kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | ロ ス 率 | +0.06 | | |
| 名 称 | 単 位 | | | 型枠材1枚当りの質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 60kg以下 | 110kg以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.0 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 枠 組 立 工 | 〃 | 4.8 | 4.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 3.3 | 3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶 接 工 | 〃 | 2.3 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 1.7 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 名 | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60kg以下 | 110kg以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | +0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 型枠材1枚当りの質量及び面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 85kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | 135kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.6 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 枠 組 立 工 | 〃 | 5.0 | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 3.2 | 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶 接 工 | 〃 | 2.7 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 1.7 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 19 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 名 | 残存型枠 | 残存化粧型枠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 85kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | 135kg/枚以下 0.8m ² /枚以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ス 率 | +0.06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|--------------|---|---|-----|
| <p>残存型枠工</p> | <p>4-3 天端の手摺及び足場（キャットウォーク）の設置・撤去 (1) 適用範囲 基面地盤より高さ2m以上に手摺や足場（キャットウォーク）を設置する場合に適用する。</p>  <p>(注) 足場を複数段設置する場合は、各段の合計延長を計上する。 図4-1 手摺、足場(キャットウォーク)の設置長さ及び高さ</p> | <p>4-3 天端の手摺及び足場（キャットウォーク）の設置・撤去 (1) 適用範囲 基面地盤より高さ2m以上に手摺や足場（キャットウォーク）を設置する場合に適用する。</p>  <p>(注) 足場を複数段設置する場合は、各段の合計延長を計上する。 図4-1 手摺、足場(キャットウォーク)の設置延長及び高さ</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|-----|-----|---------------|---|-----|-------|---|-----|---------|---|---|-----|-----|-----|---------------|---|-----|-------|---|-----|-----------|---|-----|---------|---|----|---|-----|-----|-----|---------------|---|-----|-------|---|-----|-----------|---|-----|---------|---|---|-----|-----|-----|---------------|---|-----|-------|---|-----|-----------|---|-----|---------|---|----|--|
| 残存型枠工 | <p>(2) 施工歩掛 天端の手摺及び足場（キャットウォーク）の設置・撤去にかかる施工歩掛は、表4.3、表4.4を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 天端手摺設置・撤去歩掛 (100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、インパクトレンチ、手摺、単管パイプ、クランプ等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 足場(キャットウォーク)設置・撤去歩掛 (100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>5.8</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、インパクトレンチ、手摺、単管パイプ、クランプ、斜面用足場ブラケット、足場板、取付ボルト、取付ボルト穴の埋戻し用モルタル等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.3 | と び 工 | 〃 | 3.4 | 諸 雑 費 率 | % | 8 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.7 | と び 工 | 〃 | 5.8 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.4 | 諸 雑 費 率 | % | 23 | <p>(2) 施工歩掛 天端の手摺及び足場（キャットウォーク）の設置・撤去にかかる施工歩掛は、表4.3、表4.4を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 天端手摺設置・撤去歩掛 (100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、インパクトレンチ、手摺仮設材（単管パイプ（手摺部含む）、クランプ）等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、諸雑費には、供用中の手摺仮設材の損料を含むものとする。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 足場(キャットウォーク)設置・撤去歩掛 (100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td>人</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td>〃</td> <td>6.2</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td>〃</td> <td>5.5</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>%</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、インパクトレンチ、足場仮設材（単管パイプ（手摺部含む）、クランプ、斜面用足場ブラケット、足場板）、取付ボルト、取付ボルト穴の埋戻し用モルタル等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、諸雑費には、供用中の足場仮設材の損料を含むものとする。</p> | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.9 | と び 工 | 〃 | 3.2 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 1.0 | 諸 雑 費 率 | % | 9 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.7 | と び 工 | 〃 | 6.2 | 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.5 | 諸 雑 費 率 | % | 20 | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | 〃 | 3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | 〃 | 5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | 〃 | 3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | 人 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | 〃 | 6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | 〃 | 5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | % | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|-----|---------------|--|---|--|------|---------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|------------|--------------------------------------|---|--|--------------|-------|--|----------------|--|----------------------|-------------|--|---|--|---------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|---------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|------------|---------------------------------------|---|--|--------------|-------|--|----------------|--|----------------------|-------------|--|---|--|---------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 残存型砕工 | <p>5. 単 価 表</p> <p>(1) 残存型砕及び残存化粧型砕100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>型 わ く 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25 t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型 枠 材</td> <td></td> <td>m²</td> <td></td> <td>式4.1, 表4.2 組立部材含む</td> </tr> <tr> <td>水 抜 き パ イ プ</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 天端手摺設置・撤去100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 足場(キャットウォーク)設置・撤去100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.1 | 型 わ く 工 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 溶 接 工 | | 〃 | | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25 t吊 | 日 | | 表4.1 機械賃料 | 型 枠 材 | | m ² | | 式4.1, 表4.2 組立部材含む | 水 抜 き パ イ プ | | m | | 必要に応じ計上 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.3 | と び 工 | | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.4 | と び 工 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>5. 単 価 表</p> <p>(1) 残存型砕及び残存化粧型砕100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>型 わ く 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25 t吊</td> <td>日</td> <td></td> <td>表4.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>型 枠 材</td> <td></td> <td>m²</td> <td></td> <td>式4.1, 表4.2 組立部材含む</td> </tr> <tr> <td>水 抜 き パ イ プ</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>必要に応じ計上</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 天端手摺設置・撤去100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.3</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 足場(キャットウォーク)設置・撤去100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.4</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.1 | 型 わ く 工 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 溶 接 工 | | 〃 | | 〃 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25 t吊 | 日 | | 表4.1 機械賃料 | 型 枠 材 | | m ² | | 式4.1, 表4.2 組立部材含む | 水 抜 き パ イ プ | | m | | 必要に応じ計上 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.3 | と び 工 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.4 | と び 工 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 型 わ く 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 溶 接 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25 t吊 | 日 | | 表4.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 型 枠 材 | | m ² | | 式4.1, 表4.2 組立部材含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水 抜 き パ イ プ | | m | | 必要に応じ計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | と び 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 わ く 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶 接 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25 t吊 | 日 | | 表4.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型 枠 材 | | m ² | | 式4.1, 表4.2 組立部材含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水 抜 き パ イ プ | | m | | 必要に応じ計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|------------------|---|---|-----|
| <p>切削オーバーレイ工</p> | <p>①-2 切削オーバーレイ工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、路面切削機によるアスファルト舗装路面の切削作業（複数の路面切削機による並列切削作業を除く）から概ね切削した舗装厚分を即日で急速施工する作業に適用する。 切削作業は、ストレートアスファルト、改質アスファルトとする。 ただし、特殊結合材（エポキシ樹脂）及び特殊骨材（エメリー）を含むアスファルト舗装路面の切削作業を除く。 アスファルト混合物の積算は購入方式を標準とし、プラント方式の場合は別途考慮する。 平均切削深さが12cmを超えるものは適用範囲外とする。 また、橋面防水工を同時に施工する場合の橋面舗装、排水性舗装、シックリフト工法、QRP工法等並びに、路面切削機を使用しない道路打換え工のための舗装版とりこわしには適用しない。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | <p>①-2 切削オーバーレイ工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、路面切削機によるアスファルト舗装路面の切削作業から概ね切削した舗装厚分を即日で急速施工する作業に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) アスファルト混合物が購入方式の場合 (2) 施工箇所が車道・路肩部の場合 (3) 切削作業がストレートアスファルト、改質アスファルトの場合 <p>1-2 適用できない範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) アスファルト混合物がプラント方式の場合 (2) 複数の路面切削機による並列切削作業を行う場合 (3) 施工箇所が歩道部の場合 (4) 排水性舗装（ポーラスアスファルト、開粒度アスファルト）の切削、又は特殊結合材（エポキシ樹脂）及び特殊骨材（エメリー）を含むアスファルト舗装の切削 (5) 排水性舗装の舗設。又は橋面防水工を同時に施工する橋面舗装 (6) シックリフト工法、QRP工法等特殊な工法の場合 (7) 路面切削機を使用しない道路打換え工のための舗装版とりこわし (8) 平均切削深さが12cmを超えるもの <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|---|-------|--------------|-----|-----|-----|------|-------|---|---|---|--|------|---------|-------------------|---|-----|--|------|-------|---------------------------------------|---|---|--|-------|---------------|----------------------------------|---|---|--|-------|---------|--------------------------------------|---|---|--|---------|------------------------------|---|---|--|---------|-------|-------|---|---|---|--------|--|-------|--|--------------|--|----|----|----|----|------|----|-----|--|-----|--|----|---|--|-----|--|---|------|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|---|---|---|--|------|---------|-------------------|---|-----|--|------|-------|---------------------------------------|---|---|--|-------|---------------|------------------------------------|---|---|--|-------|---------|---|---|---|--|---------|--------------------------------------|---|---|--|---------|-------|-------|---|---|---|--------|--|-------|--|--------------|--|----|----|----|----|------|----|-----|--|-----|--|----|---|--|-----|--|--|
| <p>切削オーバーレイ工</p> | <p>3. 機種 の 選 定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値)舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラー</td> <td>マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラー</td> <td>普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) タイヤローラーは、賃料とする。</p> <p>4. 編 成 人 員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 日当り施工量 切削オーバーレイ工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り施工量 (m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">平均切削深さ</th> <th colspan="2">7cm以下</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下</th> </tr> <tr> <th>一層</th> <th>二層</th> <th>一層</th> <th>二層</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即日舗設</td> <td>一層</td> <td style="text-align: center;">910</td> <td></td> <td style="text-align: center;">800</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> <td style="text-align: center;">630</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、施工箇所及び機械待避場所と施工箇所間の自走による移動を含むが、運搬車両による移動は別途計上する。 2. 多層舗設の場合で、他日に表層のみを施工する場合の表層は、「第5編11章道路舗装」により別途計上する。 3. 上表には清掃作業を含む。 4. 平均切削深さは、次式を標準とする。 $H = \frac{Av}{W} \times 100$ H : 1現場の平均切削深さ (cm) Av : 1現場の平均切削断面積 (m²) W : 平均切削幅員 (m)</p> <p>5-2 廃材運搬工 廃材運搬工は、「第5編13章道路維持修繕①-1路面切削工」による。</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 路面切削 | 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ23cm | 台 | 1 | | 廃材運搬 | ダンプトラック | オンロード・ディーゼル 10t積級 | 〃 | 必要数 | | 路面清掃 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 〃 | 1 | | 合材敷均し | アスファルトフィニッシャー | ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値)舗装幅2.3~6.0m | 〃 | 1 | | 合材締固め | ロードローラー | マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)運転質量10t 締固め幅2.1m | 〃 | 1 | | タイヤローラー | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)運転質量8~20t | 〃 | 1 | | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 1 | 3 | 5 | 平均切削深さ | | 7cm以下 | | 7cmを超え12cm以下 | | 一層 | 二層 | 一層 | 二層 | 即日舗設 | 一層 | 910 | | 800 | | 二層 | — | | 630 | | <p>3. 機種 の 選 定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルトフィニッシャー</td> <td>ホイール型・排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締固め</td> <td>ロードローラー</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラー</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 日当り施工量 切削オーバーレイ工の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り施工量 (m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">平均切削深さ</th> <th colspan="2">7cm以下</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下</th> </tr> <tr> <th>一層</th> <th>二層</th> <th>一層</th> <th>二層</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即日舗設</td> <td>一層</td> <td style="text-align: center;">732</td> <td></td> <td style="text-align: center;">640</td> <td></td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> <td style="text-align: center;">503</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、施工箇所及び機械待避場所と施工箇所間の自走による移動を含むが、運搬車両による移動は別途計上する。 2. 多層舗設の場合で、他日に表層のみを施工する場合の表層は、「第5編11章道路舗装」により別途計上する。 3. 上表には清掃作業を含む。 4. 平均切削深さは、次式を標準とする。 $H = \frac{Av}{W} \times 100$ H : 1現場の平均切削深さ (cm) Av : 1現場の平均切削断面積 (m²) W : 平均切削幅員 (m)</p> <p>5-2 廃材運搬工 廃材運搬工は、「第5編13章道路維持修繕①-1路面切削工」による。</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 路面切削 | 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ23cm | 台 | 1 | | 廃材運搬 | ダンプトラック | オンロード・ディーゼル 10t積級 | 〃 | 必要数 | | 路面清掃 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 〃 | 1 | | 合材敷均し | アスファルトフィニッシャー | ホイール型・排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3~6.0m | 〃 | 1 | | 合材締固め | ロードローラー | マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t 締固め幅2.1m | 〃 | 1 | | タイヤローラー | 普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t | 〃 | 1 | | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 1 | 3 | 5 | 平均切削深さ | | 7cm以下 | | 7cmを超え12cm以下 | | 一層 | 二層 | 一層 | 二層 | 即日舗設 | 一層 | 732 | | 640 | | 二層 | — | | 503 | | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削 | 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ23cm | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 廃材運搬 | ダンプトラック | オンロード・ディーゼル 10t積級 | 〃 | 必要数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面清掃 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合材敷均し | アスファルトフィニッシャー | ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値)舗装幅2.3~6.0m | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合材締固め | ロードローラー | マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)運転質量10t 締固め幅2.1m | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤローラー | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)運転質量8~20t | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均切削深さ | | 7cm以下 | | 7cmを超え12cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 一層 | 二層 | 一層 | 二層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 即日舗設 | 一層 | 910 | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二層 | — | | 630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削 | 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)切削幅2.0m×深さ23cm | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 廃材運搬 | ダンプトラック | オンロード・ディーゼル 10t積級 | 〃 | 必要数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面清掃 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合材敷均し | アスファルトフィニッシャー | ホイール型・排出ガス対策型(2014年規制)・舗装幅2.3~6.0m | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合材締固め | ロードローラー | マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量10t 締固め幅2.1m | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤローラー | 普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)運転質量13~14t | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均切削深さ | | 7cm以下 | | 7cmを超え12cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 一層 | 二層 | 一層 | 二層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 即日舗設 | 一層 | 732 | | 640 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二層 | — | | 503 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------------------|--------------------------|-------|-------------------|-------------|-------|-----|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|-------------|---|----|---------------|---|-----|--------|--|-------|--------------|---------|----|--------------------------|--------------------------|----|---|----|--|-----|-----|-------|-------------------|-------------|-------|-----|-----|-----|-------------|---|----|---------------|---|-----|--------|--|-------|--------------|---------|----|--------------------------|--------------------------|----|---|----|--|
| 切削オーバーレイ工 | <p>5-3 舗装工材料 (1) アスファルト混合物のロス率 (K) は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>歩 車 道 区 分</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ア ス フ ァ ル ト 混 合 物</td> <td>車 道 及 び 路 肩</td> <td>+0.07</td> </tr> <tr> <td>歩 道</td> <td>+0.10</td> </tr> <tr> <td>ア ス カ ー ブ</td> <td>+0.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ロス率は、材料ロスに対する材料補正である。 2. すりつけに使用する混合物は、ロス率に含まないの別途計上する。</p> <p>(2) 瀝青材料の散布量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 瀝青材料の散布量 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タ ッ ク コ ー ト</td> <td>ℓ</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>ブ ラ イ ム コ ー ト</td> <td>#</td> <td>126</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基層にグースアスファルト混合物を使用する場合の瀝青材料は、タックコート (ゴム入り) を使用する。 2. 上記の散布量には、材料ロス分を含む。</p> <p>6. 諸 雑 費 諸雑費は、切削作業に使用する雑器具 (スコップ、ホウキ等) の費用、路面切削機のビットの損耗費、路面清掃車のブラシの損耗費、瀝青材料の散布費用、舗装用器具及び加熱燃料等の費用、切削に伴う段差すりつけ設置、撤去にかかる費用 (必要な場合) であり、労務費と組合せ機械 (路面切削機、路面清掃車、アスファルトフィニッシャー、ロードローラー、タイヤローラー) の機械損料・賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即 日 舗 設</td> <td>一層</td> <td>14 (設置のみ 18, 設置撤去 19)</td> <td>16 (設置のみ 20, 設置撤去 21)</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td>—</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 段差すりつけが必要な場合は、() 内の率を計上する。</p> | 種 別 | 歩 車 道 区 分 | ロ ス 率 | ア ス フ ァ ル ト 混 合 物 | 車 道 及 び 路 肩 | +0.07 | 歩 道 | +0.10 | ア ス カ ー ブ | +0.09 | 種 別 | 単 位 | 数 量 | タ ッ ク コ ー ト | ℓ | 43 | ブ ラ イ ム コ ー ト | # | 126 | 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | 即 日 舗 設 | 一層 | 14 (設置のみ 18, 設置撤去 19) | 16 (設置のみ 20, 設置撤去 21) | 二層 | — | 15 | <p>5-3 舗装工材料 (1) アスファルト混合物のロス率 (K) は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 ロス率(K)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>区 分</th> <th>ロ ス 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ア ス フ ァ ル ト 混 合 物</td> <td>車 道 及 び 路 肩</td> <td>+0.07</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ロス率は、材料ロスに対する材料補正である。 2. すりつけに使用する混合物は、ロス率に含まず諸雑費で計上する。</p> <p>(2) 瀝青材料の散布量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 瀝青材料の散布量 (一層100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>種 別</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タ ッ ク コ ー ト</td> <td>ℓ</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>ブ ラ イ ム コ ー ト</td> <td>#</td> <td>126</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 基層にグースアスファルト混合物を使用する場合の瀝青材料は、タックコート (ゴム入り) を使用する。 2. 上記の散布量には、材料ロス分を含む。</p> <p>6. 諸 雑 費 諸雑費は、切削作業に使用する雑器具 (スコップ、ホウキ) の費用、路面切削機のビットの損耗費、路面清掃車のブラシの損耗費、乳剤散布機損料、舗装用器具 (レーキ、舗装養生テープ) 及び加熱燃料等の費用、切削に伴う段差すりつけ設置、撤去 (労務を含む) にかかる費用 (必要な場合) であり、労務費と組合せ機械 (路面切削機、路面清掃車、アスファルトフィニッシャー、ロードローラー、タイヤローラー) の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即 日 舗 設</td> <td>一層</td> <td>16 (設置のみ 19, 設置撤去 20)</td> <td>15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td>—</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 段差すりつけが必要な場合は、() 内の率を計上する。</p> | 種 別 | 区 分 | ロ ス 率 | ア ス フ ァ ル ト 混 合 物 | 車 道 及 び 路 肩 | +0.07 | 種 別 | 単 位 | 数 量 | タ ッ ク コ ー ト | ℓ | 43 | ブ ラ イ ム コ ー ト | # | 126 | 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | 即 日 舗 設 | 一層 | 16 (設置のみ 19, 設置撤去 20) | 15 (設置のみ 18, 設置撤去 19) | 二層 | — | 14 | |
| 種 別 | 歩 車 道 区 分 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ア ス フ ァ ル ト 混 合 物 | 車 道 及 び 路 肩 | +0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 歩 道 | +0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ア ス カ ー ブ | +0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タ ッ ク コ ー ト | ℓ | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブ ラ イ ム コ ー ト | # | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 即 日 舗 設 | 一層 | 14 (設置のみ 18, 設置撤去 19) | 16 (設置のみ 20, 設置撤去 21) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二層 | — | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 区 分 | ロ ス 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ア ス フ ァ ル ト 混 合 物 | 車 道 及 び 路 肩 | +0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タ ッ ク コ ー ト | ℓ | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブ ラ イ ム コ ー ト | # | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 即 日 舗 設 | 一層 | 16 (設置のみ 19, 設置撤去 20) | 15 (設置のみ 18, 設置撤去 19) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二層 | — | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---------------|--|---------------------------|---------------------|---------|---------|---------------|---------------------------|---------|------------|--|------|--|---------------------|---------------------|-------|--|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------------------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|---------------------------------------|------|--------------------|--|--------------------|--------|-------------------------------|---------|--|--------------------|--------------------|--|----------------|-----------------------------------|-------|---------|---|----------|---------------------------------------|---------------------------|-------|-------|--|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------|--|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|------------------------------------|------|--------------------|---|--------------------|--------|--|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|---------------------------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|---|-------|--|---|---------|---|-----------|--|---|--|-------------|------|--|---|--|------|---------|--|---|-------|-----------|---------|--|---|-------|---|----------------|------------------------------------|---|-------|---|----------|--|---|-------|---|----------|---------------------------------------|---|-------|---|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| 切削オーバーレイ工 | 7. 単 価 表 (1) 切削オーバーレイ100m ² 当り単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>5×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(注) 1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>路面切削機運転</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシュ運転</td> <td>ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">(注) 1. 100×厚さ(m)×締固め後密度(t/m³)×(1+K) 2. D: 日当り施工量(m²/日)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | 特殊作業員 | | " | 3×100/D | " | 普通作業員 | | " | 5×100/D | " | アスファルト混合物 | | t | | (注) 1, 表5.2 | 瀝青材料 | | ℓ | | 表5.3 | 路面切削機運転 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 100/D | 表5.1 機械損料 | 路面清掃車運転 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | " | 100/D | " | アスファルトフィニッシュ運転 | ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | " | 100/D | " | ロードローラ運転 | マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m | " | 100/D | " | タイヤローラ運転 | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | 100/D | 表5.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | 計 | | | | | 7. 単 価 表 (1) 切削オーバーレイ100m ² 当り単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>5×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(注) 1, 表5.2</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>路面切削機運転</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車運転</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシュ運転</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ運転</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ運転</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">(注) 1. 100×厚さ(m)×締固め後密度(t/m³)×(1+K) 2. D: 日当り施工量(m²/日)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | 特殊作業員 | | " | 3×100/D | " | 普通作業員 | | " | 5×100/D | " | アスファルト混合物 | | t | | (注) 1, 表5.2 | 瀝青材料 | | ℓ | | 表5.3 | 路面切削機運転 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 100/D | 表5.1 機械損料 | 路面清掃車運転 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | " | 100/D | " | アスファルトフィニッシュ運転 | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | " | 100/D | " | ロードローラ運転 | マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | " | 100/D | " | タイヤローラ運転 | 普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | " | 100/D | " | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | 3×100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | 5×100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト混合物 | | t | | (注) 1, 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青材料 | | ℓ | | 表5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削機運転 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 100/D | 表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面清掃車運転 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシュ運転 | ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロードローラ運転 | マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ運転 | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | " | 100/D | 表5.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | 3×100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | 5×100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト混合物 | | t | | (注) 1, 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青材料 | | ℓ | | 表5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削機運転 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 100/D | 表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面清掃車運転 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシュ運転 | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロードローラ運転 | マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ運転 | 普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">適用単価表</th> <th colspan="3">指 定 事 項</th> </tr> <tr> <th>7cm以下 一層舗設</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 235 機械損料数量 1.32</td> <td>1.00 248 1.27</td> <td>0.95 166 1.01</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>機-19</td> <td>0.98 43 1.32</td> <td>0.96 42 1.27</td> <td>0.74 32 1.01</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシュ</td> <td>ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-18</td> <td>1.00 48 1.40</td> <td>1.00 53 1.19</td> <td>1.00 42 1.23</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>機-18</td> <td>1.00 27 1.40</td> <td>1.00 28 1.19</td> <td>1.00 18 1.23</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>機-28</td> <td>1.00 30 1.16</td> <td>1.00 27 1.00</td> <td>1.00 29 1.30</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | 7cm以下 一層舗設 | 7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設 | | 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 機-18 | 運転労務数量 1.00 燃料消費量 235 機械損料数量 1.32 | 1.00 248 1.27 | 0.95 166 1.01 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 機-19 | 0.98 43 1.32 | 0.96 42 1.27 | 0.74 32 1.01 | アスファルトフィニッシュ | ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | 機-18 | 1.00 48 1.40 | 1.00 53 1.19 | 1.00 42 1.23 | ロードローラ | マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m | 機-18 | 1.00 27 1.40 | 1.00 28 1.19 | 1.00 18 1.23 | タイヤローラ | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | 機-28 | 1.00 30 1.16 | 1.00 27 1.00 | 1.00 29 1.30 | (2) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">適用単価表</th> <th colspan="3">指 定 事 項</th> </tr> <tr> <th>7cm以下 一層舗設</th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>機-18</td> <td>1.00 215 1.28</td> <td>1.00 240 1.28</td> <td>0.95 207 1.28</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>機-19</td> <td>1.00 39 1.15</td> <td>1.00 43 1.28</td> <td>1.00 38 1.15</td> </tr> <tr> <td>アスファルトフィニッシュ</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-18</td> <td>1.00 59 1.28</td> <td>1.00 67 1.41</td> <td>1.00 65 1.41</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>機-18</td> <td>1.00 29 1.28</td> <td>1.00 29 1.28</td> <td>1.00 32 1.28</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>機-18</td> <td>1.00 22 1.28</td> <td>1.00 23 1.28</td> <td>1.00 25 1.41</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | 7cm以下 一層舗設 | 7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設 | | 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 機-18 | 1.00 215 1.28 | 1.00 240 1.28 | 0.95 207 1.28 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 機-19 | 1.00 39 1.15 | 1.00 43 1.28 | 1.00 38 1.15 | アスファルトフィニッシュ | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | 機-18 | 1.00 59 1.28 | 1.00 67 1.41 | 1.00 65 1.41 | ロードローラ | マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | 機-18 | 1.00 29 1.28 | 1.00 29 1.28 | 1.00 32 1.28 | タイヤローラ | 普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | 機-18 | 1.00 22 1.28 | 1.00 23 1.28 | 1.00 25 1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | | | | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7cm以下 一層舗設 | 7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 機-18 | 運転労務数量 1.00 燃料消費量 235 機械損料数量 1.32 | 1.00 248 1.27 | 0.95 166 1.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面清掃車 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 機-19 | 0.98 43 1.32 | 0.96 42 1.27 | 0.74 32 1.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシュ | ホイール型・排出ガス対策型(第3次基準値) 舗装幅2.3~6.0m | 機-18 | 1.00 48 1.40 | 1.00 53 1.19 | 1.00 42 1.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロードローラ | マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m | 機-18 | 1.00 27 1.40 | 1.00 28 1.19 | 1.00 18 1.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ | 普通型・排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t | 機-28 | 1.00 30 1.16 | 1.00 27 1.00 | 1.00 29 1.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 7cm以下 一層舗設 | 7cmを超え12cm以下 一層舗設 二層舗設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削機 | ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm | 機-18 | 1.00 215 1.28 | 1.00 240 1.28 | 0.95 207 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面清掃車 | ブラシ・四輪式・路面切削工事用・ホッパ容量1.5m ³ | 機-19 | 1.00 39 1.15 | 1.00 43 1.28 | 1.00 38 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルトフィニッシュ | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | 機-18 | 1.00 59 1.28 | 1.00 67 1.41 | 1.00 65 1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロードローラ | マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | 機-18 | 1.00 29 1.28 | 1.00 29 1.28 | 1.00 32 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ | 普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | 機-18 | 1.00 22 1.28 | 1.00 23 1.28 | 1.00 25 1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|----------------|-----|--|-----|
| 切削オーバーレイ工（ICT） | | <p>①-3 切削オーバーレイ工（ICT）</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、路面切削機（ICT機械）によるアスファルト舗装路面の切削作業から概ね切削した舗装厚分を即日で急速施工する作業に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) アスファルト混合物が購入方式の場合 (2) 施工箇所が車道・路肩部の場合 (3) 切削作業がストレートアスファルト、改質アスファルトの場合 <p>1-2 適用できない範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) アスファルト混合物がプラント方式の場合 (2) 複数の路面切削機による並列切削作業を行う場合 (3) 施工箇所が歩道部の場合 (4) 排水性舗装（ポーラスアスファルト、開粒度アスファルト）の切削、又は特殊結合材（エポキシ樹脂）及び特殊骨材（エメリー）を含むアスファルト舗装の切削 (5) 排水性舗装の舗設、又は橋面防水工を同時に施工する橋面舗装 (6) シックリフト工法、QRP工法等特殊な工法の場合 (7) 路面切削機を使用しない道路打換え工のための舗装版とりこわし (8) 平均切削深さが12cmを超えるもの <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <pre> graph LR A[機材搬入] --> B[切削 ICT施工・廃材積込] B --> C[清掃] C --> D[瀝青材料散布] D --> E[敷均し] E --> F[締め] F --> G[機材搬出] B --- H[廃材運搬] H --- I[※即日舗設層数] </pre> </div> <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---|--------------|-------|-----|-----|-----|-----|---------------|----------------|--|---|---|--|------|---------|-------------------|---|-----|--|------|-------|---|---|---|--|-------|-------------------|---|---|---|--|------|---------|---|---|---|--|---------|--|---|---|--|---------|-------|-------|---|---|---|--------|--|-------|--------------|---------|----|-----|-----|----|---|-----|--|
| 切削オーバーレイ工（ICT） | | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>切削オーバーレイ工（ICT）に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削 (ICT)</td> <td>路面切削機 (ICT)</td> <td>ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積積</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャー</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">合材締め</td> <td>ロードローラー</td> <td>マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラー</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員</p> <p>切削オーバーレイ工（ICT）の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>5. 施 工 歩 掛</p> <p>5-1 日当り施工量</p> <p>切削オーバーレイ工（ICT）の日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 日当り施工量 (m²/日)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即 日 舗 設</td> <td>一層</td> <td>910</td> <td>794</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td>—</td> <td>624</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表には、施工箇所間及び機械待避場所と施工箇所間の自走による移動を含むが、 運搬車両による移動は別途計上する。 2. 多層舗設の場合で、他日に表層のみを施工する場合の表層は、「第5編11章道路舗装」 により別途計上する。 3. 上表には清掃作業を含む。 4. 平均切削深さは、次式を標準とする。</p> $H = \frac{Av}{W} \times 100$ <p style="margin-left: 40px;">H：1現場の平均切削深さ（cm） Av：1現場の平均切削断面積（m²） W：平均切削幅員（m）</p> <p>5-2 廃材運搬工</p> <p>廃材運搬工は、「第5編13章道路維持修繕①-1路面切削工」による。</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 路面切削 (ICT) | 路面切削機 (ICT) | ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm | 台 | 1 | | 廃材運搬 | ダンプトラック | オンロード・ディーゼル 10t積積 | 〃 | 必要数 | | 路面清掃 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m ³ | 〃 | 1 | | 合材敷均し | アスファルト フィニッシャー | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m | 〃 | 1 | | 合材締め | ロードローラー | マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | 〃 | 1 | | タイヤローラー | 普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | 〃 | 1 | | 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | 1 | 3 | 5 | 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | 即 日 舗 設 | 一層 | 910 | 794 | 二層 | — | 624 | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削 (ICT) | 路面切削機 (ICT) | ホイール式・廃材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 廃材運搬 | ダンプトラック | オンロード・ディーゼル 10t積積 | 〃 | 必要数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面清掃 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m ³ | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合材敷均し | アスファルト フィニッシャー | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制)・ 舗装幅2.3~6.0m | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合材締め | ロードローラー | マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイヤローラー | 普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | 〃 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 即 日 舗 設 | 一層 | 910 | 794 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二層 | — | 624 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---|--------------------------|--------------|-------|--------------|--------|----|--------------------------|--------------------------|----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|---------|------------|-----------|--|---|---------|---|-----------|--|---|---------|---|-----------|--|---|--|----------|---------|--|---|--|-------|----------------------------|--|---|-------|--------------|---------------|---|---|-------|---|--------------------------------|--|---|-------|---|-----------------|---|---|-------|---|-----------------|--|---|-------|---|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| 切削オーバーレイ工（ICT） | | <p>5-3 舗装工材料 舗装工材料は、「第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工」による。</p> <p>6. 諸 雑 費 諸雑費は、切削作業に使用する雑器具（スコップ、ホウキ等）の費用、路面切削機のビットの損耗費、路面清掃車のプランの損耗費、昇乳剤散布機損料、舗装用器具（レーキ、舗装養生テープ）及び加熱燃料等の費用、切削に伴う段差すりつけ設置、撤去（労務を含む）にかかる費用（必要な場合）であり、労務費と組合せ機械（路面切削機、路面清掃車、アスファルトフィニッシャー、ロードローラ、タイヤローラ）の機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平均切削深さ</th> <th>7cm以下</th> <th>7cmを超え12cm以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">即日 舗 設</td> <td>一層</td> <td style="text-align: center;">16 (設置のみ 20, 設置撤去 21)</td> <td style="text-align: center;">15 (設置のみ 18, 設置撤去 19)</td> </tr> <tr> <td>二層</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">13</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 段差すりつけが必要な場合は、() 内の率を計上する。</p> <p>7. ICT建設機械経費等 7-1 ICT建設機械経費損料加算額 建設機械（路面切削機）に取付ける各種機器及び地上の基準局・管理局の賃貸費用として、機械運転単価表にICT建設機械経費損料加算額を必要日数分計上する。</p> <p>8. 単 価 表 (1) 切削オーバーレイ100m²当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1×100/D</td> <td>表4.1, 表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>3×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>5×100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>アスファルト混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>(注) 1, 3</td> </tr> <tr> <td>瀝 青 材 料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>(注) 4</td> </tr> <tr> <td>路 面 切 削 機 (I C T) 運 転</td> <td>ホイール式・廢材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>日</td> <td>100/D</td> <td>表5.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>路 面 清 掃 車 運 転</td> <td>ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m³</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ 運 転</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>ロ ー ド ロ ー ラ 運 転</td> <td>マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ 運 転</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>"</td> <td>100/D</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 100×厚さ(m)×締固め後密度(t/m³)×(1+K) 2. D: 日当り施工量(m²/日) 3. 第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工 表5.2による。 4. 第2編13章道路維持修繕①-2切削オーバーレイ工 表5.3による。</p> | 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | 即日 舗 設 | 一層 | 16 (設置のみ 20, 設置撤去 21) | 15 (設置のみ 18, 設置撤去 19) | 二層 | - | 13 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | " | 3×100/D | " | 普 通 作 業 員 | | " | 5×100/D | " | アスファルト混合物 | | t | | (注) 1, 3 | 瀝 青 材 料 | | ℓ | | (注) 4 | 路 面 切 削 機 (I C T) 運 転 | ホイール式・廢材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 100/D | 表5.1 機械損料 | 路 面 清 掃 車 運 転 | ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m ³ | " | 100/D | " | ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ 運 転 | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | " | 100/D | " | ロ ー ド ロ ー ラ 運 転 | マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | " | 100/D | " | タ イ ヤ ロ ー ラ 運 転 | 普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | " | 100/D | " | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | 計 | | | | | |
| 平均切削深さ | | 7cm以下 | 7cmを超え12cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 即日 舗 設 | 一層 | 16 (設置のみ 20, 設置撤去 21) | 15 (設置のみ 18, 設置撤去 19) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二層 | - | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1×100/D | 表4.1, 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | 3×100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | " | 5×100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト混合物 | | t | | (注) 1, 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝 青 材 料 | | ℓ | | (注) 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路 面 切 削 機 (I C T) 運 転 | ホイール式・廢材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm | 日 | 100/D | 表5.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路 面 清 掃 車 運 転 | ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ホッパ容量1.5m ³ | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ア ス フ ァ ル ト フ イ ニ ッ シ ャ 運 転 | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロ ー ド ロ ー ラ 運 転 | マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t 締固め幅2.1m | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タ イ ヤ ロ ー ラ 運 転 | 普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | " | 100/D | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|---------------------------|--|--------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--|---------------|------|------|----------------|--|------|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--|--|--------|------|------|------|-------|---|------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--|------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--|------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--|------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 切削オーバーレイ工（ICT） | | (2) 機械運転単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">機 械 名</th> <th rowspan="3">規 格</th> <th rowspan="3">適用単価表</th> <th colspan="3">指 定 事 項</th> </tr> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">7cmを超え12cm以下</th> </tr> <tr> <th>7cm以下 一層舗設</th> <th>一層舗設</th> <th>二層舗設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機 (ICT)</td> <td>ホイール式・塵材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>機-33</td> <td>運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量</td> <td>1.00 184 1.28</td> <td>1.00 206 1.28</td> <td>1.00 177 1.28</td> </tr> <tr> <td>ICT建設機械経 費損料加算額</td> <td></td> <td></td> <td>機械損料数量</td> <td>1.28</td> <td>1.28</td> <td>1.28</td> </tr> <tr> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ ホップ容量1.5m³</td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量</td> <td>1.00 35 1.15</td> <td>1.00 39 1.15</td> <td>1.00 34 1.15</td> </tr> <tr> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量</td> <td>1.00 60 1.28</td> <td>1.00 68 1.41</td> <td>1.00 67 1.41</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t締固め幅2.1m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量</td> <td>1.00 30 1.28</td> <td>1.00 34 1.28</td> <td>1.00 33 1.28</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量</td> <td>1.00 23 1.28</td> <td>1.00 26 1.41</td> <td>1.00 26 1.41</td> </tr> </tbody> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | 7cmを超え12cm以下 | | 7cm以下 一層舗設 | 一層舗設 | 二層舗設 | 路面切削機 (ICT) | ホイール式・塵材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm | 機-33 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 184 1.28 | 1.00 206 1.28 | 1.00 177 1.28 | ICT建設機械経 費損料加算額 | | | 機械損料数量 | 1.28 | 1.28 | 1.28 | 路面清掃車 | ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ ホップ容量1.5m ³ | 機-19 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 35 1.15 | 1.00 39 1.15 | 1.00 34 1.15 | アスファルト フィニッシャ | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | 機-18 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 60 1.28 | 1.00 68 1.41 | 1.00 67 1.41 | ロードローラ | マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t締固め幅2.1m | 機-18 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 30 1.28 | 1.00 34 1.28 | 1.00 33 1.28 | タイヤローラ | 普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | 機-18 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 23 1.28 | 1.00 26 1.41 | 1.00 26 1.41 |
| | | 機 械 名 | | | | | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 7cmを超え12cm以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 7cm以下 一層舗設 | 一層舗設 | 二層舗設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 路面切削機 (ICT) | | ホイール式・塵材積込装置付・ 排出ガス対策型(2014年規制) 切削幅2.0m×深さ23cm | 機-33 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 184 1.28 | 1.00 206 1.28 | 1.00 177 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ICT建設機械経 費損料加算額 | | | | 機械損料数量 | 1.28 | 1.28 | 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 路面清掃車 | | ブラシ・四輪式 路面切削工専用・ ホップ容量1.5m ³ | 機-19 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 35 1.15 | 1.00 39 1.15 | 1.00 34 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト フィニッシャ | ホイール型 排出ガス対策型(2014年規制) 舗装幅2.3~6.0m | 機-18 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 60 1.28 | 1.00 68 1.41 | 1.00 67 1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロードローラ | マカダム・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量10t締固め幅2.1m | 機-18 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 30 1.28 | 1.00 34 1.28 | 1.00 33 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| タイヤローラ | 普通型・超低騒音型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 運転質量13~14t | 機-18 | 運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量 | 1.00 23 1.28 | 1.00 26 1.41 | 1.00 26 1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-------|---|---|-----|
| 床版補強工 | <p>⑩ 床版補強工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、既設橋梁RC床版の補強に鋼板接着（注入工法）、増桁架設、上向き作業による炭素繊維接着（1橋当りの補強対象面積50m²以上）を行う場合に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>2-1 鋼板接着（注入）工法</p> <p>(注) 1. クラック処理は、必要な場合に計上する。 2. 本歩掛で対応しているのは、実働部分のみである。</p> <p>図2-1 施工フロー(鋼板接着(注入)工法)</p> <p>2-2 増桁架設工法</p> <p>(注) 1. 既設部材撤去は、必要な場合に計上する。 2. クラック処理は、必要な場合に計上する。 3. 本歩掛で対応しているのは、実働部分のみである。</p> <p>図2-2 施工フロー(増桁架設工法)</p> <p>2-3 炭素繊維接着工法</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、吊り足場上での作業を標準とする。 2. クラック処理は、必要な場合に計上する。 3. プライマーと不陸整正を兼用する場合は適用外とする。</p> <p>図2-3 施工フロー(炭素繊維接着工法)</p> | <p style="font-size: 2em; color: red;">} 廃止</p> | |

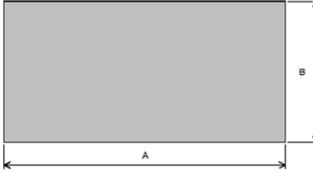
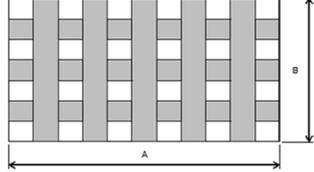
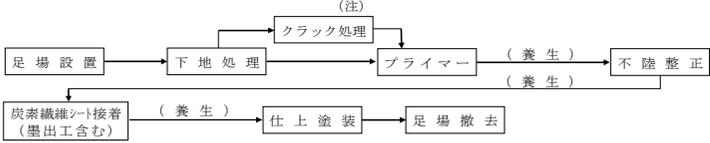
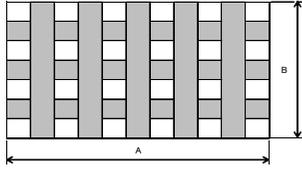
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|-------|-----------------|-----------------|-----|---------------|--|---|-----|--|-----------|--|---|-----|--|-----------|--|---|-----|--|---------|------|----|-------|-----------------|-------|------|---|---|---|---------|--|---|---|--|-----|-----|-----|-----|--|-----|------|------|---------|--|---|-----|-----|--|---------|--|---|-----|-----|--|-----------|--|---|-----|-----|--|---------|------|----|-------|--|-----------------|-------|------|---|---|--|---|---------|--|---|----|----|--|--|
| 床版補強工 | <p>3. 鋼板接着工法</p> <p>3-1 鋼板接着歩掛（下地処理、アンカー設置、鋼板取付、スプライス板取付、シール工、注入工、仕上工） 下地処理から、仕上げまでを一連の作業として行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 鋼板接着歩掛 (鋼板接着10m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td>必要量計上</td> <td>必要量=設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>7</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. シール材の数量は、縁部、継目部について（スプライス板も含む）積上げにより算出するものとし、ロス率は+0.18とする。 2. 注入材の数量は、「(鋼板取付面積+スプライス板取付面積)×注入厚さ×単位質量」より算出し、ロス率は+0.18とする。 3. 本歩掛には、罫書作業を含む。 4. 諸雑費は、材料（ディスクサンドペーパー、シンナー、コンクリートアンカー、ドリル刃、注入パイプ、エア抜きパイプ）、機械器具費（ディスクサンダ、振動ドリル、グラウト注入機、ハンドミキサ）及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>4. 増桁架設工法</p> <p>4-1 増桁架設歩掛（現場削孔、下地処理、増桁取付、ボルト締め、シール工、注入工、仕上工） 現場削孔から、仕上げまでを一連の作業として行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 増桁架設歩掛 (増桁取付1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>障害無し</th> <th>障害有り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>1.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.1</td> <td>6.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.9</td> <td>2.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td colspan="2">必要量計上</td> <td>必要量=設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td colspan="2">〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>17</td> <td>15</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. シール材の数量は、積上げにより算出するものとし、ロス率は+0.15とする。 2. 注入材の数量は、「増桁取付面積×注入厚さ×単位質量」より算出し、ロス率は+0.15とする。 3. 本歩掛には、高力ボルトの仮締めを含む。 4. 障害とは、ガス管、水道管、通信ケーブル等施工上支障をきたす占用物件等をいう。 なお、障害「有り」、「無し」の判断は、スパン毎に行うものとする。その場合の対象は、当該スパンの全増桁を対象とする。 5. 諸雑費は、材料（ディスクサンドペーパー、ドリル刃、シンナー、注入・エア抜きパイプ、スペーサ）、機械器具費（ディスクサンダ、電気ドリル、チェーンブロック、ウインチ、ドリフトピン、仮締めボルト、トルクレンチ、キャリブレター、グラウト注入機、ハンドミキサ）及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.7 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 9.7 | | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 2.1 | | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | 必要量=設計量×(1+ロス率) | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | 〃 | 諸 雑 費 率 | | % | 7 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | 障害無し | 障害有り | 橋りょう世話役 | | 人 | 1.0 | 1.1 | | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 5.1 | 6.2 | | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.9 | 2.2 | | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | | 必要量=設計量×(1+ロス率) | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 率 | | % | 17 | 15 | | <div style="border-left: 2px solid red; border-right: 2px solid red; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <p style="margin: 0;">廃止</p> |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 9.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | 必要量=設計量×(1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 障害無し | 障害有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1.0 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 5.1 | 6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.9 | 2.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | | 必要量=設計量×(1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 17 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|--|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|------|--|---|---|--|---|--|
| 床版補強工 | <p>4-2 既設部材の撤去 既設部材の撤去を計上する場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 既設部材撤去歩掛 (既設部材撤去1t当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>"</td> <td>6.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>1.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、材料（アセチレンガス、酸素）及び機械器具費（ガス切断機）等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 2.3 | | 橋りょう特殊工 | | " | 6.1 | | 普通作業員 | | " | 1.8 | | 諸雑費率 | | % | 4 | | <div style="font-size: 2em; color: red;">}</div> <div style="font-size: 1.5em; color: red; margin-left: 10px;">廃止</div> | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | " | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------------------|------------------|------|------|-------|--------|-----|--|--------|----------|-----|-------------|-------|----------|-----|-------------|----------------------|----------|-----|------------------|--------|----------|-----|-------------|----|----|----|----|----|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|------|--|---|---|--|--|--|--|------|-------|--------|-----|--------|----------|-------------|-------|----------|-------------|------------|--------------------|------------------|--------|----------|-------------|--|
| <p>床版補強工</p> | <p>5. 炭素繊維接着工法</p> <p>5-1 施工面積</p> <p>各歩掛の施工面積は1橋当たりとし、以下のとおりとする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><全面貼り></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><格子貼り></p>  </div> </div> <p>図5-1 炭素繊維シート貼図[参考図]</p> <p>表5.1 施工面積</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>全面貼り</th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理工</td> <td>補強対象面積</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">A×B</td> </tr> <tr> <td>プライマー工</td> <td>炭素繊維投影面積</td> <td style="text-align: center;">A×B</td> <td>上図の網掛け部分の面積</td> </tr> <tr> <td>不陸修正工</td> <td>炭素繊維投影面積</td> <td style="text-align: center;">A×B</td> <td>上図の網掛け部分の面積</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工 (1層当り)</td> <td>炭素繊維接着面積</td> <td style="text-align: center;">A×B</td> <td>各方向の炭素繊維シート面積の合計</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装工</td> <td>炭素繊維投影面積</td> <td style="text-align: center;">A×B</td> <td>上図の網掛け部分の面積</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 炭素繊維シート接着工は、各方向のどちらか1方向貼る毎に1層としてカウントする。</p> <p>5-2 下地処理工</p> <p>下地処理工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p>表5.2 下地処理工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>7.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、補強対象面積とする。 2. 1日当りの施工量は、52.1m²を標準とする。 3. 諸雑費は、ディスクラング及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | | | 全面貼り | 格子貼り | 下地処理工 | 補強対象面積 | A×B | | プライマー工 | 炭素繊維投影面積 | A×B | 上図の網掛け部分の面積 | 不陸修正工 | 炭素繊維投影面積 | A×B | 上図の網掛け部分の面積 | 炭素繊維シート接着工 (1層当り) | 炭素繊維接着面積 | A×B | 各方向の炭素繊維シート面積の合計 | 仕上げ塗装工 | 炭素繊維投影面積 | A×B | 上図の網掛け部分の面積 | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.9 | | 特殊作業員 | | " | 7.7 | | 諸雑費率 | | % | 2 | | <p>⑩ 床版補強工</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、既設橋梁RC床版の補強は、上向き作業による炭素繊維接着（1橋当りの補強対象面積50m²以上、格子貼りで貼付けを行う場合）に適用する。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>(注) 1. 本歩掛は、吊り足場上での作業を標準とする。 2. クラック処理は、必要な場合に計上する。 3. プライマーと不陸修正を兼用する場合は適用外とする。</p> <p>図2-1 施工フロー</p> <p>3. 炭素繊維接着工法</p> <p>3-1 施工面積</p> <p>各歩掛の施工面積は1橋当たりとし、以下のとおりとする。なお、格子貼りを標準とする。</p> <div style="text-align: center;"> <p><格子貼り></p>  </div> <p>図3-1 施工フロー</p> <p>表3.1 施工面積</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>下地処理工</td> <td>補強対象面積</td> <td style="text-align: center;">A×B</td> </tr> <tr> <td>プライマー工</td> <td>炭素繊維投影面積</td> <td>上図の網掛け部分の面積</td> </tr> <tr> <td>不陸修正工</td> <td>炭素繊維投影面積</td> <td>上図の網掛け部分の面積</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート接着工</td> <td>炭素繊維接着面積 (1層当り)</td> <td>各方向の炭素繊維シート面積の合計</td> </tr> <tr> <td>仕上げ塗装工</td> <td>炭素繊維投影面積</td> <td>上図の網掛け部分の面積</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 炭素繊維シート接着工は、各方向のどちらか1方向貼る毎に1層としてカウントする。</p> | | | 格子貼り | 下地処理工 | 補強対象面積 | A×B | プライマー工 | 炭素繊維投影面積 | 上図の網掛け部分の面積 | 不陸修正工 | 炭素繊維投影面積 | 上図の網掛け部分の面積 | 炭素繊維シート接着工 | 炭素繊維接着面積 (1層当り) | 各方向の炭素繊維シート面積の合計 | 仕上げ塗装工 | 炭素繊維投影面積 | 上図の網掛け部分の面積 | |
| | | 全面貼り | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理工 | 補強対象面積 | A×B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プライマー工 | 炭素繊維投影面積 | A×B | 上図の網掛け部分の面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工 | 炭素繊維投影面積 | A×B | 上図の網掛け部分の面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 (1層当り) | 炭素繊維接着面積 | A×B | 各方向の炭素繊維シート面積の合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装工 | 炭素繊維投影面積 | A×B | 上図の網掛け部分の面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | 7.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地処理工 | 補強対象面積 | A×B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プライマー工 | 炭素繊維投影面積 | 上図の網掛け部分の面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不陸修正工 | 炭素繊維投影面積 | 上図の網掛け部分の面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート接着工 | 炭素繊維接着面積 (1層当り) | 各方向の炭素繊維シート面積の合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕上げ塗装工 | 炭素繊維投影面積 | 上図の網掛け部分の面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|------|------|------|-----|-----|-----|------|------|---------------|--|---|-----|-----|--|-----------|--|---|-----|-----|--|-----------|--|----|--|----|--|---------|--|---|--|---|--|-----|-----|-----|-----|--|-----|------|------|---------------|--|---|-----|-----|--|-----------|--|---|-----|-----|--|-----------|--|---|-----|-----|--|----------|--|----|--|-----|--|---------|--|---|--|---|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-----|--|-----------|--|---|-----|--|---------|--|---|---|--|-----|-----|-----|-----|--|-----|------|------|---------------|--|---|--|-----|--|-----------|--|---|--|-----|--|-----------|--|----|--|----|--|---------|--|---|--|---|--|-----|-----|-----|-----|--|-----|------|------|---------------|--|---|--|-----|--|-----------|--|---|--|-----|--|-----------|--|---|--|-----|--|----------|--|----|--|-----|--|---------|--|---|--|---|--|--|
| 床版補強工 | <p>5-3 プライマー工 プライマー工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.3 プライマー工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>全面貼り</th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td>1.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.2</td> <td>4.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プ ラ イ マ ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維投影面積とする。 2. 本歩掛には、養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、全面貼り96.3m²、格子貼り94.7m²を標準とする。 4. プライマーの数量は、ロス分を含む。 5. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>5-4 不陸整正工 不陸整正工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.4 不陸整正工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>全面貼り</th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.0</td> <td>2.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>6.0</td> <td>7.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.0</td> <td>4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂パテ</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>146</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維投影面積とする。 2. 本歩掛には、養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、全面貼り49.7m²、格子貼り42.4m²を標準とする。 4. エポキシ樹脂パテの数量は、ロス分を含む。 5. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | 全面貼り | 格子貼り | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.0 | 1.1 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 4.2 | 4.2 | | プ ラ イ マ ー | | kg | | 29 | | 諸 雑 費 率 | | % | | 2 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | 全面貼り | 格子貼り | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 2.0 | 2.4 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 6.0 | 7.1 | | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 4.0 | 4.7 | | エポキシ樹脂パテ | | kg | | 146 | | 諸 雑 費 率 | | % | | 1 | | <p>3-2 下地処理工 下地処理工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 下地処理工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>9.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、補強対象面積とする。 2. 1日当りの施工量は、43.3m²を標準とする。 3. 諸雑費は、ディスクサンダ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-3 プライマー工 プライマー工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 プライマー工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>全面貼り</th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プ ラ イ マ ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維投影面積とする。 2. 本歩掛には、養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、格子貼り77.4m²を標準とする。 4. プライマーの数量は、ロス分を含む。 5. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>3-4 不陸整正工 不陸整正工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 不陸整正工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>全面貼り</th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>8.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>5.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂パテ</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>146</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維投影面積とする。 2. 本歩掛には、養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、格子貼り36.8m²を標準とする。 4. エポキシ樹脂パテの数量は、ロス分を含む。 5. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 2.3 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 9.2 | | 諸 雑 費 率 | | % | 2 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | 全面貼り | 格子貼り | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 1.3 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 5.2 | | プ ラ イ マ ー | | kg | | 29 | | 諸 雑 費 率 | | % | | 2 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | 全面貼り | 格子貼り | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 2.7 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 8.2 | | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 5.4 | | エポキシ樹脂パテ | | kg | | 146 | | 諸 雑 費 率 | | % | | 1 | | |
| 名 称 | 規 格 | | | | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 全面貼り | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 1.0 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 4.2 | 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プ ラ イ マ ー | | kg | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 全面貼り | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 2.0 | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 6.0 | 7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 4.0 | 4.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂パテ | | kg | | 146 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 9.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 全面貼り | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プ ラ イ マ ー | | kg | | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 全面貼り | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 8.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂パテ | | kg | | 146 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

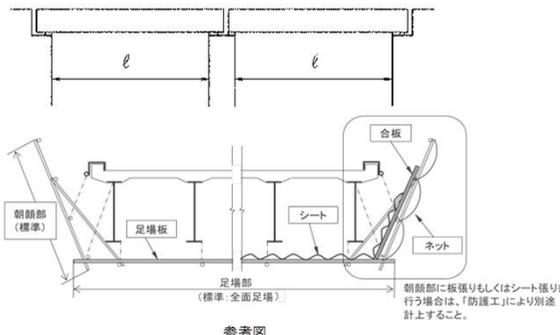
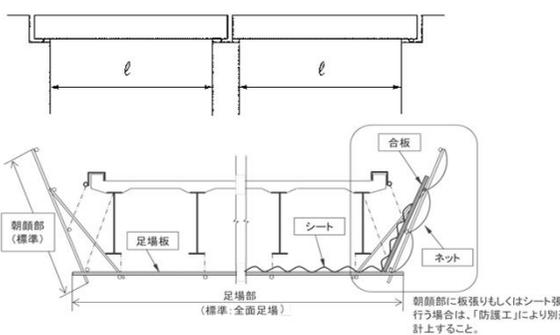
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|----------------|-------|------|---------------------|-----|-----|------|------|---------|--|---|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|--|-------|--|---|-----|-----|--|---------|--|----------------|-------|--|---------------------|-----------|--|----|---|--|------|------|--|---|---|--|--|------|--|---|---|--|----------|-------------------------|----------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|----------|-----|----|----|--|----------|-----|---|----|--|------|--|---|---|--|--|-----|-----|-----|-----|--|-----|------|------|---------|--|---|--|-----|--|-------|--|---|--|------|--|-------|--|---|--|-----|--|---------|--|----------------|-------|--|---------------------|-----------|--|----|---|--|------|------|--|---|---|--|--|------|--|---|---|--|----------|-------------------------|----------------------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|----------|-----|----|----|--|----------|-----|---|----|--|------|--|---|---|--|--|
| <p>床版補強工</p> | <p>5-5 炭素繊維シート接着工 炭素繊維シート接着工（1層当り）を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.5 炭素繊維シート接着工歩掛(1層当り) (100m²当り)</p> <table border="1" data-bbox="421 424 1025 638"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>全面貼り</th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.8</td> <td>2.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>8.3</td> <td>8.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.5</td> <td>5.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート</td> <td></td> <td>m²</td> <td colspan="2">必要量計上</td> <td>必要量=設計量× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂含浸材</td> <td></td> <td>kg</td> <td colspan="2">〃</td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特許料金</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維接着面積とする。 2. 本歩掛には、墨出し及び養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、全面貼り36.3m²、格子貼り34.0m²を標準とする。 4. 炭素繊維シートの数量は、積上げにより算出するものとし、ロス率は全面貼り+0.07、格子貼り+0.05とする。 5. エポキシ樹脂含浸材の標準使用量は、表5.6に示すとおりとする。 6. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 7. 炭素繊維シート接着工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表5.6 エポキシ樹脂含浸材の標準使用量</p> <table border="1" data-bbox="517 868 927 979"> <thead> <tr> <th>目付量 (g/m²)</th> <th>標準使用量 (kg/m²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200</td> <td>0.67</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>1.25</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 目付量とは単位面積当りの炭素繊維重量である。 2. エポキシ樹脂含浸材の数量は、ロス分を含む。</p> <p>5-6 仕上げ塗装工 仕上げ塗装工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.7 仕上げ塗装工歩掛 (100m²・2層当り)</p> <table border="1" data-bbox="383 1118 1064 1268"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>3.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂塗料</td> <td>中塗り</td> <td>kg</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウレタン樹脂塗料</td> <td>上塗り</td> <td>〃</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維投影面積とする。 2. 本歩掛には、養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、88.7m²を標準とする。 4. エポキシ樹脂塗料及びウレタン樹脂塗料の数量は、ロス分を含む。 5. 本歩掛は2層塗りを標準とする。これにより難しい場合は、別途考慮するものとする。 6. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | 全面貼り | 格子貼り | 土木一般世話役 | | 人 | 2.8 | 2.9 | | 特殊作業員 | | 〃 | 8.3 | 8.8 | | 普通作業員 | | 〃 | 5.5 | 5.9 | | 炭素繊維シート | | m ² | 必要量計上 | | 必要量=設計量× (1+ロス率) | エポキシ樹脂含浸材 | | kg | 〃 | | 表5.6 | 諸雑費率 | | % | 1 | | | 特許料金 | | 式 | 1 | | 必要に応じて計上 | 目付量 (g/m ²) | 標準使用量 (kg/m ²) | 200 | 0.67 | 300 | 0.85 | 400 | 1.00 | 600 | 1.25 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.1 | | 特殊作業員 | | 〃 | 3.4 | | 普通作業員 | | 〃 | 2.3 | | エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | 20 | | ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | 16 | | 諸雑費率 | | % | 1 | | <p>3-5 炭素繊維シート接着工 炭素繊維シート接着工（1層当り）を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 炭素繊維シート接着工歩掛(1層当り) (100m²当り)</p> <table border="1" data-bbox="1236 424 1841 632"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>全面貼り</th> <th>格子貼り</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>10.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>6.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート</td> <td></td> <td>m²</td> <td colspan="2">必要量計上</td> <td>必要量=設計量× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂含浸材</td> <td></td> <td>kg</td> <td colspan="2">〃</td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="2">2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特許料金</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維接着面積とする。 2. 本歩掛には、墨出し及び養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、格子貼り28.8m²を標準とする。 4. 炭素繊維シートの数量は、積上げにより算出するものとし、ロス率は格子貼り+0.05とする。 5. エポキシ樹脂含浸材の標準使用量は、表3.6に示すとおりとする。 6. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 7. 炭素繊維シート接着工は、特許を有する工法の場合もあるので、特許料が必要な場合は、別途計上する。</p> <p style="text-align: center;">表3.6 エポキシ樹脂含浸材の標準使用量</p> <table border="1" data-bbox="1332 858 1742 970"> <thead> <tr> <th>目付量 (g/m²)</th> <th>標準使用量 (kg/m²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200</td> <td>0.67</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>0.85</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td>600</td> <td>1.25</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 目付量とは単位面積当りの炭素繊維重量である。 2. エポキシ樹脂含浸材の数量は、ロス分を含む。</p> <p>3-6 仕上げ塗装工 仕上げ塗装工を行う場合の歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.7 仕上げ塗装工歩掛 (100m²・2層当り)</p> <table border="1" data-bbox="1198 1106 1881 1256"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂塗料</td> <td>中塗り</td> <td>kg</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウレタン樹脂塗料</td> <td>上塗り</td> <td>〃</td> <td>16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費率</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 対象面積は、炭素繊維投影面積とする。 2. 本歩掛には、養生を含む。 3. 1日当りの施工量は、74.7m²を標準とする。 4. エポキシ樹脂塗料及びウレタン樹脂塗料の数量は、ロス分を含む。 5. 本歩掛は2層塗りを標準とする。これにより難しい場合は、別途考慮するものとする。 6. 諸雑費は、ハンドミキサ及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | 全面貼り | 格子貼り | 土木一般世話役 | | 人 | | 3.5 | | 特殊作業員 | | 〃 | | 10.4 | | 普通作業員 | | 〃 | | 6.9 | | 炭素繊維シート | | m ² | 必要量計上 | | 必要量=設計量× (1+ロス率) | エポキシ樹脂含浸材 | | kg | 〃 | | 表3.6 | 諸雑費率 | | % | 2 | | | 特許料金 | | 式 | 1 | | 必要に応じて計上 | 目付量 (g/m ²) | 標準使用量 (kg/m ²) | 200 | 0.67 | 300 | 0.85 | 400 | 1.00 | 600 | 1.25 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | 1.3 | | 特殊作業員 | | 〃 | 4.0 | | 普通作業員 | | 〃 | 2.7 | | エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | 20 | | ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | 16 | | 諸雑費率 | | % | 1 | | |
| 名 称 | 規 格 | | | | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 全面貼り | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 2.8 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 8.3 | 8.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 5.5 | 5.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート | | m ² | 必要量計上 | | 必要量=設計量× (1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂含浸材 | | kg | 〃 | | 表5.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特許料金 | | 式 | 1 | | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目付量 (g/m ²) | 標準使用量 (kg/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 1.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 全面貼り | 格子貼り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | | 10.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 6.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート | | m ² | 必要量計上 | | 必要量=設計量× (1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂含浸材 | | kg | 〃 | | 表3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特許料金 | | 式 | 1 | | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目付量 (g/m ²) | 標準使用量 (kg/m ²) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | 0.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | 1.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費率 | | % | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----|-------|-----------------|-----|-----|---------------|--|---|-----|--|-----------|--|---|------|--|-----------|--|---|-----|--|---------|------|----|-------|-----------------|-------|------|---|---|---|---------|--|---|---|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-----|--|-----------|--|---|------|--|-----------|--|---|-----|--|---------|------|----|-------|-----------------|-------|------|---|---|---|---------|--|---|---|--|--|
| 床版補強工 | <p>6. 塗装作業(現場塗装) 塗装作業(現場塗装)は、「土木工事標準単価の橋梁塗装工」により別途計上する。</p> <p>7. クラック処理 クラック処理を計上する場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7.1 クラック処理歩掛 (クラック処理100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>12.9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td>必要量計上</td> <td>必要量=設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. シール材及び注入材の数量は、積上げにより算出するものとし、ロス率は+0.15とする。 2. 諸雑費は、材料(注入パイプ、エア抜きパイプ、シンナー)、機械器具費(ハンドミキサ、グラウト注入機)及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>8. 足 場 工</p> <p>8-1 床版補強工における足場工費の算定は、次式による(橋種は、プレートガータ、ボックス、トラス、アーチ等各橋種共通)。</p> <p>(1) 足場(板張防護含む) 床版補強工における足場は、全面足場板(板張防護兼用)を標準とする。 桁高1.5m以上の場合 足場工費 = $(565X + 0.153y) \times A$ ……式8.1 桁高1.5m未満の場合 足場工費 = $(425X + 0.130y) \times A$ ……式8.2</p> <p>X : 主体足場を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 足場工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> <p>(2) 朝顔 防護工等の設置により朝顔が必要な場合は、次式による。 両側設置の場合 朝顔工費 = $(50x_1 + 0.022y) \times A$ ……式8.3 片側設置の場合 両側設置の1/2とする。 x₁ : 朝顔を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 足場工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 4.7 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 12.9 | | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 4.2 | | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | 必要量=設計量×(1+ロス率) | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | 〃 | 諸 雑 費 率 | | % | 4 | | <p>4. 塗装作業(現場塗装) 塗装作業(現場塗装)は、「土木工事標準単価の橋梁塗装工」により別途計上する。</p> <p>5. クラック処理 クラック処理を計上する場合は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 クラック処理歩掛 (クラック処理100m当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>5.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>14.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>4.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td>必要量計上</td> <td>必要量=設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td>〃</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. シール材及び注入材の数量は、積上げにより算出するものとし、ロス率は+0.15とする。 2. 諸雑費は、材料(注入パイプ、エア抜きパイプ、シンナー)、機械器具費(ハンドミキサ、グラウト注入機)及び電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>6. 足 場 工</p> <p>6-1 床版補強工における足場工費の算定は、次式による(橋種は、プレートガータ、ボックス、トラス、アーチ等各橋種共通)。</p> <p>(1) 足場(板張防護含む) 床版補強工における足場は、全面足場板(板張防護兼用)を標準とする。 桁高1.5m以上の場合 足場工費 = $(565X + 0.153y) \times A$ ……式6.1 桁高1.5m未満の場合 足場工費 = $(425X + 0.130y) \times A$ ……式6.2</p> <p>X : 主体足場を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 足場工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> <p>(2) 朝顔 防護工等の設置により朝顔が必要な場合は、次式による。 両側設置の場合 朝顔工費 = $(50x_1 + 0.022y) \times A$ ……式6.3 片側設置の場合 両側設置の1/2とする。 x₁ : 朝顔を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 足場工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工単価 (円/人)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 5.3 | | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 14.4 | | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 4.7 | | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | 必要量=設計量×(1+ロス率) | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | 〃 | 諸 雑 費 率 | | % | 4 | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 4.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 12.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | 必要量=設計量×(1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 14.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 4.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | 必要量計上 | 必要量=設計量×(1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | 〃 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-------|--|---|-----|
| 床版補強工 | <p>(3) 足場工の必要橋面積は、一般に次式により算定する。 $A = W \times \ell$ A : 橋面積 (m²) W : 全幅員 (地覆外縁間距離) (m) ℓ : 足場必要長 (m) (注) 足場必要長は一般に径間長とする。</p>  <p style="text-align: center;">参考図</p> <p>8-2 床版補強工における朝顔部の防護工 (板張, シート張) の算定は、次式による。 なお、板張防護・シート張防護を設置する場合は、足場工にて足場及び朝顔を別途計上する。</p> <p>(1) 朝顔部の板張防護工 桁下に鉄道、道路等があり第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に計上するものとし、式8. 1で算定した足場工費に加算する。 両側朝顔の場合 $\text{板張防護工費} = (110x_1 + 0.018y) \times A \cdots \text{式} 8. 4$ 片側朝顔の場合 両側設置の1/2とする。 x_1 : 防護工を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 防護工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工の単価 (円/人)</p> <p>(2) 朝顔部のシート張防護工 塗装作業において、塗装飛散を防止する必要がある等、シート張防護工の設置が必要な場合に計上するものとし、式8. 1で算定した足場工費に加算する。 ただし、桁下に鉄道、道路等があり第三者に危害を及ぼす恐れのある場合は、板張防護工とする。 両側朝顔の場合 $\text{シート張防護工費} = (42x_1 + 0.004y) \times A \cdots \text{式} 8. 5$ 片側朝顔の場合 両側設置の1/2とする。 x_1 : 防護工を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 防護工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工の単価 (円/人)</p> | <p>(3) 足場工の必要橋面積は、一般に次式により算定する。 $A = W \times \ell$ A : 橋面積 (m²) W : 全幅員 (地覆外縁間距離) (m) ℓ : 足場必要長 (m) (注) 足場必要長は一般に径間長とする。</p>  <p style="text-align: center;">参考図</p> <p>6-2 床版補強工における朝顔部の防護工 (板張, シート張) の算定は、次式による。 なお、板張防護・シート張防護を設置する場合は、足場工にて足場及び朝顔を別途計上する。</p> <p>(1) 朝顔部の板張防護工 桁下に鉄道、道路等があり第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に計上するものとし、式8. 1で算定した足場工費に加算する。 両側朝顔の場合 $\text{板張防護工費} = (110x_1 + 0.018y) \times A \cdots \text{式} 8. 4$ 片側朝顔の場合 両側設置の1/2とする。 x_1 : 防護工を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 防護工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工の単価 (円/人)</p> <p>(2) 朝顔部のシート張防護工 塗装作業において、塗装飛散を防止する必要がある等、シート張防護工の設置が必要な場合に計上するものとし、式8. 1で算定した足場工費に加算する。 ただし、桁下に鉄道、道路等があり第三者に危害を及ぼす恐れのある場合は、板張防護工とする。 両側朝顔の場合 $\text{シート張防護工費} = (42x_1 + 0.004y) \times A \cdots \text{式} 8. 5$ 片側朝顔の場合 両側設置の1/2とする。 x_1 : 防護工を架設している供用月数 (供用月数は小数点第1位とし、小数点第2位を四捨五入する) A : 防護工の必要橋面積 (m²) y : 橋りょう特殊工の単価 (円/人)</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|-----|-----|------|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|---------|------|----|--|---|-------|------|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|---------------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|---------|------|----|--|---|-------|------|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|---------------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| 床版補強工 | <p>(3) 防護工の必要橋面積は、一般に次式により算定する。 $A = W \times \ell$ A : 防護工の必要橋面積 (m²) W : 全幅員 (地覆外縁間距離) (m) ℓ : 必要長 (m)</p> <p>(注) 朝顔部のシート防護の他に足場部のシート防護も必要とする場合、及び朝顔部に「板+シート」張防護を必要とする場合は、別途考慮すること。</p> <p>9. 単 価 表</p> <p>9-1 鋼板接着工法</p> <p>(1) 鋼板接着10m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>9-2 増桁架設工法</p> <p>(1) 増桁取付1t当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り よ う 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>橋 り よ う 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 既設部材撤去工1t当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り よ う 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表4.2</td> </tr> <tr> <td>橋 り よ う 特 殊 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.1 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋 り よ う 世 話 役 | | 人 | | 表4.1 | 橋 り よ う 特 殊 工 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋 り よ う 世 話 役 | | 人 | | 表4.2 | 橋 り よ う 特 殊 工 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <div style="font-size: 4em; color: red; margin: 0 auto;">}</div> <div style="font-size: 2em; color: red; margin: 0 auto;">廃止</div> | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 世 話 役 | | 人 | | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 特 殊 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 世 話 役 | | 人 | | 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 特 殊 工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|----------------|-----|----------|------|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-----------|--|----|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|----------|--|----|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|---------|--|----------------|--|---|-----------|--|----|--|------|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|----------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|----------|-----|----|--|---|----------|-----|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-----------|--|----|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|----------|--|----|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|---------|--|----------------|--|---|-----------|--|----|--|------|-------|--|---|---|------|---------|--|---|---|----------|---|--|--|--|--|--|
| 床版補強工 | <p>9-3 炭素繊維接着工法</p> <p>(1) 下地処理工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) プライマー工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>プ ラ イ マ ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 不陸整正工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂パテ</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 炭素繊維シート接着工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート</td> <td></td> <td>m²</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂含浸材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>表5.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.5</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 仕上げ塗装工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.7</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂塗料</td> <td>中塗り</td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ウレタン樹脂塗料</td> <td>上塗り</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.2 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.3 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | プ ラ イ マ ー | | kg | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.4 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | エポキシ樹脂パテ | | kg | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.5 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | 炭素繊維シート | | m ² | | 〃 | エポキシ樹脂含浸材 | | kg | | 表5.6 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.5 | 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.7 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | | 〃 | ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>(3) 防護工の必要橋面積は、一般に次式により算定する。</p> $A = W \times \ell$ <p>A : 防護工の必要橋面積 (m²) W : 全幅員 (地覆外縁間距離) (m) ℓ : 必要長 (m)</p> <p>(注) 朝顔部のシート防護の他に足場部のシート防護も必要とする場合、及び朝顔部に「板+シート」張防護を必要とする場合は、別途考慮すること。</p> <p>7. 単 価 表</p> <p>7-1 炭素繊維接着工法</p> <p>(1) 下地処理工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) プライマー工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>プ ラ イ マ ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 不陸整正工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.4</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂パテ</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 炭素繊維シート接着工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.5</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート</td> <td></td> <td>m²</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂含浸材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>表3.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表3.5</td> </tr> <tr> <td>特 許 料 金</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.2 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.3 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | プ ラ イ マ ー | | kg | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.4 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | エポキシ樹脂パテ | | kg | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.5 | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | 普通作業員 | | 人 | | 〃 | 炭素繊維シート | | m ² | | 〃 | エポキシ樹脂含浸材 | | kg | | 表3.6 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.5 | 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プ ラ イ マ ー | | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂パテ | | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート | | m ² | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂含浸材 | | kg | | 表5.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表5.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プ ラ イ マ ー | | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂パテ | | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 炭素繊維シート | | m ² | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂含浸材 | | kg | | 表3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 許 料 金 | | 〃 | 1 | 必要に応じて計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

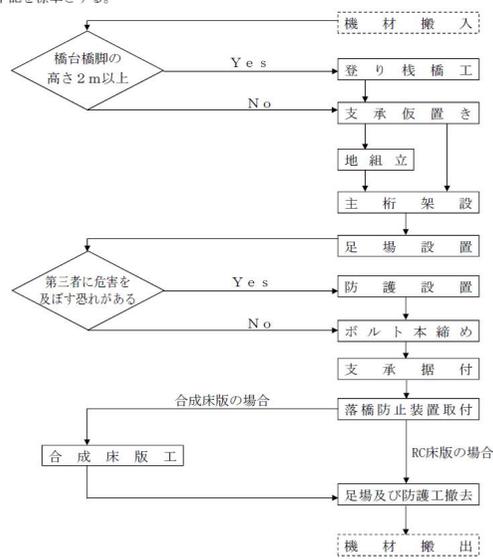
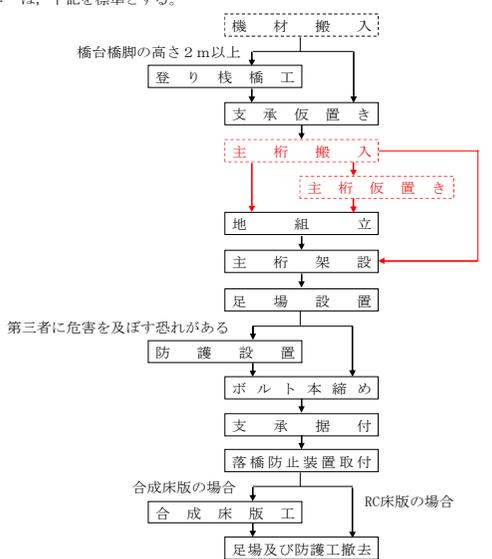
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|-----|----------------|------------|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|---------|------|----|--|---|-------|------|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----|------------|---------|--|---|---|---|-------|--|--|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----|------|---------|--|---|----------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|----------|-----|----|--|---|----------|-----|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|---------|------|----|--|---|-------|------|---|--|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----|------------|---------|--|---|---|---|-------|--|--|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|----|------|---------|--|---|----------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 床版補強工 | <p>9-4 クラック処理工 (1) クラック処理工100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>9-5 足場工 (1) 足場工1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り よ う 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>係数</td> <td>式8.1又は式8.2</td> </tr> <tr> <td>足 場 損 料</td> <td></td> <td>月</td> <td>x</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) x : 主体足場を架設している供用月数</p> <p>(2) 朝顔1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り よ う 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>係数</td> <td>式8.3</td> </tr> <tr> <td>朝 顔 損 料</td> <td></td> <td>月</td> <td>x₁</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) x₁ : 朝顔を架設している供用月数</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表7.1 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式8.1又は式8.2 | 足 場 損 料 | | 月 | x | 〃 | 諸 雑 費 | | | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式8.3 | 朝 顔 損 料 | | 月 | x ₁ | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>(5) 仕上げ塗装工100m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表3.7</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>エポキシ樹脂塗料</td> <td>中塗り</td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ウレタン樹脂塗料</td> <td>上塗り</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>7-2 クラック処理工 (1) クラック処理工100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>シ ー ル 材</td> <td>エポキシ</td> <td>kg</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>注 入 材</td> <td>エポキシ</td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>7-3 足場工 (1) 足場工1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り よ う 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>係数</td> <td>式6.1又は式6.2</td> </tr> <tr> <td>足 場 損 料</td> <td></td> <td>月</td> <td>x</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) x : 主体足場を架設している供用月数</p> <p>(2) 朝顔1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋 り よ う 特 殊 工</td> <td></td> <td>人</td> <td>係数</td> <td>式6.3</td> </tr> <tr> <td>朝 顔 損 料</td> <td></td> <td>月</td> <td>x₁</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) x₁ : 朝顔を架設している供用月数</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.7 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | | 〃 | ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.1 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式6.1又は式6.2 | 足 場 損 料 | | 月 | x | 〃 | 諸 雑 費 | | | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式6.3 | 朝 顔 損 料 | | 月 | x ₁ | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式8.1又は式8.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 足 場 損 料 | | 月 | x | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式8.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 朝 顔 損 料 | | 月 | x ₁ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表3.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| エポキシ樹脂塗料 | 中塗り | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウレタン樹脂塗料 | 上塗り | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シ ー ル 材 | エポキシ | kg | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 注 入 材 | エポキシ | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式6.1又は式6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 足 場 損 料 | | 月 | x | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋 り よ う 特 殊 工 | | 人 | 係数 | 式6.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 朝 顔 損 料 | | 月 | x ₁ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-----|----------------|-----------------------------|-----|-----|---------|--|---|----|-----------------------------|-------------------|--|---|----------------|---|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----|-----------------------------|-------------------|--|---|----------------|---|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 床版補強工 | <p>(3) 防護工1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td>係数</td> <td>式8.4 (板張) 又は 式8.5 (シート張)</td> </tr> <tr> <td>板張又はシート張 防護材損料</td> <td></td> <td>月</td> <td>x₂</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) x₂: 防護工を架設している供用月数</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう特殊工 | | 人 | 係数 | 式8.4 (板張) 又は 式8.5 (シート張) | 板張又はシート張 防護材損料 | | 月 | x ₂ | " | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>(3) 防護工1m²当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>人</td> <td>係数</td> <td>式6.4 (板張) 又は 式6.5 (シート張)</td> </tr> <tr> <td>板張又はシート張 防護材損料</td> <td></td> <td>月</td> <td>x₂</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) x₂: 防護工を架設している供用月数</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう特殊工 | | 人 | 係数 | 式6.4 (板張) 又は 式6.5 (シート張) | 板張又はシート張 防護材損料 | | 月 | x ₂ | " | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 係数 | 式8.4 (板張) 又は 式8.5 (シート張) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 板張又はシート張 防護材損料 | | 月 | x ₂ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 人 | 係数 | 式6.4 (板張) 又は 式6.5 (シート張) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 板張又はシート張 防護材損料 | | 月 | x ₂ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-------|---|---|-----|
| 鋼橋架設工 | <p>①-1 鋼橋架設工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、鋼橋の架設工事に適用する。なお、本資料による積上げ積算は、標準的な架設条件を前提としているので、特殊な架設条件の場合又は本資料による架設工法によらない場合は、別途架設設計のうえ計上する。 橋梁型式による架設工費の補正は考慮しないことを標準とするが、ケーブルクレーン又はケーブルエレクションを使用した架設において斜橋で斜度の強い場合及び曲線橋は、補正することが出来る。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> | <p>①-1 鋼橋架設工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、鋼橋の架設工事に適用する。なお、本資料による積上げ積算は、標準的な架設条件を前提としているので、特殊な架設条件の場合又は本資料による架設工法によらない場合は、別途架設設計のうえ計上する。 橋梁型式による架設工費の補正は考慮しないことを標準とするが、ケーブルクレーン又はケーブルエレクションを使用した架設において斜橋で斜度の強い場合及び曲線橋は、補正することが出来る。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。 図2-1 施工フロー</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------------|-----|--------|---------------------------------|---------|--------------------|-----------|--------------------|--|--------|---------------------------------|------|-----|-------------------------------|--|--|--|---|------|----|--------|-------------------------------|---------|--------------------|-----------|--------------------|--|--------|----------------------------------|------|-----|-------------------------------|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工 | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>3-1 移動式クレーン 移動式クレーンの機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>用途</th> <th>機械名・規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">・トラッククレーン ・トラッククレーンによるステージング</td> <td>架設用クレーン</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種</td> </tr> <tr> <td>合成床版用クレーン</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種</td> </tr> <tr> <td>・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション</td> <td>補助クレーン</td> <td>ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値)各種</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 架設用クレーン、合成床版用クレーン、補助クレーンは、最大部材質量、作業半径、吊上げ高さ等を勘案し、現場条件に適合した規格、台数を選定し計上する。 2. 地組を行う場合の主クレーンは架設と兼用するものとし、最大部材質量、作業半径は地組を考慮したものとする。 3. ケーブルクレーン、ケーブルクレーンによるステージング、ケーブルエレクション工法の場合、ケーブル設備据付・解体等は、補助クレーンを使用する。 4. 現場条件により上表により難しい場合は、クレーンの機種・規格を別途選定する。その際にも本歩掛を適用出来る。 5. トラッククレーン及びラフテレーンクレーンは、賃料とする。 6. 架設用クレーン、合成床版用クレーンについて、規格が5t吊以上80t吊未満となる場合は、ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型(第2次基準値))を標準とする。 7. 支承工、落橋防止装置取付工、ペント設備設置・撤去、ペント基礎設置・撤去で使用するクレーンは各工種で計上する。</p> <p>3-2 ケーブルクレーン設備 架設計画による。</p> <p>3-3 ケーブルエレクション設備 架設計画による。</p> <p>3-4 ペント設備 架設計画による。</p> <p>3-5 発動発電機 ケーブルクレーン運転、本締め工等に使用する発動発電機の規格は、次表を標準とする。 ただし、商用電源を使用する場合は、計上しない。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 20/25kVA</td> </tr> <tr> <td>・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 100/125kVA</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 発動発電機は、賃料とする。 2. 上表により難しい場合は、上記以外の規格を使用することが出来る。</p> | 作業種別 | 用途 | 機械名・規格 | ・トラッククレーン ・トラッククレーンによるステージング | 架設用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | 合成床版用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | 補助クレーン | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値)各種 | 作業種別 | 規 格 | ・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 20/25kVA | ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 100/125kVA | <p>3. 機種 の 選 定</p> <p>3-1 移動式クレーン 移動式クレーンの機種・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>用途</th> <th>機種名・規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング</td> <td>架設用クレーン</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種</td> </tr> <tr> <td>合成床版用クレーン</td> <td>トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種</td> </tr> <tr> <td>・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション</td> <td>補助クレーン</td> <td>ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(2014年規制)各種</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 架設用クレーン、合成床版用クレーン、補助クレーンは、最大部材質量、作業半径、吊上げ高さ等を勘案し、現場条件に適合した規格、台数を選定し計上する。 2. 地組を行う場合の主クレーンは架設と兼用するものとし、最大部材質量、作業半径は地組を考慮したものとする。 3. ケーブルクレーン、ケーブルクレーンによるステージング、ケーブルエレクション工法の場合、ケーブル設備据付・解体等は、補助クレーンを使用する。 4. 現場条件によりクローラクレーンを使用する場合も本歩掛を適用できる。 5. 移動式クレーンは、賃料とする。 6. 架設用クレーン、合成床版用クレーンについて、規格が5t吊以上80t吊未満となる場合は、ラフテレーンクレーン(排出ガス対策型(2014年規制))を標準とする。 7. 支承工、落橋防止装置取付工、ペント設備設置・撤去、ペント基礎設置・撤去で使用するクレーンは各工種で計上する。</p> <p>3-2 ケーブルクレーン設備 架設計画による。</p> <p>3-3 ケーブルエレクション設備 架設計画による。</p> <p>3-4 ペント設備 架設計画による。</p> <p>3-5 発動発電機 ケーブルクレーン運転、本締め工等に使用する発動発電機の規格は、次表を標準とする。 ただし、商用電源を使用する場合は、計上しない。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>規 格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 20/25kVA</td> </tr> <tr> <td>・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 100/125kVA</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 発動発電機は、賃料とする。 2. 上表により難しい場合は、上記以外の規格を使用することが出来る。</p> | 作業種別 | 用途 | 機種名・規格 | ・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング | 架設用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | 合成床版用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | 補助クレーン | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(2014年規制)各種 | 作業種別 | 規 格 | ・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 20/25kVA | ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 100/125kVA | |
| 作業種別 | 用途 | 機械名・規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・トラッククレーン ・トラッククレーンによるステージング | 架設用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合成床版用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | 補助クレーン | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(第2次基準値)各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 20/25kVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 100/125kVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 用途 | 機種名・規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング | 架設用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合成床版用クレーン | トラッククレーン 油圧伸縮ジブ型各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | 補助クレーン | ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型(2014年規制)各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 規 格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・移動式クレーン ・移動式クレーンによるステージング | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 20/25kVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ケーブルクレーン ・ケーブルクレーンによるステージング ・ケーブルエレクション | ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第3次基準値) 100/125kVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-------------------|-----|--|-------------|----------------------|----------------------|--------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-----|--------------------------------|----------|--|--------|--|----------|--|----------------------|----------------------|---------|--------------------------------|---------|---|---|------------|------------|--|------------------|--------------------------------|---------|---|-------|---|--|-----|-----|-----|-------------|--------|-------------------|--------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-----|--------------------------------|----------|--|--------|--|----------|--|----------------------|----------------------|---------|--------------------------------|---------|---|--|------------|------------|--|------------------|--------------------------------|---------|---|-------|---|--|
| 鋼橋架設工 | <p>3-6 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 仮締めボルト及びドリフトピンの数量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">仮 締 め ボ ル ト</td> <td>φ22mm用</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×2/3</td> </tr> <tr> <td>φ19mm用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ド リ フ ト ピ ン</td> <td>φ24.5×150mm</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×1/3</td> </tr> <tr> <td>φ21.5×150mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 支 承 工 4-1 ゴム支承据付工 ゴム支承据付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 ゴム支承据付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D₀ (基/日)</th> <th colspan="2" rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th colspan="2" rowspan="2">機械名・規格</th> <th colspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 支 承</td> <td>$D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td rowspan="3">1 (0.9)</td> <td rowspan="3">10 (10)</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 能 分 離 型 支 承</td> <td rowspan="2">$D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 支承1基当り質量 (t) $1 \text{基当り支承質量} = \frac{\text{支承総質量}}{\text{支承設置数}}$</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承据付に伴う仮置き・調整・無収縮モルタル打設等までの作業を含む。 2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難い場合は、現場条件に適した規格を選定する。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。 4. 諸雑費は、支承据付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ2m以上) 及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり労務費の合計額に表4.1の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は、支承据付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ2m以上) 及び商用電力料として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 支承質量には、アンカーボルトを含む。 6. 支承据付材料 (無収縮モルタル等) を、別途計上する。 7. 日当り施工量D₀は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 8. 支承総質量、総設置数は、上表の種別毎の現場当りの数量を計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 数 量 | 仮 締 め ボ ル ト | φ22mm用 | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 | φ19mm用 | ド リ フ ト ピ ン | φ24.5×150mm | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 | φ21.5×150mm | 種 別 | 日当り施工量 D ₀ (基/日) | 編成人員 (人) | | 機械名・規格 | | 諸雑費率 (%) | | 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | 一 般 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | 1 (0.9) | 10 (10) | | 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$ | 橋りょう特殊工 | 3 | 普通作業員 | 1 | <p>3-6 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量 仮締めボルト及びドリフトピンの規格及び数量は、次表を標準とする。これにより難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 仮締めボルト及びドリフトピンの数量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">仮 締 め ボ ル ト</td> <td>φ22mm用</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×2/3</td> </tr> <tr> <td>φ19mm用</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">ド リ フ ト ピ ン</td> <td>φ24.5×150mm</td> <td rowspan="2">本締めボルト総本数×1/3×1/3</td> </tr> <tr> <td>φ21.5×150mm</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 支 承 工 4-1 ゴム支承据付工 ゴム支承据付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 ゴム支承据付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種 別</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D₀ (基/日)</th> <th colspan="2" rowspan="2">編成人員 (人)</th> <th colspan="2" rowspan="2">機械名・規格</th> <th colspan="2">諸雑費率 (%)</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 支 承</td> <td>$D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊</td> <td rowspan="3">1 (0.9)</td> <td rowspan="3">10 (10)</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">機 能 分 離 型 支 承</td> <td rowspan="2">$D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 支承1基当り質量 (t) $1 \text{基当り支承質量} = \frac{\text{支承総質量}}{\text{支承設置数}}$</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承据付に伴う仮置き・調整・無収縮モルタル打設等までの作業を含む。 2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難い場合は、現場条件に適した規格を選定する。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。 4. 諸雑費は、支承据付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ2m以上) 及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり労務費の合計額に表4.1の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は、支承据付用足場材料賃料 (平均橋台橋脚高さ2m以上) 及び商用電力料として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 支承質量には、アンカーボルトを含む。 6. 支承据付材料 (無収縮モルタル等) を、別途計上する。 7. 日当り施工量D₀は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 8. 支承総質量、総設置数は、上表の種別毎の現場当りの数量を計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 数 量 | 仮 締 め ボ ル ト | φ22mm用 | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 | φ19mm用 | ド リ フ ト ピ ン | φ24.5×150mm | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 | φ21.5×150mm | 種 別 | 日当り施工量 D ₀ (基/日) | 編成人員 (人) | | 機械名・規格 | | 諸雑費率 (%) | | 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | 一 般 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊 | 1 (0.9) | 10 (10) | | 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$ | 橋りょう特殊工 | 3 | 普通作業員 | 1 | |
| 名 称 | 規 格 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮 締 め ボ ル ト | φ22mm用 | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ19mm用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ド リ フ ト ピ ン | φ24.5×150mm | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ21.5×150mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 日当り施工量 D ₀ (基/日) | 編成人員 (人) | | 機械名・規格 | | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | 1 (0.9) | 10 (10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$ | 橋りょう特殊工 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮 締 め ボ ル ト | φ22mm用 | 本締めボルト総本数×1/3×2/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ19mm用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ド リ フ ト ピ ン | φ24.5×150mm | 本締めボルト総本数×1/3×1/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ21.5×150mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 別 | 日当り施工量 D ₀ (基/日) | 編成人員 (人) | | 機械名・規格 | | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一 般 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.082W+0.324}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊 | 1 (0.9) | 10 (10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 能 分 離 型 支 承 | $D_0 = \frac{1}{0.101W+0.484}$ | 橋りょう特殊工 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------------------------|--------------------------------|--|----------------------|--------------------------------|---------|----------------------|----------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|---|------------|----------|--------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|--|--|---------|------------------|------------------|----------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|---|--|---|---------|--------------------------------|---------|--------|-----------------|--|----------------------|----------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|-------------|--|------------|----------|--------------|------------------------------|-----------------------------|-------------|----------|--|--|---------|------------------|------------------|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|---|--|--|
| 鋼橋架設工 | <p>4-2 金属支承销付工 金属支承销付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 金属支承销付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">架 設 工 法</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D_n (基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">機械名・規格</th> <th colspan="2">諸雑費率(%) (注)4</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック クレーン</td> <td>$D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>1 3 1</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> <td>1 (0.9)</td> <td>8 (8)</td> </tr> <tr> <td>ケーブル クレーン</td> <td>$D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>1 5 1</td> <td>ケーブルクレーン</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>N : 支承销設置数(基) a : 1基当り支承销質量による係数(付表-1)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承销付に伴う仮置き・調整・無収縮モルタル打設等までの作業を含む。 2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 4. 諸雑費は、支承销付用足場材賃料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり労務費の合計額に表4. 2の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は、支承销付用足場材賃料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び商用電力料として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 支承销質量には、アンカーボルトを含む。 6. 支承销付材料(無収縮モルタル等)は、別途計上する。 7. 日当り施工量D_nは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 金属支承销質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>架 設 工 法</th> <th>1基当り支承销質量X ≤ 0.6</th> <th>1基当り支承销質量X > 0.6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$</td> </tr> </tbody> </table> <p>X : 1基当り支承销質量 (t)</p> | 架 設 工 法 | 日当り施工量 D _n (基/日) | 編成人員(人) | 機械名・規格 | 諸雑費率(%) (注)4 | | 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | トラック クレーン | $D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 3 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | 1 (0.9) | 8 (8) | ケーブル クレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 5 1 | ケーブルクレーン | | | 架 設 工 法 | 1基当り支承销質量X ≤ 0.6 | 1基当り支承销質量X > 0.6 | トラッククレーン | 0.7 | 1.0 | ケーブルクレーン | 1.0 | 1.3 | 備 考 | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$ | | <p>4-2 金属支承销付工 金属支承销付工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 金属支承销付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">架 設 工 法</th> <th rowspan="2">日当り施工量 D_n (基/日)</th> <th rowspan="2">編成人員(人)</th> <th rowspan="2">機械名・規格</th> <th colspan="2">諸雑費率(%) (注)4</th> </tr> <tr> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m未満</th> <th>平均橋台 橋脚高さ 2m以上</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動式クレーン</td> <td>$D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>1 3 1</td> <td>ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊</td> <td>1 (0.9)</td> <td>8 (8)</td> </tr> <tr> <td>ケーブル クレーン</td> <td>$D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員</td> <td>1 5 1</td> <td>ケーブルクレーン</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>N : 支承销設置数(基) a : 1基当り支承销質量による係数(付表-1)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、支承销付に伴う仮置き・調整・無収縮モルタル打設等までの作業を含む。 2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 4. 諸雑費は、支承销付用足場材賃料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用であり労務費の合計額に表4. 2の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は、支承销付用足場材賃料(平均橋台橋脚高さ2m以上)及び商用電力料として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 支承销質量には、アンカーボルトを含む。 6. 支承销付材料(無収縮モルタル等)は、別途計上する。 7. 日当り施工量D_nは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 金属支承销質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>架 設 工 法</th> <th>1基当り支承销質量X ≤ 0.6</th> <th>1基当り支承销質量X > 0.6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動式クレーン</td> <td style="text-align: center;">0.7</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td style="text-align: center;">1.3</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$</td> </tr> </tbody> </table> <p>X : 1基当り支承销質量 (t)</p> | 架 設 工 法 | 日当り施工量 D _n (基/日) | 編成人員(人) | 機械名・規格 | 諸雑費率(%) (注)4 | | 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | 移動式クレーン | $D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 3 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊 | 1 (0.9) | 8 (8) | ケーブル クレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 5 1 | ケーブルクレーン | | | 架 設 工 法 | 1基当り支承销質量X ≤ 0.6 | 1基当り支承销質量X > 0.6 | 移動式クレーン | 0.7 | 1.0 | ケーブルクレーン | 1.0 | 1.3 | 備 考 | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$ | | |
| | 架 設 工 法 | | | | | 日当り施工量 D _n (基/日) | 編成人員(人) | 機械名・規格 | 諸雑費率(%) (注)4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック クレーン | $D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 3 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | 1 (0.9) | 8 (8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブル クレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 5 1 | ケーブルクレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架 設 工 法 | 1基当り支承销質量X ≤ 0.6 | 1基当り支承销質量X > 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン | 0.7 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン | 1.0 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備 考 | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架 設 工 法 | 日当り施工量 D _n (基/日) | 編成人員(人) | 機械名・規格 | 諸雑費率(%) (注)4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 平均橋台 橋脚高さ 2m未満 | 平均橋台 橋脚高さ 2m以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移動式クレーン | $D_n = \frac{N}{0.3a(N+9)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 3 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊 | 1 (0.9) | 8 (8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブル クレーン | $D_n = \frac{N}{0.24a(N+8)}$ | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 普通作業員 | 1 5 1 | ケーブルクレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架 設 工 法 | 1基当り支承销質量X ≤ 0.6 | 1基当り支承销質量X > 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移動式クレーン | 0.7 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン | 1.0 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備 考 | 1基当り支承销質量 = $\frac{\text{支承销総質量}}{\text{支承销設置数}}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------|-----------------------|----------|-------------|-----|--------------------------------|---------|---|-------------|---------|---|-----|--------------------------------|---------|---|-------------|---------|---|------------------|--------------------------------|---------|---|--|---------|---|----------------|--------------------------------|---------|---|--|---------|---|--|-----|-----------------------|----------|-------------|-----|--------------------------------|---------|---|-------------|---------|---|-----|--------------------------------|---------|---|-------------|---------|---|------------------|--------------------------------|---------|---|--|---------|---|----------------|--------------------------------|---------|---|--|---------|---|--|
| 鋼橋架設工 | <p>5. 地 組 工 地組工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量 D_g (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>飯 桁</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ラーメン (飯桁形式)</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>箱 桁</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ラーメン (箱桁形式)</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>少数 I 桁 (飯桁形式)</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>細幅箱桁 (箱桁形式)</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 4</p> <p>G : 地組質量 (t)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、地組に伴う仮締めを含む。 2. 地組質量は、地上組立をすべき主桁 (鋼床版・添接板を含む) の質量であり、副部材及び高欄等の質量は除いたものである。 3. 地組工には、本締め工は含まない。 4. 諸雑費は、地組用架台損料、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 5. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により別途計上する。 6. 日当り施工量D_gは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> | 桁形式 | 日当り施工量 D_g (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 飯 桁 | $D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラーメン (飯桁形式) | 橋りょう特殊工 | 5 | 箱 桁 | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラーメン (箱桁形式) | 橋りょう特殊工 | 6 | 少数 I 桁 (飯桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | 橋りょう特殊工 | 5 | 細幅箱桁 (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | 橋りょう特殊工 | 6 | <p>5. 地 組 工 地組工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 地組工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り施工量 D_g (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>飯 桁</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.029 (G+87)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ラーメン (飯桁形式)</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>箱 桁</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.020 (G+87)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ラーメン (箱桁形式)</td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>少数 I 桁 (飯桁形式)</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.026 (G+87)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>細幅箱桁 (箱桁形式)</td> <td rowspan="2">$D_g = \frac{G}{0.020 (G+87)}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>G : 地組質量 (t)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、運搬車両から地組用架台への取卸し、または仮置きから地組用架台への設置、ならびに地組に伴う仮締めを含む。 2. 地組用架台に直接取卸しせず、仮置きする場合の取卸に要する費用は、「第5編3章共通工⑤現場取卸工」により別途計上する。 3. 仮置き場所から小運搬が必要な場合は別途計上する。 4. 地組質量は、地上組立をすべき主桁 (鋼床版・添接板を含む) の質量であり、副部材及び高欄等の質量は除いたものである。 5. 地組工には、本締め工は含まない。 6. 諸雑費は、地組用架台損料、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 7. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により別途計上する。 8. 日当り施工量D_gは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> | 桁形式 | 日当り施工量 D_g (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 飯 桁 | $D_g = \frac{G}{0.029 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラーメン (飯桁形式) | 橋りょう特殊工 | 5 | 箱 桁 | $D_g = \frac{G}{0.020 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | ラーメン (箱桁形式) | 橋りょう特殊工 | 6 | 少数 I 桁 (飯桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.026 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | 橋りょう特殊工 | 5 | 細幅箱桁 (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.020 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | 橋りょう特殊工 | 6 | |
| 桁形式 | 日当り施工量 D_g (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飯 桁 | $D_g = \frac{G}{0.026 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラーメン (飯桁形式) | | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱 桁 | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラーメン (箱桁形式) | | 橋りょう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少数 I 桁 (飯桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.023 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 細幅箱桁 (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.018 (G+77)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | 日当り施工量 D_g (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飯 桁 | $D_g = \frac{G}{0.029 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラーメン (飯桁形式) | | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱 桁 | $D_g = \frac{G}{0.020 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラーメン (箱桁形式) | | 橋りょう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少数 I 桁 (飯桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.026 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 細幅箱桁 (箱桁形式) | $D_g = \frac{G}{0.020 (G+87)}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-------------------------------|------------------------|----------|----------|-------------------|--|---------|---|-------------------|---------|-------------------|----------------------|---------|-----------------|---|------|---|---|------------------------|----------|--|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------|--|---------|------------------------|----------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------|---|---------|---|-------------------|-----|---------|---|---------|---|----------------|---|---------|---|---------|---|----------------|-------------------------------|--------------------|--------|--|--|
| 鋼橋架設工 | <p>6. 架 設 工</p> <p>6-1 鈹桁・箱桁・少数I桁・細幅箱桁・ラーメン</p> <p>6-1-1 トラッククレーン・トラッククレーンによるステーキング トラッククレーン・トラッククレーンによるステーキングの鈹桁・箱桁・少数I桁・細幅箱桁及びラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量 D_a (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">鈹桁 ラーメン (鈹桁形式)</td> <td rowspan="2">$D_a = \frac{W}{0.24a(n+12)}$</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">箱桁 ラーメン (箱桁形式)</td> <td rowspan="2">ただし</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">少数I桁 (鈹桁形式)</td> <td rowspan="2">鈹桁 $9 \leq D_a \leq 45t/日$ 箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ 少数I桁 $9 \leq D_a \leq 55t/日$</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>細幅箱桁 (箱桁形式)</td> <td>細幅箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$</td> <td>橋りよう世話役 橋りよう特殊工</td> <td>1 6</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t) n: 主桁架設回数 (回) a: 一部材質量による係数 (6-3 付表-1)</p> | 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹桁 ラーメン (鈹桁形式) | $D_a = \frac{W}{0.24a(n+12)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | 橋りよう特殊工 | 5 | 箱桁 ラーメン (箱桁形式) | ただし | 橋りよう世話役 | 1 | 橋りよう特殊工 | 6 | 少数I桁 (鈹桁形式) | 鈹桁 $9 \leq D_a \leq 45t/日$ 箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ 少数I桁 $9 \leq D_a \leq 55t/日$ | 橋りよう世話役 | 1 | 橋りよう特殊工 | 5 | 細幅箱桁 (箱桁形式) | 細幅箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ | 橋りよう世話役 橋りよう特殊工 | 1 6 | <p>6. 架 設 工</p> <p>6-1 鈹桁・箱桁・少数I桁・細幅箱桁・ラーメン</p> <p>6-1-1 移動式クレーン・移動式クレーンによるステーキング 移動式クレーン・移動式クレーンによるステーキングの鈹桁・箱桁・少数I桁・細幅箱桁及びラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量 D_a (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">鈹桁 ラーメン (鈹桁形式)</td> <td rowspan="2">$D_a = \frac{W}{0.24a(n+12)}$</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">箱桁 ラーメン (箱桁形式)</td> <td rowspan="2">ただし</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">少数I桁 (鈹桁形式)</td> <td rowspan="2">鈹桁 $9 \leq D_a \leq 45t/日$ 箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ 少数I桁 $9 \leq D_a \leq 55t/日$</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>細幅箱桁 (箱桁形式)</td> <td>細幅箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$</td> <td>橋りよう世話役 橋りよう特殊工</td> <td>1 6</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t) n: 主桁架設回数 (回) a: 一部材質量による係数 (6-3 付表-1)</p> | 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹桁 ラーメン (鈹桁形式) | $D_a = \frac{W}{0.24a(n+12)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | 橋りよう特殊工 | 5 | 箱桁 ラーメン (箱桁形式) | ただし | 橋りよう世話役 | 1 | 橋りよう特殊工 | 6 | 少数I桁 (鈹桁形式) | 鈹桁 $9 \leq D_a \leq 45t/日$ 箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ 少数I桁 $9 \leq D_a \leq 55t/日$ | 橋りよう世話役 | 1 | 橋りよう特殊工 | 5 | 細幅箱桁 (箱桁形式) | 細幅箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ | 橋りよう世話役 橋りよう特殊工 | 1 6 | | |
| | 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鈹桁 ラーメン (鈹桁形式) | $D_a = \frac{W}{0.24a(n+12)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 橋りよう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱桁 ラーメン (箱桁形式) | ただし | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りよう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少数I桁 (鈹桁形式) | 鈹桁 $9 \leq D_a \leq 45t/日$ 箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ 少数I桁 $9 \leq D_a \leq 55t/日$ | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りよう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 細幅箱桁 (箱桁形式) | 細幅箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ | 橋りよう世話役 橋りよう特殊工 | 1 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鈹桁 ラーメン (鈹桁形式) | $D_a = \frac{W}{0.24a(n+12)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りよう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱桁 ラーメン (箱桁形式) | ただし | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りよう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少数I桁 (鈹桁形式) | 鈹桁 $9 \leq D_a \leq 45t/日$ 箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ 少数I桁 $9 \leq D_a \leq 55t/日$ | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りよう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 細幅箱桁 (箱桁形式) | 細幅箱桁 $20 \leq D_a \leq 65t/日$ | 橋りよう世話役 橋りよう特殊工 | 1 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>6-1-2 ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクション ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクションの鈹桁・箱桁及びラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量 D_a (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈹桁</td> <td>$D_a = \frac{W}{0.53a(n+6)}$</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>箱桁</td> <td rowspan="2">ただし</td> <td>橋りよう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ラーメン</td> <td>$D_a \geq 9t/日$</td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t) n: 主桁架設回数 (回) a: 一部材質量による係数 (6-3 付表-2)</p> | 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹桁 | $D_a = \frac{W}{0.53a(n+6)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | 箱桁 | ただし | 橋りよう特殊工 | 7 | ラーメン | $D_a \geq 9t/日$ | 普通作業員 | 1 | <p>6-1-2 ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクション ケーブルクレーン・ケーブルクレーンによるステーキング・ケーブルエレクションの鈹桁・箱桁及びラーメンの架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>日当り架設質量 D_a (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鈹桁</td> <td>$D_a = \frac{W}{0.53a(n+6)}$</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>箱桁</td> <td rowspan="2">ただし</td> <td>橋りよう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ラーメン</td> <td>$D_a \geq 9t/日$</td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 橋体総質量 (t) n: 主桁架設回数 (回) a: 一部材質量による係数 (6-3 付表-2)</p> | 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 鈹桁 | $D_a = \frac{W}{0.53a(n+6)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | 箱桁 | ただし | 橋りよう特殊工 | 7 | ラーメン | $D_a \geq 9t/日$ | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鈹桁 | $D_a = \frac{W}{0.53a(n+6)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱桁 | ただし | 橋りよう特殊工 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラーメン | | $D_a \geq 9t/日$ | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鈹桁 | $D_a = \frac{W}{0.53a(n+6)}$ | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱桁 | ただし | 橋りよう特殊工 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラーメン | | $D_a \geq 9t/日$ | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>6-2 トラス</p> <p>トラス架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.3 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>日当り架設質量 D_a (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラッククレーンによるステーキング</td> <td rowspan="3">$D_a = 0.025W + 4.35$ ただし $6 \leq D_a \leq 11.5t/日$ $50 \leq W \leq 300t$</td> <td>橋りよう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステーキング</td> <td>橋りよう特殊工</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション (直吊) (斜吊)</td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 1径間当り橋体総質量 (t)</p> | 作業種別 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | トラッククレーンによるステーキング | $D_a = 0.025W + 4.35$ ただし $6 \leq D_a \leq 11.5t/日$ $50 \leq W \leq 300t$ | 橋りよう世話役 | 1 | ケーブルクレーンによるステーキング | 橋りよう特殊工 | 7 | ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) | 普通作業員 | 1 | <p>6-2 トラス</p> <p>トラス架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表6.3 架設工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>日当り架設質量 D_a (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>移動式クレーン</td> <td rowspan="3">$D_a = 0.025W + 4.35$ ただし $6 \leq D_a \leq 11.5t/日$ $50 \leq W \leq 300t$</td> <td rowspan="3">橋りよう世話役 橋りよう特殊工 普通作業員</td> <td rowspan="3">1 7 1</td> </tr> <tr> <td>移動式クレーンによるステーキング</td> <td rowspan="2">8 (4)</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーンによるステーキング</td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション (直吊) (斜吊)</td> <td></td> <td></td> <td>8 (4)</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 1径間当り橋体総質量 (t)</p> | 作業種別 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | 移動式クレーン | $D_a = 0.025W + 4.35$ ただし $6 \leq D_a \leq 11.5t/日$ $50 \leq W \leq 300t$ | 橋りよう世話役 橋りよう特殊工 普通作業員 | 1 7 1 | 移動式クレーンによるステーキング | 8 (4) | ケーブルクレーンによるステーキング | ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) | | | 8 (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーンによるステーキング | $D_a = 0.025W + 4.35$ ただし $6 \leq D_a \leq 11.5t/日$ $50 \leq W \leq 300t$ | 橋りよう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーンによるステーキング | | 橋りよう特殊工 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) | | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 日当り架設質量 D_a (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移動式クレーン | $D_a = 0.025W + 4.35$ ただし $6 \leq D_a \leq 11.5t/日$ $50 \leq W \leq 300t$ | 橋りよう世話役 橋りよう特殊工 普通作業員 | 1 7 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 移動式クレーンによるステーキング | | | | 8 (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーンによるステーキング | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルエレクション (直吊) (斜吊) | | | 8 (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------|-----------|------|-----|---|-----|-----|--------------------|-----------|------|-----|---|---|-----|------------------|-----------|------|-----|---|-----|-----|----------------|-----------|------|-----|---|---|-----|-----|---|--|--|-----------|-----|-----|------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|--|--|----------------------------|---------|---------|--|---------|---|---------|---|--|--|------|---|--------------------|-----------|------|-----|---|-----|-----|--------------------|-----------|------|------|---|---|-----|------------------|-----------|------|-----|---|-----|-----|----------------|-----------|------|------|---|---|-----|-----|---|--|--|-----------|-----|-----|------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|---|--|--|--|----------------------------|---------|---------|--|---------|---|---------|---|--|--|------|--|
| 鋼橋架設工 | <p>6-3 付表</p> <p style="text-align: center;">付表-1 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2">飯 桁 ラーメン (飯桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>10以下</td> <td>10超</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>1.0</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">箱 桁 ラーメン (箱桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>20以下</td> <td>20超</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>-</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">少数 I 桁 (飯桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>20以下</td> <td>20超</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">細幅箱桁 (箱桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>20以下</td> <td>20超</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>-</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">付表-2 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>一部材質量 (t)</td> <td>4以下</td> <td>8以下</td> <td>14以下</td> <td>20以下</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>0.7</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、架設に伴う仮締めを含むが、地組及び支承据付は別途計上する。また、落橋防止装置のうち、鋼板が主体となっているもの取付歩掛を含む。 2. 本歩掛は、標準編成人員による架設作業である。 3. 橋体総質量は、「鋼道路橋数量集計マニュアル(案)」における「工数算定要素集計表」の加工鋼材質量の合計(本体及び本体と同様に集計する付属物の加工鋼材質量の合計)から排水装置の質量を除き、伸縮装置及び検査路(桁付・下部付)の加工鋼材質量を加算したものとす。なお、鋼床版桁の場合は排水側の鋼材質量を加算する。 4. 主桁質量は、同マニュアル(案)にて主桁の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。なお、鋼床版桁の場合は鋼床版の大型材片及び小型材片の質量の合計も含む。 5. 主桁架設回数には鋼床版の架設回数を含む。なお、地組を行った場合の主桁架設回数は地組後の部材数を架設回数とする。 6. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 7. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に表6. 1～表6. 3の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は商用電力料及び消耗材料の費用等として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 8. 日当り施工量D₀は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 9. 橋梁排水管設置と鋼橋架設を同時発注する場合、橋梁排水管設置については、「第5編16章橋梁⑩橋梁排水管設置工」により別途計上する。</p> <p>7. 本 締 め 工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7. 1 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>日当り施工量D₀(本/日)</td> <td>編成人員(人)</td> <td>諸雑費率(%)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">$D_0 = \frac{Q}{0.41Q/1000+2.13}$ ただし、 上限を1,670本とする。</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> </table> <p>Q: 本締めボルト総本数(本) (高力ボルト+トルシア型ボルト)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、地組及び架設の際の本締め工に適用する。 2. 架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 4. 日当り施工量D₀は、一の位を四捨五入とし、十の位とする。</p> | 飯 桁 ラーメン (飯桁形式) | 一部材質量 (t) | 10以下 | 10超 | a | 1.0 | 1.2 | 箱 桁 ラーメン (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | a | - | 1.6 | 少数 I 桁 (飯桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | a | 1.3 | 1.7 | 細幅箱桁 (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | a | - | 1.6 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | 一部材質量 (t) | 4以下 | 8以下 | 14以下 | 20以下 | a | 0.7 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | | 日当り施工量D ₀ (本/日) | 編成人員(人) | 諸雑費率(%) | $D_0 = \frac{Q}{0.41Q/1000+2.13}$ ただし、 上限を1,670本とする。 | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | | | (注)3 | <p>6-3 付表</p> <p style="text-align: center;">付表-1 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2">飯 桁 ラーメン (飯桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>10以下</td> <td>10超</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>1.0</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">箱 桁 ラーメン (箱桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>20未満</td> <td>20以上</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>-</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">少数 I 桁 (飯桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>20以下</td> <td>20超</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>1.3</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">細幅箱桁 (箱桁形式)</td> <td>一部材質量 (t)</td> <td>20未満</td> <td>20以上</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>-</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">付表-2 一部材質量による係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>一部材質量 (t)</td> <td>4以下</td> <td>8以下</td> <td>14以下</td> <td>20以下</td> </tr> <tr> <td>a</td> <td>0.7</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>備 考</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本歩掛には、架設に伴う仮締めを含むが、地組及び支承据付は別途計上する。また、落橋防止装置のうち、鋼板が主体となっているもの取付歩掛を含む。 2. 本歩掛は、標準編成人員による架設作業である。 3. 橋体総質量は、「鋼道路橋数量集計マニュアル(案)」における「工数算定要素集計表」の加工鋼材質量の合計(本体及び本体と同様に集計する付属物の加工鋼材質量の合計)から排水装置の質量を除き、伸縮装置及び検査路(桁付・下部付)の加工鋼材質量を加算したものとす。なお、鋼床版桁の場合は排水側の鋼材質量を加算する。 4. 鋼製以外(アルミ又はFRP)の検査路は、上記鋼材質量に加算せずに、「第2編16章橋梁⑨橋梁検査路架設工」により別途計上する。 5. 主桁質量は、同マニュアル(案)にて主桁の大型材片及び小型材片に分類されている部材の総質量である。なお、鋼床版桁の場合は鋼床版の大型材片及び小型材片の質量の合計も含む。 6. 主桁架設回数には鋼床版の架設回数を含む。なお、地組を行った場合の主桁架設回数は地組後の部材数を架設回数とする。 7. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 8. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に表6. 1～表6. 3の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合は商用電力料及び消耗材料の費用等として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 9. 日当り施工量D₀は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 10. 橋梁排水管設置と鋼橋架設を同時発注する場合、橋梁排水管設置については、「第5編16章橋梁⑩橋梁排水管設置工」により別途計上する。</p> <p>7. 本 締 め 工 本締め工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表7. 1 本締め工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>日当り施工量D₀(本/日)</td> <td>編成人員(人)</td> <td>諸雑費率(%)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">$D_0 = \frac{Q}{0.41Q/1000+2.13}$ ただし、 上限を1,670本とする。</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>(注)3</td> </tr> </table> <p>Q: 本締めボルト総本数(本) (高力ボルト+トルシア型ボルト)</p> <p>(注) 1. 本歩掛は、地組及び架設の際の本締め工に適用する。 2. 架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類及び消耗材料の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 なお、商用電源を使用した場合も同値とする。 4. 日当り施工量D₀は、一の位を四捨五入とし、十の位とする。</p> | 飯 桁 ラーメン (飯桁形式) | 一部材質量 (t) | 10以下 | 10超 | a | 1.0 | 1.2 | 箱 桁 ラーメン (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20未満 | 20以上 | a | - | 1.6 | 少数 I 桁 (飯桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | a | 1.3 | 1.7 | 細幅箱桁 (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20未満 | 20以上 | a | - | 1.6 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | 一部材質量 (t) | 4以下 | 8以下 | 14以下 | 20以下 | a | 0.7 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | | 日当り施工量D ₀ (本/日) | 編成人員(人) | 諸雑費率(%) | $D_0 = \frac{Q}{0.41Q/1000+2.13}$ ただし、 上限を1,670本とする。 | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | | | (注)3 | |
| | 飯 桁 ラーメン (飯桁形式) | | 一部材質量 (t) | 10以下 | 10超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a | | 1.0 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱 桁 ラーメン (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a | - | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少数 I 桁 (飯桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a | 1.3 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 細幅箱桁 (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a | - | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一部材質量 (t) | 4以下 | 8以下 | 14以下 | 20以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a | 0.7 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日当り施工量D ₀ (本/日) | 編成人員(人) | 諸雑費率(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $D_0 = \frac{Q}{0.41Q/1000+2.13}$ ただし、 上限を1,670本とする。 | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飯 桁 ラーメン (飯桁形式) | 一部材質量 (t) | 10以下 | 10超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a | 1.0 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 箱 桁 ラーメン (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20未満 | 20以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a | - | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少数 I 桁 (飯桁形式) | 一部材質量 (t) | 20以下 | 20超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a | 1.3 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 細幅箱桁 (箱桁形式) | 一部材質量 (t) | 20未満 | 20以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | a | - | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一部材質量 (t) | 4以下 | 8以下 | 14以下 | 20以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a | 0.7 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備 考 | 一部材質量 = $\frac{\text{主桁質量}}{\text{主桁架設回数}}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日当り施工量D ₀ (本/日) | 編成人員(人) | 諸雑費率(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| $D_0 = \frac{Q}{0.41Q/1000+2.13}$ ただし、 上限を1,670本とする。 | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|---|--------|------------|---|---------|---|--|---------|---|-----|-----|-----------|---------|--|---------|----------------|-------|-------------------|---------|---|------------|---------|---|-------|---|------|---|----------------------------|---------|--|--------|---|---------|---|---|---------|---|-----|-----|-----------|---------|--|---------|----------------|-------|-------------------|---------|---|------------|---------|---|-------|---|------|--|
| 鋼橋架設工 | <p>8. 落橋防止装置取付工 P C鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置の取付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 落橋防止装置取付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量D₂(組/日)</th> <th colspan="2">編成人員(人)</th> <th>機械名・規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">4</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1組とは、P C鋼棒又はケーブルを1本とし、それに付随するその他の部品を全て含む。なお、鋼製ブラケット部の取付けは架設工を含む。 2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 4. 鋼板を主体とした落橋防止装置(タイバー連結による、主桁突起をストッパーとする等)の取付けは架設工を含む。</p> <p>9. アンカー工 アンカー工は、現場条件等により、別途計上する。なお、架設設計(アンカー工)による場合には、一般土木と同様とする。</p> <p>10. 小運搬工 小運搬工は、現場条件、架設条件、輸送条件などで、一時仮置きを必要とする場合、別途計上する。 小運搬工の計上にあたっては、大規模工事で扱い部材数量が多い場合、取付道路が屈曲して作業用地の狭い場合、交通規制を受ける場合等で一時仮置きをしなければならない現場の状況を判断したうえで、工法に応じて別途計上する。</p> <p>11. 架設用機械設備据付・解体 11-1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>所要日数dc(日)</th> <th colspan="2">編成人員(人)</th> <th>諸雑費率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーン クレーン</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">門型2系統</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.095W+0.12L+1.47</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">4 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)3</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 鉄塔質量(t) L: 鉄塔間長(m) (注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上乗の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は、架設工具使用の商用電力料及び消耗材料費として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 門型3系統の場合は、別途考慮する。 5. 所要日数dcは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> | 日当り施工量D ₂ (組/日) | 編成人員(人) | | 機械名・規格 | 4 | 橋りよう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | 橋りよう特殊工 | 3 | 建 方 | 型 式 | 所要日数dc(日) | 編成人員(人) | | 諸雑費率(%) | ラフテレーン クレーン | 門型2系統 | 0.095W+0.12L+1.47 | 橋りよう世話役 | 1 | 4 (0.5) | 橋りよう特殊工 | 7 | 普通作業員 | 1 | (注)3 | <p>8. 落橋防止装置取付工 P C鋼棒又はケーブルによって連結される落橋防止装置の取付歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 落橋防止装置取付工歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>日当り施工量D₂(組/日)</th> <th colspan="2">編成人員(人)</th> <th>機械名・規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">4</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 1組とは、P C鋼棒又はケーブルを1本とし、それに付随するその他の部品を全て含む。なお、鋼製ブラケット部の取付けは架設工を含む。 2. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 4. 鋼板を主体とした落橋防止装置(タイバー連結による、主桁突起をストッパーとする等)の取付けは架設工を含む。</p> <p>9. アンカー工 アンカー工は、現場条件等により、別途計上する。なお、架設設計(アンカー工)による場合には、一般土木と同様とする。</p> <p>10. 小運搬工 小運搬工は、現場条件、架設条件、輸送条件などで、一時仮置きを必要とする場合、別途計上する。 小運搬工の計上にあたっては、大規模工事で扱い部材数量が多い場合、取付道路が屈曲して作業用地の狭い場合、交通規制を受ける場合等で一時仮置きをしなければならない現場の状況を判断したうえで、工法に応じて別途計上する。</p> <p>11. 架設用機械設備据付・解体 11-1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.1 ケーブルクレーン設備据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>所要日数dc(日)</th> <th colspan="2">編成人員(人)</th> <th>諸雑費率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">ラフテレーン クレーン</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">門型2系統</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">0.095W+0.12L+1.47</td> <td>橋りよう世話役</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">4 (0.5)</td> </tr> <tr> <td>橋りよう特殊工</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">(注)3</td> </tr> </tbody> </table> <p>W: 鉄塔質量(t) L: 鉄塔間長(m) (注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上乗の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は、架設工具使用の商用電力料及び消耗材料費として()内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 門型3系統の場合は、別途考慮する。 5. 所要日数dcは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> | 日当り施工量D ₂ (組/日) | 編成人員(人) | | 機械名・規格 | 4 | 橋りよう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊 | 橋りよう特殊工 | 3 | 建 方 | 型 式 | 所要日数dc(日) | 編成人員(人) | | 諸雑費率(%) | ラフテレーン クレーン | 門型2系統 | 0.095W+0.12L+1.47 | 橋りよう世話役 | 1 | 4 (0.5) | 橋りよう特殊工 | 7 | 普通作業員 | 1 | (注)3 | |
| | 日当り施工量D ₂ (組/日) | 編成人員(人) | | 機械名・規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 橋りよう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りよう特殊工 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 方 | 型 式 | 所要日数dc(日) | 編成人員(人) | | 諸雑費率(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン | 門型2系統 | 0.095W+0.12L+1.47 | 橋りよう世話役 | 1 | 4 (0.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 橋りよう特殊工 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 普通作業員 | 1 | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日当り施工量D ₂ (組/日) | 編成人員(人) | | 機械名・規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 橋りよう世話役 | 1 | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制) 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りよう特殊工 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 方 | 型 式 | 所要日数dc(日) | 編成人員(人) | | 諸雑費率(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーン クレーン | 門型2系統 | 0.095W+0.12L+1.47 | 橋りよう世話役 | 1 | 4 (0.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 橋りよう特殊工 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 普通作業員 | 1 | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|------------|--------------------|------------|------------|----------|------------|-----|--|----------|--------------------|--------|------------|-----|----|----------|-------|---|------|----|----------|--|--|--|--|----|----------|--|--|--|--------|-----------------------------|----------|----------|--|-------------------------------|---------|---|---------|---|-----------------|-------------------------------|---------|---|---------|---|-------|---|--------------|------------------|---------|---|--|-----|-----|-----------|------------|----------|----------|------------|-----|--|----------|--------------------|--------|------------|-----|----|----------|-------|---|------|----|----------|--|--|--|--|----|----------|--|--|--|--------|-----------------------------|----------|----------|---|-------------------------------|---------|---|---------|---|-----------------|-------------------------------|---------|---|---------|---|-------|---|--------------|------------------|---------|---|--|
| 鋼橋架設工 | <p>11-2 ケーブルエレクション設備据付・解体 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.2 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>フオワードケーブル</th> <th>所要日数de (日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン</td> <td>直 吊</td> <td></td> <td>A+0.078W</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 7</td> <td>4 (0.5)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">斜 吊</td> <td>3本</td> <td>A+0.053W</td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>4本</td> <td>A+0.067W</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>5本</td> <td>A+0.080W</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>W：吊下橋体質量 (t) A：ケーブルクレーン設備据付・解体所要日数 (日) (注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は、架設工具使用の商用電力料として () 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 所要日数deは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>11-3 ベント設備設置・撤去 ベント設備設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。なお、ベント用足場の設置・撤去労務を含む。</p> <p style="text-align: center;">表11.3 ベント設備設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械名・規格</th> <th>日当り施工量 D_i (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td rowspan="2">$D_i = \frac{T}{0.13T + 1.6}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ケ ー ブ ル ク レ ー ン</td> <td rowspan="3">$D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>T：ベント総質量 (t) (注) 1. クレーン運転経費、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 2. ベント基礎は、現場状況に応じて別途計上する。 3. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難い場合は、現場条件に適した規格を選定する。 4. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は、商用電力料として () 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 日当り施工量D_iは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 6. ベント用足場の供用1日当り損料は、ベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じたものを上限とし、供用日数は、ベント設備供用日数と同等として計上する。ただし、平均ベント高さ2m未満の場合は計上しない。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント用足場のベント設備損料に乗ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均ベント高さh (m)</th> <th>ベント設備損料に乗ずる率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2以上30以下</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> | 建 方 | 型 式 | フオワードケーブル | 所要日数de (日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン | 直 吊 | | A+0.078W | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 | 1 7 | 4 (0.5) | 斜 吊 | 3本 | A+0.053W | 普通作業員 | 1 | (注)3 | 4本 | A+0.067W | | | | | 5本 | A+0.080W | | | | 機械名・規格 | 日当り施工量 D _i (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | $D_i = \frac{T}{0.13T + 1.6}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | ケ ー ブ ル ク レ ー ン | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 6 | 普通作業員 | 1 | 平均ベント高さh (m) | ベント設備損料に乗ずる率 (%) | 2以上30以下 | 6 | <p>11-2 ケーブルエレクション設備据付・解体 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.2 ケーブルエレクション設備据付・解体歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>建 方</th> <th>型 式</th> <th>フオワードケーブル</th> <th>所要日数de (日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">ラフテレーンクレーン</td> <td>直 吊</td> <td></td> <td>A+0.078W</td> <td>橋りょう世話役 橋りょう特殊工</td> <td>1 7</td> <td>4 (0.5)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">斜 吊</td> <td>3本</td> <td>A+0.053W</td> <td>普通作業員</td> <td>1</td> <td>(注)3</td> </tr> <tr> <td>4本</td> <td>A+0.067W</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>5本</td> <td>A+0.080W</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>W：吊下橋体質量 (t) A：ケーブルクレーン設備据付・解体所要日数 (日) (注) 1. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 2. アンカー及び鉄塔基礎は、現場状況により別途計上する。 3. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は、架設工具使用の商用電力料として () 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 所要日数deは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>11-3 ベント設備設置・撤去 ベント設備設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。なお、ベント用足場の設置・撤去労務を含む。</p> <p style="text-align: center;">表11.3 ベント設備設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機械名・規格</th> <th>日当り施工量 D_i (t/日)</th> <th>編成人員 (人)</th> <th>諸雑費率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊</td> <td rowspan="2">$D_i = \frac{T}{0.14T + 1.7}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ケ ー ブ ル ク レ ー ン</td> <td rowspan="3">$D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$</td> <td>橋りょう世話役</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>T：ベント総質量 (t) (注) 1. クレーン運転経費、架設工具損料等は、表13. 1により、別途計上する。 2. ベント基礎は、現場状況に応じて別途計上する。 3. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表により難い場合は、現場条件に適した規格を選定する。 4. 諸雑費は、発動発電機を使用した場合の燃料・油脂類の費用等であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、商用電源を使用した場合は、商用電力料として () 内の率を乗じた金額を上限として計上する。 5. 日当り施工量D_iは、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 6. ベント用足場の供用1日当り損料は、ベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じたものを上限とし、供用日数は、ベント設備供用日数と同等として計上する。ただし、平均ベント高さ2m未満の場合は計上しない。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント用足場のベント設備損料に乗ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>平均ベント高さh (m)</th> <th>ベント設備損料に乗ずる率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2以上30以下</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> | 建 方 | 型 式 | フオワードケーブル | 所要日数de (日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン | 直 吊 | | A+0.078W | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 | 1 7 | 4 (0.5) | 斜 吊 | 3本 | A+0.053W | 普通作業員 | 1 | (注)3 | 4本 | A+0.067W | | | | | 5本 | A+0.080W | | | | 機械名・規格 | 日当り施工量 D _i (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | $D_i = \frac{T}{0.14T + 1.7}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 5 | ケ ー ブ ル ク レ ー ン | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 6 | 普通作業員 | 1 | 平均ベント高さh (m) | ベント設備損料に乗ずる率 (%) | 2以上30以下 | 6 | |
| | 建 方 | 型 式 | フオワードケーブル | 所要日数de (日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 直 吊 | | A+0.078W | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 | 1 7 | 4 (0.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斜 吊 | 3本 | A+0.053W | 普通作業員 | 1 | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4本 | A+0.067W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5本 | A+0.080W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名・規格 | 日当り施工量 D _i (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | $D_i = \frac{T}{0.13T + 1.6}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケ ー ブ ル ク レ ー ン | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均ベント高さh (m) | ベント設備損料に乗ずる率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2以上30以下 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建 方 | 型 式 | フオワードケーブル | 所要日数de (日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 直 吊 | | A+0.078W | 橋りょう世話役 橋りょう特殊工 | 1 7 | 4 (0.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 斜 吊 | 3本 | A+0.053W | 普通作業員 | 1 | (注)3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4本 | A+0.067W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5本 | A+0.080W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名・規格 | 日当り施工量 D _i (t/日) | 編成人員 (人) | 諸雑費率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | $D_i = \frac{T}{0.14T + 1.7}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケ ー ブ ル ク レ ー ン | $D_i = \frac{T}{0.22T + 1.4}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平均ベント高さh (m) | ベント設備損料に乗ずる率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2以上30以下 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|-------------------------------------|----------|--|--|---------------------------------|---------|---|---------|---|-----------------|---|---|--------|-------------------------------------|----------|--|---|--------------------------------|---------|---|---------|---|-----------------|---|--|
| 鋼橋架設工 | <p>11-4 ベント基礎設置・撤去 鋼板によるベント基礎設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.4 ベント基礎設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">機械名・規格</th> <th style="width: 20%;">日当り施工量 D_a (m²/日)</th> <th colspan="2" style="width: 50%;">編成人員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">$D_a = \frac{A}{0.011A + 0.55}$</td> <td style="width: 15%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>A: ベント基礎の延面積 (m²) (注) 1. 鋼板規格は、鋼板厚さ22mmを標準とする。 2. 整地が必要な場合は、別途計上する。 3. 鋼板損耗費は、別途計上する。 4. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表より難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 5. 日当り施工量D_aは整数とし、小数点第1位を四捨五入し、整数止めとする。 6. ベント基礎の延面積 (A) は、次式による。 $A = \sum A_i$ $A_i = (B + 2) \times 3$ ただし、A_i: ベント1基当りの基礎の面積 (m²) B: 外桁～外桁間隔 (箱桁は外We b～外We b間隔) (m) h: ベント高さ (基礎天端から主桁下端まで) (m) W: ベント基礎の幅 (m) なお、A_i, B, hとも小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 7. 鋼板供用1日当り損耗費については、ベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じるものとする。なお、鋼板供用日数は、ベント設備供用日数と同等にする。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント基礎に鋼板を使う場合のベント設備供用1日当り損料に乗ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">ベント設備損料に乗ずる率(%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p>(注) ベント設備に乗じた率から算出した金額を上限として計上する。</p> | 機械名・規格 | 日当り施工量 D_a (m ² /日) | 編成人員 (人) | | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | $D_a = \frac{A}{0.011A + 0.55}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 4 | ベント設備損料に乗ずる率(%) | 2 | <p>11-4 ベント基礎設置・撤去 鋼板によるベント基礎設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表11.4 ベント基礎設置・撤去歩掛</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">機械名・規格</th> <th style="width: 20%;">日当り施工量 D_a (m²/日)</th> <th colspan="2" style="width: 50%;">編成人員 (人)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">$D_a = \frac{A}{0.012A + 0.6}$</td> <td style="width: 15%;">橋りょう世話役</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </tbody> </table> <p>A: ベント基礎の延面積 (m²) (注) 1. 鋼板規格は、鋼板厚さ22mmを標準とする。 2. 整地が必要な場合は、別途計上する。 3. 鋼板損耗費は、別途計上する。 4. 現場条件によりラフテレーンクレーンの規格が上表より難しい場合は、現場条件に適した規格を選定する。 5. 日当り施工量D_aは整数とし、小数点第1位を四捨五入し、整数止めとする。 6. ベント基礎の延面積 (A) は、次式による。 $A = \sum A_i$ $A_i = (B + 2) \times 3$ ただし、A_i: ベント1基当りの基礎の面積 (m²) B: 外桁～外桁間隔 (箱桁は外We b～外We b間隔) (m) h: ベント高さ (基礎天端から主桁下端まで) (m) W: ベント基礎の幅 (m) なお、A_i, B, hとも小数第2位を四捨五入し、第1位とする。 7. 鋼板供用1日当り損耗費については、ベント設備供用1日当り損料に付表-1の率を乗じるものとする。なお、鋼板供用日数は、ベント設備供用日数と同等にする。</p> <p style="text-align: center;">付表-1 ベント基礎に鋼板を使う場合のベント設備供用1日当り損料に乗ずる率</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">ベント設備損料に乗ずる率(%)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </table> <p>(注) ベント設備に乗じた率から算出した金額を上限として計上する。</p> | 機械名・規格 | 日当り施工量 D_a (m ² /日) | 編成人員 (人) | | ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | $D_a = \frac{A}{0.012A + 0.6}$ | 橋りょう世話役 | 1 | 橋りょう特殊工 | 4 | ベント設備損料に乗ずる率(%) | 2 | |
| 機械名・規格 | 日当り施工量 D_a (m ² /日) | 編成人員 (人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | $D_a = \frac{A}{0.011A + 0.55}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント設備損料に乗ずる率(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名・規格 | 日当り施工量 D_a (m ² /日) | 編成人員 (人) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(2014年規制) 25t吊 | $D_a = \frac{A}{0.012A + 0.6}$ | 橋りょう世話役 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋りょう特殊工 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント設備損料に乗ずる率(%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----|-----|------|-----|-----|---------|--|---|-----|--|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|---|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|-----|--|---------|--|---|-----|--|-------|--|---|-----|--|-------|--|---|---|------|--|
| 鋼橋架設工 | <p>12. 合成床版工 合成床版工は、桁形式が少数I桁又は細幅箱桁の場合に適用する。</p> <p>12-1 足場工及び防護工 足場工及び防護工は、「14. 足場工, 防護工及び登り棧橋工」による。</p> <p>12-2 合成床版架設工 合成床版の架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p>表12.1 合成床版架設工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td>(注)8</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>(注) 1. 本歩掛は、主桁上フランジシール工、床版架設、床版継手工、調整工、接合部シール工、側鋼板取付工(床版下面(合成床版の底鋼板下面)からの高さh≦650mm)、側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール工を含む。 2. 合成床版架設面積(m²)=総幅員(m)×桁長(m)を標準とする。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。 4. シール材料費を別途計上する。 5. 主桁上フランジシール材料使用量は、次式による。 使用量=設計値×(1+0.05)(m) 6. 合成床版接合部シール材料使用量は、次式による。 使用量=設計値×(1+0.05)(m) 7. 側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール材料使用量は、次式による。 使用量=設計値×(1+0.05)(m) 8. 諸雑費は、発動発電機の燃料・油脂類の費用、消耗材料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>12-3 合成床版鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>12-4 排水柵工 排水柵工は、「第5編12章道路付属施設③橋梁付属施設設置工」による。</p> <p>12-5 合成床版コンクリート工 コンクリート工は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>12-6 合成床版コンクリート養生工 養生工は、「第5編16章橋梁③鋼橋床版工」による。</p> <p>12-7 地覆及び壁高欄型枠工 型枠工は、必要に応じて別途計上する。</p> <p>12-8 地覆及び壁高欄鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>12-9 目地板設置工 目地板設置工は、「第5編3章共通工②目地・止水板設置工」による。</p> <p>12-10 地覆及び壁高欄コンクリート工 コンクリート工は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>12-11 地覆及び壁高欄コンクリート養生工 養生工は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | | 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | 諸 雑 費 | | % | 1 | (注)8 | <p>12. 合成床版工 合成床版工は、桁形式が少数I桁又は細幅箱桁の場合に適用する。</p> <p>12-1 足場工及び防護工 足場工及び防護工は、「14. 足場工, 防護工及び登り棧橋工」による。</p> <p>12-2 合成床版架設工 合成床版の架設工歩掛は、次表を標準とする。</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p>表12.1 合成床版架設工歩掛 (100m²当り)</p> <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>%</td> <td>1</td> <td>(注)8</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>(注) 1. 本歩掛は、主桁上フランジシール工、床版架設、床版継手工、調整工、接合部シール工、側鋼板取付工(床版下面(合成床版の底鋼板下面)からの高さh≦650mm)、側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール工を含む。 2. 合成床版架設面積(m²)=総幅員(m)×桁長(m)を標準とする。 3. クレーン賃料、架設工具損料等は、表13.1により、別途計上する。 4. シール材料費を別途計上する。 5. 主桁上フランジシール材料使用量は、次式による。 使用量=設計値×(1+0.05)(m) 6. 合成床版接合部シール材料使用量は、次式による。 使用量=設計値×(1+0.05)(m) 7. 側鋼板と合成床版の接合部及び側鋼板接合部シール材料使用量は、次式による。 使用量=設計値×(1+0.05)(m) 8. 諸雑費は、発動発電機の燃料・油脂類の費用、消耗材料等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>12-3 合成床版鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>12-4 排水柵工 排水柵工は、「第5編12章道路付属施設③橋梁付属施設設置工」による。</p> <p>12-5 合成床版コンクリート工 コンクリート工は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>12-6 合成床版コンクリート養生工 養生工は、「第5編16章橋梁③鋼橋床版工」による。</p> <p>12-7 地覆及び壁高欄型枠工 型枠工は、必要に応じて別途計上する。</p> <p>12-8 地覆及び壁高欄鉄筋工 鉄筋工は、市場単価により別途計上する。</p> <p>12-9 目地板設置工 目地板設置工は、「第5編3章共通工②目地・止水板設置工」による。</p> <p>12-10 地覆及び壁高欄コンクリート工 コンクリート工は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> <p>12-11 地覆及び壁高欄コンクリート養生工 養生工は、「第5編5章コンクリート工①コンクリート工」による。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | | 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | 諸 雑 費 | | % | 1 | (注)8 | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | % | 1 | (注)8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | % | 1 | (注)8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-------|--|---|-----|
| 鋼橋架設工 | <p>14. 足場工、防護工及び登り機橋工</p> <p>14-1 足場工</p> <p>14-1-1 足場の種類と使用状況及び構成</p> <p>(1) 足場の種類は、パイプ吊り足場又はワイヤーブリッジとし、標準はパイプ足場とするが、次の場合はワイヤーブリッジ転用足場を考慮する。</p> <p>① 地上又は水面上高さが10m以上となる場合</p> <p>② 対岸又は相隣接する橋台、橋脚間の作業場の通路がない場合</p> <p>③ その他安全管理上等ワイヤーブリッジ転用足場が必要な場合</p> <p>(2) 使用状況</p> <p>使用は、架設、床版又は塗装作業の各工程毎に単独使用を標準とするが、現場状況、施工状況に応じて各作業に兼用して使用することが出来る。</p> <p>(3) 足場構成</p> <p>各工種毎の足場の構成は、次のとおりとする。なお、中段足場は桁高（腹板高）が1.5m以上の場合のみ計上する。</p> <p>架設足場：主体足場（+中段足場）+部分作業床+安全通路</p> <p>床版足場：主体足場（+中段足場）+床版追加足場+朝顔</p> <p>塗装足場：主体足場（+中段足場）</p> <p>14-1-2 足場工費</p> <p>足場等賃料及び設置又は撤去もしくは設置撤去の労務費は、次式による。なお、供用月数は小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>主体足場工費＝$(L_1+L_2T_1+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>中段足場工費＝$(L_1+L_2T_2+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>安全通路工費＝$(L_1+L_2T_3+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>部分作業床工費＝$(L_1+L_2T_4+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>朝 顔 工 費＝$(L_1+L_2T_5+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>ただし、片側朝顔の場合は 朝顔工費/2とする。</p> <p>床版追加足場工費＝$(L_1+L_2T_6) \times A$ (円)</p> <p>L_1, L_2：賃料係数(表14. 1～表14. 6)</p> <p>T_1：主体足場を供用している月数(月)</p> <p>T_2：中段足場を供用している月数(月)</p> <p>T_3：安全通路を供用している月数(月)</p> <p>T_4：部分作業床を供用している月数(月)</p> <p>T_5：朝顔を供用している月数(月)</p> <p>T_6：床版追加足場を供用している月数(月)</p> <p>N_1：設置歩掛係数(表14. 1～表14. 6)</p> <p>N_2：撤去歩掛係数(表14. 1～表14. 6)</p> <p>y：橋りょう特殊工単価(円/人)</p> <p>A：橋面積(m²) $A=W \times L$ (W:地覆外縁間距離(m) L:橋長(m))</p> <p>(注) 架設及び塗装足場において桁下に防護工を併設する場合は、朝顔を防護工必要橋面積(全幅員×必要長)分計上する。さらに各工程で兼用使用の場合は、各々必要な賃料及び労務を別途考慮する。</p> | <p>14. 足場工、防護工及び登り機橋工</p> <p>14-1 足場工</p> <p>14-1-1 足場の種類と使用状況及び構成</p> <p>(1) 足場の種類は、パイプ吊り足場又はワイヤーブリッジとし、標準はパイプ足場とするが、次の場合はワイヤーブリッジ転用足場を考慮する。</p> <p>① 地上又は水面上高さが10m以上となる場合</p> <p>② 対岸又は相隣接する橋台、橋脚間の作業場の通路がない場合</p> <p>③ その他安全管理上等ワイヤーブリッジ転用足場が必要な場合</p> <p>(2) 使用状況</p> <p>使用は、架設、床版又は塗装作業の各工程毎に単独使用を標準とするが、現場状況、施工状況に応じて各作業に兼用して使用することが出来る。</p> <p>(3) 足場構成</p> <p>各工種毎の足場の構成は、次のとおりとする。なお、中段足場は桁高（腹板高）が1.5m以上の場合のみ計上する。</p> <p>架設足場：主体足場（+中段足場）+部分作業床+安全通路</p> <p>床版足場：主体足場（+中段足場）+床版追加足場+朝顔</p> <p>塗装足場：主体足場（+中段足場）</p> <p>14-1-2 足場工費</p> <p>足場等賃料及び設置又は撤去もしくは設置撤去の労務費は、次式による。なお、供用月数は小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>主体足場工費＝$(L_1+L_2T_1+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>中段足場工費＝$(L_1+L_2T_2+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>安全通路工費＝$(L_1+L_2T_3+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>部分作業床工費＝$(L_1+L_2T_4+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>朝 顔 工 費＝$(L_1+L_2T_5+(N_1+N_2)y) \times A$ (円)</p> <p>ただし、片側朝顔の場合は 朝顔工費/2とする。</p> <p>床版追加足場工費＝$(L_1+L_2T_6) \times A$ (円)</p> <p>L_1, L_2：賃料係数(表14. 1～表14. 6)</p> <p>T_1：主体足場を供用している月数(月)</p> <p>T_2：中段足場を供用している月数(月)</p> <p>T_3：安全通路を供用している月数(月)</p> <p>T_4：部分作業床を供用している月数(月)</p> <p>T_5：朝顔を供用している月数(月)</p> <p>T_6：床版追加足場を供用している月数(月)</p> <p>N_1：設置歩掛係数(表14. 1～表14. 6)</p> <p>N_2：撤去歩掛係数(表14. 1～表14. 6)</p> <p>y：橋りょう特殊工単価(円/人)</p> <p>A：橋面積(m²) $A=W \times L$ (W:地覆外縁間距離(m) L:橋長(m))</p> <p>(注) 1. 架設及び塗装足場において桁下に防護工を併設する場合は、朝顔を防護工必要橋面積(全幅員×必要長)分計上する。さらに各工程で兼用使用の場合は、各々必要な賃料及び労務を別途考慮する。</p> <p>2. N_1, N_2は、橋りょう世話役及び橋りょう特殊工の換算値である。</p> | |

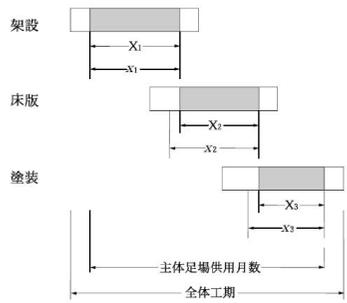
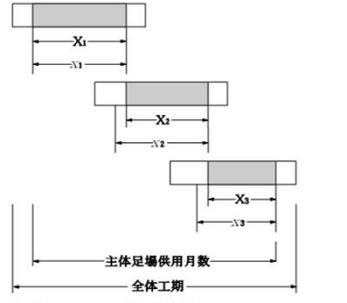
土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----|-----|-------|-------|-----|----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---|---|---|---|---------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---|---|---|---|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----|----|-------|-------|---------|-----|----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----|----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----|----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|---|-----|--------|--|--|--|--------------|--|--|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----|-----|-------|-------|-----|----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---|---|---|---|---------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---|---|---|---|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----|----|-------|-------|---------|-----|----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----|----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|----|----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|-------|-------|---------|----|----|-------|-------|--|
| 鋼橋架設工 | <p style="text-align: center;">表14.1 主体足場各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th colspan="4">パイプ吊足場</th> <th colspan="4">ワイヤーブリッジ転用足場</th> </tr> <tr> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>201</td> <td>108</td> <td>0.029</td> <td>0.020</td> <td>269</td> <td>87</td> <td>0.045</td> <td>0.028</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>261</td> <td>151</td> <td>0.038</td> <td>0.024</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>403</td> <td>263</td> <td>0.056</td> <td>0.034</td> <td>944</td> <td>599</td> <td>0.072</td> <td>0.042</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>131</td> <td>117</td> <td>0.028</td> <td>0.020</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ワイヤーブリッジ転用足場を使用する場合、πラーメン、上路式アーチには適用しない。また、単独発注する場合は架設のみしか適用しない。 2. ワイヤーブリッジ転用足場でトラス、アーチについて、上側足場はパイプ足場としての複合単価である。</p> <p style="text-align: center;">表14.2 中段足場各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>126</td> <td>77</td> <td>0.013</td> <td>0.007</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>104</td> <td>89</td> <td>0.013</td> <td>0.007</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>179</td> <td>140</td> <td>0.013</td> <td>0.007</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>36</td> <td>33</td> <td>0.012</td> <td>0.009</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 中段足場は桁高（腹板高）が1.5m以上の場合に計上する。なお、トラス、アーチは上弦材又は下弦材が1.5m以上の場合において、その各々について中段足場を計上する。</p> <p style="text-align: center;">表14.3 安全通路各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>37</td> <td>33</td> <td>0.008</td> <td>0.005</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>91</td> <td>78</td> <td>0.016</td> <td>0.010</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>0.017</td> <td>0.010</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>52</td> <td>51</td> <td>0.007</td> <td>0.006</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表14.4 部分作業床各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>78</td> <td>73</td> <td>0.004</td> <td>0.003</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>152</td> <td>148</td> <td>0.016</td> <td>0.010</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>316</td> <td>294</td> <td>0.018</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>76</td> <td>72</td> <td>0.004</td> <td>0.003</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式 | パイプ吊足場 | | | | ワイヤーブリッジ転用足場 | | | | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 201 | 108 | 0.029 | 0.020 | 269 | 87 | 0.045 | 0.028 | ラ ー メ ン | 261 | 151 | 0.038 | 0.024 | — | — | — | — | トラス、アーチ | 403 | 263 | 0.056 | 0.034 | 944 | 599 | 0.072 | 0.042 | 少 数 I 桁 | 131 | 117 | 0.028 | 0.020 | — | — | — | — | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 126 | 77 | 0.013 | 0.007 | ラ ー メ ン | 104 | 89 | 0.013 | 0.007 | トラス、アーチ | 179 | 140 | 0.013 | 0.007 | 少 数 I 桁 | 36 | 33 | 0.012 | 0.009 | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 37 | 33 | 0.008 | 0.005 | ラ ー メ ン | 91 | 78 | 0.016 | 0.010 | トラス、アーチ | 54 | 49 | 0.017 | 0.010 | 少 数 I 桁 | 52 | 51 | 0.007 | 0.006 | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 78 | 73 | 0.004 | 0.003 | ラ ー メ ン | 152 | 148 | 0.016 | 0.010 | トラス、アーチ | 316 | 294 | 0.018 | 0.011 | 少 数 I 桁 | 76 | 72 | 0.004 | 0.003 | <p style="text-align: center;">表14.1 主体足場各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">桁形式</th> <th colspan="4">パイプ吊足場</th> <th colspan="4">ワイヤーブリッジ転用足場</th> </tr> <tr> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>201</td> <td>108</td> <td>0.033</td> <td>0.023</td> <td>269</td> <td>87</td> <td>0.051</td> <td>0.032</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>261</td> <td>151</td> <td>0.043</td> <td>0.027</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>403</td> <td>263</td> <td>0.063</td> <td>0.038</td> <td>944</td> <td>599</td> <td>0.081</td> <td>0.047</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>131</td> <td>117</td> <td>0.032</td> <td>0.023</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ワイヤーブリッジ転用足場を使用する場合、πラーメン、上路式アーチには適用しない。また、単独発注する場合は架設のみしか適用しない。 2. ワイヤーブリッジ転用足場でトラス、アーチについて、上側足場はパイプ足場としての複合単価である。</p> <p style="text-align: center;">表14.2 中段足場各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>126</td> <td>77</td> <td>0.015</td> <td>0.008</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>104</td> <td>89</td> <td>0.015</td> <td>0.008</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>179</td> <td>140</td> <td>0.015</td> <td>0.008</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>36</td> <td>33</td> <td>0.014</td> <td>0.010</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 中段足場は桁高（腹板高）が1.5m以上の場合に計上する。なお、トラス、アーチは上弦材又は下弦材が1.5m以上の場合において、その各々について中段足場を計上する。</p> <p style="text-align: center;">表14.3 安全通路各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>37</td> <td>33</td> <td>0.009</td> <td>0.006</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>91</td> <td>78</td> <td>0.018</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>54</td> <td>49</td> <td>0.019</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>52</td> <td>51</td> <td>0.008</td> <td>0.007</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表14.4 部分作業床各係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td>78</td> <td>73</td> <td>0.005</td> <td>0.004</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>152</td> <td>148</td> <td>0.018</td> <td>0.011</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td>316</td> <td>294</td> <td>0.020</td> <td>0.012</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td>76</td> <td>72</td> <td>0.005</td> <td>0.004</td> </tr> </tbody> </table> | 桁形式 | パイプ吊足場 | | | | ワイヤーブリッジ転用足場 | | | | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 201 | 108 | 0.033 | 0.023 | 269 | 87 | 0.051 | 0.032 | ラ ー メ ン | 261 | 151 | 0.043 | 0.027 | — | — | — | — | トラス、アーチ | 403 | 263 | 0.063 | 0.038 | 944 | 599 | 0.081 | 0.047 | 少 数 I 桁 | 131 | 117 | 0.032 | 0.023 | — | — | — | — | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 126 | 77 | 0.015 | 0.008 | ラ ー メ ン | 104 | 89 | 0.015 | 0.008 | トラス、アーチ | 179 | 140 | 0.015 | 0.008 | 少 数 I 桁 | 36 | 33 | 0.014 | 0.010 | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 37 | 33 | 0.009 | 0.006 | ラ ー メ ン | 91 | 78 | 0.018 | 0.011 | トラス、アーチ | 54 | 49 | 0.019 | 0.011 | 少 数 I 桁 | 52 | 51 | 0.008 | 0.007 | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | 78 | 73 | 0.005 | 0.004 | ラ ー メ ン | 152 | 148 | 0.018 | 0.011 | トラス、アーチ | 316 | 294 | 0.020 | 0.012 | 少 数 I 桁 | 76 | 72 | 0.005 | 0.004 | |
| 桁形式 | パイプ吊足場 | | | | ワイヤーブリッジ転用足場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 201 | 108 | 0.029 | 0.020 | 269 | 87 | 0.045 | 0.028 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 261 | 151 | 0.038 | 0.024 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 403 | 263 | 0.056 | 0.034 | 944 | 599 | 0.072 | 0.042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 131 | 117 | 0.028 | 0.020 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 126 | 77 | 0.013 | 0.007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 104 | 89 | 0.013 | 0.007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 179 | 140 | 0.013 | 0.007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 36 | 33 | 0.012 | 0.009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 37 | 33 | 0.008 | 0.005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 91 | 78 | 0.016 | 0.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 54 | 49 | 0.017 | 0.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 52 | 51 | 0.007 | 0.006 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 78 | 73 | 0.004 | 0.003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 152 | 148 | 0.016 | 0.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 316 | 294 | 0.018 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 76 | 72 | 0.004 | 0.003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | パイプ吊足場 | | | | ワイヤーブリッジ転用足場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 201 | 108 | 0.033 | 0.023 | 269 | 87 | 0.051 | 0.032 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 261 | 151 | 0.043 | 0.027 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 403 | 263 | 0.063 | 0.038 | 944 | 599 | 0.081 | 0.047 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 131 | 117 | 0.032 | 0.023 | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 126 | 77 | 0.015 | 0.008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 104 | 89 | 0.015 | 0.008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 179 | 140 | 0.015 | 0.008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 36 | 33 | 0.014 | 0.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 37 | 33 | 0.009 | 0.006 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 91 | 78 | 0.018 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 54 | 49 | 0.019 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 52 | 51 | 0.008 | 0.007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | 78 | 73 | 0.005 | 0.004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 152 | 148 | 0.018 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | 316 | 294 | 0.020 | 0.012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 76 | 72 | 0.005 | 0.004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|---------|----------|---|-----------|----------------|----------------|---------|----|----------------|---------|---------|----------|-------|-------|----------|-----|-----|-------|-------|---------|-----|----|-------|-------|---|-----|----------------|----------------|---------------------|----------------|---------|---------------------|----|-------|----------------|---------|---|----------------|---|---|---------|----|----|-------|-------|---------------------|-----|-----|---------------------|-------|---------|-----|----|-------|-------|--|--|----------------|---|---|----------------|------|---------------------|---|---|---------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|------|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|-----------|--|--|-----|--|--|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|---------------------|---|---|---------------------|---|---|----------------|---|---|----------------|---|---|--|--|--|--|------|---------------------|---|---|---------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|----------------|---|---|----------------|------|---------------------|---|---|---------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工 | <p>表14.5 朝顔各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L₁</th><th>L₂</th><th>N₁</th><th>N₂</th></tr> <tr><td>プレートガーダ</td><td>134</td><td>78</td><td>0.014</td><td>0.010</td></tr> <tr><td>ボックスガーダ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ラ ー メ ン</td><td>77</td><td>76</td><td>0.017</td><td>0.013</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td><td>103</td><td>101</td><td>0.014</td><td>0.010</td></tr> <tr><td>少 数 I 桁</td><td>134</td><td>78</td><td>0.012</td><td>0.008</td></tr> </table> <p>(注) 上表は、両側朝顔時の係数である。</p> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ | 134 | 78 | 0.014 | 0.010 | ボックスガーダ | | | | | ラ ー メ ン | 77 | 76 | 0.017 | 0.013 | トラス, アーチ | 103 | 101 | 0.014 | 0.010 | 少 数 I 桁 | 134 | 78 | 0.012 | 0.008 | <p>表14.5 朝顔各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L₁</th><th>L₂</th><th>N₁</th><th>N₂</th></tr> <tr><td>プレートガーダ</td><td>134</td><td>78</td><td style="color: red;">0.016</td><td style="color: red;">0.011</td></tr> <tr><td>ボックスガーダ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ラ ー メ ン</td><td>77</td><td>76</td><td style="color: red;">0.019</td><td style="color: red;">0.015</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td><td>103</td><td>101</td><td style="color: red;">0.016</td><td style="color: red;">0.011</td></tr> <tr><td>少 数 I 桁</td><td>134</td><td>78</td><td style="color: red;">0.014</td><td style="color: red;">0.009</td></tr> </table> <p>(注) 上表は、両側朝顔時の係数である。</p> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ | 134 | 78 | 0.016 | 0.011 | ボックスガーダ | | | | | ラ ー メ ン | 77 | 76 | 0.019 | 0.015 | トラス, アーチ | 103 | 101 | 0.016 | 0.011 | 少 数 I 桁 | 134 | 78 | 0.014 | 0.009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プレートガーダ | 134 | 78 | 0.014 | 0.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ボックスガーダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラ ー メ ン | 77 | 76 | 0.017 | 0.013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラス, アーチ | 103 | 101 | 0.014 | 0.010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 少 数 I 桁 | 134 | 78 | 0.012 | 0.008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プレートガーダ | 134 | 78 | 0.016 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ボックスガーダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 77 | 76 | 0.019 | 0.015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス, アーチ | 103 | 101 | 0.016 | 0.011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | 134 | 78 | 0.014 | 0.009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>表14.6 床版追加足場各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L₁</th><th>L₂</th></tr> <tr><td>プレートガーダ</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">15</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>ボックスガーダ</td></tr> <tr><td>ラ ー メ ン</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td></tr> </table> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | プレートガーダ | 15 | 11 | ボックスガーダ | ラ ー メ ン | トラス, アーチ | <p>表14.6 床版追加足場各係数</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><th>桁形式</th><th>L₁</th><th>L₂</th></tr> <tr><td>プレートガーダ</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">15</td><td rowspan="4" style="text-align: center;">11</td></tr> <tr><td>ボックスガーダ</td></tr> <tr><td>ラ ー メ ン</td></tr> <tr><td>トラス, アーチ</td></tr> </table> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | プレートガーダ | 15 | 11 | ボックスガーダ | ラ ー メ ン | トラス, アーチ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボックスガーダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス, アーチ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ボックスガーダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス, アーチ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(参考) 足場を架設・床版・塗装の各作業で単独使用あるいは兼用使用する場合は、次表を参考に各項目を計上する。 なお、兼用使用する場合には、工事毎に発注方法を考慮する。</p> | <p>(参考) 足場を架設・床版・塗装の各作業で単独使用あるいは兼用使用する場合は、次表を参考に各項目を計上する。 なお、兼用使用する場合には、工事毎に発注方法を考慮する。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>表14.7 架設・床版・塗装に単独使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>足場部品</th> <th colspan="3">主 体 足 場</th> <th colspan="3">中 段 足 場</th> <th colspan="3">安 全 通 路</th> <th colspan="3">部 分 作 業 床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th>床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>項 目</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設工事</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>床版工事</td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₂</td> </tr> <tr> <td>塗装工事</td> <td>x₃</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₃</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 架設工事 | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | 床版工事 | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | 塗装工事 | x ₃ | ○ | ○ | x ₃ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | <p>表14.7 架設・床版・塗装に単独使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>足場部品</th> <th colspan="3">主 体 足 場</th> <th colspan="3">中 段 足 場</th> <th colspan="3">安 全 通 路</th> <th colspan="3">部 分 作 業 床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th>床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>項 目</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設工事</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>床版工事</td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₂</td> </tr> <tr> <td>塗装工事</td> <td>x₃</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₃</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 架設工事 | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | 床版工事 | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | 塗装工事 | x ₃ | ○ | ○ | x ₃ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架設工事 | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 床版工事 | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 塗装工事 | x ₃ | ○ | ○ | x ₃ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架設工事 | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 床版工事 | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 塗装工事 | x ₃ | ○ | ○ | x ₃ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>表14.8 架設・床版・塗装に兼用使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>足場部品</th> <th colspan="3">主 体 足 場</th> <th colspan="3">中 段 足 場</th> <th colspan="3">安 全 通 路</th> <th colspan="3">部 分 作 業 床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th>床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>項 目</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設工事</td> <td>X₁ +</td><td></td><td></td> <td>X₁ +</td><td></td><td></td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>床版工事</td> <td>X₂ +</td><td>○</td><td>○</td> <td>X₂ +</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₂</td> </tr> <tr> <td>塗装工事</td> <td>X₃ +</td><td></td><td></td> <td>X₃ +</td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 架設工事 | X ₁ + | | | X ₁ + | | | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | 床版工事 | X ₂ + | ○ | ○ | X ₂ + | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | 塗装工事 | X ₃ + | | | X ₃ + | | | | | | | | | | | | | <p>表14.8 架設・床版・塗装に兼用使用する場合</p> <table border="1" style="margin: auto;"> <thead> <tr> <th>足場部品</th> <th colspan="3">主 体 足 場</th> <th colspan="3">中 段 足 場</th> <th colspan="3">安 全 通 路</th> <th colspan="3">部 分 作 業 床</th> <th colspan="3">朝 顔</th> <th>床版追加足場</th> </tr> <tr> <th>項 目</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th><th>設置</th><th>撤去</th> <th>賃料</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設工事</td> <td>X₁ +</td><td></td><td></td> <td>X₁ +</td><td></td><td></td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₁</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>床版工事</td> <td>X₂ +</td><td>○</td><td>○</td> <td>X₂ +</td><td>○</td><td>○</td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td>x₂</td><td>○</td><td>○</td> <td>x₂</td> </tr> <tr> <td>塗装工事</td> <td>X₃ +</td><td></td><td></td> <td>X₃ +</td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 架設工事 | X ₁ + | | | X ₁ + | | | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | 床版工事 | X ₂ + | ○ | ○ | X ₂ + | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | 塗装工事 | X ₃ + | | | X ₃ + | | | | | | | | | | | | | | |
| 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架設工事 | X ₁ + | | | X ₁ + | | | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 床版工事 | X ₂ + | ○ | ○ | X ₂ + | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 塗装工事 | X ₃ + | | | X ₃ + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 足場部品 | 主 体 足 場 | | | 中 段 足 場 | | | 安 全 通 路 | | | 部 分 作 業 床 | | | 朝 顔 | | | 床版追加足場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | 設置 | 撤去 | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架設工事 | X ₁ + | | | X ₁ + | | | x ₁ | ○ | ○ | x ₁ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 床版工事 | X ₂ + | ○ | ○ | X ₂ + | ○ | ○ | | | | | | | x ₂ | ○ | ○ | x ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 塗装工事 | X ₃ + | | | X ₃ + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>x₁: 架設用足場を供用している月数 x₂: 床版用足場を供用している月数 x₃: 現場塗装用足場を供用している月数 X₁: 主体足場を供用している月数 X₂: 主体足場を供用している月数の架設, 床版期間から架設期間を引いた月数 X₃: 主体足場を供用している月数の架設, 床版, 塗装期間又は床版, 塗装期間から架設, 床版の期間を引いた月数 (注) 1. 積上げ項目の賃料は、各足場部品の賃料係数L₁, L₂を、設置・撤去は、それぞれ設置労務N₁・撤去労務N₂を表す。 2. 賃料欄に記載されている月数が該当足場部品の架設月数を表す。 3. 設置・撤去欄に「○」が記載されている該当足場部品について、各々設置・撤去労務を計上する。 4. 上表は足場工のみを設置する場合を想定しており、防護工を併設する場合は朝顔を別途考慮する。</p> | <p>x₁: 架設用足場を供用している月数 x₂: 床版用足場を供用している月数 x₃: 現場塗装用足場を供用している月数 X₁: 主体足場を供用している月数 X₂: 主体足場を供用している月数の架設, 床版期間から架設期間を引いた月数 X₃: 主体足場を供用している月数の架設, 床版, 塗装期間又は床版, 塗装期間から架設, 床版の期間を引いた月数 (注) 1. 積上げ項目の賃料は、各足場部品の賃料係数L₁, L₂を、設置・撤去は、それぞれ設置労務N₁・撤去労務N₂を表す。 2. 賃料欄に記載されている月数が該当足場部品の架設月数を表す。 3. 設置・撤去欄に「○」が記載されている該当足場部品について、各々設置・撤去労務を計上する。 4. 上表は足場工のみを設置する場合を想定しており、防護工を併設する場合は朝顔を別途考慮する。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|--|--|--|--|---------|--------------|--------------|------------------|------------------|---------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|---|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--|--|--|--|---------|--------------|--------------|------------------|------------------|---------|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工 | <div style="text-align: center;">  <p>参考図(x, Xの月数の算定説明図)</p> </div> <p>14-1-3 側面塗装足場 トラス、アーチ等の斜材、吊材を有する構造では、次式による現場塗装用側面足場工費を前記塗装用足場工費に別途計上する。 塗装用側面足場工費(円) = (38+33T₇+0.018y) × A T₇: 塗装用足場を供用している総月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: トラス等の側面面積(左右両弦の計)(m²) A=側面投影面積(m²) × 2</p> <p>14-2 防護工 防護工は、使用目的、種類等により、次により計上する。 なお、板張防護・シート張防護を桁下に設置する場合は、足場工にて主体足場及び朝顔を別途計上する。 (1) 板張防護工 桁下に鉄道又は道路等があり、第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に計上するものとし、「14-1-2 足場工費」に別途計上する。 板張防護工費(円) = (L₁+L₂T₈+ (N₁+N₂) y) × A L₁, L₂: 賃料係数(表14.9) T₈: 防護部を供用している月数 N₁: 設置歩掛係数(表14.9) N₂: 撤去歩掛係数(表14.9) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 防護工必要橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長</p> <p style="text-align: center;">表14.9 板張防護各係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>217 (149)</td> <td>141 (129)</td> <td>0.027 (0.025)</td> <td>0.012 (0.011)</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ()内は、片側朝顔の場合使用する。 2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。</p> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | | | | | ラ ー メ ン | 217 (149) | 141 (129) | 0.027 (0.025) | 0.012 (0.011) | トラス、アーチ | | | | | 少 数 I 桁 | | | | | <div style="text-align: center;">  <p>参考図(x, Xの月数の算定説明図)</p> </div> <p>14-1-3 側面塗装足場 トラス、アーチ等の斜材、吊材を有する構造では、次式による現場塗装用側面足場工費を前記塗装用足場工費に別途計上する。 塗装用側面足場工費(円) = (38+33T₇+0.018y) × A T₇: 塗装用足場を供用している総月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: トラス等の側面面積(左右両弦の計)(m²) A=側面投影面積(m²) × 2</p> <p>14-2 防護工 防護工は、使用目的、種類等により、次により計上する。 なお、板張防護・シート張防護を桁下に設置する場合は、足場工にて主体足場及び朝顔を別途計上する。 (1) 板張防護工 桁下に鉄道又は道路等があり、第三者に危害を及ぼす恐れのある場合に計上するものとし、「14-1-2 足場工費」に別途計上する。 板張防護工費(円) = (L₁+L₂T₈+ (N₁+N₂) y) × A L₁, L₂: 賃料係数(表14.9) T₈: 防護部を供用している月数 N₁: 設置歩掛係数(表14.9) N₂: 撤去歩掛係数(表14.9) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 防護工必要橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長 (注) N₁, N₂は、橋りょう世話役及び橋りょう特殊工の換算値である。</p> <p style="text-align: center;">表14.9 板張防護各係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガーダ ボックスガーダ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> <td>217 (149)</td> <td>141 (129)</td> <td>0.030 (0.028)</td> <td>0.013 (0.012)</td> </tr> <tr> <td>トラス、アーチ</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ()内は、片側朝顔の場合使用する。 2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。</p> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガーダ ボックスガーダ | | | | | ラ ー メ ン | 217 (149) | 141 (129) | 0.030 (0.028) | 0.013 (0.012) | トラス、アーチ | | | | | 少 数 I 桁 | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 217 (149) | 141 (129) | 0.027 (0.025) | 0.012 (0.011) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガーダ ボックスガーダ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | 217 (149) | 141 (129) | 0.030 (0.028) | 0.013 (0.012) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス、アーチ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|------------|------------|------------------|------------------|---------|----------|---------|--|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|------------|------------|------------------|------------------|---------|----------|---------|--|
| 鋼橋架設工 | <p>(2) シート張防護工 鋼橋塗装において塗装飛散を防止する必要がある場合とし、「14-1-2 足場工費」に別途計上する。 シート張防護工費(円) = {L₁+L₂T_s+N₁y (設置)+N₂y (撤去)} × A L₁, L₂: 賃料係数(表14.10) T_s: 防護部を供用している月数 N₁: 設置歩掛係数(表14.10) N₂: 撤去歩掛係数(表14.10) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 防護工必要橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長</p> <p style="text-align: center;">表14.10 シート張防護各係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード ボックスガード</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">97 (73)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">60 (45)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.006 (0.005)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.003 (0.003)</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. () 内は、片側朝顔の場合使用する。 2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。 3. 「シート+板」張防護を行う場合は、別途考慮する。</p> <p>また、トラス、アーチ等側面を塗装する場合、飛散防止のためのシート張防護工を設置する場合は、次式による。 シート張防護工費(円) = {39+26T_s+0.003y (設置)+0.001y (撤去)} × A T_s: 防護工供用月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: トラスの側面積(左右両弦の合計) (m²) A=側面投影面積 × 2</p> <p>(3) ワイヤブリッジ防護工 転落防護、落下防止及び対岸又は相隣接する橋台、橋脚間の往来が困難な場所での通路足場設置の目的でワイヤブリッジを設置する場合とし、次式による。 (ワイヤブリッジ転用足場としない場合) ワイヤブリッジ防護工費(円) = {229+59T₁₀+0.045y (設置)+0.019y (撤去)} × A T₁₀: 防護工(ワイヤブリッジ) 供用月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 橋長</p> <p>(4) ネット防護工 転落防護、落下防止及び桁下の第三者への災害防止の目的で安全ネットを設置する場合とし、次式による。 (架設に先立ち、パイプ吊足場とは別途に設置する場合) ネット防護工費(円) = {128+44T₁₁+0.017y (設置)+0.013y (撤去)} × A T₁₁: 防護工(ネット) 供用月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 防護工必要橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長(支間長)</p> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガード ボックスガード | 97 (73) | 60 (45) | 0.006 (0.005) | 0.003 (0.003) | ラ ー メ ン | トラス, アーチ | 少 数 I 桁 | <p>(2) シート張防護工 鋼橋塗装において塗装飛散を防止する必要がある場合とし、「14-1-2 足場工費」に別途計上する。 シート張防護工費(円) = {L₁+L₂T_s+N₁y (設置)+N₂y (撤去)} × A L₁, L₂: 賃料係数(表14.10) T_s: 防護部を供用している月数 N₁: 設置歩掛係数(表14.10) N₂: 撤去歩掛係数(表14.10) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 防護工必要橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長 (注) N₁, N₂は、橋りょう世話役及び橋りょう特殊工の換算値である。</p> <p style="text-align: center;">表14.10 シート張防護各係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>桁形式</th> <th>L₁</th> <th>L₂</th> <th>N₁</th> <th>N₂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレートガード ボックスガード</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">97 (73)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">60 (45)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.007 (0.006)</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.004 (0.004)</td> </tr> <tr> <td>ラ ー メ ン</td> </tr> <tr> <td>トラス, アーチ</td> </tr> <tr> <td>少 数 I 桁</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. () 内は、片側朝顔の場合使用する。 2. 各係数には、側面(朝顔)部分に要する防護費を含む。 3. 「シート+板」張防護を行う場合は、別途考慮する。</p> <p>また、トラス、アーチ等側面を塗装する場合、飛散防止のためのシート張防護工を設置する場合は、次式による。 シート張防護工費(円) = {39+26T_s+0.003y (設置)+0.001y (撤去)} × A T_s: 防護工供用月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: トラスの側面積(左右両弦の合計) (m²) A=側面投影面積 × 2</p> <p>(3) ワイヤブリッジ防護工 転落防護、落下防止及び対岸又は相隣接する橋台、橋脚間の往来が困難な場所での通路足場設置の目的でワイヤブリッジを設置する場合とし、次式による。 (ワイヤブリッジ転用足場としない場合) ワイヤブリッジ防護工費(円) = {229+59T₁₀+0.05y (設置)+0.021y (撤去)} × A T₁₀: 防護工(ワイヤブリッジ) 供用月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 橋長</p> <p>(4) ネット防護工 転落防護、落下防止及び桁下の第三者への災害防止の目的で安全ネットを設置する場合とし、次式による。 (架設に先立ち、パイプ吊足場とは別途に設置する場合) ネット防護工費(円) = {128+44T₁₁+0.019y (設置)+0.015y (撤去)} × A T₁₁: 防護工(ネット) 供用月数(月) y: 橋りょう特殊工単価(円/人) A: 防護工必要橋面積(m²) A=全幅員(地覆外縁間距離) × 必要長(支間長)</p> | 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | プレートガード ボックスガード | 97 (73) | 60 (45) | 0.007 (0.006) | 0.004 (0.004) | ラ ー メ ン | トラス, アーチ | 少 数 I 桁 | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガード ボックスガード | 97 (73) | 60 (45) | 0.006 (0.005) | 0.003 (0.003) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス, アーチ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 桁形式 | L ₁ | L ₂ | N ₁ | N ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| プレートガード ボックスガード | 97 (73) | 60 (45) | 0.007 (0.006) | 0.004 (0.004) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ ー メ ン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラス, アーチ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 少 数 I 桁 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 |
|-------|--|--|-----|
| 鋼橋架設工 | <p>14-3 登り栈橋工</p> <p>14-3-1 設置条件及び設置箇所数 橋脚の登り栈橋については、次により計上する。 ① 橋脚、橋台の高さが2m以上となる場合。 ② 設置箇所数は、河川内等で設置が困難な場合あるいは設置する必要がない場合を除き、現場状況を勘案し、橋脚、橋台に各1箇所とする。</p> <p>14-3-2 登り栈橋工費 登り栈橋工費は、次式による。 登り栈橋工費(円) = {5,116+2,917T₁₂+0.427y(設置)+0.307y(撤去)}×H T₁₂: 登り栈橋を供用している月数(月) y : 橋りょう特殊工単価(円/人) H : 登り栈橋の高さ(m)</p> | <p>14-3 登り栈橋工</p> <p>14-3-1 設置条件及び設置箇所数 橋脚の登り栈橋については、次により計上する。 ① 橋脚、橋台の高さが2m以上となる場合。 ② 設置箇所数は、河川内等で設置が困難な場合あるいは設置する必要がない場合を除き、現場状況を勘案し、橋脚、橋台に各1箇所とする。</p> <p>14-3-2 登り栈橋工費 登り栈橋工費は、次式による。 登り栈橋工費(円) = {5,116+2,917T₁₂+0.474y(設置)+0.341y(撤去)}×H T₁₂: 登り栈橋を供用している月数(月) y : 橋りょう特殊工単価(円/人) H : 登り栈橋の高さ(m)</p> | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|----------------------|---------------------|------------|-----|---------|--|---|---------------------|------------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---------------------|---|-------------|--|----------------|--|--------|------------|-----------------------------|---|------------------|--------------------|-------|--|---|---|------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----------------------|------|---------|--|---|----------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---------------------|---|-------------|--|----------------|--|--------|------------|------------------------------|---|------------------|--------------------|-------|--|---|---|------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|----------------------|------|---------|--|---|----------------------|---|-------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工 | <p>15. 内訳書及び単価表 (1) 支承擔付工1基当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_n×○</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_n×○</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_n×○</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>支 承 据 付 材 料</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D_n</td> <td>表4.1, 表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_n: 1日当り据付基数(表4.1, 表4.2)</p> <p>(2) 地組工1t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式)・少数I桁(鉸桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_g×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_g×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_g: 1日当り地組質量(表5.1)</p> <p>(3) 地組工1t当り単価表(箱桁・ラーメン(箱桁形式)・細幅箱桁(箱桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_g×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_g×6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_g: 1日当り地組質量(表5.1)</p> <p>(4) 架設工, 橋体質量10t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式)・少数I桁(鉸桁形式)) (トラッククレーン, トラッククレーンステージング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量(表6.1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _n ×○ | 表4.1, 表4.2 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | 支 承 据 付 材 料 | | m ³ | | 必要数量計上 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊 | 日 | 1/D _n | 表4.1, 表4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1, 表4.2 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×5 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×6 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×5 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>15. 内訳書及び単価表 (1) 支承擔付工1基当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_n×○</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_n×○</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_n×○</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>支 承 据 付 材 料</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>必要数量計上</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D_n</td> <td>表4.1, 表4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_n: 1日当り据付基数(表4.1, 表4.2)</p> <p>(2) 地組工1t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式)・少数I桁(鉸桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_g×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_g×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_g: 1日当り地組質量(表5.1)</p> <p>(3) 地組工1t当り単価表(箱桁・ラーメン(箱桁形式)・細幅箱桁(箱桁形式))</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_g×1</td> <td>表5.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_g×6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_g: 1日当り地組質量(表5.1)</p> <p>(4) 架設工, 橋体質量10t当り単価表(鉸桁・ラーメン(鉸桁形式)・少数I桁(鉸桁形式)) (移動式クレーン, 移動式クレーンステージング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量(表6.1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _n ×○ | 表4.1, 表4.2 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | 支 承 据 付 材 料 | | m ³ | | 必要数量計上 | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | 1/D _n | 表4.1, 表4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1, 表4.2 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×5 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×6 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×5 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _n ×○ | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通作業員 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 支 承 据 付 材 料 | | m ³ | | 必要数量計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊 | 日 | 1/D _n | 表4.1, 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×6 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _n ×○ | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 1/D _n ×○ | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 支 承 据 付 材 料 | | m ³ | | 必要数量計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | 1/D _n | 表4.1, 表4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _g ×1 | 表5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _g ×6 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|-----------------------|----------------------|------|---------|---------|---|-----------------------|----------------------|---------|---------|---|-----------------------|----------------------|--------|-------|---|----------------------|---|-------|---|---|---|------|---|---|-----|-----|-----|---|-----|---------|-----|-----|----------------------|---------|---------|---|-----------------------|----------------------|---------|-------|---|-----------------------|---|--------|---|---|----------------------|---|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工 | <p>(5) 架設工, 橋体質量10t 当り単価表 (箱桁・ラーメン (箱桁形式)・細幅箱桁 (箱桁形式)) (トラッククレーン, トラッククレーンステーキング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量 (表6. 1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×6 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>(5) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (箱桁・ラーメン (箱桁形式)・細幅箱桁 (箱桁形式)) (移動式クレーン, 移動式クレーンステーキング工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量 (表6. 1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×6 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×6 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×6 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(6) 架設工, 橋体質量10t 当り単価表 (鉸桁・箱桁・ラーメン) (ケーブルクレーン, ケーブルクレーンステーキング, ケーブルエレクション工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量 (表6. 2)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.2 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>(6) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (鉸桁・箱桁・ラーメン) (ケーブルクレーン, ケーブルクレーンステーキング, ケーブルエレクション工法)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量 (表6. 2)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.2 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(7) 架設工, 橋体質量10t 当り単価表 (トラス)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量 (表6. 3)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.3 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | <p>(7) 架設工, 橋体質量10 t 当り単価表 (トラス)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>10/D_v×1</td> <td>表6.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>10/D_v×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_v: 1日当り架設質量 (表6. 3)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.3 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 10/D _v ×1 | 表6.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 10/D _v ×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 10/D _v ×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(8) 本締め工100本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D_q×1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100/D_q×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>本締めボルト</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_q: 1日当りのボルト締付け本数 (表7. 1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 100/D _q ×1 | 表7.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 100/D _q ×5 | 〃 | 本締めボルト | | 本 | 100 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | 計 | | | | | <p>(8) 本締め工100本当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>100/D_q×1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>100/D_q×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>本締めボルト</td> <td></td> <td>本</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_q: 1日当りのボルト締付け本数 (表7. 1)</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 100/D _q ×1 | 表7.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 100/D _q ×5 | 〃 | 本締めボルト | | 本 | 100 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 100/D _q ×1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 100/D _q ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本締めボルト | | 本 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 100/D _q ×1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 100/D _q ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本締めボルト | | 本 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|--------|--|---|---|--|------------|-----------------------------|---|------------------|--------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|---------------|-----------|--|---|--|---------------|---------|--|---|--|---------------|-----------|--|---|--|---------------|--------|--|---|--|---------------|--------|--|---|--|---------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------|-------|---------|--|---|------|---|-------|--|---|------|---|-----|--|-----|--|--|-------|--|---|---|--|------------|--|---|--|---------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|---------------------|------|---------|--|---|---------------------|---|--------|--|---|---|--|------------|------------------------------|---|------------------|--------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|---------------|-----------|--|---|--|---------------|---------|--|---|--|---------------|-----------|--|---|--|---------------|--------|--|---|--|---------------|--------|--|---|--|---------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------|-------|---------|--|---|------|---|-------|--|---|------|---|-----|--|-----|--|--|-------|--|---|---|--|------------|--|---|--|---------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工 | <p>(9) 落橋防止装置取付工1組当り単備表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_k×1</td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_k×3</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D_k</td> <td>表8.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_k: 1日当りの落橋防止装置取付組数(表8.1)</p> <p>(10) トラッククレーン賃料, 機械器具損料内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設用クレーン</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>合成床版用クレーン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>架 設 工 具</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ドリフトビン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>仮締めボルト</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) ケーブルクレーン設備費内訳書(据付・解体+損料)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>dc×1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>電 力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>油 脂 類</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. dc: ケーブルクレーン設備据付解体日数(表11.1) 2. 電力はケーブルクレーン運転に必要な電力を計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _k ×1 | 表8.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _k ×3 | 〃 | 落橋防止装置 | | 組 | 1 | | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊 | 日 | 1/D _k | 表8.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 架設用クレーン | | 日 | | 表13.1 機械賃料 | 合成床版用クレーン | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | 架 設 工 具 | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | 発 動 発 電 機 | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | ドリフトビン | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | 仮締めボルト | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | dc×1 | 表11.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | dc×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | dc×1 | 〃 | 電 力 | | kWh | | | 油 脂 類 | | 式 | 1 | | ケーブルクレーン設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.1 | 計 | | | | | <p>(9) 落橋防止装置取付工1組当り単備表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>1/D_k×1</td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1/D_k×3</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置</td> <td></td> <td>組</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊</td> <td>日</td> <td>1/D_k</td> <td>表8.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D_k: 1日当りの落橋防止装置取付組数(表8.1)</p> <p>(10) 移動式クレーン賃料, 機械器具損料内訳書</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>架設用クレーン</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>合成床版用クレーン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>架 設 工 具</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>ドリフトビン</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>仮締めボルト</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) ケーブルクレーン設備費内訳書(据付・解体+損料)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>dc×1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>dc×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>電 力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>油 脂 類</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. dc: ケーブルクレーン設備据付解体日数(表11.1) 2. 電力はケーブルクレーン運転に必要な電力を計上する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _k ×1 | 表8.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _k ×3 | 〃 | 落橋防止装置 | | 組 | 1 | | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | 1/D _k | 表8.1 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 架設用クレーン | | 日 | | 表13.1 機械賃料 | 合成床版用クレーン | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | 架 設 工 具 | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | 発 動 発 電 機 | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | ドリフトビン | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | 仮締めボルト | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | dc×1 | 表11.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | dc×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | dc×1 | 〃 | 電 力 | | kWh | | | 油 脂 類 | | 式 | 1 | | ケーブルクレーン設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.1 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _k ×1 | 表8.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _k ×3 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 落橋防止装置 | | 組 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)25t吊 | 日 | 1/D _k | 表8.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 架設用クレーン | | 日 | | 表13.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 合成床版用クレーン | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 架 設 工 具 | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドリフトビン | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮締めボルト | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | dc×1 | 表11.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | dc×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | dc×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電 力 | | kWh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 脂 類 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 1/D _k ×1 | 表8.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 1/D _k ×3 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 落橋防止装置 | | 組 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(2014年規制)25t吊 | 日 | 1/D _k | 表8.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架設用クレーン | | 日 | | 表13.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合成床版用クレーン | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 架 設 工 具 | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | | 〃 | | 表13.1 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ドリフトビン | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮締めボルト | | 〃 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | dc×1 | 表11.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | dc×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | dc×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電 力 | | kWh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油 脂 類 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルクレーン設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

土木工事標準歩掛の改定

| 工 種 名 | 現 行 | 改 定 | 適 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--|---------------------|----------------------|---------------|-----|---------|--|---|---------------------|-------|---------|--|---|---------------------|---|-------|--|-----|------|--------------------|---------|-------------------------------------|-----|------------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|---|------------------|---------------|-------|--|---|---|-------|---|-----|-----|-----|-----|--|---------|-----|-----|---------------------|-------|---------|--|---|---------------------|-------|---------|--|-----|---------------------|--------------------|---------|--------------------------------------|-----|------------------|----------------------|--------|--|-----|---|--------------------|--------------|--------------------------------------|---|------------------|---------------|-------|--|---|---|-------|---|--|--|--|--|--|
| 鋼橋架設工 | (12) ケーブルエレクション設備費内訳書 (据付・解体+損料) | (12) ケーブルエレクション設備費内訳書 (据付・解体+損料) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>de×1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>de×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>de×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>電力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | de×1 | 表11.2 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | de×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | de×1 | 〃 | 電力 | | kWh | | | ケーブルエレクション設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.2 | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>de×1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>de×7</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>de×1</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>電力</td> <td></td> <td>kWh</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ケーブルエレクション設備</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | de×1 | 表11.2 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | de×7 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | de×1 | 〃 | 電力 | | kWh | | | ケーブルエレクション設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.2 | 計 | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう世話役 | | 人 | de×1 | 表11.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | | 〃 | de×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通作業員 | | 〃 | de×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電力 | | kWh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーブルエレクション設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう世話役 | | 人 | de×1 | 表11.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋りょう特殊工 | | 〃 | de×7 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 普通作業員 | | 〃 | de×1 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電力 | | kWh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ケーブルエレクション設備 | | 日 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (注) 1. de: ケーブルエレクション設備据付解体日数 (表11. 2) 2. 電力はケーブルエレクション運転に必要な電力を計上する。 | (注) 1. de: ケーブルエレクション設備据付解体日数 (表11. 2) 2. 電力はケーブルエレクション運転に必要な電力を計上する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (13) ベント設備 1 工事当り単価表 (設置・撤去+損料) | (13) ベント設備 1 工事当り単価表 (設置・撤去+損料) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T/D_i×1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T/D_i×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ベント用足場</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表11.3 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンク</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値)25t吊</td> <td>〃</td> <td>T/D_i</td> <td>表11.3 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | T/D _i ×1 | 表11.3 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | T/D _i ×5 | 〃 | ベント設備 | | 供用日 | | 表13.1 機械損料 | ベント用足場 | | 〃 | | 表11.3 付表-1 機械損料 | ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値)25t吊 | 〃 | T/D _i | 表11.3 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.3 | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>T/D_i×1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>T/D_i×5</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ベント設備</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表13.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ベント用足場</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表11.3 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンク</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制)25t吊</td> <td>〃</td> <td>T/D_i</td> <td>表11.3 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表11.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | T/D _i ×1 | 表11.3 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | T/D _i ×5 | 〃 | ベント設備 | | 供用日 | | 表13.1 機械損料 | ベント用足場 | | 〃 | | 表11.3 付表-1 機械損料 | ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制)25t吊 | 〃 | T/D _i | 表11.3 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.3 | 計 | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | T/D _i ×1 | 表11.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | T/D _i ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント設備 | | 供用日 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント用足場 | | 〃 | | 表11.3 付表-1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値)25t吊 | 〃 | T/D _i | 表11.3 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | T/D _i ×1 | 表11.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | T/D _i ×5 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント設備 | | 供用日 | | 表13.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント用足場 | | 〃 | | 表11.3 付表-1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制)25t吊 | 〃 | T/D _i | 表11.3 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表11.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (注) D _i : 1日当りベント設備設置撤去質量 (表11. 3) T: ベント総質量 | (注) D _i : 1日当りベント設備設置撤去質量 (表11. 3) T: ベント総質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (14) ベント基礎 1 工事当り単価表 (設置・撤去+損料費) | (14) ベント基礎 1 工事当り単価表 (設置・撤去+損料費) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>A/D_a×1</td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>A/D_a×4</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ベント基礎</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表11.4 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンク</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値)25t吊</td> <td>日</td> <td>A/D_a</td> <td>表11.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | A/D _a ×1 | 表11.4 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | A/D _a ×4 | 〃 | ベント基礎 | | 供用日 | | 表11.4 付表-1 機械損料 | ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値)25t吊 | 日 | A/D _a | 表11.4 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>A/D_a×1</td> <td>表11.4</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>A/D_a×4</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ベント基礎</td> <td></td> <td>供用日</td> <td></td> <td>表11.4 付表-1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンク</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制)25t吊</td> <td>日</td> <td>A/D_a</td> <td>表11.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | A/D _a ×1 | 表11.4 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | A/D _a ×4 | 〃 | ベント基礎 | | 供用日 | | 表11.4 付表-1 機械損料 | ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制)25t吊 | 日 | A/D _a | 表11.4 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | A/D _a ×1 | 表11.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | A/D _a ×4 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント基礎 | | 供用日 | | 表11.4 付表-1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値)25t吊 | 日 | A/D _a | 表11.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | A/D _a ×1 | 表11.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | A/D _a ×4 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベント基礎 | | 供用日 | | 表11.4 付表-1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンク | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型 (2014年規制)25t吊 | 日 | A/D _a | 表11.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (注) D _a : 1日当りベント基礎設置撤去面積 (表11. 4) A: ベント基礎の延面積 | (注) D _a : 1日当りベント基礎設置撤去面積 (表11. 4) A: ベント基礎の延面積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (15) 合成床版架設工100m ² 当り単価表 | (15) 合成床版架設工100m ² 当り単価表 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.7</td> <td>表12.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.0</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>シール材料</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>表12.1 設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表12.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | 表12.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | 〃 | シール材料 | | m | | 表12.1 設計量×(1+ロス率) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表12.1 | 計 | | | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.7</td> <td>表12.1</td> </tr> <tr> <td>橋りょう特殊工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>7.0</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2.6</td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>シール材料</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>表12.1 設計量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表12.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | 表12.1 | 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | 〃 | シール材料 | | m | | 表12.1 設計量×(1+ロス率) | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表12.1 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | 表12.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シール材料 | | m | | 表12.1 設計量×(1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表12.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう世話役 | | 人 | 2.7 | 表12.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋りょう特殊工 | | 〃 | 7.0 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | 2.6 | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シール材料 | | m | | 表12.1 設計量×(1+ロス率) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表12.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |