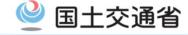
設楽ダム工事事務所における取組状況

中部地方整備局 設楽ダム工事事務所



設楽ダム建設事業におけるBIM/CIMの活用目的



■事業概要

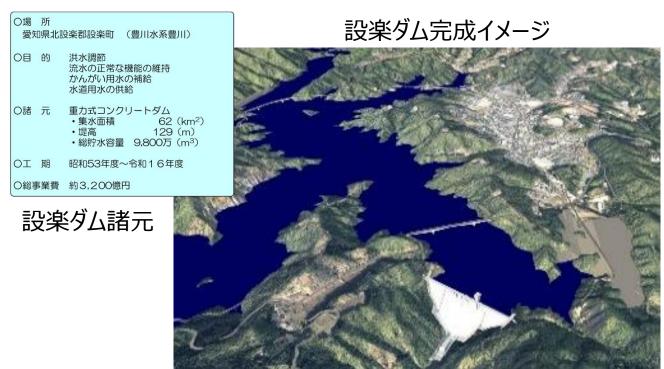
設楽ダムは、愛知県北設楽郡設楽町において建設中の多目的ダムであり、現在ダム本体工事や 付替道路工事等を実施中

■BIM/CIMの活用目的

ダム本体、付替道路事業における統合モデルを用いた設計照査・情報共有、効果的な事業説明、 事業監理に活用

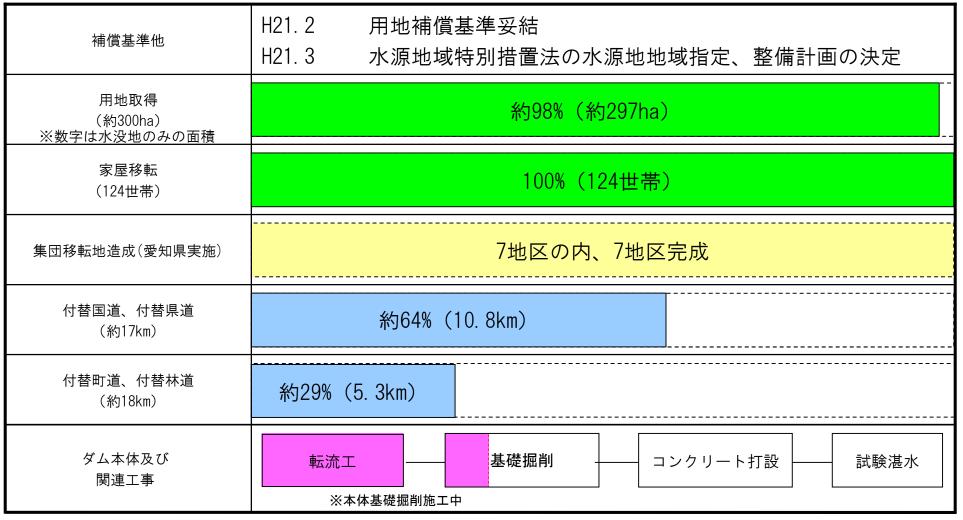


豊川流域図



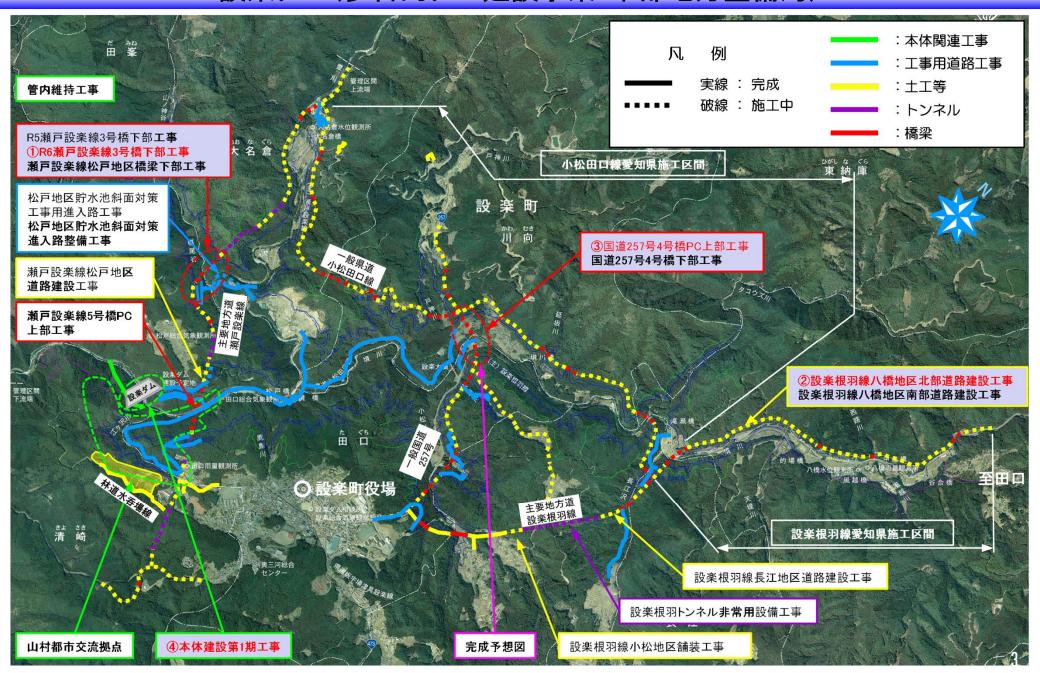
設楽ダム建設事業の進捗状況

(令和7年6月末時点)

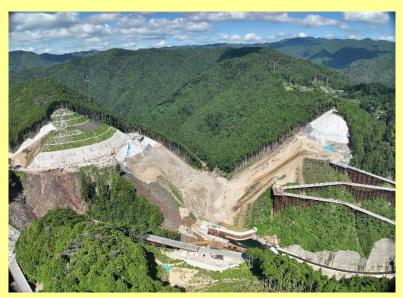


※付替道路は道路工事が着手された工事の施工延長進捗率





設楽ダム建設事業 現地状況写真



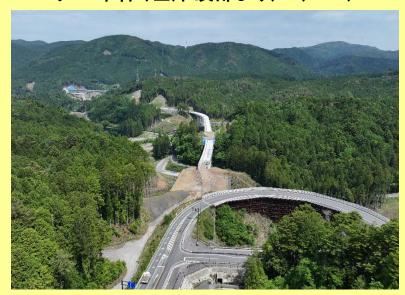
ダム本体(上流部より) (R7.6)



ダム本体(右岸頂部より) (R7.6)



ダム本体(左岸頂部より) (R7.6)



国道257号1号橋~2号橋 (R7.6)

設楽ダム建設事業 現地状況写真



国道257号4号橋 (R7.6)



瀬戸設楽線1号橋~2号橋 (R7.6)

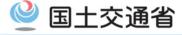


設楽根羽線3工区から1号トンネル (R7.6)

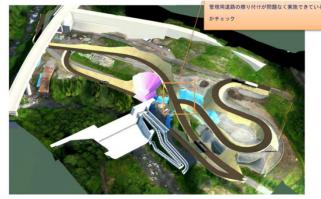


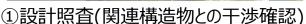
設楽根羽線1号トンネル~4号橋 (R7.6)

これまでのBIM/CIM活用の取組



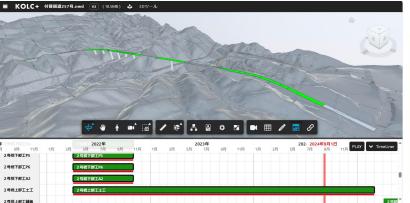
- ■これまでの取組みについて
 - ①付替道路と関連施設の立体的な可視化による設計照査
 - ②統合CIMモデルの作成・更新と対外説明・広報への活用(プロジェクションマッピング)
 - ③CIMモデルと工事工程表をリンクさせた施工ステップモデルの作成・活用(関係者協議等)
 - ④ARツールを活用した事業説明手法の検討
 - ⑤3次元飛翔図を活用したクマタカへの工事影響評価







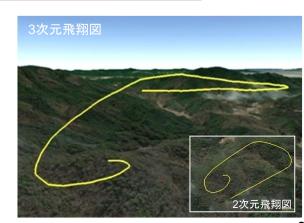
②統合 С І Мモデルの作成(左) と対外説明への活用(右)



③施工ステップモデル

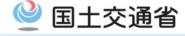


④事業説明手法の検討(ARツール)



⑤3次元飛翔図を活用した影響評価 り

ダム本体工事におけるCIM活用①



■取組み(実施)の概要

各種3Dデータを活用した統合的な管理と、効率的な情報共有

詳細内容の説明 →現場データを3次元で可視化し、施工管理に必要な情報を確認・分析

計画·準備

現場施工

施工管理

共有·展開

現況の見える化・ 数量算出の効率化 ·現況地形把握

·計画数量算出

•現場進捗確認

•出来形確認

·出来高管理

·工事記録管理

手軽にわかりやすく 現場情報を共有

•現場状況共有

・発注者との 情報共有

構造物の見える化・ シミュレーション ・周辺環境を 含めた計画立案 ・内部構造物 干渉チェック

·進捗·工程管理

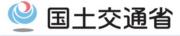
·工事記録管理

点群データ・VRによる確認・遠隔打合せ

・計画・準備作業の確認・反映

・関係部署との 遠隔打合せ

- ■取組み (実施) のねらいや期待する効果
 - ・計画精度向上、情報共有・意思決定の効率化、作業従事者の理解補助・促進、経費削減、等



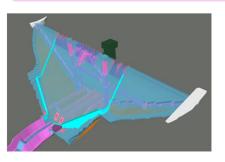
現場データを3次元で可視化し、施工管理に必要な情報を確認・分析

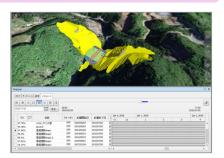
現況の見える化・数量算出の効率化



- ●3Dデータで現場の計測を実施
- ●簡単かつ高速に数量を算出し、結果を共有
- ●ICT施工履歴を反映し、現場の進捗を見える化

構造物の見える化・シミュレーション





- 堤体 3 Dモデルを用いた内部構造物の見える化 (別工事:ゲート等との干渉事前チェック)
- 4 Dシミュレーションによる計画の見える化

手軽にわかりやすく現場情報を共有



- Webブラウザによる現場の進捗確認が可能
- ●高価な専用ソフトや高スペックなPC不要
- ●データはクラウドに蓄積(維持管理への活用も検討)

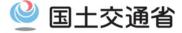
点群データ・VRによる確認・遠隔打合せ



- ●点群データ・VRによる現況確認(モデリング不要)
- ●同一VR空間での遠隔打合せ可能

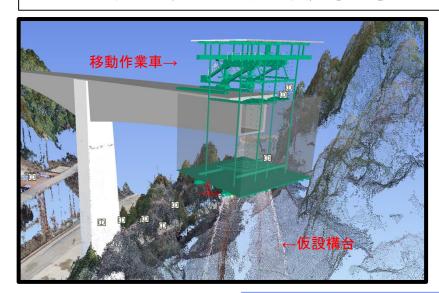
(資料:本体JV(鹿島·戸田·竹中土木))

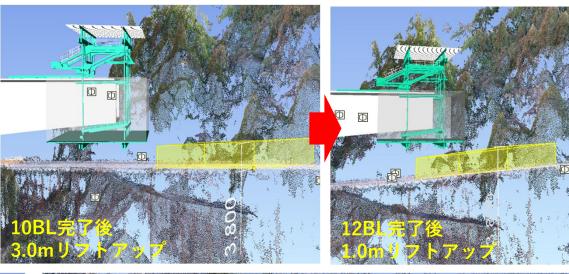
付替道路工事におけるCIM活用

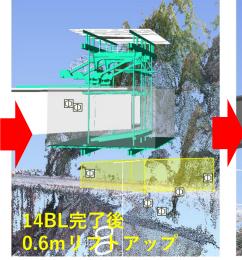


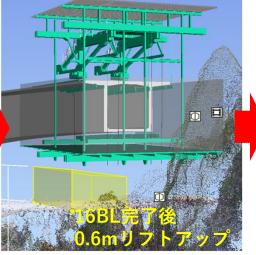
■取組み(実施)の概要

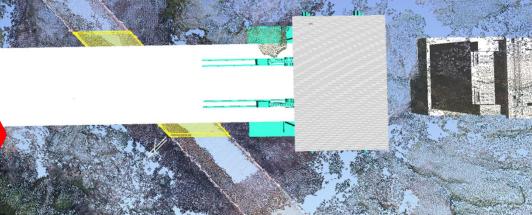
CIMデータを活用した樹木・地盤、仮設構台への干渉確認





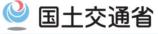






19BL施工時に移動作業車が構台を通過。計5.2mのリフトアップが必要 → 既存の部材で対応可能

クラウド等を活用したデータ共有事例

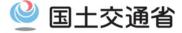


「設楽ダム事業監理プラットフォーム」

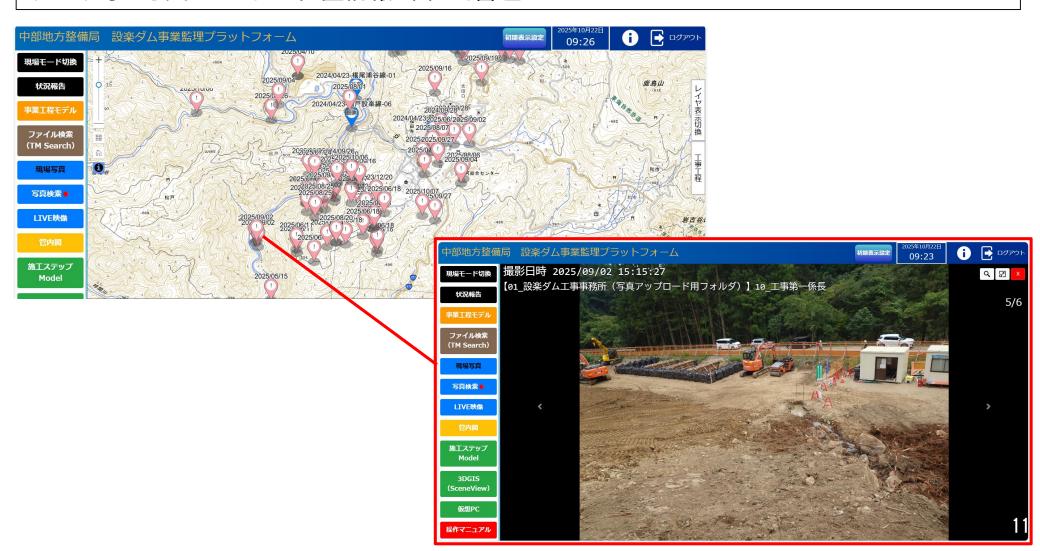
職員自ら、いつでも、どこでも、誰とでも、安全にアクセスして利用可能な利用環境



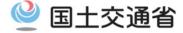
クラウド等を活用したデータ共有事例



- ■事業監理プラットフォームを活用したデータ管理、情報共有
- ・事業監理プラットフォームの現場写真機能を日常的に活用して、工事現場状況の共有やダム事業PR イベント等の写真データなど、位置情報を含めて管理



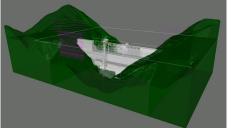
クラウド等を活用したデータ共有事例

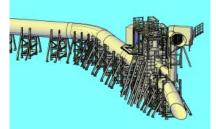


- ■ファイル共有クラウドサービス『BOX』や、JACICクラウドの『ルーム機能』を利用した情報共有
 - ・クラウドの大容量ストレージを利用し、受発注者間の情報共有・相互利用を推進
 - ・共有する情報としては、工事管理情報のほか、過年度の業務委託成果、現場写真、用地図など (本体JVとはBOX連携を実施中、その他工事・業務関係はルーム機能を使用)
 - ・BOXに保存された情報は、TMSearchにより効率的に検索できるようにしている

BOXを使ったデータ共有







ルーム機能を使ったデータ共有







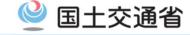




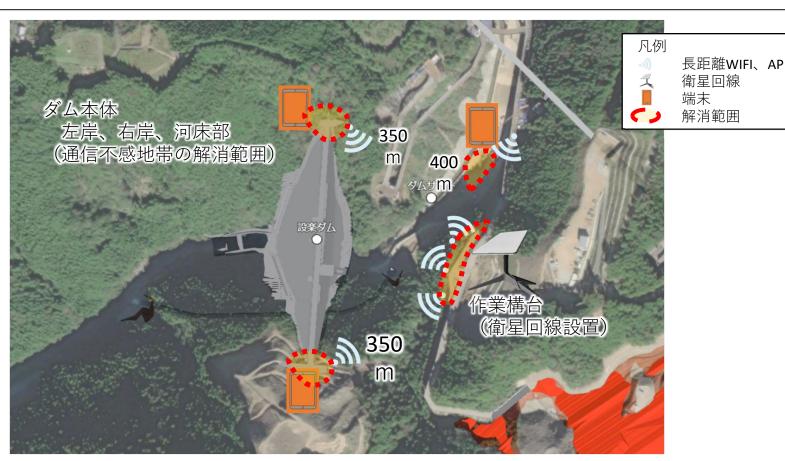


BOXはアカウント数の制限があることから、 その他工事、業務関係はルーム機能を使って 日々のデータの共有を行っている

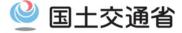
(参考)通信不感地帯解消に向けた検討【実施中】



- ■ダム建設工事現場における通信不感地帯の解消
 - ・ダム建設現場では、携帯電話回線等の通信不感地帯が存在。
 - ・今後、遠隔臨場や事業監理プラットフォームを用いた現地での3Dデータ等の確認において、通信環境の確保が必要。また、現場見学等の広報活動を進めるうえでも通信環境の確保は重要。
 - ・そのため、衛星回線を活用した通信不感地帯の解消に向けた検討を実施中



(参考)地元説明会におけるドローンデータの活用



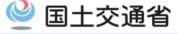
■取組み概要

設楽ダム建設事業の工事範囲は広範囲に及ぶことから、事業の進捗状況を分かり易く説明するために 撮影年次の異なるドローンデータを比較した映像を作成。

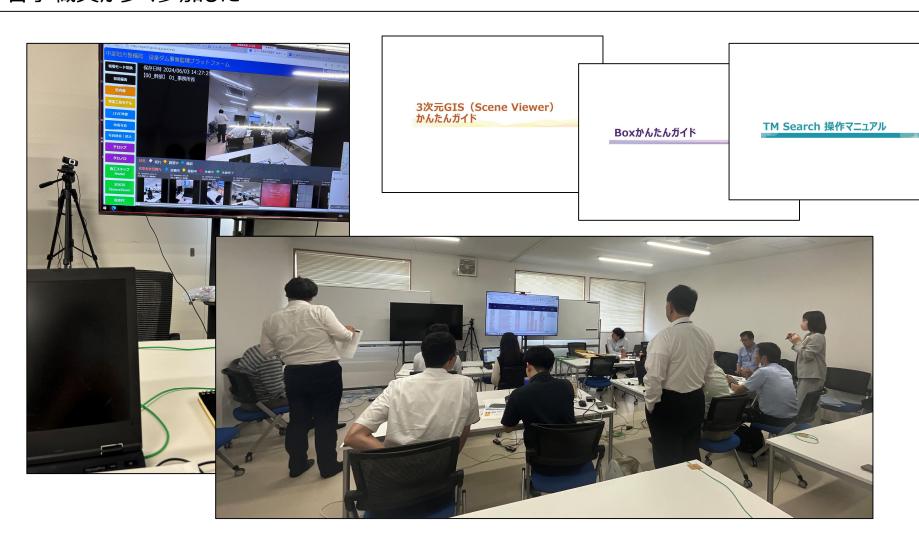
ドローンの飛行データを作成することで、毎年の更新・比較も容易。



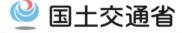
(参考)DX活用促進に向けた取り組み



■職員向け勉強会の実施 R6年度、R7年度に勉強会として事業監理プラットフォームの操作説明会を開催し、DXの活用を促進 若手職員が多く参加した



(参考)地域イベントでのBIM/CIM活用



■取組み概要

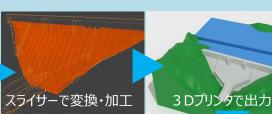
設楽ダム本体のCIMデータを活用してVRモデルや3Dプリンタでミニチュアモデルを作成し、地域イベント『アウトドアカレッジ×遊べる建設企業展』において参加者にVR体験やオリジナルガチャを提供















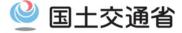
設計に使われる既存のCIMデータを活用し、ダムや橋梁、トンネル等のミニチュアモデルを3Dプリント。オリジナルのガチャガチャの景品として提供。

▶ 単独業務でなく事務所のリソースを有効活用したDX

(資料:中日本建設コンサルタント)

- 3 Dモデルを作成するにあたり、地形情報は詳細DEMデータ、地形画像はオルソ画像(以上は愛知県所有データ)と赤色立体画像(アジア航測作成)で地形モデルを作成した。この地形モデルに設楽ダム本体 3 D設計のCIMデータと湛水域のデータを追加して、VRモデルを作成
- ●イベントではVRゴーグルを着用して<mark>自由視点でダム上空や堤体内部を自由に移動</mark>しながらダム完成後の地形や湛水域の様子などを 体感していただいた。
 (資料:アジア航測)

今後の展望



- ■『BOX』を利用した情報共有
 - ・構造物などの図面や施工写真等の管理データをできる限り『BOX』に保存、3 DGIS上にピンを立てて リンクを貼ることで、各種データへのアクセスを容易とする
 - ・将来は点検データ等も投入し、管理に活用





