

名瀬港立神地区 防波堤(沖)整備事業
費用便益分析シート(割引前)

(億円)										
年 度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コス ト	総費用(C)	割引前				総便益 (B)	純便益 (B-C)
					輸送コスト削減 便益	フェリー旅客の 移動コスト削減 便益	浸水被害回避 便益			
1990										
1991		1.9		1.9						-1.9
1992		4.1		4.1						-4.1
1993		9.1		9.1						-9.1
1994		6.0		6.0						-6.0
1995		8.8		8.8						-8.8
1996		8.8		8.8						-8.8
1997		4.9		4.9						-4.9
1998		29.9		29.9						-29.9
1999		17.6		17.6						-17.6
2000		26.1		26.1						-26.1
2001		16.5		16.5	1.3	6.5		7.7		-8.7
2002		12.6		12.6	2.3	6.5		8.7		-3.9
2003		6.5		6.5	2.3	11.6		13.9	7.4	
2004		1.9		1.9	2.3	11.6		13.9	12.0	
2005		3.4		3.4	2.3	11.6	1.9	15.7	12.3	
2006		10.8		10.8	2.3	11.6	1.9	15.7	5.0	
2007		13.4		13.4	2.3	11.6	1.9	15.7	2.3	
2008		13.7		13.7	2.3	11.6	1.9	15.8	2.1	
2009		11.2		11.2	2.3	11.6	1.9	15.8	4.5	
2010		4.8		4.8	2.3	11.6	1.9	15.8	11.0	
2011		2.4		2.4	2.3	11.6	1.9	15.8	13.4	
2012		4.7		4.7	2.3	11.6	1.9	15.8	11.1	
2013		4.2		4.2	5.3	11.6	1.9	18.7	14.6	
2014		4.3		4.3	6.7	11.6	1.9	20.1	15.8	
2015		4.0		4.0	8.1	11.6	1.9	21.5	17.5	
2016		7.1		7.1	9.6	11.6	1.9	23.0	16.0	
2017		7.6		7.6	11.0	11.6	1.9	24.4	16.8	
2018		0.5		0.5	13.4	11.6	1.9	26.8	26.4	
2019	1				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2020	2				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2021	3				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2022	4				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2023	5				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2024	6				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2025	7				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2026	8				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2027	9				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2028	10				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2029	11				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2030	12				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2031	13				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2032	14				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2033	15				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2034	16				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2035	17				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2036	18				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2037	19				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2038	20				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2039	21				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2040	22				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2041	23				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2042	24				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2043	25				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2044	26				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2045	27				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2046	28				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2047	29				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2048	30				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2049	31				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2050	32				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2051	33				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2052	34				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2053	35				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2054	36				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2055	37				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2056	38				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2057	39				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2058	40				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2059	41				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2060	42				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2061	43				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2062	44				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2063	45				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2064	46				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2065	47				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2066	48				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2067	49				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2068	50				13.4	11.6	1.9	26.8	26.8	
2069										
2070										
合 計		246.8		246.8	750.7	776.5	119.0	1,646.3	1,399.6	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	8.0%	NPV=	303 億円
B/C=	2.1		

(億円)											
年 度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持コス ト	総費用(C)	割引後				総便益 (B)	純便益 (B-C)
						輸送コスト削減 便益	フェリー旅客の 移動コスト削減 便益	浸水被害回避 便益			
1990											
1991			3.2		3.2						-3.2
1992			6.6		6.6						-6.6
1993			14.0		14.0						-14.0
1994			8.9		8.9						-8.9
1995			12.5		12.5						-12.5
1996			12.1		12.1						-12.1
1997			6.5		6.5						-6.5
1998			37.9		37.9						-37.9
1999			21.4		21.4						-21.4
2000			30.6		30.6						-30.6
2001			18.5		18.5	1.4	7.3		8.7		-9.8
2002			13.7		13.7	2.5	7.0		9.5		-4.2
2003			6.7		6.7	2.4	12.0		14.4	7.7	
2004			1.9		1.9	2.3	11.6		13.9	12.0	
2005			3.3		3.3	2.2	11.1	1.8	15.1	11.8	
2006			9.9		9.9	2.1	10.7	1.7	14.5	4.6	
2007			11.9		11.9	2.0	10.3	1.7	14.0	2.0	
2008			11.7		11.7	2.0	9.9	1.6	13.5	1.8	
2009			9.2		9.2	1.9	9.5	1.5	13.0	3.7	
2010			3.8		3.8	1.8	9.1	1.5	12.5	8.7	
2011			1.8		1.8	1.8	8.8	1.4	12.0	10.2	
2012			3.4		3.4	1.7	8.5	1.4	11.5	8.1	
2013			2.9		2.9	3.7	8.1	1.3	13.2	10.2	
2014			2.9		2.9	4.5	7.8	1.3	13.6	10.7	
2015			2.6		2.6	5.3	7.5	1.2	14.0	11.4	
2016			4.4		4.4	6.0	7.2	1.2	14.4	10.0	
2017			4.6		4.6	6.6	6.9	1.1	14.7	10.1	
2018			0.3		0.3	7.7	6.7	1.1	15.5	15.2	
2019	1		0.56			7.4	6.4	1.0	14.9	14.9	
2020	2	0.53				7.2	6.2	1.0	14.3	14.3	
2021	3	0.51				6.9	5.9	1.0	13.8	13.8	
2022	4	0.49				6.6	5.7	0.9	13.2	13.2	
2023	5	0.47				6.4	5.5	0.9	12.7	12.7	
2024	6	0.46				6.1	5.3	0.8	12.2	12.2	
2025	7	0.44				5.9	5.1	0.8	11.8	11.8	
2026	8	0.42				5.7	4.9	0.8	11.3	11.3	
2027	9	0.41				5.4	4.7	0.8	10.9	10.9	
2028	10	0.39				5.2	4.5	0.7	10.5	10.5	
2029	11	0.38				5.0	4.3	0.7	10.1	10.1	
2030	12	0.36				4.8	4.2	0.7	9.7	9.7	
2031	13	0.35				4.6	4.0	0.6	9.3	9.3	
2032	14	0.33				4.5	3.9	0.6	8.9	8.9	
2033	15	0.32				4.3	3.7	0.6	8.6	8.6	
2034	16	0.31				4.1	3.6	0.6	8.3	8.3	
2035	17	0.30				4.0	3.4	0.6	8.0	8.0	
2036	18	0.29				3.8	3.3	0.5	7.6	7.6	
2037	19	0.27				3.7	3.2	0.5	7.4	7.4	
2038	20	0.26				3.5	3.0	0.5	7.1	7.1	
2039	21	0.25				3.4	2.9	0.5	6.8	6.8	
2040	22	0.24				3.3	2.8	0.5	6.5	6.5	
2041	23	0.23				3.1	2.7	0.4	6.3	6.3	
2042	24	0.23				3.0	2.6	0.4	6.0	6.0	
2043	25	0.22				2.9	2.5	0.4	5.8	5.8	
2044	26	0.21				2.8	2.4	0.4	5.6	5.6	
2045	27	0.20				2.7	2.3	0.4	5.4	5.4	
2046	28	0.19				2.6	2.2	0.4	5.2	5.2	
2047	29	0.19				2.5	2.1	0.3	5.0	5.0	
2048	30	0.18				2.4	2.1	0.3	4.8	4.8	
2049	31	0.17				2.3	2.0	0.3	4.6	4.6	
2050	32	0.16				2.2	1.9	0.3	4.4	4.4	
2051	33	0.16									