

博多港IC地区 国際海上コンテナターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	14.7%	NPV=	739 億円
B/C=	3.3		

(億円)										
年度	施設供 用期間	割 引 前								
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益	損失回避 効果	耐震輸送コスト 削減便益	耐震施設被害 回避便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2005										
2006		68.3		68.3						-68.3
2007		96.2		96.2						-96.2
2008	1	59.5	0.4	59.9	22.5	8.2	0.8	0.3	31.8	-28.1
2009	2	55.7	0.4	56.1	22.5	8.2	0.8	0.3	31.8	-24.3
2010	3	43.0	0.4	43.3	22.5	8.2	0.8	0.3	31.8	-11.5
2011	4		0.8	0.8	22.5	8.2	0.8	0.3	31.8	31.0
2012	5		0.8	0.8	22.5	8.2	0.8	0.3	31.8	31.0
2013	6		0.8	0.8	45.0	10.3	1.5	0.6	57.4	56.6
2014	7		0.8	0.8	45.0	10.3	1.5	0.6	57.4	56.6
2015	8		0.8	0.8	45.0	10.3	1.5	0.6	57.4	56.5
2016	9		0.8	0.8	45.0	10.3	1.5	0.6	57.3	56.5
2017	10		0.8	0.8	45.0	10.3	1.4	0.6	57.3	56.5
2018	11		0.8	0.8	45.0	10.3	1.4	0.5	57.3	56.5
2019	12		0.8	0.8	45.0	10.3	1.4	0.5	57.2	56.4
2020	13		0.8	0.8	45.0	10.3	1.4	0.5	57.2	56.4
2021	14		0.8	0.8	45.0	10.3	1.4	0.5	57.2	56.4
2022	15		0.8	0.8	45.0	10.3	1.4	0.5	57.2	56.4
2023	16		0.8	0.8	45.0	10.3	1.3	0.5	57.1	56.3
2024	17	22.5	0.8	23.3	45.0	10.3	1.3	0.5	57.1	33.8
2025	18		0.8	0.8	45.0	10.3	1.3	0.5	57.1	56.3
2026	19		0.8	0.8	45.0	10.3	1.3	0.5	57.1	56.3
2027	20		0.8	0.8	45.0	10.3	1.3	0.5	57.0	56.2
2028	21		0.8	0.8	45.0	10.3	1.2	0.5	57.0	56.2
2029	22		0.8	0.8	45.0	10.3	1.2	0.5	57.0	56.2
2030	23		0.8	0.8	45.0	10.3	1.2	0.5	57.0	56.2
2031	24		0.8	0.8	45.0	10.3	1.2	0.5	57.0	56.1
2032	25		0.8	0.8	45.0	10.3	1.2	0.5	56.9	56.1
2033	26		0.8	0.8	45.0	10.3	1.2	0.4	56.9	56.1
2034	27		0.8	0.8	45.0	10.3	1.2	0.4	56.9	56.1
2035	28		0.8	0.8	45.0	10.3	1.1	0.4	56.9	56.1
2036	29		0.8	0.8	45.0	10.3	1.1	0.4	56.8	56.0
2037	30		0.8	0.8	45.0	10.3	1.1	0.4	56.8	56.0
2038	31		0.8	0.8	45.0	10.3	1.1	0.4	56.8	56.0
2039	32		0.8	0.8	45.0	10.3	1.1	0.4	56.8	56.0
2040	33		0.8	0.8	45.0	10.3	1.1	0.4	56.8	56.0
2041	34	22.5	0.8	23.3	45.0	10.3	1.0	0.4	56.7	33.4
2042	35		0.8	0.8	45.0	10.3	1.0	0.4	56.7	55.9
2043	36		0.8	0.8	45.0	10.3	1.0	0.4	56.7	55.9
2044	37		0.8	0.8	45.0	10.3	1.0	0.4	56.7	55.9
2045	38		0.8	0.8	45.0	10.3	1.0	0.4	56.7	55.9
2046	39		0.8	0.8	45.0	10.3	1.0	0.4	56.7	55.8
2047	40		0.8	0.8	45.0	10.3	1.0	0.4	56.6	55.8
2048	41		0.8	0.8	45.0	10.3	1.0	0.4	56.6	55.8
2049	42		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.4	56.6	55.8
2050	43		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.4	56.6	55.8
2051	44		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.3	56.6	55.8
2052	45		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.3	56.5	55.7
2053	46		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.3	56.5	55.7
2054	47		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.3	56.5	55.7
2055	48		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.3	56.5	55.7
2056	49		0.8	0.8	45.0	10.3	0.9	0.3	56.5	55.7
2057	50		0.8	0.8	292.5	10.3	0.8	0.3	304.0	303.1
合 計		367.7	39.2	406.8	2,385.0	504.5	55.9	21.3	2,966.7	2,559.9

										(億円)	
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後								
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益	損失回避 効果	耐震輸送コスト 削減便益	耐震施設被害 回避便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2005		1.00									
2006		0.96	65.7		65.7						-65.7
2007		0.92	88.9		88.9						-88.9
2008	1	0.89	52.9	0.3	53.2	20.0	7.3	0.7	0.3	28.3	-24.9
2009	2	0.85	47.6	0.3	47.9	19.2	7.0	0.7	0.3	27.2	-20.7
2010	3	0.82	35.3	0.3	35.6	18.5	6.7	0.7	0.2	26.1	-9.5
2011	4	0.79		0.6	0.6	17.8	6.5	0.6	0.2	25.1	24.5
2012	5	0.76		0.6	0.6	17.1	6.2	0.6	0.2	24.1	23.5
2013	6	0.73		0.6	0.6	32.9	7.5	1.1	0.4	41.9	41.4
2014	7	0.70		0.6	0.6	31.6	7.2	1.1	0.4	40.3	39.7
2015	8	0.68		0.5	0.5	30.4	7.0	1.0	0.4	38.7	38.2
2016	9	0.65		0.5	0.5	29.2	6.7	1.0	0.4	37.2	36.7
2017	10	0.62		0.5	0.5	28.1	6.4	0.9	0.3	35.8	35.3
2018	11	0.60		0.5	0.5	27.0	6.2	0.9	0.3	34.4	33.9
2019	12	0.58		0.5	0.5	26.0	5.9	0.8	0.3	33.1	32.6
2020	13	0.56		0.5	0.5	25.0	5.7	0.8	0.3	31.8	31.3
2021	14	0.53		0.4	0.4	24.0	5.5	0.7	0.3	30.5	30.1
2022	15	0.51		0.4	0.4	23.1	5.3	0.7	0.3	29.4	28.9
2023	16	0.49		0.4	0.4	22.2	5.1	0.7	0.3	28.2	27.8
2024	17	0.47	10.7	0.4	11.1	21.4	4.9	0.6	0.2	27.1	16.1
2025	18	0.46		0.4	0.4	20.5	4.7	0.6	0.2	26.1	25.7
2026	19	0.44		0.4	0.4	19.7	4.5	0.6	0.2	25.0	24.7
2027	20	0.42		0.3	0.3	19.0	4.3	0.5	0.2	24.1	23.7
2028	21	0.41		0.3	0.3	18.3	4.2	0.5	0.2	23.1	22.8
2029	22	0.39		0.3	0.3	17.6	4.0	0.5	0.2	22.2	21.9
2030	23	0.38		0.3	0.3	16.9	3.9	0.5	0.2	21.4	21.1
2031	24	0.36		0.3	0.3	16.2	3.7	0.4	0.2	20.5	20.3
2032	25	0.35		0.3	0.3	15.6	3.6	0.4	0.2	19.7	19.5
2033	26	0.33		0.3	0.3	15.0	3.4	0.4	0.1	19.0	18.7
2034	27	0.32		0.3	0.3	14.4	3.3	0.4	0.1	18.2	18.0
2035	28	0.31		0.3	0.3	13.9	3.2	0.4	0.1	17.5	17.3
2036	29	0.30		0.2	0.2	13.3	3.1	0.3	0.1	16.9	16.6
2037	30	0.29		0.2	0.2	12.8	2.9	0.3	0.1	16.2	16.0
2038	31	0.27		0.2	0.2	12.3	2.8	0.3	0.1	15.6	15.3
2039	32	0.26		0.2	0.2	11.9	2.7	0.3	0.1	15.0	14.8
2040	33	0.25		0.2	0.2	11.4	2.6	0.3	0.1	14.4	14.2
2041	34	0.24	5.5	0.2	5.7	11.0	2.5	0.3	0.1	13.8	8.1
2042	35	0.23		0.2	0.2	10.5	2.4	0.2	0.1	13.3	13.1
2043	36	0.23		0.2	0.2	10.1	2.3	0.2	0.1	12.8	12.6
2044	37	0.22		0.2	0.2	9.7	2.2	0.2	0.1	12.3	12.1
2045	38	0.21		0.2	0.2	9.4	2.1	0.2	0.1	11.8	11.6
2046	39	0.20		0.2	0.2	9.0	2.1	0.2	0.1	11.3	11.2
2047	40	0.19		0.2	0.2	8.7	2.0	0.2	0.1	10.9	10.8
2048	41	0.19		0.2	0.2	8.3	1.9	0.2	0.1	10.5	10.3
2049	42	0.18		0.1	0.1	8.0	1.8	0.2	0.1	10.1	9.9
2050	43	0.17		0.1	0.1	7.7	1.8	0.2	0.1	9.7	9.5
2051	44	0.16		0.1	0.1	7.4	1.7	0.2	0.1	9.3	9.2
2052	45	0.16		0.1	0.1	7.1	1.6	0.1	0.1	9.0	8.8
2053	46	0.15		0.1	0.1	6.8	1.6	0.1	0.1	8.6	8.5
2054	47	0.15		0.1	0.1	6.6	1.5	0.1	0.0	8.3	8.2
2055	48	0.14		0.1	0.1	6.3	1.4	0.1	0.0	8.0	7.8
2056	49	0.14		0.1	0.1	6.1	1.4	0.1	0.0	7.6	7.5
2057	50	0.13		0.1	0.1	38.1	1.3	0.1	0.0	39.5	39.4
合 計			306.6	14.9	321.6	833.4	195.9	23.0	8.8	1,061.0	739.5