

港湾整備事業

平成20年度			再評価																						
事業名(箇所名)	多目的国際ターミナル整備事業 (舞鶴港 和田地区)		担当課	本省港湾局計画課			事業主体	国土交通省 近畿地方整備局																	
実施箇所	京都府舞鶴市																								
該当基準	再評価実施後5年が経過している事業																								
主な事業の諸元	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、道路、物揚場(-4m)等																								
事業期間	事業採択	平成1年度	完了	平成24年度																					
総事業費(億円)	398		残事業費(億円)			56																			
目的・必要性	舞鶴港において、コンテナ化の進展、船舶の大型化等に対応した多目的国際ターミナルを整備し、近畿圏における日本海側の物流拠点機能の向上を図り、地域産業の競争力の向上を目指す。																								
便益の主な根拠	輸送コスト削減 (平成27年予測取扱貨物量(コンテナ):25千TEU/年) (平成22年予測取扱貨物量(けい秒):110千トン/年) (平成27年予測取扱貨物量(中古自動車):38千台/年)																								
事業全体の投資効率性	基準年度		平成20年度																						
	B:総便益(億円)	621	C:総費用(億円)	522	全体B/C	1.2	B-C	99	EIRR(%)	4.8															
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	427	C:総費用(億円)	57	継続B/C	7.4																			
感度分析	備考		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">事業全体のB/C</th> <th colspan="2">残事業のB/C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>需要(-10%~+10%)</td> <td>1.1~1.3</td> <td>6.6~8.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>建設費(+10%~-10%)</td> <td>1.2~1.2</td> <td>6.8~8.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>建設期間(+10%~-10%)</td> <td>1.2~1.2</td> <td>7.4~7.4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							事業全体のB/C		残事業のB/C		需要(-10%~+10%)	1.1~1.3	6.6~8.2		建設費(+10%~-10%)	1.2~1.2	6.8~8.3		建設期間(+10%~-10%)	1.2~1.2	7.4~7.4	
事業全体のB/C		残事業のB/C																							
需要(-10%~+10%)	1.1~1.3	6.6~8.2																							
建設費(+10%~-10%)	1.2~1.2	6.8~8.3																							
建設期間(+10%~-10%)	1.2~1.2	7.4~7.4																							
事業の効果等	当該事業を実施することにより、港湾物流の円滑化、船舶の大型化等に対応し、輸送コストの削減が図られる。																								
社会経済情勢等の変化																									
主な事業の進捗状況	総事業費398億円、既投資額342億円 平成20年度末現在 事業進捗率86%																								
主な事業の進捗の見込み	平成21年度に岸壁(-14m)が完成予定																								
コスト縮減や代替案立案等の可能性	道路における歩道幅員の見直しによる断面縮小や埠頭用地造成における流用材の活用等により、コスト縮減に取り組んできており、今後も効率的な工法の検討等により事業費の削減に努める。																								
対応方針	継続																								
対応方針理由	効率的な事業の実施を図ることによって十分な事業の投資効果があると判断されるため。																								
その他	-貨幣換算が困難な効果等による評価- ・地域社会 適切な施設再配置による既存ターミナルの機能向上、混雑緩和 ・環境 NOx等の排出量削減 沿道騒音等の軽減																								

舞鶴港 和田地区多目的国際ターミナル整備事業

