

舞鶴港和田地区 多目的国際ターミナル整備事業(事業全体)
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.8% NPV= 99 億円
B/C= 1.2

(億円)														
割引前														
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物 輸送コスト削減 効果	船舶大型化 等によるけい 砂輸送コスト 削減効果	中古自動車 輸送コスト削減 効果	臨港道路整 備による移 動コスト削減 効果(一般交 通)	交通事故減 少効果	環境便益	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
H1	1989			2.0									-2.0	
H2	1990			2.3									-2.3	
H3	1991			0.8									-0.8	
H4	1992			4.1									-4.1	
H5	1993			7.4									-7.4	
H6	1994			16.2									-16.2	
H7	1995			32.0									-32.0	
H8	1996			23.0									-23.0	
H9	1997			16.9									-16.9	
H10	1998			20.1				7.2	-0.1	0.003		7.1	-13.0	
H11	1999			18.1				7.3	-0.1	0.003		7.2	-10.9	
H12	2000			18.5				6.1	-0.1	0.002		6.0	-12.5	
H13	2001			15.7				6.2	-0.1	0.002		6.1	-9.6	
H14	2002			16.0				6.3	-0.1	0.002		6.2	-9.8	
H15	2003			18.3				6.3	-0.1	0.002		6.2	-12.1	
H16	2004			38.9				6.4	-0.1	0.002		6.3	-32.6	
H17	2005			39.7				6.5	-0.1	0.002		6.4	-33.3	
H18	2006			25.3				6.5	-0.1	0.002		6.4	-18.9	
H19	2007			12.1				6.5	-0.1	0.002		6.4	-5.7	
H20	2008			12.4				6.5	-0.1	0.002		6.4	-6.0	
H21	2009			27.0				6.5	-0.1	0.002		6.4	-20.6	
H22	2010	1		6.2	2.1	3.8	0.2	6.6	0.04	0.2	12.9	6.7	6.2	
H23	2011	2		8.0	4.4	3.8	0.3	6.6	0.04	0.3	15.4	7.4	6.7	
H24	2012	3	12.4	12.4	6.6	3.8	0.3	6.6	0.04	0.3	17.6	5.2	4.4	
H25	2013	4			6.6	3.8	0.4	10.2	0.1	0.3	21.4	21.4	17.5	
H26	2014	5		0.05	6.6	3.8	0.5	10.2	0.1	0.3	21.5	21.5	17.0	
H27	2015	6			8.9	3.8	0.6	10.2	0.1	0.4	24.0	24.0	18.4	
H28	2016	7			8.9	3.8	0.6	10.2	0.1	0.4	24.0	24.0	17.6	
H29	2017	8		0.4	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.4	19.3	
H30	2018	9			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	18.8	
H31	2019	10		0.05	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	18.1	
H32	2020	11			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	17.4	
H33	2021	12			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	16.6	
H34	2022	13		0.1	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.7	15.8	
H35	2023	14			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	15.3	
H36	2024	15		0.05	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	14.8	
H37	2025	16			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	14.3	
H38	2026	17	3.8		8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	24.0	11.9	
H39	2027	18	3.8		8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	24.0	11.4	
H40	2028	19			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	12.7	
H41	2029	20		0.6	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.2	12.0	
H42	2030	21			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	11.9	
H43	2031	22			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	11.2	
H44	2032	23			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	10.9	
H45	2033	24		0.2	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.6	10.3	
H46	2034	25		0.3	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.5	9.9	
H47	2035	26			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	9.6	
H48	2036	27			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	9.3	
H49	2037	28		0.4	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.4	8.9	
H50	2038	29			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	8.6	
H51	2039	30		0.05	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	8.2	
H52	2040	31			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	8.0	
H53	2041	32			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	7.6	
H54	2042	33			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	7.4	
H55	2043	34	3.8		8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	24.0	6.2	
H56	2044	35	3.8	0.05	3.9	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	24.0	5.8
H57	2045	36			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	6.6	
H58	2046	37		4.1	4.1	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	23.7	5.4
H59	2047	38	7.0	4.3	11.3	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	16.5	3.5
H60	2048	39			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	5.8	
H61	2049	40		0.6	0.6	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.2	5.5
H62	2050	41			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	5.3	
H63	2051	42			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	5.1	
H64	2052	43			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	5.0	
H65	2053	44		0.2	0.2	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.6	4.8
H66	2054	45		0.05	0.05	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	4.6
H67	2055	46			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	4.4	
H68	2056	47			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	4.3	
H69	2057	48			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	4.1	
H70	2058	49			8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	27.8	27.8	4.0	
H71	2059	50		0.3	0.3	8.9	3.8	0.6	13.9	0.2	0.4	12.7	40.5	5.5
合計			415.6	11.8	427.4	426.8	190.0	28.7	736.6	7.9	19.4	12.7	1,422.1	994.7

(億円)														
割引後														
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	コンテナ貨物 輸送コスト削減 効果	船舶大型化 等によるけい 砂輸送コスト 削減効果	中古自動車 輸送コスト削減 効果	臨港道路整 備による移 動コスト削減 効果(一般交 通)	交通事故減 少効果	環境便益	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989			2.11	4.2	4.2									-4.2
1990			2.03	4.7	4.7									-4.7
1991			1.95	1.6	1.6									-1.6
1992			1.87	7.7	7.7									-7.7
1993			1.80	13.3	13.3									-13.3
1994			1.73	28.1	28.1									-28.1
1995			1.67	53.3	53.3									-53.3
1996			1.60	36.8	36.8									-36.8
1997			1.54	26.0	26.0									-26.0
1998			1.48	29.8	29.8								10.6	-19.2
1999			1.42	25.8	25.8						10.7	-0.1	0.004	10.3
2000			1.37	25.3	25.3						10.4	-0.1	0.003	8.2
2001			1.32	20.7	20.7						8.3	-0.1	0.003	8.1
2002			1.27	20.2	20.2						8.2	-0.1	0.003	7.9
2003			1.22	22.3	22.3						8.0	-0.1	0.003	7.6
2004			1.17	45.5	45.5						7.7	-0.1	0.002	7.4
2005			1.12	44.7	44.7						7.5	-0.1	0.002	7.2
2006			1.08	27.4	27.4						7.3	-0.1	0.002	6.9
2007			1.04	12.6	12.6						7.0	-0.1	0.002	6.7
2008			1.00	12.4	12.4						6.8	-0.1	0.002	6.4
2009			0.96	26.0	26.0						6.5	-0.1	0.002	6.4
2010	1		0.92	5.7	5.7	1.9	3.5	0.2	6.1	0.04	0.2	11.9	6.2	6.2
2011	2		0.89	7.1	7.1	3.9	3.4	0.3	5.9	0.04	0.3	13.8	6.7	6.7
2012	3		0.85	10.6	10.6	5.6	3.2	0.3	5.6	0.03	0.3	15.0	4.4	4.4
2013	4		0.82			5.4	3.1	0.3	8.4	0.1	0.2	17.5	17.5	17.5
2014	5		0.79		0.04	5.2	3.0	0.4	8.1	0.1	0.2	17.0	17.0	17.0
2015	6		0.76		0.04	6.8	2.9	0.5	7.8	0.1	0.3	18.4	18.4	18.4
2016	7		0.73			6.5	2.8	0.4	7.5	0.1	0.3	17.6	17.6	17.6
2017	8		0.70		0.3	6.3	2.7	0.4	9.8	0.1	0.3	19.6	19.3	19.3
2018	9		0.68			6.0	2.6	0.4	9.4	0.1	0.3	18.8	18.8	18.8
2019	10		0.65		0.03	5.8	2.5	0.4	9.0	0.1	0.3	18.1	18.1	18.1
2020	11		0.62			5.6	2.4	0.4	8.7	0.1	0.2	17.4	17.4	17.4
2021	12		0.60			5.3	2.3	0.4	8.3	0.1	0.2	16.6	16.6	16.6
2022	13		0.58		0.1	5.1	2.2	0.3	8.0	0.1	0.2	15.9	15.8	15.8
2023	14		0.56			4.9	2.1	0.3	7.7	0.1	0.2	15.3	15.3	15.3
2024	15		0.53		0.03	4.8	2.0	0.3	7.4	0.1	0.2	14.8	14.8	14.8
2025	16		0.51			4.6								