

大阪港北港南地区 国際海上コンテナターミナル整備事業 (C10) 費用対効果分析

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地産時幹線貨物輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益 (通常時)	環境便益 (震災時)	残存価値	総費用 (C)		
1991		3.7		3.7									-3.7
1992		33.5		33.5									-33.5
1993		26.1		26.1									-26.1
1994		18.0		18.0									-18.0
1995		59.1		59.1									-59.1
1996		19.1		19.1									-19.1
1997		20.8		20.8									-20.8
1998		36.6		36.6									-36.6
1999		42.6		42.6									-42.6
2000		17.4		17.4									-17.4
2001		18.5		18.5									-18.5
2002		8.9		8.9									-8.9
2003	1	9.0		9.0	1.3	1.9	0.5	0.0	0.0		3.7	-5.3	
2004	2	0.2	0.5	0.7	5.9	2.2	0.6	0.0	0.0		8.8	8.1	
2005	3	4.6	0.5	5.0	5.3	2.5	0.7	0.0	0.0		8.5	3.5	
2006	4		0.5	0.5	4.8	2.9	0.8	0.0	0.0		8.5	8.0	
2007	5		0.5	0.5	4.6	3.2	0.9	0.0	0.0		8.8	8.3	
2008	6	2.5	0.5	3.0	4.6	3.6	1.0	0.0	0.0		9.2	6.3	
2009	7	8.5	0.5	8.9	4.6	3.9	1.1	0.0	0.0		9.7	0.8	
2010	8	7.4	0.5	7.8	4.6	4.3	1.2	0.0	0.0		10.2	2.3	
2011	9	3.6	0.5	4.0	31.7	4.7	1.3	0.1	0.0		37.8	33.8	
2012	10		0.5	0.5	31.7	5.0	1.4	0.1	0.0		38.3	37.8	
2013	11		0.5	0.5	31.7	5.4	1.5	0.1	0.0		38.7	38.3	
2014	12		0.5	0.5	31.7	5.8	1.6	0.1	0.0		39.2	38.7	
2015	13		0.5	0.5	31.7	6.1	1.7	0.1	0.0		39.6	39.2	
2016	14		0.5	0.5	31.7	6.4	1.8	0.1	0.0		40.1	39.6	
2017	15		0.5	0.5	31.7	6.8	1.9	0.1	0.0		40.5	40.0	
2018	16		0.5	0.5	31.7	7.1	2.0	0.1	0.0		40.9	40.4	
2019	17		0.5	0.5	31.7	7.4	2.1	0.1	0.0		41.2	40.8	
2020	18	19.5	0.5	19.9	31.7	7.6	2.1	0.1	0.0		41.6	21.7	
2021	19		0.5	0.5	31.7	7.9	2.2	0.1	0.0		41.9	41.4	
2022	20		0.5	0.5	31.7	8.1	2.3	0.1	0.0		42.2	41.7	
2023	21		0.5	0.5	31.7	8.3	2.3	0.1	0.0		42.4	41.9	
2024	22		0.5	0.5	31.7	8.4	2.4	0.1	0.0		42.6	42.2	
2025	23		0.5	0.5	31.7	8.5	2.4	0.1	0.0		42.8	42.3	
2026	24	3.6	0.5	4.0	31.7	8.6	2.4	0.1	0.0		42.9	38.9	
2027	25	7.4	0.5	7.8	31.7	8.7	2.4	0.1	0.0		43.0	35.2	
2028	26	3.6	0.5	4.0	31.7	8.8	2.5	0.1	0.0		43.1	39.0	
2029	27		0.5	0.5	31.7	8.8	2.5	0.1	0.0		43.1	42.6	
2030	28		0.5	0.5	31.7	8.8	2.5	0.1	0.0		43.1	42.6	
2031	29		0.5	0.5	31.7	8.8	2.5	0.1	0.0		43.0	42.6	
2032	30		0.5	0.5	31.7	8.7	2.4	0.1	0.0		43.0	42.5	
2033	31		0.5	0.5	31.7	8.6	2.4	0.1	0.0		42.9	42.4	
2034	32		0.5	0.5	31.7	8.5	2.4	0.1	0.0		42.8	42.3	
2035	33		0.5	0.5	31.7	8.4	2.4	0.1	0.0		42.6	42.1	
2036	34		0.5	0.5	31.7	8.3	2.3	0.1	0.0		42.4	42.0	
2037	35	19.5	0.5	19.9	31.7	8.1	2.3	0.1	0.0		42.2	22.3	
2038	36		0.5	0.5	31.7	7.9	2.2	0.1	0.0		42.0	41.5	
2039	37		0.5	0.5	31.7	7.8	2.2	0.1	0.0		41.8	41.3	
2040	38		0.5	0.5	31.7	7.6	2.1	0.1	0.0		41.5	41.1	
2041	39		0.5	0.5	31.7	7.4	2.1	0.1	0.0		41.3	40.8	
2042	40		0.5	0.5	31.7	7.2	2.0	0.1	0.0		41.0	40.5	
2043	41	3.6	0.5	4.0	31.7	6.9	1.9	0.1	0.0		40.7	36.7	
2044	42	7.4	0.5	7.8	31.7	6.7	1.9	0.1	0.0		40.4	32.6	
2045	43	3.6	0.5	4.0	31.7	6.5	1.8	0.1	0.0		40.1	36.1	
2046	44		0.5	0.5	31.7	6.2	1.8	0.1	0.0		39.8	39.4	
2047	45		0.5	0.5	31.7	6.0	1.7	0.1	0.0		39.5	39.1	
2048	46		0.5	0.5	31.7	5.8	1.6	0.1	0.0		39.2	38.8	
2049	47		0.5	0.5	31.7	5.5	1.6	0.1	0.0		38.9	38.5	
2050	48		0.5	0.5	31.7	5.3	1.5	0.1	0.0		38.6	38.2	
2051	49		0.5	0.5	31.7	5.1	1.4	0.1	0.0		38.3	37.9	
2052	50		0.5	0.5	31.7	4.9	1.4	0.1	0.0	132.1	170.2	169.7	
合計		407.8	22.6	430.4	1,367.6	327.4	91.8	3.9	1.4	132.1	0.0	1,924.3	1,493.8

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.7% NPV= 298 億円
B/C= 1.5

年度	施設供用期間	割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地産時幹線貨物輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益 (通常時)	環境便益 (震災時)	残存価値		
1991		1.95	7.3		7.3								-7.3
1992		1.87	62.7		62.7								-62.7
1993		1.80	47.0		47.0								-47.0
1994		1.73	31.2		31.2								-31.2
1995		1.67	98.7		98.7								-98.7
1996		1.60	30.6		30.6								-30.6
1997		1.54	32.0		32.0								-32.0
1998		1.48	54.2		54.2								-54.2
1999		1.42	60.6		60.6								-60.6
2000		1.37	23.9		23.9								-23.9
2001		1.32	24.4		24.4								-24.4
2002		1.27	11.3		11.3								-11.3
2003	1	1.22	10.9		10.9	1.5	2.3	0.7	0.0	0.0		4.5	-6.4
2004	2	1.17	0.2	0.6	0.8	7.0	2.6	0.7	0.0	0.0		10.3	9.5
2005	3	1.12	5.1	0.5	5.6	5.9	2.8	0.8	0.0	0.0		9.5	3.9
2006	4	1.08		0.5	5.2	3.1	0.9	0.0	0.0	0.0		9.2	8.7
2007	5	1.04		0.5	4.8	3.3	0.9	0.0	0.0	0.0		9.1	8.6
2008	6	1.00	2.5	0.5	3.0	4.6	3.6	1.0	0.0	0.0		9.2	6.3
2009	7	0.96	8.1	0.4	8.6	4.4	3.8	1.1	0.0	0.0		9.3	0.7
2010	8	0.92	6.8	0.4	7.2	4.3	4.0	1.1	0.0	0.0		9.3	2.2
2011	9	0.89	3.2	0.4	3.6	28.2	4.1	1.2	0.1	0.0		33.6	30.0
2012	10	0.85		0.4	0.4	27.0	4.3	1.2	0.1	0.0		32.5	32.1
2013	11	0.82		0.4	0.4	26.0	4.4	1.2	0.1	0.0		31.8	31.4
2014	12	0.79		0.4	0.4	25.1	4.5	1.3	0.1	0.0		31.0	30.6
2015	13	0.76		0.4	0.4	24.1	4.6	1.3	0.1	0.0		30.1	29.8
2016	14	0.73		0.3	0.3	23.2	4.7	1.3	0.1	0.0		29.3	28.9
2017	15	0.70		0.3	0.3	22.2	4.7	1.3	0.1	0.0		28.3	28.0
2018	16	0.68		0.3	0.3	21.6	4.8	1.4	0.1	0.0		27.8	27.5
2019	17	0.65		0.3	0.3	20.6	4.8	1.3	0.1	0.0		26.8	26.5
2020	18	0.62	12.1	0.3	12.4	19.7	4.7	1.3	0.1	0.0		25.8	13.4
2021	19	0.60		0.3	0.3	19.0	4.7	1.3	0.1	0.0		25.1	24.9
2022	20	0.58		0.3	0.3	18.4	4.7	1.3	0.1	0.0		24.4	24.2
2023	21	0.56		0.3	0.3	17.8	4.6	1.3	0.1	0.0		23.7	23.5
2024	22	0.53		0.2	0.2	16.8	4.5	1.3	0.1	0.0		22.6	22.4
2025	23	0.51		0.2	0.2	16.2	4.4	1.2	0.1	0.0		21.8	21.6
2026	24	0.49	1.7	0.2	1.9	15.5	4.2	1.2	0.0	0.0		21.0	19.1
2027	25	0.47	3.5	0.2	3.7	14.9	4.1	1.2	0.0	0.0		20.2	16.5
2028	26	0.46	1.6	0.2	1.8	14.6	4.0	1.1	0.0	0.0		19.8	18.0
2029	27	0.44		0.2	0.2	14.0	3.9	1.1	0.0	0.0		19.0	18.8
2030	28	0.42		0.2	0.2	13.3	3.7	1.0	0.0	0.0		18.1	17.9
2031	29	0.41		0.2	0.2	13.0	3.6	1.0	0.0	0.0		17.7	17.5
2032	30	0.39		0.2	0.2	12.4	3.4	1.0	0.0	0.0		16.8	16.6
2033	31	0.38		0.2	0.2	12.1	3.3	0.9	0.0	0.0		16.3	16.1
2034	32	0.36		0.2	0.2	11.4	3.1	0.9	0.0	0.0		15.4	15.2
2035	33	0.35		0.2	0.2	11.1	2.9	0.8	0.0	0.0		14.9	14.8
2036	34	0.33		0.2	0.2	10.5	2.7	0.8	0.0	0.0		14.0	13.9
2037	35	0.32	6.2	0.2	6.4	10.2	2.6	0.7	0.0	0.0		13.5	7.2
2038	36	0.31		0.1	0.1	9.8	2.5	0.7	0.0	0.0		13.0	12.9
2039	37	0.30		0.1	0.1	9.5	2.3	0.7	0.0	0.0		12.5	12.4
2040	38	0.29		0.1	0.1	9.2	2.2	0.6	0.0	0.0		12.1	11.9