

大阪港 北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 2,016 億円  
B/C= 2.5

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		86.7		86.7							-86.7
2001		95.5		95.5							-95.5
2002		117.7		117.7							-117.7
2003		140.3		140.3							-140.3
2004		123.9		123.9							-123.9
2005		114.5		114.5							-114.5
2006		123.4		123.4							-123.4
2007		94.7		94.7							-94.7
2008		148.9		148.9							-148.9
2009	1	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1	9.4	-8.1	-8.1
2010	2	6.9	0.9	7.8	6.7	38.5	2.4	0.3	48.0	40.2	40.2
2011	3	17.8	0.9	18.7	10.9	58.7	3.3	0.5	73.5	54.7	54.7
2012	4		0.9	0.9	13.7	73.1	4.0	0.6	91.4	90.4	90.4
2013	5		0.9	0.9	16.4	87.5	4.7	0.6	109.3	108.3	108.3
2014	6		0.9	0.9	19.1	102.0	5.4	0.7	127.2	126.2	126.2
2015	7		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	126.2
2016	8		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	126.2
2017	9		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	126.2
2018	10		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.1	126.1
2019	11		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.0	126.1	126.1
2020	12		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.1	126.1
2021	13		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.1	126.1
2022	14		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.0	126.0
2023	15		0.9	0.9	19.9	106.7	5.6	0.7	133.0	132.0	132.0
2024	16		0.9	0.9	20.7	111.6	5.9	0.7	139.0	138.0	138.0
2025	17		0.9	0.9	21.4	116.5	6.2	0.8	144.9	144.0	144.0
2026	18		0.9	0.9	22.2	121.5	6.5	0.8	150.9	150.0	150.0
2027	19		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8	156.9	156.0	156.0
2028	20		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8	156.9	155.9	155.9
2029	21		0.9	0.9	23.0	126.3	6.8	0.8	156.9	155.9	155.9
2030	22		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.9	155.9
2031	23		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.9	155.9
2032	24		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.8	155.8
2033	25		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8	156.7	155.8	155.8
2034	26		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8	156.7	155.7	155.7
2035	27		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.6	155.7	155.7
2036	28		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.6	155.6	155.6
2037	29		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.5	155.6	155.6
2038	30		0.9	0.9	26.8	145.0	7.6	0.9	180.4	179.5	179.5
2039	31		0.9	0.9	30.6	164.0	8.6	1.0	204.3	203.3	203.3
2040	32		0.9	0.9	34.5	183.0	9.5	1.1	228.1	227.2	227.2
2041	33		0.9	0.9	38.3	202.0	10.5	1.2	252.0	251.1	251.1
2042	34		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3	275.9	274.9	274.9
2043	35		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3	275.8	274.9	274.9
2044	36		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3	275.8	274.8	274.8
2045	37		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3	275.7	274.8	274.8
2046	38		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.7	274.8	274.8
2047	39		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.7	274.7	274.7
2048	40		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.6	274.7	274.7
2049	41		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.6	274.6	274.6
2050	42		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2051	43		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2052	44		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2053	45		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2054	46		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2055	47		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2056	48		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2057	49		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2058	50		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
合計		1,087.5	46.5	1,134.0	1,405.3	7,474.8	390.7	46.6	57.0	9,374.4	8,240.4

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		1.42	123.4		123.4							-123.4
2001		1.37	130.8		130.8							-130.8
2002		1.32	154.9		154.9							-154.9
2003		1.27	177.5		177.5							-177.5
2004		1.22	150.7		150.7							-150.7
2005		1.17	133.9		133.9							-133.9
2006		1.12	138.8		138.8							-138.8
2007		1.08	102.5		102.5							-102.5
2008		1.04	154.9		154.9							-154.9
2009	1	1.00	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1	9.4	-8.1	-8.1
2010	2	0.96	6.6	0.9	7.5	6.5	37.1	2.3	0.3	46.2	38.6	38.6
2011	3	0.92	16.5	0.8	17.3	10.1	54.3	3.1	0.5	67.9	50.6	50.6
2012	4	0.89		0.8	0.8	12.2	65.0	3.5	0.5	81.2	80.4	80.4
2013	5	0.85		0.8	0.8	14.0	74.8	4.0	0.5	93.4	92.6	92.6
2014	6	0.82		0.8	0.8	15.7	83.8	4.4	0.6	104.5	103.7	103.7
2015	7	0.79		0.7	0.7	15.1	80.6	4.2	0.6	100.5	99.7	99.7
2016	8	0.76		0.7	0.7	14.5	77.4	4.1	0.5	96.6	95.9	95.9
2017	9	0.73		0.7	0.7	14.0	74.5	3.9	0.5	92.9	92.2	92.2
2018	10	0.70		0.7	0.7	13.4	71.6	3.8	0.5	89.3	88.6	88.6
2019	11	0.68		0.6	0.6	12.9	68.8	3.6	0.5	85.8	85.2	85.2
2020	12	0.65		0.6	0.6	12.4	66.1	3.5	0.5	82.5	81.9	81.9
2021	13	0.62		0.6	0.6	12.0	63.6	3.3	0.4	79.3	78.7	78.7
2022	14	0.60		0.6	0.6	11.5	61.1	3.2	0.4	76.3	75.7	75.7
2023	15	0.58		0.5	0.5	11.5	61.6	3.2	0.4	76.8	76.2	76.2
2024	16	0.56		0.5	0.5	11.5	62.0	3.3	0.4	77.2	76.6	76.6
2025	17	0.53		0.5	0.5	11.4	62.2	3.3	0.4	77.4	76.9	76.9
2026	18	0.51		0.5	0.5	11.4	62.4	3.3	0.4	77.5	77.0	77.0
2027	19	0.49		0.5	0.5	11.3	62.4	3.3	0.4	77.4	77.0	77.0
2028	20	0.47		0.4	0.4	10.9	60.0	3.2	0.4	74.5	74.0	74.0
2029	21	0.46		0.4	0.4	10.5	57.7	3.1	0.4	71.6	71.2	71.2
2030	22	0.44		0.4	0.4	10.1	55.4	3.0	0.4	68.8	68.4	68.4
2031	23	0.42		0.4	0.4	9.7	53.3	2.8	0.3	66.2	65.8	65.8
2032	24	0.41		0.4	0.4	9.3	51.2	2.7	0.3	63.6	63.2	63.2
2033	25	0.39		0.4	0.4	9.0	49.2	2.6	0.3	61.1	60.8	60.8
2034	26	0.38		0.4	0.4	8.6	47.3	2.5	0.3	58.8	58.4	58.4
2035	27	0.36		0.3	0.3	8.3	45.5	2.4	0.3	56.5	56.2	56.2
2036	28	0.35		0.3	0.3	8.0	43.7	2.3	0.3	54.3	54.0	54.0
2037	29	0.33		0.3	0.3	7.7	42.0	2.2	0.3	52.2	51.9	51.9
2038	30	0.32		0.3	0.3	8.6	46.5	2.5	0.3	57.8	57.5	57.5
2039	31	0.31		0.3	0.3	9.4	50.6	2.6	0.3	63.0	62.7	62.7
2040	32	0.30		0.3	0.3	10.2	54.3	2.8	0.3	67.6	67.4	67.4
2041	33	0.29		0.3	0.3	10.9	57.6	3.0	0.3	71.8	71.6	71.6
2042	34	0.27		0.3	0.3	11.6	60.6	3.1	0.4	75.6	75.4	75.4
2043	35	0.26		0.2	0.2	11.1	58.2	3.0	0.3	72.7	72.4	72.4
2044	36	0.25		0.2	0.2	10.7	56.0	2.9	0.3	69.9	69.7	69.7
2045	37	0.24		0.2	0.2	10.3	53.8	2.8	0.3	67.2	67.0	67.0
2046	38	0.23		0.2	0.2	9.9	51.7	2.7	0.3	64.6	64.4	64.4
2047	39	0.23		0.2	0.2	9.5	49.7	2.6	0.3	62.1	61.9	61.9
2048	40	0.22		0.2	0.2	9.1	47.8	2.5	0.3	59.7	59.5	59.5
2049	41	0.21		0.2	0.2	8.8	46.0	2.4	0.3	57.4	57.2	57.2
2050	42	0.20		0.2	0.2	8.4	44.2	2.3	0.3	55.2	55.0	55.0
2051	43	0.19		0.2	0.2	8.1	42.5	2.2	0.2	53.1	52.9	52.9
2052	44	0.19		0.2	0.2	7.8	40.9	2.1	0.2	51.0	50.8	50.8

大阪港 北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業 需要 -10 %  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.6% NPV= 1,682 億円  
B/C= 2.3

(億円)											
割引前											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		86.7		86.7							-86.7
2001		95.5		95.5							-95.5
2002		117.7		117.7							-117.7
2003		140.3		140.3							-140.3
2004		123.9		123.9							-123.9
2005		114.5		114.5							-114.5
2006		123.4		123.4							-123.4
2007		94.7		94.7							-94.7
2008		148.9		148.9							-148.9
2009	1	17.1	0.4	17.5	0.9	6.9	0.6	0.1		8.5	-9.1
2010	2	6.9	0.9	7.8	6.0	34.7	2.2	0.3		43.2	35.4
2011	3	17.8	0.9	18.7	9.8	52.8	3.0	0.5		66.1	47.4
2012	4		0.9	0.9	12.3	65.8	3.6	0.5		82.2	81.3
2013	5		0.9	0.9	14.8	78.8	4.2	0.6		98.3	97.4
2014	6		0.9	0.9	17.2	91.8	4.8	0.6		114.5	113.5
2015	7		0.9	0.9	17.2	91.7	4.8	0.6		114.4	113.5
2016	8		0.9	0.9	17.2	91.7	4.8	0.6		114.4	113.5
2017	9		0.9	0.9	17.2	91.7	4.8	0.6		114.4	113.4
2018	10		0.9	0.9	17.2	91.7	4.8	0.6		114.4	113.4
2019	11		0.9	0.9	17.2	91.7	4.8	0.6		114.3	113.4
2020	12		0.9	0.9	17.2	91.7	4.8	0.6		114.3	113.4
2021	13		0.9	0.9	17.2	91.6	4.8	0.6		114.3	113.4
2022	14		0.9	0.9	17.2	91.6	4.8	0.6		114.3	113.3
2023	15		0.9	0.9	17.9	96.0	5.1	0.7		119.7	118.7
2024	16		0.9	0.9	18.6	100.5	5.3	0.7		125.1	124.1
2025	17		0.9	0.9	19.3	104.9	5.6	0.7		130.4	129.5
2026	18		0.9	0.9	20.0	109.3	5.8	0.7		135.8	134.9
2027	19		0.9	0.9	20.7	113.7	6.1	0.7		141.2	140.3
2028	20		0.9	0.9	20.7	113.7	6.1	0.7		141.2	140.3
2029	21		0.9	0.9	20.7	113.7	6.1	0.7		141.2	140.2
2030	22		0.9	0.9	20.7	113.7	6.1	0.7		141.2	140.2
2031	23		0.9	0.9	20.7	113.7	6.1	0.7		141.1	140.2
2032	24		0.9	0.9	20.7	113.6	6.1	0.7		141.1	140.1
2033	25		0.9	0.9	20.7	113.6	6.1	0.7		141.0	140.1
2034	26		0.9	0.9	20.7	113.6	6.1	0.7		141.0	140.1
2035	27		0.9	0.9	20.7	113.5	6.1	0.7		141.0	140.0
2036	28		0.9	0.9	20.7	113.5	6.0	0.7		140.9	140.0
2037	29		0.9	0.9	20.7	113.5	6.0	0.7		140.9	139.9
2038	30		0.9	0.9	24.1	130.5	6.9	0.8		162.4	161.4
2039	31		0.9	0.9	27.6	147.6	7.7	0.9		183.8	182.9
2040	32		0.9	0.9	31.0	164.7	8.6	1.0		205.3	204.4
2041	33		0.9	0.9	34.5	181.8	9.4	1.1		226.8	225.9
2042	34		0.9	0.9	38.0	198.9	10.3	1.2		248.3	247.3
2043	35		0.9	0.9	38.0	198.9	10.2	1.2		248.3	247.3
2044	36		0.9	0.9	38.0	198.8	10.2	1.2		248.2	247.3
2045	37		0.9	0.9	38.0	198.8	10.2	1.2		248.2	247.2
2046	38		0.9	0.9	38.0	198.8	10.2	1.2		248.1	247.2
2047	39		0.9	0.9	38.0	198.7	10.2	1.2		248.1	247.2
2048	40		0.9	0.9	38.0	198.7	10.2	1.2		248.1	247.1
2049	41		0.9	0.9	38.0	198.7	10.2	1.2		248.0	247.1
2050	42		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2051	43		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2052	44		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2053	45		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2054	46		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2055	47		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2056	48		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2057	49		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2		248.0	247.0
2058	50		0.9	0.9	38.0	198.6	10.2	1.2	57.0	305.0	304.0
合計		1,087.5	46.5	1,134.0	1,264.8	6,727.3	351.6	42.0	57.0	8,442.6	7,308.7

(億円)												
割引後												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		1.42	123.4		123.4							-123.4
2001		1.37	130.8		130.8							-130.8
2002		1.32	154.9		154.9							-154.9
2003		1.27	177.5		177.5							-177.5
2004		1.22	150.7		150.7							-150.7
2005		1.17	133.9		133.9							-133.9
2006		1.12	138.8		138.8							-138.8
2007		1.08	102.5		102.5							-102.5
2008		1.04	154.9		154.9							-154.9
2009	1	1.00	17.1	0.4	17.5	0.9	6.9	0.6	0.1		8.5	-9.1
2010	2	0.96	6.6	0.9	7.5	5.8	33.4	2.1	0.3		41.5	34.0
2011	3	0.92	16.5	0.8	17.3	9.1	48.9	2.7	0.4		61.1	43.8
2012	4	0.89		0.8	0.8	10.9	58.5	3.2	0.5		73.1	72.3
2013	5	0.85		0.8	0.8	12.6	67.3	3.6	0.5		84.1	83.3
2014	6	0.82		0.8	0.8	14.2	75.4	4.0	0.5		94.1	93.3
2015	7	0.79		0.7	0.7	13.6	72.5	3.8	0.5		90.4	89.7
2016	8	0.76		0.7	0.7	13.1	69.7	3.7	0.5		86.9	86.2
2017	9	0.73		0.7	0.7	12.6	67.0	3.5	0.5		83.6	82.9
2018	10	0.70		0.7	0.7	12.1	64.4	3.4	0.4		80.4	79.7
2019	11	0.68		0.6	0.6	11.6	61.9	3.2	0.4		77.2	76.6
2020	12	0.65		0.6	0.6	11.2	59.5	3.1	0.4		74.3	73.6
2021	13	0.62		0.6	0.6	10.8	57.2	3.0	0.4		71.4	70.8
2022	14	0.60		0.6	0.6	10.3	55.0	2.9	0.4		68.6	68.1
2023	15	0.58		0.5	0.5	10.3	55.5	2.9	0.4		69.1	68.6
2024	16	0.56		0.5	0.5	10.3	55.8	2.9	0.4		69.4	68.9
2025	17	0.53		0.5	0.5	10.3	56.0	3.0	0.4		69.6	69.1
2026	18	0.51		0.5	0.5	10.3	56.1	3.0	0.4		69.7	69.2
2027	19	0.49		0.5	0.5	10.2	56.1	3.0	0.4		69.7	69.2
2028	20	0.47		0.4	0.4	9.8	54.0	2.9	0.3		67.0	66.6
2029	21	0.46		0.4	0.4	9.4	51.9	2.8	0.3		64.4	64.0
2030	22	0.44		0.4	0.4	9.1	49.9	2.7	0.3		61.9	61.5
2031	23	0.42		0.4	0.4	8.7	48.0	2.6	0.3		59.5	59.1
2032	24	0.41		0.4	0.4	8.4	46.1	2.5	0.3		57.2	56.9
2033	25	0.39		0.4	0.4	8.1	44.3	2.4	0.3		55.0	54.7
2034	26	0.38		0.4	0.4	7.8	42.6	2.3	0.3		52.9	52.5
2035	27	0.36		0.3	0.3	7.5	40.9	2.2	0.3		50.8	50.5
2036	28	0.35		0.3	0.3	7.2	39.4	2.1	0.3		48.9	48.5
2037	29	0.33		0.3	0.3	6.9	37.8	2.0	0.2		47.0	46.7
2038	30	0.32		0.3	0.3	7.7	41.9	2.2	0.3		52.1	51.8
2039	31	0.31		0.3	0.3	8.5	45.5	2.4	0.3		56.7	56.4
2040	32	0.30		0.3	0.3	9.2	48.8	2.5	0.3		60.9	60.6
2041	33	0.29		0.3	0.3	9.8	51.8	2.7	0.3		64.7	64.4
2042	34	0.27		0.3	0.3	10.4	54.5	2.8	0.3		68.1	67.8
2043	35	0.26		0.2	0.2	10.0	52.4	2.7	0.3		65.4	65.2
2044	36	0.25		0.2	0.2	9.6	50.4	2.6	0.3		62.9	62.7
2045	37	0.24		0.2	0.2	9.3	48.4	2.5	0.3		60.5	60.2
2046	38	0.23		0.2	0.2	8.9	46.6	2.4	0.3		58.1	57.9
2047	39	0.23		0.2	0.2	8.6	44.8	2.3	0.3		55.9	55.7
2048	40	0.22		0.2	0.2	8.2	43.0	2.2	0.3		53.7	53.5
2049	41	0.21		0.2	0.2	7.9	41.4	2.1	0.2		51.7	51.5
2050	42	0.20		0.2	0.2	7.6	39.8	2.0	0.2		49.7	49.5
2051	43	0.19		0.2	0.2	7.3	38.2	2.0	0.2		47.8	47.6
2052	44	0.19		0.2	0.2	7.0	36.8	1.9	0.2		45.9	45.7
2053	45	0.18		0.2	0.2	6.8	35.4	1.8	0.2		44.2	44.0
2054	46	0.17		0.2	0.2	6.5	34.0	1.7	0.2		42.5	42.3
2055	47	0.16		0.2	0.2	6.2	32.7	1.7	0.2		40.8	40.7
2056	48	0.16		0.1	0.1	6.0	31.4	1.6	0.2		39.2	39.1
2057	49	0.15		0.1	0.1	5.8	30.2	1.6	0.2		37.7	37.6
2058												

大阪港 北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業 需要 +10 %  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	8.6%	NPV=	2,350 億円
B/C=	2.8		

割引前 (億円)											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		86.7		86.7							-86.7
2001		95.5		95.5							-95.5
2002		117.7		117.7							-117.7
2003		140.3		140.3							-140.3
2004		123.9		123.9							-123.9
2005		114.5		114.5							-114.5
2006		123.4		123.4							-123.4
2007		94.7		94.7							-94.7
2008		148.9		148.9							-148.9
2009	1	17.1	0.4	17.5	1.1	8.4	0.7	0.1	10.3	-7.2	10.3
2010	2	6.9	0.9	7.8	7.4	42.4	2.6	0.4	52.8	45.0	52.8
2011	3	17.8	0.9	18.7	12.0	64.6	3.6	0.6	80.8	62.1	80.8
2012	4		0.9	0.9	15.0	80.4	4.4	0.6	100.5	99.6	100.5
2013	5		0.9	0.9	18.1	96.3	5.1	0.7	120.2	119.2	120.2
2014	6		0.9	0.9	21.1	112.2	5.9	0.8	139.9	138.9	139.9
2015	7		0.9	0.9	21.1	112.1	5.9	0.8	139.9	138.9	139.9
2016	8		0.9	0.9	21.1	112.1	5.9	0.8	139.8	138.9	139.8
2017	9		0.9	0.9	21.1	112.1	5.9	0.8	139.8	138.9	139.8
2018	10		0.9	0.9	21.1	112.1	5.9	0.8	139.8	138.8	139.8
2019	11		0.9	0.9	21.1	112.0	5.9	0.8	139.8	138.8	139.8
2020	12		0.9	0.9	21.1	112.0	5.9	0.8	139.7	138.8	139.7
2021	13		0.9	0.9	21.1	112.0	5.9	0.8	139.7	138.8	139.7
2022	14		0.9	0.9	21.1	112.0	5.9	0.8	139.7	138.7	139.7
2023	15		0.9	0.9	21.9	117.4	6.2	0.8	146.3	145.3	146.3
2024	16		0.9	0.9	22.7	122.8	6.5	0.8	152.8	151.9	152.8
2025	17		0.9	0.9	23.6	128.2	6.8	0.8	159.4	158.5	159.4
2026	18		0.9	0.9	24.4	133.6	7.1	0.9	166.0	165.1	166.0
2027	19		0.9	0.9	25.3	139.0	7.4	0.9	172.6	171.6	172.6
2028	20		0.9	0.9	25.3	139.0	7.4	0.9	172.6	171.6	172.6
2029	21		0.9	0.9	25.3	139.0	7.4	0.9	172.5	171.6	172.5
2030	22		0.9	0.9	25.3	139.0	7.4	0.9	172.5	171.6	172.5
2031	23		0.9	0.9	25.3	138.9	7.4	0.9	172.5	171.5	172.5
2032	24		0.9	0.9	25.3	138.9	7.4	0.9	172.4	171.5	172.4
2033	25		0.9	0.9	25.3	138.8	7.4	0.9	172.4	171.4	172.4
2034	26		0.9	0.9	25.3	138.8	7.4	0.9	172.3	171.4	172.3
2035	27		0.9	0.9	25.3	138.8	7.4	0.9	172.3	171.3	172.3
2036	28		0.9	0.9	25.2	138.7	7.4	0.9	172.2	171.3	172.2
2037	29		0.9	0.9	25.2	138.7	7.4	0.9	172.2	171.2	172.2
2038	30		0.9	0.9	29.5	159.6	8.4	1.0	198.4	197.5	198.4
2039	31		0.9	0.9	33.7	180.4	9.4	1.1	224.7	223.8	224.7
2040	32		0.9	0.9	37.9	201.3	10.5	1.2	251.0	250.0	251.0
2041	33		0.9	0.9	42.2	222.2	11.5	1.3	277.2	276.3	277.2
2042	34		0.9	0.9	46.4	243.1	12.5	1.4	303.5	302.5	303.5
2043	35		0.9	0.9	46.4	243.1	12.5	1.4	303.4	302.5	303.4
2044	36		0.9	0.9	46.4	243.0	12.5	1.4	303.4	302.4	303.4
2045	37		0.9	0.9	46.4	243.0	12.5	1.4	303.3	302.4	303.3
2046	38		0.9	0.9	46.4	242.9	12.5	1.4	303.3	302.3	303.3
2047	39		0.9	0.9	46.4	242.9	12.5	1.4	303.2	302.3	303.2
2048	40		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.2	302.2	303.2
2049	41		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.2	303.1
2050	42		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2051	43		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2052	44		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2053	45		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2054	46		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2055	47		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2056	48		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2057	49		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
2058	50		0.9	0.9	46.4	242.8	12.5	1.4	303.1	302.1	303.1
合計		1,087.5	46.5	1,134.0	1,545.8	8,222.2	429.8	51.3	57.0	10,306.1	9,172.2

割引後 (億円)												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		1.42	123.4		123.4							-123.4
2001		1.37	130.8		130.8							-130.8
2002		1.32	154.9		154.9							-154.9
2003		1.27	177.5		177.5							-177.5
2004		1.22	150.7		150.7							-150.7
2005		1.17	133.9		133.9							-133.9
2006		1.12	138.8		138.8							-138.8
2007		1.08	102.5		102.5							-102.5
2008		1.04	154.9		154.9							-154.9
2009	1	1.00	17.1	0.4	17.5	1.1	8.4	0.7	0.1	10.3	-7.2	10.3
2010	2	0.96	6.6	0.9	7.5	7.1	40.8	2.5	0.4	50.8	43.2	50.8
2011	3	0.92	16.5	0.8	17.3	11.1	59.7	3.4	0.5	74.7	57.4	74.7
2012	4	0.89		0.8	0.8	13.4	71.5	3.9	0.6	89.3	88.5	89.3
2013	5	0.85		0.8	0.8	15.4	82.3	4.4	0.6	102.7	101.9	102.7
2014	6	0.82		0.8	0.8	17.3	92.2	4.8	0.6	115.0	114.2	115.0
2015	7	0.79		0.7	0.7	16.6	88.6	4.7	0.6	110.5	109.8	110.5
2016	8	0.76		0.7	0.7	16.0	85.2	4.5	0.6	106.3	105.5	106.3
2017	9	0.73		0.7	0.7	15.4	81.9	4.3	0.6	102.2	101.5	102.2
2018	10	0.70		0.7	0.7	14.8	78.7	4.1	0.5	98.2	97.5	98.2
2019	11	0.68		0.6	0.6	14.2	75.7	4.0	0.5	94.4	93.8	94.4
2020	12	0.65		0.6	0.6	13.7	72.8	3.8	0.5	90.8	90.2	90.8
2021	13	0.62		0.6	0.6	13.1	70.0	3.7	0.5	87.3	86.7	87.3
2022	14	0.60		0.6	0.6	12.6	67.3	3.5	0.5	83.9	83.3	83.9
2023	15	0.58		0.5	0.5	12.6	67.8	3.6	0.5	84.5	83.9	84.5
2024	16	0.56		0.5	0.5	12.6	68.2	3.6	0.5	84.9	84.3	84.9
2025	17	0.53		0.5	0.5	12.6	68.4	3.6	0.5	85.1	84.6	85.1
2026	18	0.51		0.5	0.5	12.5	68.6	3.7	0.4	85.2	84.7	85.2
2027	19	0.49		0.5	0.5	12.5	68.6	3.7	0.4	85.2	84.7	85.2
2028	20	0.47		0.4	0.4	12.0	66.0	3.5	0.4	81.9	81.5	81.9
2029	21	0.46		0.4	0.4	11.5	63.4	3.4	0.4	78.7	78.3	78.7
2030	22	0.44		0.4	0.4	11.1	61.0	3.3	0.4	75.7	75.3	75.7
2031	23	0.42		0.4	0.4	10.7	58.6	3.1	0.4	72.8	72.4	72.8
2032	24	0.41		0.4	0.4	10.2	56.3	3.0	0.4	70.0	69.6	70.0
2033	25	0.39		0.4	0.4	9.9	54.2	2.9	0.3	67.3	66.9	67.3
2034	26	0.38		0.4	0.4	9.5	52.1	2.8	0.3	64.6	64.3	64.6
2035	27	0.36		0.3	0.3	9.1	50.0	2.7	0.3	62.1	61.8	62.1
2036	28	0.35		0.3	0.3	8.8	48.1	2.6	0.3	59.7	59.4	59.7
2037	29	0.33		0.3	0.3	8.4	46.2	2.5	0.3	57.4	57.1	57.4
2038	30	0.32		0.3	0.3	9.5	51.2	2.7	0.3	63.6	63.3	63.6
2039	31	0.31		0.3	0.3	10.4	55.6	2.9	0.3	69.3	69.0	69.3
2040	32	0.30		0.3	0.3	11.3	59.7	3.1	0.4	74.4	74.1	74.4
2041	33	0.29		0.3	0.3	12.0	63.3	3.3	0.4	79.0	78.8	79.0
2042	34	0.27		0.3	0.3	12.7	66.6	3.4	0.4	83.2	82.9	83.2
2043	35	0.26		0.2	0.2	12.2	64.1	3.3	0.4	80.0	79.7	80.0
2044	36	0.25		0.2	0.2	11.8	61.6	3.2	0.4	76.9	76.6	76.9
2045	37	0.24		0.2	0.2	11.3	59.2	3.0	0.3	73.9	73.7	73.9
2046	38	0.23		0.2	0.2	10.9	56.9	2.9	0.3	71.1	70.8	71.1
2047	39	0.23		0.2	0.2	10.5	54.7	2.8	0.3	68.3	68.1	68.3
2048	40	0.22		0.2	0.2	10.1	52.6	2.7	0.3	65.7	65.5	65.7
2049	41	0.21		0.2	0.2	9.7	50.6	2.6	0.3	63.1	62.9	63.1
2050	42	0.20		0.2	0.2	9.3	48.6	2.5	0.3	60.7	60.5	60.7
2051	43	0.19		0.2	0.2	8.9	46.7	2.4	0.3	58.4	58.2	58.4
2052	44	0.19		0.2	0.2	8.6	45.0					

大阪港 北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業 建設費 +10 %  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 2,014 億円  
B/C= 2.5

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	純便益 (B-C)	
2000		86.7		86.7						-86.7	
2001		95.5		95.5						-95.5	
2002		117.7		117.7						-117.7	
2003		140.3		140.3						-140.3	
2004		123.9		123.9						-123.9	
2005		114.5		114.5						-114.5	
2006		123.4		123.4						-123.4	
2007		94.7		94.7						-94.7	
2008		148.9		148.9						-148.9	
2009	1	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1	9.4	-8.1	
2010	2	7.6	0.9	8.5	6.7	38.5	2.4	0.3	48.0	39.5	
2011	3	19.6	0.9	20.5	10.9	58.7	3.3	0.5	73.5	52.9	
2012	4		0.9	0.9	13.7	73.1	4.0	0.6	91.4	90.4	
2013	5		0.9	0.9	16.4	87.5	4.7	0.6	109.3	108.3	
2014	6		0.9	0.9	19.1	102.0	5.4	0.7	127.2	126.2	
2015	7		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	
2016	8		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	
2017	9		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	
2018	10		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.1	
2019	11		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.0	126.1	
2020	12		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.1	
2021	13		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.1	
2022	14		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.0	
2023	15		0.9	0.9	19.9	106.7	5.6	0.7	133.0	132.0	
2024	16		0.9	0.9	20.7	111.6	5.9	0.7	139.0	138.0	
2025	17		0.9	0.9	21.4	116.5	6.2	0.8	144.9	144.0	
2026	18		0.9	0.9	22.2	121.5	6.5	0.8	150.9	150.0	
2027	19		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8	156.9	156.0	
2028	20		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8	156.9	155.9	
2029	21		0.9	0.9	23.0	126.3	6.8	0.8	156.9	155.9	
2030	22		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.9	
2031	23		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.9	
2032	24		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.8	
2033	25		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8	156.7	155.8	
2034	26		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8	156.7	155.7	
2035	27		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.6	155.7	
2036	28		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.6	155.6	
2037	29		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.5	155.6	
2038	30		0.9	0.9	26.8	145.0	7.6	0.9	180.4	179.5	
2039	31		0.9	0.9	30.6	164.0	8.6	1.0	204.3	203.3	
2040	32		0.9	0.9	34.5	183.0	9.5	1.1	228.1	227.2	
2041	33		0.9	0.9	38.3	202.0	10.5	1.2	252.0	251.1	
2042	34		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3	275.9	274.9	
2043	35		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3	275.8	274.9	
2044	36		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3	275.8	274.8	
2045	37		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3	275.7	274.8	
2046	38		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.7	274.8	
2047	39		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.7	274.7	
2048	40		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.6	274.7	
2049	41		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.6	274.6	
2050	42		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2051	43		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2052	44		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2053	45		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2054	46		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2055	47		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2056	48		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2057	49		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
2058	50		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	
合計		1,090.0	46.5	1,136.4	1,405.3	7,474.8	390.7	46.6	57.0	9,374.4	8,237.9

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	純便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		1.42	123.4		123.4							-123.4
2001		1.37	130.8		130.8							-130.8
2002		1.32	154.9		154.9							-154.9
2003		1.27	177.5		177.5							-177.5
2004		1.22	150.7		150.7							-150.7
2005		1.17	133.9		133.9							-133.9
2006		1.12	138.8		138.8							-138.8
2007		1.08	102.5		102.5							-102.5
2008		1.04	154.9		154.9							-154.9
2009	1	1.00	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1	9.4	-8.1	
2010	2	0.96	7.3	0.9	8.2	6.5	37.1	2.3	0.3	46.2	38.0	
2011	3	0.92	18.1	0.8	19.0	10.1	54.3	3.1	0.5	67.9	48.9	
2012	4	0.89		0.8	0.8	12.2	65.0	3.5	0.5	81.2	80.4	
2013	5	0.85		0.8	0.8	14.0	74.8	4.0	0.5	93.4	92.6	
2014	6	0.82		0.8	0.8	15.7	83.8	4.4	0.6	104.5	103.7	
2015	7	0.79		0.7	0.7	15.1	80.6	4.2	0.6	100.5	99.7	
2016	8	0.76		0.7	0.7	14.5	77.4	4.1	0.5	96.6	95.9	
2017	9	0.73		0.7	0.7	14.0	74.5	3.9	0.5	92.9	92.2	
2018	10	0.70		0.7	0.7	13.4	71.6	3.8	0.5	89.3	88.6	
2019	11	0.68		0.6	0.6	12.9	68.8	3.6	0.5	85.8	85.2	
2020	12	0.65		0.6	0.6	12.4	66.1	3.5	0.5	82.5	81.9	
2021	13	0.62		0.6	0.6	12.0	63.6	3.3	0.4	79.3	78.7	
2022	14	0.60		0.6	0.6	11.5	61.1	3.2	0.4	76.3	75.7	
2023	15	0.58		0.5	0.5	11.5	61.6	3.2	0.4	76.8	76.2	
2024	16	0.56		0.5	0.5	11.5	62.0	3.3	0.4	77.2	76.6	
2025	17	0.53		0.5	0.5	11.4	62.2	3.3	0.4	77.4	76.9	
2026	18	0.51		0.5	0.5	11.4	62.4	3.3	0.4	77.5	77.0	
2027	19	0.49		0.5	0.5	11.3	62.4	3.3	0.4	77.4	77.0	
2028	20	0.47		0.4	0.4	10.9	60.0	3.2	0.4	74.5	74.0	
2029	21	0.46		0.4	0.4	10.5	57.7	3.1	0.4	71.6	71.2	
2030	22	0.44		0.4	0.4	10.1	55.4	3.0	0.4	68.8	68.4	
2031	23	0.42		0.4	0.4	9.7	53.3	2.8	0.3	66.2	65.8	
2032	24	0.41		0.4	0.4	9.3	51.2	2.7	0.3	63.6	63.2	
2033	25	0.39		0.4	0.4	9.0	49.2	2.6	0.3	61.1	60.8	
2034	26	0.38		0.4	0.4	8.6	47.3	2.5	0.3	58.8	58.4	
2035	27	0.36		0.3	0.3	8.3	45.5	2.4	0.3	56.5	56.2	
2036	28	0.35		0.3	0.3	8.0	43.7	2.3	0.3	54.3	54.0	
2037	29	0.33		0.3	0.3	7.7	42.0	2.2	0.3	52.2	51.9	
2038	30	0.32		0.3	0.3	8.6	46.5	2.5	0.3	57.8	57.5	
2039	31	0.31		0.3	0.3	9.4	50.6	2.6	0.3	63.0	62.7	
2040	32	0.30		0.3	0.3	10.2	54.3	2.8	0.3	67.6	67.4	
2041	33	0.29		0.3	0.3	10.9	57.6	3.0	0.3	71.8	71.6	
2042	34	0.27		0.3	0.3	11.6	60.6	3.1	0.4	75.6	75.4	
2043	35	0.26		0.2	0.2	11.1	58.2	3.0	0.3	72.7	72.4	
2044	36	0.25		0.2	0.2	10.7	56.0	2.9	0.3	69.9	69.7	
2045	37	0.24		0.2	0.2	10.3	53.8	2.8	0.3	67.2	67.0	
2046	38	0.23		0.2	0.2	9.9	51.7	2.7	0.3	64.6	64.4	
2047	39	0.23		0.2	0.2	9.5	49.7	2.6	0.3	62.1	61.9	
2048	40	0.22		0.2	0.2	9.1	47.8	2.5	0.3	59.7	59.5	
2049	41	0.21		0.2	0.2	8.8	46.0	2.4	0.3	57.4	57.2	
2050	42	0.20		0.2	0.2	8.4	44.2	2.3	0.3	55.2	55.0	
2051	43	0.19		0.2	0.2	8.1	42.5	2.2	0.2	53.1	52.9	
2052	44	0.19		0.2	0.2	7.8	40.9	2.1	0.2	51.0	50.8	
2053	45	0.18		0.2	0.2	7.5	39.3	2.0	0.2	49.1	48.9	
2054	46	0.17		0.2	0.2	7.2	37.8	1.9	0.2	47.2	47.0	
2055	47	0.16		0.2	0.2	6.9	36.3	1.9	0.2	45.4	45.2	
2056	48	0.16		0.1	0.1	6.7	34.9	1.8	0.2	43.6	43.5	
2057	49	0.15		0.1	0.1	6.4	33.6	1.7	0.2	41.9	41.8	
2058	50	0.15		0.1	0.1	6.2	32.3	1.7	0.2	40.7	40.6	
合計			1,309.9	20.4	1,330.3	500.0	2,677.0	141.3	17.5	8.3	3,344.1	2,013.8

大阪港 北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業 建設費 -10 %  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 2,018 億円  
B/C= 2.5

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		86.7		86.7							-86.7
2001		95.5		95.5							-95.5
2002		117.7		117.7							-117.7
2003		140.3		140.3							-140.3
2004		123.9		123.9							-123.9
2005		114.5		114.5							-114.5
2006		123.4		123.4							-123.4
2007		94.7		94.7							-94.7
2008		148.9		148.9							-148.9
2009	1	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1	9.4	-8.1	-8.1
2010	2	6.2	0.9	7.1	6.7	38.5	2.4	0.3	48.0	40.9	40.9
2011	3	16.0	0.9	17.0	10.9	58.7	3.3	0.5	73.5	56.5	56.5
2012	4		0.9	0.9	13.7	73.1	4.0	0.6	91.4	90.4	90.4
2013	5		0.9	0.9	16.4	87.5	4.7	0.6	109.3	108.3	108.3
2014	6		0.9	0.9	19.1	102.0	5.4	0.7	127.2	126.2	126.2
2015	7		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	126.2
2016	8		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	126.2
2017	9		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.2	126.2
2018	10		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.1	126.1	126.1
2019	11		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7	127.0	126.1	126.1
2020	12		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.1	126.1
2021	13		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.1	126.1
2022	14		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7	127.0	126.0	126.0
2023	15		0.9	0.9	19.9	106.7	5.6	0.7	133.0	132.0	132.0
2024	16		0.9	0.9	20.7	111.6	5.9	0.7	139.0	138.0	138.0
2025	17		0.9	0.9	21.4	116.5	6.2	0.8	144.9	144.0	144.0
2026	18		0.9	0.9	22.2	121.5	6.5	0.8	150.9	150.0	150.0
2027	19		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8	156.9	156.0	156.0
2028	20		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8	156.9	155.9	155.9
2029	21		0.9	0.9	23.0	126.3	6.8	0.8	156.9	155.9	155.9
2030	22		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.9	155.9
2031	23		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.9	155.9
2032	24		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8	156.8	155.8	155.8
2033	25		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8	156.7	155.8	155.8
2034	26		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8	156.7	155.7	155.7
2035	27		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.6	155.7	155.7
2036	28		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.6	155.6	155.6
2037	29		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8	156.5	155.6	155.6
2038	30		0.9	0.9	26.8	145.0	7.6	0.9	180.4	179.5	179.5
2039	31		0.9	0.9	30.6	164.0	8.6	1.0	204.3	203.3	203.3
2040	32		0.9	0.9	34.5	183.0	9.5	1.1	228.1	227.2	227.2
2041	33		0.9	0.9	38.3	202.0	10.5	1.2	252.0	251.1	251.1
2042	34		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3	275.9	274.9	274.9
2043	35		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3	275.8	274.9	274.9
2044	36		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3	275.8	274.8	274.8
2045	37		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3	275.7	274.8	274.8
2046	38		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.7	274.8	274.8
2047	39		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.7	274.7	274.7
2048	40		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3	275.6	274.7	274.7
2049	41		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.6	274.6	274.6
2050	42		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2051	43		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2052	44		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2053	45		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2054	46		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2055	47		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2056	48		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2057	49		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
2058	50		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	275.5	274.6	274.6
合計		1,085.0	46.5	1,131.5	1,405.3	7,474.8	390.7	46.6	57.0	9,374.4	8,242.9

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		1.42	123.4		123.4							-123.4
2001		1.37	130.8		130.8							-130.8
2002		1.32	154.9		154.9							-154.9
2003		1.27	177.5		177.5							-177.5
2004		1.22	150.7		150.7							-150.7
2005		1.17	133.9		133.9							-133.9
2006		1.12	138.8		138.8							-138.8
2007		1.08	102.5		102.5							-102.5
2008		1.04	154.9		154.9							-154.9
2009	1	1.00	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1	9.4	-8.1	-8.1
2010	2	0.96	6.0	0.9	6.9	6.5	37.1	2.3	0.3	46.2	39.3	39.3
2011	3	0.92	14.8	0.8	15.7	10.1	54.3	3.1	0.5	67.9	52.2	52.2
2012	4	0.89		0.8	0.8	12.2	65.0	3.5	0.5	81.2	80.4	80.4
2013	5	0.85		0.8	0.8	14.0	74.8	4.0	0.5	93.4	92.6	92.6
2014	6	0.82		0.8	0.8	15.7	83.8	4.4	0.6	104.5	103.7	103.7
2015	7	0.79		0.7	0.7	15.1	80.6	4.2	0.6	100.5	99.7	99.7
2016	8	0.76		0.7	0.7	14.5	77.4	4.1	0.5	96.6	95.9	95.9
2017	9	0.73		0.7	0.7	14.0	74.5	3.9	0.5	92.9	92.2	92.2
2018	10	0.70		0.7	0.7	13.4	71.6	3.8	0.5	89.3	88.6	88.6
2019	11	0.68		0.6	0.6	12.9	68.8	3.6	0.5	85.8	85.2	85.2
2020	12	0.65		0.6	0.6	12.4	66.1	3.5	0.5	82.5	81.9	81.9
2021	13	0.62		0.6	0.6	12.0	63.6	3.3	0.4	79.3	78.7	78.7
2022	14	0.60		0.6	0.6	11.5	61.1	3.2	0.4	76.3	75.7	75.7
2023	15	0.58		0.5	0.5	11.5	61.6	3.2	0.4	76.8	76.2	76.2
2024	16	0.56		0.5	0.5	11.5	62.0	3.3	0.4	77.2	76.6	76.6
2025	17	0.53		0.5	0.5	11.4	62.2	3.3	0.4	77.4	76.9	76.9
2026	18	0.51		0.5	0.5	11.4	62.4	3.3	0.4	77.5	77.0	77.0
2027	19	0.49		0.5	0.5	11.3	62.4	3.3	0.4	77.4	77.0	77.0
2028	20	0.47		0.4	0.4	10.9	60.0	3.2	0.4	74.5	74.0	74.0
2029	21	0.46		0.4	0.4	10.5	57.7	3.1	0.4	71.6	71.2	71.2
2030	22	0.44		0.4	0.4	10.1	55.4	3.0	0.4	68.8	68.4	68.4
2031	23	0.42		0.4	0.4	9.7	53.3	2.8	0.3	66.2	65.8	65.8
2032	24	0.41		0.4	0.4	9.3	51.2	2.7	0.3	63.6	63.2	63.2
2033	25	0.39		0.4	0.4	9.0	49.2	2.6	0.3	61.1	60.8	60.8
2034	26	0.38		0.4	0.4	8.6	47.3	2.5	0.3	58.8	58.4	58.4
2035	27	0.36		0.3	0.3	8.3	45.5	2.4	0.3	56.5	56.2	56.2
2036	28	0.35		0.3	0.3	8.0	43.7	2.3	0.3	54.3	54.0	54.0
2037	29	0.33		0.3	0.3	7.7	42.0	2.2	0.3	52.2	51.9	51.9
2038	30	0.32		0.3	0.3	8.6	46.5	2.5	0.3	57.8	57.5	57.5
2039	31	0.31		0.3	0.3	9.4	50.6	2.6	0.3	63.0	62.7	62.7
2040	32	0.30		0.3	0.3	10.2	54.3	2.8	0.3	67.6	67.4	67.4
2041	33	0.29		0.3	0.3	10.9	57.6	3.0	0.3	71.8	71.6	71.6
2042	34	0.27		0.3	0.3	11.6	60.6	3.1	0.4	75.6	75.4	75.4
2043	35	0.26		0.2	0.2	11.1	58.2	3.0	0.3	72.7	72.4	72.4
2044	36	0.25		0.2	0.2	10.7	56.0	2.9	0.3	69.9	69.7	69.7
2045	37	0.24		0.2	0.2	10.3	53.8	2.8	0.3	67.2	67.0	67.0
2046	38	0.23		0.2	0.2	9.9	51.7	2.7	0.3	64.6	64.4	64.4
2047	39	0.23		0.2	0.2	9.5	49.7	2.6	0.3	62.1	61.9	61.9
2048	40	0.22		0.2	0.2	9.1	47.8	2.5	0.3	59.7	59.5	59.5
2049	41	0.21		0.2	0.2	8.8	46.0	2.4	0.3	57.4	57.2	57.2
2050	42	0.20		0.2	0.2	8.4	44.2	2.3	0.3	55.2	55.0	55.0
2051	43	0.19		0.2	0.2	8.1	42.5	2.2	0.2	53.1	52.9	52.9
2052	44	0.19		0.2	0.2	7.8	40.9	2.1	0.2	51.0	50.8	50.8

大阪港 北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業 建設期間 +10 %  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 2,016 億円  
B/C= 2.5

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		86.7		86.7							-86.7
2001		95.5		95.5							-95.5
2002		117.7		117.7							-117.7
2003		140.3		140.3							-140.3
2004		123.9		123.9							-123.9
2005		114.5		114.5							-114.5
2006		123.4		123.4							-123.4
2007		94.7		94.7							-94.7
2008		148.9		148.9							-148.9
2009	1	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1		9.4	-8.1
2010	2	8.2	0.9	9.2	6.7	38.5	2.4	0.3		48.0	38.8
2011	3	8.2	0.9	9.2	10.9	58.7	3.3	0.5		73.5	64.3
2012	4	8.2	0.9	9.2	13.7	73.1	4.0	0.6		91.4	82.2
2013	5		0.9	0.9	16.4	87.5	4.7	0.6		109.3	108.3
2014	6		0.9	0.9	19.1	102.0	5.4	0.7		127.2	126.2
2015	7		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.2
2016	8		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.2
2017	9		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.2
2018	10		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.1
2019	11		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.0	126.1
2020	12		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7		127.0	126.1
2021	13		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7		127.0	126.1
2022	14		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7		127.0	126.0
2023	15		0.9	0.9	19.9	106.7	5.6	0.7		133.0	132.0
2024	16		0.9	0.9	20.7	111.6	5.9	0.7		139.0	138.0
2025	17		0.9	0.9	21.4	116.5	6.2	0.8		144.9	144.0
2026	18		0.9	0.9	22.2	121.5	6.5	0.8		150.9	150.0
2027	19		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8		156.9	156.0
2028	20		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8		156.9	155.9
2029	21		0.9	0.9	23.0	126.3	6.8	0.8		156.9	155.9
2030	22		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8		156.8	155.9
2031	23		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8		156.8	155.9
2032	24		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8		156.8	155.8
2033	25		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8		156.7	155.8
2034	26		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8		156.7	155.7
2035	27		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8		156.6	155.7
2036	28		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8		156.6	155.6
2037	29		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8		156.5	155.6
2038	30		0.9	0.9	26.8	145.0	7.6	0.9		180.4	179.5
2039	31		0.9	0.9	30.6	164.0	8.6	1.0		204.3	203.3
2040	32		0.9	0.9	34.5	183.0	9.5	1.1		228.1	227.2
2041	33		0.9	0.9	38.3	202.0	10.5	1.2		252.0	251.1
2042	34		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3		275.9	274.9
2043	35		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3		275.8	274.9
2044	36		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3		275.8	274.8
2045	37		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3		275.7	274.8
2046	38		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3		275.7	274.8
2047	39		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3		275.7	274.7
2048	40		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3		275.6	274.7
2049	41		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.6	274.6
2050	42		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2051	43		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2052	44		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2053	45		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2054	46		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2055	47		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2056	48		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2057	49		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2058	50		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	57.0	332.5	331.6
合計		1,087.5	46.5	1,134.0	1,405.3	7,474.8	390.7	46.6	57.0	9,374.4	8,240.4

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		1.42	123.4		123.4							-123.4
2001		1.37	130.8		130.8							-130.8
2002		1.32	154.9		154.9							-154.9
2003		1.27	177.5		177.5							-177.5
2004		1.22	150.7		150.7							-150.7
2005		1.17	133.9		133.9							-133.9
2006		1.12	138.8		138.8							-138.8
2007		1.08	102.5		102.5							-102.5
2008		1.04	154.9		154.9							-154.9
2009	1	1.00	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1		9.4	-8.1
2010	2	0.96	7.9	0.9	8.8	6.5	37.1	2.3	0.3		46.2	37.3
2011	3	0.92	7.6	0.8	8.5	10.1	54.3	3.1	0.5		67.9	59.4
2012	4	0.89	7.3	0.8	8.2	12.2	65.0	3.5	0.5		81.2	73.1
2013	5	0.85		0.8	0.8	14.0	74.8	4.0	0.5		93.4	92.6
2014	6	0.82		0.8	0.8	15.7	83.8	4.4	0.6		104.5	103.7
2015	7	0.79		0.7	0.7	15.1	80.6	4.2	0.6		100.5	99.7
2016	8	0.76		0.7	0.7	14.5	77.4	4.1	0.5		96.6	95.9
2017	9	0.73		0.7	0.7	14.0	74.5	3.9	0.5		92.9	92.2
2018	10	0.70		0.7	0.7	13.4	71.6	3.8	0.5		89.3	88.6
2019	11	0.68		0.6	0.6	12.9	68.8	3.6	0.5		85.8	85.2
2020	12	0.65		0.6	0.6	12.4	66.1	3.5	0.5		82.5	81.9
2021	13	0.62		0.6	0.6	12.0	63.6	3.3	0.4		79.3	78.7
2022	14	0.60		0.6	0.6	11.5	61.1	3.2	0.4		76.3	75.7
2023	15	0.58		0.5	0.5	11.5	61.6	3.2	0.4		76.8	76.2
2024	16	0.56		0.5	0.5	11.5	62.0	3.3	0.4		77.2	76.6
2025	17	0.53		0.5	0.5	11.4	62.2	3.3	0.4		77.4	76.9
2026	18	0.51		0.5	0.5	11.4	62.4	3.3	0.4		77.5	77.0
2027	19	0.49		0.5	0.5	11.3	62.4	3.3	0.4		77.4	77.0
2028	20	0.47		0.4	0.4	10.9	60.0	3.2	0.4		74.5	74.0
2029	21	0.46		0.4	0.4	10.5	57.7	3.1	0.4		71.6	71.2
2030	22	0.44		0.4	0.4	10.1	55.4	3.0	0.4		68.8	68.4
2031	23	0.42		0.4	0.4	9.7	53.3	2.8	0.3		66.2	65.8
2032	24	0.41		0.4	0.4	9.3	51.2	2.7	0.3		63.6	63.2
2033	25	0.39		0.4	0.4	9.0	49.2	2.6	0.3		61.1	60.8
2034	26	0.38		0.4	0.4	8.6	47.3	2.5	0.3		58.8	58.4
2035	27	0.36		0.3	0.3	8.3	45.5	2.4	0.3		56.5	56.2
2036	28	0.35		0.3	0.3	8.0	43.7	2.3	0.3		54.3	54.0
2037	29	0.33		0.3	0.3	7.7	42.0	2.2	0.3		52.2	51.9
2038	30	0.32		0.3	0.3	8.6	46.5	2.5	0.3		57.8	57.5
2039	31	0.31		0.3	0.3	9.4	50.6	2.6	0.3		63.0	62.7
2040	32	0.30		0.3	0.3	10.2	54.3	2.8	0.3		67.6	67.4
2041	33	0.29		0.3	0.3	10.9	57.6	3.0	0.3		71.8	71.6
2042	34	0.27		0.3	0.3	11.6	60.6	3.1	0.4		75.6	75.4
2043	35	0.26		0.2	0.2	11.1	58.2	3.0	0.3		72.7	72.4
2044	36	0.25		0.2	0.2	10.7	56.0	2.9	0.3		69.9	69.7
2045	37	0.24		0.2	0.2	10.3	53.8	2.8	0.3		67.2	67.0
2046	38	0.23		0.2	0.2	9.9	51.7	2.7	0.3		64.6	64.4
2047	39	0.23		0.2	0.2	9.5	49.7	2.6	0.3		62.1	61.9
2048	40	0.22		0.2	0.2	9.1	47.8	2.5	0.3		59.7	59.5
2049	41	0.21		0.2	0.2	8.8	46.0	2.4	0.3		57.4	57.2
2050	42	0.20		0.2	0.2	8.4	44.2	2.3	0.3		55.2	55.0
2051	43	0.19		0.2	0.2	8.1	42.5	2.2	0.2		53.1	52.9
2052	44	0.19		0.2	0.2	7.8	40.9	2.1	0.2		51.0	50.8
2053	45	0.18		0.2	0.2	7.5	39.3	2.0	0.2		49.1	48.9
2054	46	0.17		0.2	0.2	7.2	37.8	1.9	0.2		47.2	47.0
2055	47	0.16		0.2	0.2	6.9	36.3	1.9	0.2		45.4	45.2
2056	48	0.16		0.1	0.1	6.7	34.9	1.8	0.2		43.6	43.5
2057	49	0.15		0.1	0.1	6.4	33.6					

大阪港 北港南地区～南港地区 臨港道路整備事業 建設期間 -10 %  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.1% NPV= 2,015 億円  
B/C= 2.5

(億円)											
割 引 前											
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		86.7		86.7							-86.7
2001		95.5		95.5							-95.5
2002		117.7		117.7							-117.7
2003		140.3		140.3							-140.3
2004		123.9		123.9							-123.9
2005		114.5		114.5							-114.5
2006		123.4		123.4							-123.4
2007		94.7		94.7							-94.7
2008		148.9		148.9							-148.9
2009	1	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1		9.4	-8.1
2010	2	24.7	0.9	25.6	6.7	38.5	2.4	0.3		48.0	22.4
2011	3		0.9	0.9	10.9	58.7	3.3	0.5		73.5	72.5
2012	4		0.9	0.9	13.7	73.1	4.0	0.6		91.4	90.4
2013	5		0.9	0.9	16.4	87.5	4.7	0.6		109.3	108.3
2014	6		0.9	0.9	19.1	102.0	5.4	0.7		127.2	126.2
2015	7		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.2
2016	8		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.2
2017	9		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.2
2018	10		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.1	126.1
2019	11		0.9	0.9	19.1	101.9	5.3	0.7		127.0	126.1
2020	12		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7		127.0	126.1
2021	13		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7		127.0	126.1
2022	14		0.9	0.9	19.1	101.8	5.3	0.7		127.0	126.0
2023	15		0.9	0.9	19.9	106.7	5.6	0.7		133.0	132.0
2024	16		0.9	0.9	20.7	111.6	5.9	0.7		139.0	138.0
2025	17		0.9	0.9	21.4	116.5	6.2	0.8		144.9	144.0
2026	18		0.9	0.9	22.2	121.5	6.5	0.8		150.9	150.0
2027	19		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8		156.9	156.0
2028	20		0.9	0.9	23.0	126.4	6.8	0.8		156.9	155.9
2029	21		0.9	0.9	23.0	126.3	6.8	0.8		156.9	155.9
2030	22		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8		156.8	155.9
2031	23		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8		156.8	155.9
2032	24		0.9	0.9	23.0	126.3	6.7	0.8		156.8	155.8
2033	25		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8		156.7	155.8
2034	26		0.9	0.9	23.0	126.2	6.7	0.8		156.7	155.7
2035	27		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8		156.6	155.7
2036	28		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8		156.6	155.6
2037	29		0.9	0.9	23.0	126.1	6.7	0.8		156.5	155.6
2038	30		0.9	0.9	26.8	145.0	7.6	0.9		180.4	179.5
2039	31		0.9	0.9	30.6	164.0	8.6	1.0		204.3	203.3
2040	32		0.9	0.9	34.5	183.0	9.5	1.1		228.1	227.2
2041	33		0.9	0.9	38.3	202.0	10.5	1.2		252.0	251.1
2042	34		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3		275.9	274.9
2043	35		0.9	0.9	42.2	221.0	11.4	1.3		275.8	274.9
2044	36		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3		275.8	274.8
2045	37		0.9	0.9	42.2	220.9	11.4	1.3		275.7	274.8
2046	38		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3		275.7	274.8
2047	39		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3		275.7	274.7
2048	40		0.9	0.9	42.2	220.8	11.4	1.3		275.6	274.7
2049	41		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.6	274.6
2050	42		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2051	43		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2052	44		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2053	45		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2054	46		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2055	47		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2056	48		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2057	49		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3		275.5	274.6
2058	50		0.9	0.9	42.2	220.7	11.4	1.3	57.0	332.5	331.6
合計		1,087.5	46.5	1,134.0	1,405.3	7,474.8	390.7	46.6	57.0	9,374.4	8,240.4

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送費用	輸送時間	交通事故	環境損 失	残存価 値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2000		1.42	123.4		123.4							-123.4
2001		1.37	130.8		130.8							-130.8
2002		1.32	154.9		154.9							-154.9
2003		1.27	177.5		177.5							-177.5
2004		1.22	150.7		150.7							-150.7
2005		1.17	133.9		133.9							-133.9
2006		1.12	138.8		138.8							-138.8
2007		1.08	102.5		102.5							-102.5
2008		1.04	154.9		154.9							-154.9
2009	1	1.00	17.1	0.4	17.5	1.0	7.7	0.6	0.1		9.4	-8.1
2010	2	0.96	23.8	0.9	24.7	6.5	37.1	2.3	0.3		46.2	21.5
2011	3	0.92		0.9	0.9	10.1	54.3	3.1	0.5		67.9	67.0
2012	4	0.89		0.8	0.8	12.2	65.0	3.5	0.5		81.2	80.4
2013	5	0.85		0.8	0.8	14.0	74.8	4.0	0.5		93.4	92.6
2014	6	0.82		0.8	0.8	15.7	83.8	4.4	0.6		104.5	103.7
2015	7	0.79		0.7	0.7	15.1	80.6	4.2	0.6		100.5	99.7
2016	8	0.76		0.7	0.7	14.5	77.4	4.1	0.5		96.6	95.9
2017	9	0.73		0.7	0.7	14.0	74.5	3.9	0.5		92.9	92.2
2018	10	0.70		0.7	0.7	13.4	71.6	3.8	0.5		89.3	88.6
2019	11	0.68		0.6	0.6	12.9	68.8	3.6	0.5		85.8	85.2
2020	12	0.65		0.6	0.6	12.4	66.1	3.5	0.5		82.5	81.9
2021	13	0.62		0.6	0.6	12.0	63.6	3.3	0.4		79.3	78.7
2022	14	0.60		0.6	0.6	11.5	61.1	3.2	0.4		76.3	75.7
2023	15	0.58		0.5	0.5	11.5	61.6	3.2	0.4		76.8	76.2
2024	16	0.56		0.5	0.5	11.5	62.0	3.3	0.4		77.2	76.6
2025	17	0.53		0.5	0.5	11.4	62.2	3.3	0.4		77.4	76.9
2026	18	0.51		0.5	0.5	11.4	62.4	3.3	0.4		77.5	77.0
2027	19	0.49		0.5	0.5	11.3	62.4	3.3	0.4		77.4	77.0
2028	20	0.47		0.4	0.4	10.9	60.0	3.2	0.4		74.5	74.0
2029	21	0.46		0.4	0.4	10.5	57.7	3.1	0.4		71.6	71.2
2030	22	0.44		0.4	0.4	10.1	55.4	3.0	0.4		68.8	68.4
2031	23	0.42		0.4	0.4	9.7	53.3	2.8	0.3		66.2	65.8
2032	24	0.41		0.4	0.4	9.3	51.2	2.7	0.3		63.6	63.2
2033	25	0.39		0.4	0.4	9.0	49.2	2.6	0.3		61.1	60.8
2034	26	0.38		0.4	0.4	8.6	47.3	2.5	0.3		58.8	58.4
2035	27	0.36		0.3	0.3	8.3	45.5	2.4	0.3		56.5	56.2
2036	28	0.35		0.3	0.3	8.0	43.7	2.3	0.3		54.3	54.0
2037	29	0.33		0.3	0.3	7.7	42.0	2.2	0.3		52.2	51.9
2038	30	0.32		0.3	0.3	8.6	46.5	2.5	0.3		57.8	57.5
2039	31	0.31		0.3	0.3	9.4	50.6	2.6	0.3		63.0	62.7
2040	32	0.30		0.3	0.3	10.2	54.3	2.8	0.3		67.6	67.4
2041	33	0.29		0.3	0.3	10.9	57.6	3.0	0.3		71.8	71.6
2042	34	0.27		0.3	0.3	11.6	60.6	3.1	0.4		75.6	75.4
2043	35	0.26		0.2	0.2	11.1	58.2	3.0	0.3		72.7	72.4
2044	36	0.25		0.2	0.2	10.7	56.0	2.9	0.3		69.9	69.7
2045	37	0.24		0.2	0.2	10.3	53.8	2.8	0.3		67.2	67.0
2046	38	0.23		0.2	0.2	9.9	51.7	2.7	0.3		64.6	64.4
2047	39	0.23		0.2	0.2	9.5	49.7	2.6	0.3		62.1	61.9
2048	40	0.22		0.2	0.2	9.1	47.8	2.5	0.3		59.7	59.5
2049	41	0.21		0.2	0.2	8.8	46.0	2.4	0.3		57.4	57.2
2050	42	0.20		0.2	0.2	8.4	44.2	2.3	0.3		55.2	55.0
2051	43	0.19		0.2	0.2	8.1	42.5	2.2	0.2		53.1	52.9
2052	44	0.19		0.2	0.2	7.8	40.9	2.1	0.2		51.0	50.8
2053	45	0.18		0.2	0.2	7.5	39.3	2.0	0.2		49.1	48.9
2054	46	0.17		0.2	0.2	7.2	37.8	1.9	0.2		47.2	47.0
2055	47	0.16		0.2	0.2	6.9	36.3	1.9	0.2		45.4	45.2
2056	48	0.16		0.1	0.1	6.7	34.9	1.8	0.2		43.6	43.5
2057	49	0.15		0.1	0.1	6.4	33.6	1.7	0.2</			