

## 便益算出詳細資料

### 〔輸送費用削減便益〕

臨港道路の整備に伴い、大阪港臨海部の交通アクセスが改善され、39,710(台/日)の交通量が見込まれる。対象プロジェクトの実施により、42億円/年の輸送費用が削減可能となる。

#### 【乗用】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	17,138	17,138
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台キロ (千台・KM/日)	315	415
輸送費用原単位 (円/台・km)	9.44~44.82	9.44~44.82
輸送費用貨幣価値 (千円/年)	2,632,899	3,629,904
輸送費用削減額 (千円/年)	997,005	

#### 【バス】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	946	946
平均走行速度 (km/時)	38	30
総走行台キロ (千台・KM/日)	11	20
輸送費用原単位 (円/台・km)	36.90~114.46	36.90~114.46
輸送費用貨幣価値 (千円/年)	320,802	593,118
輸送費用削減額 (千円/年)	272,316	

#### 【小型貨物】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	6,165	6,165
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台キロ (千台・KM/日)	116	141
輸送費用原単位 (円/台・km)	13.30~34.4	13.30~34.4
輸送費用貨幣価値 (千円/年)	1,002,149	1,255,787
輸送費用削減額 (千円/年)	253,639	

#### 【普通貨物】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	13,754	13,754
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台キロ (千台・KM/日)	227	339
輸送費用原単位 (円/台・km)	27.75~77.94	27.75~77.94
輸送費用貨幣価値 (千円/年)	3,580,877	5,770,228
輸送費用削減額 (千円/年)	2,189,351	

#### 【コンテナ】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	1,707	1,707
平均走行速度 (km/時)	38	30
総走行台キロ (千台・KM/日)	28	49
輸送費用原単位 (円/台・km)	28.10~127.61	28.10~127.61
輸送費用貨幣価値 (千円/年)	594,316	1,101,642
輸送費用削減額 (千円/年)	507,326	

#### 【車種計】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	39,710	39,710
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台キロ (千台・KM/日)	698	965
輸送費用原単位 (円/台・km)	13.30~127.61	13.30~127.61
輸送費用貨幣価値 (千円/年)	8,131,042	12,350,679
輸送費用削減額 (千円/年)	4,219,637	

## 〔輸送時間費用削減便益〕

臨港道路の整備に伴い、大阪港臨海部の交通アクセスが改善され、39,710(台/日)の交通量が見込まれる。対象プロジェクトの実施により、221億円/年の輸送時間費用が削減可能となる。

### 【乗用】

項 目	With時	Without時
交通量 (台/日)	17,138	17,138
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台時間 (台・分/日)	539,699	926,358
輸送時間原単位 (円/台・分)	40	40
輸送時間費用 (千円/年)	7,899,308	13,558,632
輸送時間削減額 (千円/年)	5,659,324	

### 【バス】

項 目	With時	Without時
交通量 (台/日)	946	946
平均走行速度 (km/時)	38	30
総走行台時間 (台・分/日)	19,194	46,780
輸送時間原単位 (円/台・分)	374	374
輸送時間費用 (千円/年)	2,622,077	6,390,564
輸送時間削減額 (千円/年)	3,768,487	

### 【小型貨物】

項 目	With時	Without時
交通量 (台/日)	6,165	6,165
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台時間 (台・分/日)	201,028	317,868
輸送時間原単位 (円/台・分)	48	48
輸送時間費用 (千円/年)	3,515,411	5,558,601
輸送時間削減額 (千円/年)	2,043,190	

### 【普通貨物】

項 目	With時	Without時
交通量 (台/日)	13,754	13,754
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台時間 (台・分/日)	387,338	757,473
輸送時間原単位 (円/台・分)	64	64
輸送時間費用 (千円/年)	9,073,672	17,744,327
輸送時間削減額 (千円/年)	8,670,655	

### 【コンテナ】

項 目	With時	Without時
交通量 (台/日)	1,707	1,707
平均走行速度 (km/時)	38	30
総走行台時間 (台・分/日)	47,278	106,871
輸送時間原単位 (円/台・分)	90	90
輸送時間費用 (千円/年)	1,553,415	3,511,495
輸送時間削減額 (千円/年)	1,958,080	

### 【車種計】

項 目	With時	Without時
交通量 (台/日)	39,710	39,710
平均走行速度 (km/時)	37	29
総走行台時間 (台・分/日)	1,194,538	2,155,349
輸送時間原単位 (円/台・分)	40~374	40~374
輸送時間費用 (千円/年)	24,663,883	46,763,619
輸送時間削減額 (千円/年)	22,099,736	

## 〔交通事故損失回避便益〕

臨港道路の整備に伴い、大阪港臨海部の交通アクセスが改善され、39,710(台/日)の交通量が見込まれる。対象プロジェクトの実施により、安全性が向上し11億円/年の交通事故による損失が回避可能となる。

### 【乗用】

項 目	With時	Without時
係数1	360~2150	360~2150
係数2	0~570	0~570
交通量 (台/日)	17,138	17,138
総走行台キロ (千台・KM/日)	315	415
総通過交差点数 (千台・箇所/日)	594	1,022
交通事故損失貨幣価値 (千円/年)	717,705	1,165,294
事故損失削減額 (千円/年)	447,589	

### 【バス】

項 目	With時	Without時
係数1	360~2150	360~2150
係数2	0~570	0~570
交通量 (台/日)	946	946
総走行台キロ (千台・KM/日)	11	20
総通過交差点数 (千台・箇所/日)	21	47
交通事故損失貨幣価値 (千円/年)	25,269	55,427
事故損失削減額 (千円/年)	30,158	

### 【小型貨物】

項 目	With時	Without時
係数1	360~2150	360~2150
係数2	0~570	0~570
交通量 (台/日)	6,165	6,165
総走行台キロ (千台・KM/日)	116	141
総通過交差点数 (千台・箇所/日)	220	356
交通事故損失貨幣価値 (千円/年)	265,621	400,091
事故損失削減額 (千円/年)	134,470	

### 【普通貨物】

項 目	With時	Without時
係数1	360~2150	360~2150
係数2	0~570	0~570
交通量 (台/日)	13,754	13,754
総走行台キロ (千台・KM/日)	227	339
総通過交差点数 (千台・箇所/日)	379	807
交通事故損失貨幣価値 (千円/年)	477,908	933,792
事故損失削減額 (千円/年)	455,884	

### 【コンテナ】

項 目	With時	Without時
係数1	360~2150	360~2150
係数2	0~570	0~570
交通量 (台/日)	1,707	1,707
総走行台キロ (千台・KM/日)	28	49
総通過交差点数 (千台・箇所/日)	43	106
交通事故損失貨幣価値 (千円/年)	56,410	127,362
事故損失削減額 (千円/年)	70,952	

### 【車種計】

項 目	With時	Without時
係数1	360~2150	360~2150
係数2	0~570	0~570
交通量 (台/日)	39,710	39,710
総走行台キロ (千台・KM/日)	698	965
総通過交差点数 (千台・箇所/日)	1,256	2,339
交通事故損失貨幣価値 (千円/年)	1,542,913	2,681,966
事故損失削減額 (千円/年)	1,139,054	

## 〔CO2排出量削減便益〕

臨港道路の整備に伴い、大阪港臨海部の交通アクセスが改善され、39,710(台/日)の交通量が見込まれる。対象プロジェクトの実施により、12,216(t-c/年)、1億円/年のCO2排出量が削減可能となる。

### 【乗用】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	17,138	17,138
平均走行速度 (km/時)	37.0	29.1
総走行台キロ (千台・KM/日)	315	415
CO2排出量原単位 (g-c/台・km)	43.93~116.55	43.93~116.55
CO2排出量 (t-c/年)	5,670	8,101
CO2貨幣価値原単位 (円/t-c)	10,600	10,600
環境損失額 千円/年	60,097	85,874
環境損失削減額 千円/年	25,777	

### 【バス】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	946	946
平均走行速度 (km/時)	37.7	29.6
総走行台キロ (千台・KM/日)	11	20
CO2排出量原単位 (g-c/台・km)	125.62~261.41	125.62~261.41
CO2排出量 (t-c/年)	560	1,073
CO2貨幣価値原単位 (円/t-c)	10,600	10,600
環境損失額 千円/年	5,937	11,379
環境損失削減額 千円/年	5,442	

### 【小型貨物】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	6,165	6,165
平均走行速度 (km/時)	36.7	28.8
総走行台キロ (千台・KM/日)	116	141
CO2排出量原単位 (g-c/台・km)	41.55~101.17	41.55~101.17
CO2排出量 (t-c/年)	1,955	2,544
CO2貨幣価値原単位 (円/t-c)	10,600	10,600
環境損失額 千円/年	20,726	26,962
環境損失削減額 千円/年	6,236	

### 【普通貨物】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	13,754	13,754
平均走行速度 (km/時)	37.3	29.2
総走行台キロ (千台・KM/日)	227	339
CO2排出量原単位 (g-c/台・km)	103.95~212.86	103.95~212.86
CO2排出量 (t-c/年)	9,269	14,622
CO2貨幣価値原単位 (円/t-c)	10,600	10,600
環境損失額 千円/年	98,251	154,998
環境損失削減額 千円/年	56,747	

### 【コンテナ】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	1,707	1,707
平均走行速度 (km/時)	37.6	29.9
総走行台キロ (千台・KM/日)	28	49
CO2排出量原単位 (g-c/台・km)	365.18~712.16	365.18~712.16
CO2排出量 (t-c/年)	4,009	7,339
CO2貨幣価値原単位 (円/t-c)	10,600	10,600
環境損失額 千円/年	42,500	77,788
環境損失削減額 千円/年	35,288	

### 【車種計】

項目	With時	Without時
交通量 (台/日)	39,710	39,710
平均走行速度 (km/時)	186.4	146.7
総走行台キロ (千台・KM/日)	698	965
CO2排出量原単位 (g-c/台・km)	41.55~712.16	41.55~712.16
CO2排出量 (t-c/年)	21,463	33,679
CO2貨幣価値原単位 (円/t-c)	10,600	10,600
環境損失額 千円/年	227,511	357,001
環境損失削減額 千円/年	129,490	