

和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.8% NPV= 791 億円
B/C= 3.5

割引前												
年度	施設供用 期間	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999		2.2		2.2								-2.2
2000		33.8		33.8								-33.8
2001		33.8		33.8								-33.8
2002		3.2		3.2								-3.2
2003		21.1		21.1								-21.1
2004		20.7	0.1	20.7								-20.7
2005		16.7		16.7								-16.7
2006		6.0		6.0								-6.0
2007		5.9		5.9	0.5			0.0			0.5	-5.4
2008		3.1		3.1	0.4			0.0			0.4	-2.7
2009		2.1	0.0	2.1	2.6			0.0			2.6	0.5
2010		2.1		2.1	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	4.4
2011		17.1		17.1	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	-10.7
2012		17.1		17.1	6.6	1.2		0.0	0.0		7.8	-9.4
2013		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-5.4
2014		17.1	0.0	17.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-5.5
2015		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-5.4
2016		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-5.4
2017		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-5.4
2018		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-5.4
2019		13.0	0.0	13.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-1.3
2020	1				10.5	1.2	18.4	0.0	0.0	0.0	30.2	30.2
2021	2				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2022	3				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2023	4				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2024	5		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2025	6				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2026	7				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2027	8				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2028	9				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2029	10		0.1	0.1	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.5
2030	11				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2031	12				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2032	13				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2033	14				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2034	15		0.0	0.0	10.5	1.2	55.3	0.0	0.0	0.0	67.0	67.0
2035	16				10.5	1.2	73.7	0.0	0.0	0.0	85.5	85.5
2036	17				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2037	18				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2038	19				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2039	20		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2040	21				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2041	22				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2042	23				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2043	24				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2044	25		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2045	26				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2046	27				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2047	28				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2048	29				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2049	30		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2050	31				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2051	32				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2052	33				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2053	34				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2054	35		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2055	36				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2056	37				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2057	38				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2058	39				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2059	40		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2060	41				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2061	42				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2062	43				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2063	44				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2064	45		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2065	46				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2066	47				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2067	48				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2068	49				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2069	50		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
合計		300.9	1.0	301.8	619.6	69.1	3,446.4	0.6	2.8	2.1	4,140.5	3,838.7

割引後													
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999			1.48	3.2	3.2								-3.2
2000			1.42	48.1	48.1								-48.1
2001			1.37	46.2	46.2								-46.2
2002			1.32	4.2	4.2								-4.2
2003			1.27	26.7	26.7								-26.7
2004			1.22	25.2	25.2								-25.2
2005			1.17	19.5	19.5								-19.5
2006			1.12	6.8	6.8								-6.8
2007			1.08	6.4	6.4	0.5			0.0			0.5	-5.9
2008			1.04	3.3	3.3	0.5			0.0			0.5	-2.8
2009			1.00	2.1	2.1	2.6			0.0			2.6	0.5
2010			0.96	2.0	2.0	5.1	1.1		0.0	0.0		6.2	4.2
2011			0.92	15.8	15.8	4.9	1.1		0.0	0.0		6.0	-9.9
2012			0.89	15.2	15.2	5.8	1.0		0.0	0.0		6.9	-8.3
2013			0.85	14.7	14.7	9.0	1.0		0.0	0.0		10.0	-4.6
2014			0.82	14.1	14.1	8.6	0.9		0.0	0.0		9.6	-4.5
2015			0.79	13.5	13.5	8.3	0.9		0.0	0.0		9.3	-4.3
2016			0.76	13.0	13.0	8.0	0.9		0.0	0.0		8.9	-4.1
2017			0.73	12.5	12.5	7.7	0.8		0.0	0.0		8.6	-4.0
2018			0.70	12.0	12.0	7.4	0.8		0.0	0.0		8.2	-3.8
2019			0.68	8.8	8.8	7.1	0.8		0.0	0.0		7.9	-0.9
2020	1		0.65			6.8	0.7	12.0	0.0	0.0	0.0	19.6	19.6
2021	2		0.62			6.6	0.7	23.0	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2022	3		0.60			6.3	0.7	22.1	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2023	4		0.58			6.1	0.7	21.3	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2024	5		0.56		0.0	5.8	0.6	20.5	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2025	6		0.53			5.6	0.6	19.7	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
2026	7		0.51			5.4	0.6	18.9	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
2027	8		0.49			5.2	0.6	18.2	0.0	0.0	0.0	24.0	24.0
2028	9		0.47			5.0	0.5	17.5	0.0	0.0	0.0	23.1	23.1
2029	10		0.46		0.0	4.8	0.5	16.8	0.0	0.0	0.0	22.2	22.1
2030	11		0.44			4.6	0.5	16.2	0.0	0.0	0.0	21.3	21.3
2031	12		0.42			4.4	0.5	15.6	0.0	0.0	0.0	20.5	20.5
2032	13		0.41			4.3	0.5	15.0	0.0	0.0	0.0	19.7	19.7
2033	14		0.39			4.1	0.4	14.4	0.0	0.0	0.0	19.0	19.0
2034	15		0.38		0.0	3.9	0.4	20.7	0.0	0.0	0.0	25.2	25.1
2035	16		0.36			3.8	0.4	26.6	0.0	0.0	0.0	30.8	30.8
2036	17		0.35			3.6	0.4	28.8	0.0	0.0	0.0	32.8	32.8
2037	18		0.33			3.5	0.4	27.7	0.0	0.0	0.0	31.6	31.6
2038	19		0.32			3.4	0.4	26.6	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2039	20		0.31		0.0	3.2	0.4	25.6	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2040	21		0.30			3.1	0.3	24.6	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2041	22		0.29			3.0	0.3	23.6	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2042	23		0.27			2.9	0.3	22.7	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
2043	24		0.26			2.8	0.3	21.9					

和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業 需要-10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.3% NPV= 681 億円
B/C= 3.2

(億円)												
割 引 前												
年度	施設供用 期間	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	純便益 (B)	純便益 (B-C)
1999		2.2		2.2								-2.2
2000		33.8		33.8								-33.8
2001		33.8		33.8								-33.8
2002		3.2		3.2								-3.2
2003		21.1		21.1								-21.1
2004		20.7	0.1	20.7								-20.7
2005		16.7		16.7								-16.7
2006		6.0		6.0								-6.0
2007		5.9		5.9	0.5				0.0		0.5	-5.4
2008		3.1		3.1	0.4				0.0		0.4	-2.7
2009		2.1	0.0	2.1	2.4				0.0		2.4	0.2
2010		2.1		2.1	4.7	1.0			0.0	0.0	5.8	3.7
2011		17.1		17.1	4.7	1.0			0.0	0.0	5.8	-11.3
2012		17.1		17.1	5.9	1.0			0.0	0.0	7.0	-10.1
2013		17.1		17.1	9.5	1.0			0.0	0.0	10.5	-6.6
2014		17.1	0.0	17.2	9.5	1.0			0.0	0.0	10.5	-6.6
2015		17.1		17.1	9.5	1.0			0.0	0.0	10.5	-6.6
2016		17.1		17.1	9.5	1.0			0.0	0.0	10.5	-6.6
2017		17.1		17.1	9.5	1.0			0.0	0.0	10.5	-6.6
2018		17.1		17.1	9.5	1.0			0.0	0.0	10.5	-6.6
2019		13.0	0.0	13.1	9.5	1.0			0.0	0.0	10.5	-2.5
2020	1				9.5	1.0	16.6		0.0	0.0	27.2	27.2
2021	2				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2022	3				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2023	4				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2024	5		0.0	0.0	9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.7
2025	6				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2026	7				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2027	8				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2028	9				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2029	10		0.1	0.1	9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.6
2030	11				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2031	12				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2032	13				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2033	14				9.5	1.0	33.2		0.0	0.0	43.8	43.8
2034	15		0.0	0.0	9.5	1.0	49.8		0.0	0.0	60.3	60.3
2035	16				9.5	1.0	66.3		0.0	0.0	76.9	76.9
2036	17				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2037	18				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2038	19				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2039	20		0.1	0.1	9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.1
2040	21				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2041	22				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2042	23				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2043	24				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2044	25		0.0	0.0	9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2045	26				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2046	27				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2047	28				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2048	29				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2049	30		0.1	0.1	9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.1
2050	31				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2051	32				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2052	33				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2053	34				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2054	35		0.0	0.0	9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2055	36				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2056	37				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2057	38				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2058	39				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2059	40		0.1	0.1	9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.1
2060	41				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2061	42				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2062	43				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2063	44				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2064	45		0.0	0.0	9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2065	46				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2066	47				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2067	48				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2068	49				9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.2
2069	50		0.1	0.1	9.5	1.0	74.6		0.0	0.0	85.2	85.1
合計		300.9	1.0	301.8	557.7	62.2	3,101.8	0.5	2.5	1.9	3,726.6	3,424.7

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	純便益 (B)	純便益 (B-C)
1999			1.48	3.2	3.2							-3.2
2000			1.42	48.1	48.1							-48.1
2001			1.37	46.2	46.2							-46.2
2002			1.32	4.2	4.2							-4.2
2003			1.27	26.7	26.7							-26.7
2004			1.22	25.2	25.2							-25.2
2005			1.17	19.5	19.5							-19.5
2006			1.12	6.8	6.8							-6.8
2007			1.08	6.4	6.4	0.5			0.0		0.5	-5.9
2008			1.04	3.3	3.3	0.5			0.0		0.5	-2.8
2009			1.00	2.1	2.1	2.4			0.0		2.4	0.2
2010			0.96	2.0	2.0	4.5	1.0		0.0	0.0	5.6	3.6
2011			0.92	15.8	15.8	4.4	1.0		0.0	0.0	5.4	-10.5
2012			0.89	15.2	15.2	5.3	0.9		0.0	0.0	6.2	-9.0
2013			0.85	14.7	14.7	8.1	0.9		0.0	0.0	9.0	-5.6
2014			0.82	14.1	14.1	7.8	0.9		0.0	0.0	8.7	-5.5
2015			0.79	13.5	13.5	7.5	0.8		0.0	0.0	8.3	-5.2
2016			0.76	13.0	13.0	7.2	0.8		0.0	0.0	8.0	-5.0
2017			0.73	12.5	12.5	6.9	0.8		0.0	0.0	7.7	-4.8
2018			0.70	12.0	12.0	6.6	0.7		0.0	0.0	7.4	-4.6
2019			0.68	8.8	8.8	6.4	0.7		0.0	0.0	7.1	-1.7
2020	1		0.65			6.1	0.7	10.8	0.0	0.0	17.6	17.6
2021	2		0.62			5.9	0.6	20.7	0.0	0.0	27.3	27.3
2022	3		0.60			5.7	0.6	19.9	0.0	0.0	26.3	26.3
2023	4		0.58			5.5	0.6	19.2	0.0	0.0	25.3	25.3
2024	5		0.56		0.0	5.3	0.6	18.4	0.0	0.0	24.3	24.3
2025	6		0.53			5.0	0.6	17.7	0.0	0.0	23.4	23.4
2026	7		0.51			4.9	0.5	17.0	0.0	0.0	22.5	22.5
2027	8		0.49			4.7	0.5	16.4	0.0	0.0	21.6	21.6
2028	9		0.47			4.5	0.5	15.7	0.0	0.0	20.8	20.8
2029	10		0.46		0.0	4.3	0.5	15.1	0.0	0.0	20.0	19.9
2030	11		0.44			4.1	0.5	14.6	0.0	0.0	19.2	19.2
2031	12		0.42			4.0	0.4	14.0	0.0	0.0	18.5	18.5
2032	13		0.41			3.8	0.4	13.5	0.0	0.0	17.8	17.8
2033	14		0.39			3.7	0.4	12.9	0.0	0.0	17.1	17.1
2034	15		0.38		0.0	3.5	0.4	18.7	0.0	0.0	22.6	22.6
2035	16		0.36			3.4	0.4	23.9	0.0	0.0	27.7	27.7
2036	17		0.35			3.3	0.4	25.9	0.0	0.0	29.6	29.6
2037	18		0.33			3.2	0.3	24.9	0.0	0.0	28.4	28.4
2038	19		0.32			3.0	0.3	23.9	0.0	0.0	27.3	27.3
2039	20		0.31		0.0	2.9	0.3	23.0	0.0	0.0	26.3	26.2
2040	21		0.30			2.8	0.3	22.1	0.0	0.0	25.3	25.3
2041	22		0.29			2.7	0.3	21.3	0.0	0.0	24.3	24.3
2042	23		0.27			2.6	0.3	20.5	0.0	0.0	23.4	23.4
2043	24		0.26			2.5	0.3	19.7	0.0	0.0	22.5	22.5
2044	25		0.25		0.0	2.4	0.3	18.9	0.0	0.0	21.6	21.6
2045	26		0.24			2.3	0.3	18.2	0.0	0.0	20.8	20.8
2046	27		0.23			2.2	0.2	17.5	0.0	0.0	20.0	20.0
2047	28		0.23			2.1	0.2	16.8	0.0	0.0	19.2	19.2
2048	29		0.22			2.0	0.2	16.2	0.0	0.0	18.5	

和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業 需要+10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 9.2% NPV= 902 億円
B/C= 3.9

(億円)												
割 引 前												
年度	施設供用 期間	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	純便益 (B-C)
1999		2.2		2.2								-2.2
2000		33.8		33.8								-33.8
2001		33.8		33.8								-33.8
2002		3.2		3.2								-3.2
2003		21.1		21.1								-21.1
2004		20.7	0.1	20.7								-20.7
2005		16.7		16.7								-16.7
2006		6.0		6.0								-6.0
2007		5.9		5.9	0.5				0.0		0.5	-5.4
2008		3.1		3.1	0.4				0.0		0.4	-2.7
2009		2.1	0.0	2.1	2.9				0.0		2.9	0.7
2010		2.1		2.1	5.8	1.3			0.0	0.1	7.1	5.0
2011		17.1		17.1	5.8	1.3			0.0	0.1	7.1	-10.0
2012		17.1		17.1	7.2	1.3			0.0	0.1	8.5	-8.6
2013		17.1		17.1	11.6	1.3			0.0	0.1	12.9	-4.3
2014		17.1	0.0	17.2	11.6	1.3			0.0	0.1	12.9	-4.3
2015		17.1		17.1	11.6	1.3			0.0	0.1	12.9	-4.3
2016		17.1		17.1	11.6	1.3			0.0	0.1	12.9	-4.3
2017		17.1		17.1	11.6	1.3			0.0	0.1	12.9	-4.3
2018		17.1		17.1	11.6	1.3			0.0	0.1	12.9	-4.3
2019		13.0	0.0	13.1	11.6	1.3			0.0	0.1	12.9	-0.2
2020	1				11.6	1.3	20.3		0.0	0.1	0.0	33.2
2021	2				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2022	3				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2023	4				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2024	5		0.0	0.0	11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2025	6				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2026	7				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2027	8				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2028	9				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2029	10		0.1	0.1	11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2030	11				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2031	12				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2032	13				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2033	14				11.6	1.3	40.5		0.0	0.1	0.0	53.5
2034	15		0.0	0.0	11.6	1.3	60.8		0.0	0.1	0.0	73.8
2035	16				11.6	1.3	81.1		0.0	0.1	0.0	94.0
2036	17				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2037	18				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2038	19				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2039	20		0.1	0.1	11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2040	21				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2041	22				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2042	23				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2043	24				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2044	25		0.0	0.0	11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2045	26				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2046	27				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2047	28				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2048	29				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2049	30		0.1	0.1	11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2050	31				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2051	32				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2052	33				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2053	34				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2054	35		0.0	0.0	11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2055	36				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2056	37				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2057	38				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2058	39				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2059	40		0.1	0.1	11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2060	41				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2061	42				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2062	43				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2063	44				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2064	45		0.0	0.0	11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2065	46				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2066	47				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2067	48				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2068	49				11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
2069	50		0.1	0.1	11.6	1.3	91.2		0.0	0.1	0.0	104.2
合計		300.9	1.0	301.8	681.4	76.0	3,791.1	0.6	3.1	2.3	4,554.5	4,252.6

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	純便益 (B-C)
1999			1.48	3.2	3.2							-3.2
2000			1.42	48.1	48.1							-48.1
2001			1.37	46.2	46.2							-46.2
2002			1.32	4.2	4.2							-4.2
2003			1.27	26.7	26.7							-26.7
2004			1.22	25.2	25.2							-25.2
2005			1.17	19.5	19.5							-19.5
2006			1.12	6.8	6.8							-6.8
2007			1.08	6.4	6.4	0.5			0.0		0.5	-5.9
2008			1.04	3.3	3.3	0.5			0.0		0.5	-2.8
2009			1.00	2.1	2.1	2.9			0.0		2.9	0.7
2010			0.96	2.0	2.0	5.6	1.2		0.0	0.0	6.8	4.8
2011			0.92	15.8	15.8	5.3	1.2		0.0	0.0	6.6	-9.3
2012			0.89	15.2	15.2	6.4	1.1		0.0	0.0	7.6	-7.6
2013			0.85	14.7	14.7	9.9	1.1		0.0	0.0	11.0	-3.6
2014			0.82	14.1	14.1	9.5	1.0		0.0	0.0	10.6	-3.5
2015			0.79	13.5	13.5	9.1	1.0		0.0	0.0	10.2	-3.4
2016			0.76	13.0	13.0	8.8	1.0		0.0	0.0	9.8	-3.2
2017			0.73	12.5	12.5	8.4	0.9		0.0	0.0	9.4	-3.1
2018			0.70	12.0	12.0	8.1	0.9		0.0	0.0	9.1	-3.0
2019			0.68	8.8	8.8	7.8	0.9		0.0	0.0	8.7	-0.1
2020	1		0.65			7.5	0.8	13.2	0.0	0.0	0.0	21.6
2021	2		0.62			7.2	0.8	25.3	0.0	0.0	0.0	33.4
2022	3		0.60			6.9	0.8	24.4	0.0	0.0	0.0	32.1
2023	4		0.58			6.7	0.7	23.4	0.0	0.0	0.0	30.9
2024	5		0.56		0.0	6.4	0.7	22.5	0.0	0.0	0.0	29.7
2025	6		0.53			6.2	0.7	21.6	0.0	0.0	0.0	28.6
2026	7		0.51			5.9	0.7	20.8	0.0	0.0	0.0	27.5
2027	8		0.49			5.7	0.6	20.0	0.0	0.0	0.0	26.4
2028	9		0.47			5.5	0.6	19.2	0.0	0.0	0.0	25.4
2029	10		0.46		0.0	5.3	0.6	18.5	0.0	0.0	0.0	24.4
2030	11		0.44			5.1	0.6	17.8	0.0	0.0	0.0	23.5
2031	12		0.42			4.9	0.5	17.1	0.0	0.0	0.0	22.6
2032	13		0.41			4.7	0.5	16.5	0.0	0.0	0.0	21.7
2033	14		0.39			4.5	0.5	15.8	0.0	0.0	0.0	20.9
2034	15		0.38		0.0	4.3	0.5	22.8	0.0	0.0	0.0	27.7
2035	16		0.36			4.2	0.5	29.2	0.0	0.0	0.0	33.9
2036	17		0.35			4.0	0.4	31.6	0.0	0.0	0.0	36.1
2037	18		0.33			3.9	0.4	30.4	0.0	0.0	0.0	34.7
2038	19		0.32			3.7	0.4	29.3	0.0	0.0	0.0	33.4
2039	20		0.31		0.0	3.6	0.4	28.1	0.0	0.0	0.0	32.1
2040	21		0.30			3.4	0.4	27.0	0.0	0.0	0.0	30.9
2041	22		0.29			3.3	0.4	26.0	0.0	0.0	0.0	29.7
2042	23		0.27			3.2	0.3	25.0	0.0	0.0	0.0	28.5
2043	24		0.26			3.0	0.3	24.0	0.0	0.0	0.0	27.5
2044	25		0.25		0.0	2.9	0.3	23.1	0.0	0.0	0.0	26.4
2045	26		0.24			2.8	0.3	22.2	0.0	0.0	0.0	25.4
2046	27		0.23			2.7	0.3	21.4	0.0	0.0	0.0	24.4
2047	28		0.23			2.6	0.3	20.6	0.0	0.0	0.0	23.5
2048	29		0.22			2.5	0.3	19.8	0.0			

和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業 建設費+10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.7% NPV= 779 億円
B/C= 3.4

(億円)												
割 引 前												
年度	施設供用 期間	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999		2.2		2.2								-2.2
2000		33.8		33.8								-33.8
2001		33.8		33.8								-33.8
2002		3.2		3.2								-3.2
2003		21.1		21.1								-21.1
2004		20.7	0.1	20.7								-20.7
2005		16.7		16.7								-16.7
2006		6.0		6.0								-6.0
2007		5.9		5.9	0.5			0.0			0.5	-5.4
2008		3.1		3.1	0.4			0.0			0.4	-2.7
2009		2.1	0.0	2.1	2.6			0.0			2.6	0.5
2010		2.3		2.3	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	4.2
2011		18.9		18.9	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	-12.4
2012		18.9		18.9	6.6	1.2		0.0	0.0		7.8	-11.1
2013		18.9		18.9	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-7.1
2014		18.9	0.1	18.9	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-7.2
2015		18.9		18.9	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-7.1
2016		18.9		18.9	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-7.1
2017		18.9		18.9	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-7.1
2018		18.9		18.9	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-7.1
2019		14.3	0.1	14.4	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-2.6
2020	1				10.5	1.2	18.4	0.0	0.0	0.0	30.2	30.2
2021	2				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2022	3				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2023	4				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2024	5		0.1	0.1	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2025	6				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2026	7				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2027	8				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2028	9				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2029	10		0.1	0.1	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.5
2030	11				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2031	12				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2032	13				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2033	14				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2034	15		0.1	0.1	10.5	1.2	55.3	0.0	0.0	0.0	67.0	67.0
2035	16				10.5	1.2	73.7	0.0	0.0	0.0	85.5	85.5
2036	17				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2037	18				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2038	19				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2039	20		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2040	21				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2041	22				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2042	23				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2043	24				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2044	25		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2045	26				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2046	27				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2047	28				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2048	29				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2049	30		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2050	31				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2051	32				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2052	33				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2053	34				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2054	35		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2055	36				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2056	37				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2057	38				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2058	39				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2059	40		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2060	41				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2061	42				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2062	43				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2063	44				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2064	45		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2065	46				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2066	47				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2067	48				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2068	49				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2069	50		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
合計		316.1	1.1	317.1	619.6	69.1	3,446.4	0.6	2.8	2.1	4,140.5	3,823.4

(億円)													
割 引 後													
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999			1.48	3.2	3.2								-3.2
2000			1.42	48.1	48.1								-48.1
2001			1.37	46.2	46.2								-46.2
2002			1.32	4.2	4.2								-4.2
2003			1.27	26.7	26.7								-26.7
2004			1.22	25.2	25.2								-25.2
2005			1.17	19.5	19.5								-19.5
2006			1.12	6.8	6.8								-6.8
2007			1.08	6.4	6.4	0.5			0.0			0.5	-5.9
2008			1.04	3.3	3.3	0.5			0.0			0.5	-2.8
2009			1.00	2.1	2.1	2.6			0.0			2.6	0.5
2010			0.96	2.2	2.2	5.1	1.1		0.0	0.0		6.2	4.0
2011			0.92	17.4	17.4	4.9	1.1		0.0	0.0		6.0	-11.5
2012			0.89	16.8	16.8	5.8	1.0		0.0	0.0		6.9	-9.9
2013			0.85	16.1	16.1	9.0	1.0		0.0	0.0		10.0	-6.1
2014			0.82	15.5	15.5	8.6	0.9		0.0	0.0		9.6	-5.9
2015			0.79	14.9	14.9	8.3	0.9		0.0	0.0		9.3	-5.6
2016			0.76	14.3	14.3	8.0	0.9		0.0	0.0		8.9	-5.4
2017			0.73	13.8	13.8	7.7	0.8		0.0	0.0		8.6	-5.2
2018			0.70	13.2	13.2	7.4	0.8		0.0	0.0		8.2	-5.0
2019			0.68	9.7	9.7	7.1	0.8		0.0	0.0		7.9	-1.8
2020	1		0.65			6.8	0.7	12.0	0.0	0.0	0.0	19.6	19.6
2021	2		0.62			6.6	0.7	23.0	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2022	3		0.60			6.3	0.7	22.1	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2023	4		0.58			6.1	0.7	21.3	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2024	5		0.56		0.0	5.8	0.6	20.5	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2025	6		0.53			5.6	0.6	19.7	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
2026	7		0.51			5.4	0.6	18.9	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
2027	8		0.49			5.2	0.6	18.2	0.0	0.0	0.0	24.0	24.0
2028	9		0.47			5.0	0.5	17.5	0.0	0.0	0.0	23.1	23.1
2029	10		0.46		0.1	4.8	0.5	16.8	0.0	0.0	0.0	22.2	22.1
2030	11		0.44			4.6	0.5	16.2	0.0	0.0	0.0	21.3	21.3
2031	12		0.42			4.4	0.5	15.6	0.0	0.0	0.0	20.5	20.5
2032	13		0.41			4.3	0.5	15.0	0.0	0.0	0.0	19.7	19.7
2033	14		0.39			4.1	0.4	14.4	0.0	0.0	0.0	19.0	19.0
2034	15		0.38		0.0	3.9	0.4	20.7	0.0	0.0	0.0	25.2	25.1
2035	16		0.36			3.8	0.4	26.6	0.0	0.0	0.0	30.8	30.8
2036	17		0.35			3.6	0.4	28.8	0.0	0.0	0.0	32.8	32.8
2037	18		0.33			3.5	0.4	27.7	0.0	0.0	0.0	31.6	31.6
2038	19		0.32			3.4	0.4	26.6	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2039	20		0.31		0.0	3.2	0.4	25.6	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2040	21		0.30			3.1	0.3	24.6	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2041	22		0.29			3.0	0.3	23.6	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2042	23		0.27			2.9	0.3	22.7	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
2043</													

和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業 建設費-10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.9% NPV= 803 億円
B/C= 3.7

(億円)												
割 引 前												
年度	施設供用 期間	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999		2.2		2.2								-2.2
2000		33.8		33.8								-33.8
2001		33.8		33.8								-33.8
2002		3.2		3.2								-3.2
2003		21.1		21.1								-21.1
2004		20.7	0.1	20.7								-20.7
2005		16.7		16.7								-16.7
2006		6.0		6.0								-6.0
2007		5.9		5.9	0.5			0.0			0.5	-5.4
2008		3.1		3.1	0.4			0.0			0.4	-2.7
2009		2.1	0.0	2.1	2.6			0.0			2.6	0.5
2010		1.9		1.9	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	4.6
2011		15.4		15.4	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	-9.0
2012		15.4		15.4	6.6	1.2		0.0	0.0		7.8	-7.7
2013		15.4		15.4	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-3.7
2014		15.4	0.0	15.5	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-3.8
2015		15.4		15.4	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-3.7
2016		15.4		15.4	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-3.7
2017		15.4		15.4	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-3.7
2018		15.4		15.4	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-3.7
2019		11.7	0.0	11.7	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	0.0
2020	1				10.5	1.2	18.4	0.0	0.0	0.0	30.2	30.2
2021	2				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2022	3				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2023	4				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2024	5		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2025	6				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2026	7				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2027	8				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2028	9				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2029	10		0.1	0.1	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.5
2030	11				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2031	12				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2032	13				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2033	14				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2034	15		0.0	0.0	10.5	1.2	55.3	0.0	0.0	0.0	67.0	67.0
2035	16				10.5	1.2	73.7	0.0	0.0	0.0	85.5	85.5
2036	17				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2037	18				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2038	19				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2039	20		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2040	21				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2041	22				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2042	23				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2043	24				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2044	25		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2045	26				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2046	27				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2047	28				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2048	29				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2049	30		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2050	31				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2051	32				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2052	33				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2053	34				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2054	35		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2055	36				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2056	37				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2057	38				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2058	39				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2059	40		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2060	41				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2061	42				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2062	43				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2063	44				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2064	45		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2065	46				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2066	47				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2067	48				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2068	49				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2069	50		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
合計		285.6	0.9	286.5	619.6	69.1	3,446.4	0.6	2.8	2.1	4,140.5	3,854.0

(億円)													
割 引 後													
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999			1.48	3.2	3.2								-3.2
2000			1.42	48.1	48.1								-48.1
2001			1.37	46.2	46.2								-46.2
2002			1.32	4.2	4.2								-4.2
2003			1.27	26.7	26.7								-26.7
2004			1.22	25.2	25.2								-25.2
2005			1.17	19.5	19.5								-19.5
2006			1.12	6.8	6.8								-6.8
2007			1.08	6.4	6.4	0.5			0.0			0.5	-5.9
2008			1.04	3.3	3.3	0.5			0.0			0.5	-2.8
2009			1.00	2.1	2.1	2.6			0.0			2.6	0.5
2010			0.96	1.8	1.8	5.1	1.1		0.0	0.0		6.2	4.4
2011			0.92	14.3	14.3	4.9	1.1		0.0	0.0		6.0	-8.3
2012			0.89	13.7	13.7	5.8	1.0		0.0	0.0		6.9	-6.8
2013			0.85	13.2	13.2	9.0	1.0		0.0	0.0		10.0	-3.2
2014			0.82	12.7	12.7	8.6	0.9		0.0	0.0		9.6	-3.1
2015			0.79	12.2	12.2	8.3	0.9		0.0	0.0		9.3	-2.9
2016			0.76	11.7	11.7	8.0	0.9		0.0	0.0		8.9	-2.8
2017			0.73	11.3	11.3	7.7	0.8		0.0	0.0		8.6	-2.7
2018			0.70	10.8	10.8	7.4	0.8		0.0	0.0		8.2	-2.6
2019			0.68	7.9	7.9	7.1	0.8		0.0	0.0		7.9	0.0
2020	1		0.65			6.8	0.7	12.0	0.0	0.0	0.0	19.6	19.6
2021	2		0.62			6.6	0.7	23.0	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2022	3		0.60			6.3	0.7	22.1	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2023	4		0.58			6.1	0.7	21.3	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2024	5		0.56		0.0	5.8	0.6	20.5	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2025	6		0.53			5.6	0.6	19.7	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
2026	7		0.51			5.4	0.6	18.9	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
2027	8		0.49			5.2	0.6	18.2	0.0	0.0	0.0	24.0	24.0
2028	9		0.47			5.0	0.5	17.5	0.0	0.0	0.0	23.1	23.1
2029	10		0.46		0.0	4.8	0.5	16.8	0.0	0.0	0.0	22.2	22.1
2030	11		0.44			4.6	0.5	16.2	0.0	0.0	0.0	21.3	21.3
2031	12		0.42			4.4	0.5	15.6	0.0	0.0	0.0	20.5	20.5
2032	13		0.41			4.3	0.5	15.0	0.0	0.0	0.0	19.7	19.7
2033	14		0.39			4.1	0.4	14.4	0.0	0.0	0.0	19.0	19.0
2034	15		0.38		0.0	3.9	0.4	20.7	0.0	0.0	0.0	25.2	25.1
2035	16		0.36			3.8	0.4	26.6	0.0	0.0	0.0	30.8	30.8
2036	17		0.35			3.6	0.4	28.8	0.0	0.0	0.0	32.8	32.8
2037	18		0.33			3.5	0.4	27.7	0.0	0.0	0.0	31.6	31.6
2038	19		0.32			3.4	0.4	26.6	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2039	20		0.31		0.0	3.2	0.4	25.6	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2040	21		0.30			3.1	0.3	24.6	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2041	22		0.29			3.0	0.3	23.6	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2042	23		0.27			2.9	0.3	22.7	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
2043													

和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業 建設期間+10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	8.4%	NPV=	735 億円
B/C=	3.4		

(億円)												
割 引 前												
年度	施設供用 期間	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1999		2.2		2.2							-2.2	
2000		33.8		33.8							-33.8	
2001		33.8		33.8							-33.8	
2002		3.2		3.2							-3.2	
2003		21.1		21.1							-21.1	
2004		20.7	0.1	20.7							-20.7	
2005		16.7		16.7							-16.7	
2006		6.0		6.0							-6.0	
2007		5.9		5.9	0.5			0.0		0.5	-5.4	
2008		3.1		3.1	0.4			0.0		0.4	-2.7	
2009		2.1	0.0	2.1	2.6			0.0		2.6	0.5	
2010		2.1		2.1	5.3	1.2		0.0	0.0	6.5	4.4	
2011		17.1		17.1	5.3	1.2		0.0	0.0	6.5	-10.7	
2012		17.1		17.1	6.6	1.2		0.0	0.0	7.8	-9.4	
2013		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	-5.4	
2014		17.1	0.0	17.1	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	-5.5	
2015		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	-5.4	
2016		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	-5.4	
2017		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	-5.4	
2018		17.1		17.1	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	-5.4	
2019		4.4	0.0	4.4	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	7.2	
2020		3.8		3.8	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	7.9	
2021		4.8		4.8	10.5	1.2		0.0	0.0	11.7	7.0	
2022	1				10.5	1.2	18.4	0.0	0.0	30.2	30.2	
2023	2				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2024	3		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2025	4				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2026	5				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2027	6				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2028	7				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2029	8		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2030	9				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2031	10		0.1	0.1	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2032	11				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2033	12				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2034	13		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2035	14				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	48.6	48.6	
2036	15				10.5	1.2	55.3	0.0	0.0	67.0	67.0	
2037	16				10.5	1.2	73.7	0.0	0.0	85.5	85.5	
2038	17				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2039	18		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2040	19				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2041	20		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2042	21				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2043	22				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2044	23		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2045	24				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2046	25				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2047	26				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2048	27				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2049	28		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2050	29				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2051	30		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2052	31				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2053	32				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2054	33		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2055	34				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2056	35				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2057	36				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2058	37				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2059	38		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2060	39				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2061	40		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2062	41				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2063	42				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2064	43		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2065	44				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2066	45				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2067	46				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2068	47				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2069	48		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
2070	49				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.7	
2071	50		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	94.7	94.6	
合計		300.9	1.0	301.8	640.6	71.4	3,446.4	0.6	2.9	2.1	4,164.0	3,862.1

(億円)												
割 引 後												
年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	輸送コスト 削減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999		1.48	3.2		3.2							-3.2
2000		1.42	48.1		48.1							-48.1
2001		1.37	46.2		46.2							-46.2
2002		1.32	4.2		4.2							-4.2
2003		1.27	26.7		26.7							-26.7
2004		1.22	25.2	0.1	25.2							-25.2
2005		1.17	19.5		19.5							-19.5
2006		1.12	6.8		6.8							-6.8
2007		1.08	6.4		6.4	0.5			0.0		0.5	-5.9
2008		1.04	3.3		3.3	0.5			0.0		0.5	-2.8
2009		1.00	2.1	0.0	2.1	2.6			0.0		2.6	0.5
2010		0.96	2.0		2.0	5.1	1.1		0.0	0.0	6.2	4.2
2011		0.92	15.8		15.8	4.9	1.1		0.0	0.0	6.0	-9.9
2012		0.89	15.2		15.2	5.8	1.0		0.0	0.0	6.9	-8.3
2013		0.85	14.7		14.7	9.0	1.0		0.0	0.0	10.0	-4.6
2014		0.82	14.1	0.0	14.1	8.6	0.9		0.0	0.0	9.6	-4.5
2015		0.79	13.5		13.5	8.3	0.9		0.0	0.0	9.3	-4.3
2016		0.76	13.0		13.0	8.0	0.9		0.0	0.0	8.9	-4.1
2017		0.73	12.5		12.5	7.7	0.8		0.0	0.0	8.6	-4.0
2018		0.70	12.0		12.0	7.4	0.8		0.0	0.0	8.2	-3.8
2019		0.68	3.0	0.0	3.0	7.1	0.8		0.0	0.0	7.9	4.9
2020		0.65				6.8	0.7		0.0	0.0	7.6	7.6
2021		0.62				6.6	0.7		0.0	0.0	7.3	7.3
2022	1	0.60				6.3	0.7	11.1	0.0	0.0	18.1	18.1
2023	2	0.58				6.1	0.7	21.3	0.0	0.0	28.1	28.1
2024	3	0.56		0.0	0.0	5.8	0.6	20.5	0.0	0.0	27.0	27.0
2025	4	0.53				5.6	0.6	19.7	0.0	0.0	26.0	26.0
2026	5	0.51				5.4	0.6	18.9	0.0	0.0	25.0	25.0
2027	6	0.49				5.2	0.6	18.2	0.0	0.0	24.0	24.0
2028	7	0.47				5.0	0.5	17.5	0.0	0.0	23.1	23.1
2029	8	0.46		0.0	0.0	4.8	0.5	16.8	0.0	0.0	22.2	22.2
2030	9	0.44				4.6	0.5	16.2	0.0	0.0	21.3	21.3
2031	10	0.42		0.0	0.0	4.4	0.5	15.6	0.0	0.0	20.5	20.5
2032	11	0.41				4.3	0.5	15.0	0.0	0.0	19.7	19.7
2033	12	0.39				4.1	0.4	14.4	0.0	0.0	19.0	19.0
2034	13	0.38		0.0	0.0	3.9	0.4	13.8	0.0	0.0	18.2	18.2
2035	14	0.36				3.8	0.4	13.3	0.0	0.0	17.5	17.5
2036	15	0.35				3.6	0.4	12.7	0.0	0.0	16.8	16.8
2037	16	0.33				3.5	0.4	12.2	0.0	0.0	16.1	16.1
2038	17	0.32				3.4	0.4	11.7	0.0	0.0	15.4	15.4
2039	18	0.31		0.0	0.0	3.2	0.4	11.2	0.0	0.0	14.7	14.7
2040	19	0.30				3.1	0.3	10.7	0.0	0.0	14.0	14.0
2041	20	0.29		0.0	0.0	3.0	0.3	10.2	0.0	0.0	13.3	13.3
2042	21	0.27				2.9	0.3	9.7	0.0	0.0	12.6	12.6
2043	22	0.26				2.8	0.3	9.2	0.0	0.0	11.9	11.9
2044	23	0.25		0.0	0.0	2.7	0.3	8.7	0.0	0.0	11.2	11.2
2045	24	0.24				2.6	0.3	8.2	0.0	0.0	10.5	10.5
2046	25	0.23				2.5	0.3	7.7	0.0	0.0	9.8	9.8
2047	26	0.23				2.4	0.3	7.2	0.0	0.0	9.1	9.1
2048	27	0.22</										

和歌山下津港北港地区 エネルギー港湾整備事業 建設期間-10%
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	9.2%	NPV=	854 億円
B/C=	3.7		

割引前											(億円)	
年度	施設供用期間	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラッグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラッグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999		2.2		2.2							-2.2	
2000		33.8		33.8							-33.8	
2001		33.8		33.8							-33.8	
2002		3.2		3.2							-3.2	
2003		21.1		21.1							-21.1	
2004		20.7	0.1	20.7							-20.7	
2005		16.7		16.7							-16.7	
2006		6.0		6.0							-6.0	
2007		5.9		5.9	0.5			0.0			0.5	-5.4
2008		3.1		3.1	0.4			0.0			0.4	-2.7
2009		2.1	0.0	2.1	2.6			0.0			2.6	0.5
2010		2.1		2.1	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	4.4
2011		21.3		21.3	5.3	1.2		0.0	0.0		6.5	-14.9
2012		21.3		21.3	6.6	1.2		0.0	0.0		7.8	-13.6
2013		21.3		21.3	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-9.6
2014		21.3	0.0	21.38	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-9.7
2015		21.3		21.3	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-9.6
2016		21.3		21.3	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-9.6
2017		22.1		22.1	10.5	1.2		0.0	0.0		11.7	-10.4
2018	1				10.5	1.2	18.4	0.0	0.0	0.0	30.2	30.2
2019	2		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2020	3				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2021	4				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2022	5				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2023	6				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2024	7		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2025	8				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2026	9				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2027	10		0.1	0.1	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2028	11				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2029	12		0.0	0.0	10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2030	13				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2031	14				10.5	1.2	36.9	0.0	0.0	0.0	48.6	48.6
2032	15				10.5	1.2	55.3	0.0	0.0	0.0	67.0	67.0
2033	16				10.5	1.2	73.7	0.0	0.0	0.0	85.5	85.5
2034	17		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2035	18				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2036	19				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2037	20		0.1	0.06	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2038	21				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2039	22		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2040	23				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2041	24				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2042	25				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2043	26				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2044	27		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2045	28				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2046	29				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2047	30		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2048	31				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2049	32		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2050	33				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2051	34				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2052	35				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2053	36				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2054	37		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2055	38				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2056	39				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2057	40		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2058	41				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2059	42		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2060	43				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2061	44				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2062	45				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2063	46				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2064	47		0.0	0.0	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
2065	48				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2066	49				10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.7
2067	50		0.1	0.1	10.5	1.2	82.9	0.0	0.0	0.0	94.7	94.6
合計		300.9	0.9	301.8	598.5	66.8	3,446.4	0.6	2.7	2.1	4,117.1	3,815.3

割引後											(億円)		
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資 更新投資	運営 維持コスト	総費用 (C)	輸出スラッグ 輸送コスト 削減効果	鉱産品 輸送コスト 削減効果	LNG 輸送コスト 削減効果	輸出スラッグ 排出ガス 低減効果	鉱産品 排出ガス 低減効果	LNG 排出ガス 低減効果	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1999			1.48	3.2	3.2								-3.2
2000			1.42	48.1	48.1								-48.1
2001			1.37	46.2	46.2								-46.2
2002			1.32	4.2	4.2								-4.2
2003			1.27	26.7	26.7								-26.7
2004			1.22	25.2	0.1	25.2							-25.2
2005			1.17	19.5	19.5								-19.5
2006			1.12	6.8	6.8								-6.8
2007			1.08	6.4	6.4	0.5			0.0			0.5	-5.9
2008			1.04	3.3	3.3	0.5			0.0			0.5	-2.8
2009			1.00	2.1	0.0	2.1	2.6		0.0			2.6	0.5
2010			0.96	2.0	0.0	2.0	5.1	1.1	0.0	0.0		6.2	4.2
2011			0.92	19.7	19.7	4.9	1.1		0.0	0.0		6.0	-13.8
2012			0.89	19.0	19.0	5.8	1.0		0.0	0.0		6.9	-12.1
2013			0.85	18.2	18.2	9.0	1.0		0.0	0.0		10.0	-8.2
2014			0.82	17.5	0.0	17.6	8.6	0.9	0.0	0.0		9.6	-7.9
2015			0.79	16.9	16.9	8.3	0.9		0.0	0.0		9.3	-7.6
2016			0.76	16.2	16.2	8.0	0.9		0.0	0.0		8.9	-7.3
2017			0.73	16.2	16.2	7.7	0.8		0.0	0.0		8.6	-7.6
2018	1		0.70	30.2	30.2	7.4	0.8	12.9	0.0	0.0	0.0	21.2	21.2
2019	2		0.68	0.0	0.0	7.1	0.8	24.9	0.0	0.0	0.0	32.8	32.8
2020	3		0.65	0.0	0.0	6.8	0.7	23.9	0.0	0.0	0.0	31.6	31.6
2021	4		0.62	0.0	0.0	6.6	0.7	23.0	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2022	5		0.60	0.0	0.0	6.3	0.7	22.1	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2023	6		0.58	0.0	0.0	6.1	0.7	21.3	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2024	7		0.56	0.0	0.0	5.8	0.6	20.5	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2025	8		0.53	0.0	0.0	5.6	0.6	19.7	0.0	0.0	0.0	26.0	26.0
2026	9		0.51	0.0	0.0	5.4	0.6	18.9	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0
2027	10		0.49	0.0	0.0	5.2	0.6	18.2	0.0	0.0	0.0	24.0	24.0
2028	11		0.47	0.0	0.0	5.0	0.5	17.5	0.0	0.0	0.0	23.1	23.1
2029	12		0.46	0.0	0.0	4.8	0.5	16.8	0.0	0.0	0.0	22.2	22.2
2030	13		0.44	0.0	0.0	4.6	0.5	16.2	0.0	0.0	0.0	21.3	21.3
2031	14		0.42	0.0	0.0	4.4	0.5	15.6	0.0	0.0	0.0	20.5	20.5
2032	15		0.41	0.0	0.0	4.3	0.5	22.4	0.0	0.0	0.0	27.2	27.2
2033	16		0.39	0.0	0.0	4.1	0.4	28.8	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3
2034	17		0.38	0.0	0.0	3.9	0.4	31.1	0.0	0.0	0.0	35.5	35.5
2035	18		0.36	0.0	0.0	3.8	0.4	29.9	0.0	0.0	0.0	34.2	34.2
2036	19		0.35	0.0	0.0	3.6	0.4	28.8	0.0	0.0	0.0	32.8	32.8
2037	20		0.33	0.0	0.0	3.5	0.4	27.7	0.0	0.0	0.0	31.6	31.6
2038	21		0.32	0.0	0.0	3.4	0.4	26.6	0.0	0.0	0.0	30.4	30.4
2039	22		0.31	0.0	0.0	3.2	0.4	25.6	0.0	0.0	0.0	29.2	29.2
2040	23		0.30	0.0	0.0	3.1	0.3	24.6	0.0	0.0	0.0	28.1	28.1
2041	24		0.29	0.0	0.0	3.0	0.3	23.6	0.0	0.0	0.0	27.0	27.0
2042	25		0.27	0.0</									