

小樽港 本港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.4% NPV= 114.2 億円  
B/C= 1.53

(億円)										
割引前										
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
H7	1995		0.2	0.2					-0.2	
H8	1996		8.2	8.2					-8.2	
H9	1997		14.6	14.6					-14.6	
H10	1998		17.2	17.2					-17.2	
H11	1999		13.4	13.4					-13.4	
H12	2000		12.7	12.7					-12.7	
H13	2001		18.8	18.8					-18.8	
H14	2002		14.8	14.8					-14.8	
H15	2003		10.8	10.8					-10.8	
H16	2004		5.0	5.0					-5.0	
H17	2005	1	0.6	0.1	0.7	0.6	10.6	0.1	11.3	10.6
H18	2006	2	0.7	0.1	0.8	0.6	10.6	0.1	11.3	10.5
H19	2007	3	0.6	0.1	0.6	0.6	10.6	0.1	11.3	10.7
H20	2008	4		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
H21	2009	5		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
H22	2010	6		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
H23	2011	7		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
H24	2012	8		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
H25	2013	9	2.9	0.1	2.9	0.6	10.6	0.1	11.3	8.4
H26	2014	10	3.8	0.1	3.9	0.6	10.6	0.1	11.3	7.4
H27	2015	11	4.8	0.1	4.8	0.6	10.6	0.1	11.3	6.5
H28	2016	12	4.6	0.1	4.6	0.6	10.6	0.1	11.3	6.7
H29	2017	13	5.2	0.1	5.2	0.6	10.6	0.1	11.3	6.1
H30	2018	14		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H31	2019	15		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H32	2020	16		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H33	2021	17		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H34	2022	18		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H35	2023	19		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H36	2024	20		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H37	2025	21		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H38	2026	22		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H39	2027	23		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H40	2028	24		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H41	2029	25		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H42	2030	26		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H43	2031	27		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H44	2032	28		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H45	2033	29		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H46	2034	30		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H47	2035	31		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H48	2036	32		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H49	2037	33		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H50	2038	34		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H51	2039	35		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H52	2040	36		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H53	2041	37		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H54	2042	38		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H55	2043	39		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H56	2044	40		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H57	2045	41		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H58	2046	42		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H59	2047	43		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H60	2048	44		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H61	2049	45		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H62	2050	46		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H63	2051	47		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H64	2052	48		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H65	2053	49		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
H66	2054	50		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
合計		138.8	3.8	142.6	28.6	507.0	8.7	544.3	410.1	

(億円)										
割引後										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		1.73	0.4		0.4					-0.4
1996		1.67	13.7		13.7					-13.7
1997		1.60	23.4		23.4					-23.4
1998		1.54	26.5		26.5					-26.5
1999		1.48	19.8		19.8					-19.8
2000		1.42	18.1		18.1					-18.1
2001		1.37	25.8		25.8					-25.8
2002		1.32	19.5		19.5					-19.5
2003		1.27	13.6		13.6					-13.6
2004		1.22	6.0		6.0					-6.0
2005	1	1.17	0.8	0.1	0.8	0.7	12.4	0.2	13.2	12.4
2006	2	1.12	0.8	0.1	0.9	0.7	11.9	0.2	12.7	11.8
2007	3	1.08	0.6	0.1	0.7	0.6	11.4	0.2	12.2	11.5
2008	4	1.04		0.1	0.1	0.6	11.0	0.1	11.8	11.7
2009	5	1.00		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6	0.96		0.1	0.1	0.6	10.2	0.1	10.9	10.8
2011	7	0.92		0.1	0.1	0.5	9.8	0.1	10.5	10.4
2012	8	0.89		0.1	0.1	0.5	9.4	0.1	10.1	10.0
2013	9	0.85	2.4	0.1	2.5	0.5	9.0	0.1	9.7	7.2
2014	10	0.82	3.1	0.1	3.2	0.5	8.7	0.1	9.3	6.1
2015	11	0.79	3.8	0.1	3.8	0.5	8.4	0.1	8.9	5.1
2016	12	0.76	3.5	0.1	3.5	0.5	8.0	0.1	8.6	5.1
2017	13	0.73	3.8	0.1	3.8	0.4	7.7	0.1	8.3	4.4
2018	14	0.70		0.1	0.1	0.4	7.0	0.1	7.5	7.5
2019	15	0.68		0.1	0.1	0.4	6.7	0.1	7.3	7.2
2020	16	0.65		0.0	0.0	0.4	6.5	0.1	7.0	6.9
2021	17	0.62		0.0	0.0	0.4	6.2	0.1	6.7	6.7
2022	18	0.60		0.0	0.0	0.3	6.0	0.1	6.4	6.4
2023	19	0.58		0.0	0.0	0.3	5.8	0.1	6.2	6.2
2024	20	0.56		0.0	0.0	0.3	5.5	0.1	6.0	5.9
2025	21	0.53		0.0	0.0	0.3	5.3	0.1	5.7	5.7
2026	22	0.51		0.0	0.0	0.3	5.1	0.1	5.5	5.5
2027	23	0.49		0.0	0.0	0.3	4.9	0.1	5.3	5.3
2028	24	0.47		0.0	0.0	0.3	4.7	0.1	5.1	5.1
2029	25	0.46		0.0	0.0	0.3	4.6	0.1	4.9	4.9
2030	26	0.44		0.0	0.0	0.2	4.4	0.1	4.7	4.7
2031	27	0.42		0.0	0.0	0.2	4.2	0.1	4.5	4.5
2032	28	0.41		0.0	0.0	0.2	4.1	0.1	4.4	4.3
2033	29	0.39		0.0	0.0	0.2	3.9	0.1	4.2	4.2
2034	30	0.38		0.0	0.0	0.2	3.7	0.1	4.0	4.0
2035	31	0.36		0.0	0.0	0.2	3.6	0.1	3.9	3.8
2036	32	0.35		0.0	0.0	0.2	3.5	0.1	3.7	3.7
2037	33	0.33		0.0	0.0	0.2	3.3	0.1	3.6	3.6
2038	34	0.32		0.0	0.0	0.2	3.2	0.1	3.4	3.4
2039	35	0.31		0.0	0.0	0.2	3.1	0.1	3.3	3.3
2040	36	0.30		0.0	0.0	0.2	3.0	0.1	3.2	3.2
2041	37	0.29		0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	3.1	3.0
2042	38	0.27		0.0	0.0	0.2	2.7	0.1	2.9	2.9
2043	39	0.26		0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.8	2.8
2044	40	0.25		0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.7	2.7
2045	41	0.24		0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	2.6	2.6
2046	42	0.23		0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	2.5	2.5
2047	43	0.23		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.4	2.4
2048	44	0.22		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.3	2.3
2049	45	0.21		0.0	0.0	0.1	2.1	0.0	2.2	2.2
2050	46	0.20		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.1	2.1
2051	47	0.19		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.1	2.1
2052	48	0.19		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	2.0	2.0
2053	49	0.18		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	1.9	1.9
2054	50	0.17		0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	1.8	1.8
合計			185.55	1.96	187.5	15.1	268.2	4.3	287.621	114.2