

【感度分析シート(需要+10%)】

小樽港 本港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)(需要+10%)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.82%	NPV=	136.83 億円
B/C=	1.655		

(億円)									
割引前									
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		0.2		0.2					-0.2
1996		8.2		8.2					-8.2
1997		14.6		14.6					-14.6
1998		17.2		17.2					-17.2
1999		13.4		13.4					-13.4
2000		12.7		12.7					-12.7
2001		18.8		18.8					-18.8
2002		14.8		14.8					-14.8
2003		10.8		10.8					-10.8
2004		5.0		5.0					-5.0
2005	1	0.6	0.1	0.7	0.6	10.6	0.1	11.3	10.6
2006	2	0.7	0.1	0.8	0.6	10.6	0.1	11.3	10.5
2007	3	0.6	0.1	0.6	0.6	10.6	0.1	11.3	10.7
2008	4		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2009	5		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6		0.1	0.1	0.7	11.6	0.2	12.4	12.4
2011	7		0.1	0.1	0.7	11.6	0.2	12.4	12.4
2012	8		0.1	0.1	0.7	11.6	0.2	12.4	12.4
2013	9	2.9	0.1	2.9	0.7	11.6	0.2	12.4	9.5
2014	10	3.8	0.1	3.9	0.7	11.6	0.2	12.4	8.6
2015	11	4.8	0.1	4.8	0.7	11.6	0.2	12.4	7.6
2016	12	4.6	0.1	4.6	0.7	11.6	0.2	12.4	7.8
2017	13	5.2	0.1	5.2	0.7	11.6	0.2	12.4	7.2
2018	14		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2019	15		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2020	16		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2021	17		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2022	18		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2023	19		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2024	20		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2025	21		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2026	22		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2027	23		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2028	24		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2029	25		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2030	26		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2031	27		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2032	28		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2033	29		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2034	30		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2035	31		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2036	32		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2037	33		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2038	34		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2039	35		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2040	36		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2041	37		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2042	38		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2043	39		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2044	40		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2045	41		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2046	42		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2047	43		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2048	44		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2049	45		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2050	46		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2051	47		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2052	48		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2053	49		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
2054	50		0.1	0.1	0.6	11.0	0.2	11.8	11.7
合計		138.8	3.8	142.6	31.2	552.4	9.5	593.0	458.9

(億円)										
割引後										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失額 の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995			1.73	0.4	0.4					-0.4
1996			1.67	13.7	13.7					-13.7
1997			1.60	23.4	23.4					-23.4
1998			1.54	26.5	26.5					-26.5
1999			1.48	19.8	19.8					-19.8
2000			1.42	18.1	18.1					-18.1
2001			1.37	25.8	25.8					-25.8
2002			1.32	19.5	19.5					-19.5
2003			1.27	13.6	13.6					-13.6
2004			1.22	6.0	6.0					-6.0
2005	1	1.17	0.8	0.1	0.8	0.7	12.4	0.2	13.2	12.4
2006	2	1.12	0.8	0.1	0.9	0.7	11.9	0.2	12.7	11.8
2007	3	1.08	0.6	0.1	0.7	0.6	11.4	0.2	12.2	11.5
2008	4	1.04		0.1	0.1	0.6	11.0	0.1	11.8	11.7
2009	5	1.00		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6	0.96		0.1	0.1	0.6	11.2	0.1	12.0	11.9
2011	7	0.92		0.1	0.1	0.6	10.8	0.1	11.5	11.4
2012	8	0.89		0.1	0.1	0.6	10.3	0.1	11.1	11.0
2013	9	0.85	2.4	0.1	2.5	0.6	9.9	0.1	10.6	8.1
2014	10	0.82	3.1	0.1	3.2	0.5	9.6	0.1	10.2	7.0
2015	11	0.79	3.8	0.1	3.8	0.5	9.2	0.1	9.8	6.0
2016	12	0.76	3.5	0.1	3.5	0.5	8.8	0.1	9.5	5.9
2017	13	0.73	3.8	0.1	3.8	0.5	8.5	0.1	9.1	5.3
2018	14	0.70		0.1	0.1	0.4	7.7	0.1	8.3	8.2
2019	15	0.68		0.1	0.1	0.4	7.4	0.1	8.0	7.9
2020	16	0.65		0.0	0.0	0.4	7.1	0.1	7.7	7.6
2021	17	0.62		0.0	0.0	0.4	6.9	0.1	7.4	7.3
2022	18	0.60		0.0	0.0	0.4	6.6	0.1	7.1	7.0
2023	19	0.58		0.0	0.0	0.4	6.3	0.1	6.8	6.8
2024	20	0.56		0.0	0.0	0.3	6.1	0.1	6.6	6.5
2025	21	0.53		0.0	0.0	0.3	5.9	0.1	6.3	6.3
2026	22	0.51		0.0	0.0	0.3	5.6	0.1	6.1	6.0
2027	23	0.49		0.0	0.0	0.3	5.4	0.1	5.8	5.8
2028	24	0.47		0.0	0.0	0.3	5.2	0.1	5.6	5.6
2029	25	0.46		0.0	0.0	0.3	5.0	0.1	5.4	5.4
2030	26	0.44		0.0	0.0	0.3	4.8	0.1	5.2	5.1
2031	27	0.42		0.0	0.0	0.3	4.6	0.1	5.0	5.0
2032	28	0.41		0.0	0.0	0.3	4.5	0.1	4.8	4.8
2033	29	0.39		0.0	0.0	0.2	4.3	0.1	4.6	4.6
2034	30	0.38		0.0	0.0	0.2	4.1	0.1	4.4	4.4
2035	31	0.36		0.0	0.0	0.2	4.0	0.1	4.3	4.2
2036	32	0.35		0.0	0.0	0.2	3.8	0.1	4.1	4.1
2037	33	0.33		0.0	0.0	0.2	3.7	0.1	3.9	3.9
2038	34	0.32		0.0	0.0	0.2	3.5	0.1	3.8	3.8
2039	35	0.31		0.0	0.0	0.2	3.4	0.1	3.6	3.6
2040	36	0.30		0.0	0.0	0.2	3.3	0.1	3.5	3.5
2041	37	0.29		0.0	0.0	0.2	3.1	0.1	3.4	3.3
2042	38	0.27		0.0	0.0	0.2	3.0	0.1	3.2	3.2
2043	39	0.26		0.0	0.0	0.2	2.9	0.1	3.1	3.1
2044	40	0.25		0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	3.0	3.0
2045	41	0.24		0.0	0.0	0.2	2.7	0.0	2.9	2.9
2046	42	0.23		0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.8	2.7
2047	43	0.23		0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.7	2.6
2048	44	0.22		0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	2.6	2.5
2049	45	0.21		0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	2.5	2.4
2050	46	0.20		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.4	2.3
2051	47	0.19		0.0	0.0	0.1	2.1	0.0	2.3	2.3
2052	48	0.19		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.2	2.2
2053	49	0.18		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.1	2.1
2054	50	0.17		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.0	2.0
合計			185.55	1.96	187.5	16.3	289.3	4.7	310.254	136.8

【感度分析シート(需要-10%)】

小樽港 本港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)(需要-10%)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.94%	NPV=	91.56 億円
B/C=	1.413		

(億円)									
割引前									
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		0.2		0.2					-0.2
1996		8.2		8.2					-8.2
1997		14.6		14.6					-14.6
1998		17.2		17.2					-17.2
1999		13.4		13.4					-13.4
2000		12.7		12.7					-12.7
2001		18.8		18.8					-18.8
2002		14.8		14.8					-14.8
2003		10.8		10.8					-10.8
2004		5.0		5.0					-5.0
2005	1	0.6	0.1	0.7	0.6	10.6	0.1	11.3	10.6
2006	2	0.7	0.1	0.8	0.6	10.6	0.1	11.3	10.5
2007	3	0.6	0.1	0.6	0.6	10.6	0.1	11.3	10.7
2008	4		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2009	5		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6		0.1	0.1	0.5	9.5	0.1	10.2	10.1
2011	7		0.1	0.1	0.5	9.5	0.1	10.2	10.1
2012	8		0.1	0.1	0.5	9.5	0.1	10.2	10.1
2013	9	2.9	0.1	2.9	0.5	9.5	0.1	10.2	7.3
2014	10	3.8	0.1	3.9	0.5	9.5	0.1	10.2	6.3
2015	11	4.8	0.1	4.8	0.5	9.5	0.1	10.2	5.3
2016	12	4.6	0.1	4.6	0.5	9.5	0.1	10.2	5.5
2017	13	5.2	0.1	5.2	0.5	9.5	0.1	10.2	4.9
2018	14		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2019	15		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2020	16		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2021	17		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2022	18		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2023	19		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2024	20		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2025	21		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2026	22		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2027	23		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2028	24		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2029	25		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2030	26		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2031	27		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2032	28		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2033	29		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2034	30		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2035	31		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2036	32		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2037	33		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2038	34		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2039	35		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2040	36		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2041	37		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2042	38		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2043	39		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2044	40		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2045	41		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2046	42		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2047	43		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2048	44		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2049	45		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2050	46		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2051	47		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2052	48		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2053	49		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
2054	50		0.1	0.1	0.5	9.0	0.2	9.7	9.6
合計		138.8	3.8	142.6	26.0	461.6	7.9	495.5	361.4

(億円)										
割引後										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		1.73	0.4		0.4					-0.4
1996		1.67	13.7		13.7					-13.7
1997		1.60	23.4		23.4					-23.4
1998		1.54	26.5		26.5					-26.5
1999		1.48	19.8		19.8					-19.8
2000		1.42	18.1		18.1					-18.1
2001		1.37	25.8		25.8					-25.8
2002		1.32	19.5		19.5					-19.5
2003		1.27	13.6		13.6					-13.6
2004		1.22	6.0		6.0					-6.0
2005	1	1.17	0.8	0.1	0.8	0.7	12.4	0.2	13.2	12.4
2006	2	1.12	0.8	0.1	0.9	0.7	11.9	0.2	12.7	11.8
2007	3	1.08	0.6	0.1	0.7	0.6	11.4	0.2	12.2	11.5
2008	4	1.04		0.1	0.1	0.6	11.0	0.1	11.8	11.7
2009	5	1.00		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6	0.96		0.1	0.1	0.5	9.2	0.1	9.8	9.7
2011	7	0.92		0.1	0.1	0.5	8.8	0.1	9.4	9.3
2012	8	0.89		0.1	0.1	0.5	8.5	0.1	9.1	9.0
2013	9	0.85	2.4	0.1	2.5	0.5	8.1	0.1	8.7	6.2
2014	10	0.82	3.1	0.1	3.2	0.4	7.8	0.1	8.4	5.2
2015	11	0.79	3.8	0.1	3.8	0.4	7.5	0.1	8.0	4.2
2016	12	0.76	3.5	0.1	3.5	0.4	7.2	0.1	7.7	4.2
2017	13	0.73	3.8	0.1	3.8	0.4	7.0	0.1	7.4	3.6
2018	14	0.70		0.1	0.1	0.4	6.3	0.1	6.8	6.7
2019	15	0.68		0.1	0.1	0.3	6.1	0.1	6.5	6.5
2020	16	0.65		0.0	0.0	0.3	5.8	0.1	6.3	6.2
2021	17	0.62		0.0	0.0	0.3	5.6	0.1	6.0	6.0
2022	18	0.60		0.0	0.0	0.3	5.4	0.1	5.8	5.8
2023	19	0.58		0.0	0.0	0.3	5.2	0.1	5.6	5.5
2024	20	0.56		0.0	0.0	0.3	5.0	0.1	5.4	5.3
2025	21	0.53		0.0	0.0	0.3	4.8	0.1	5.2	5.1
2026	22	0.51		0.0	0.0	0.3	4.6	0.1	5.0	4.9
2027	23	0.49		0.0	0.0	0.3	4.4	0.1	4.8	4.7
2028	24	0.47		0.0	0.0	0.2	4.3	0.1	4.6	4.5
2029	25	0.46		0.0	0.0	0.2	4.1	0.1	4.4	4.4
2030	26	0.44		0.0	0.0	0.2	3.9	0.1	4.2	4.2
2031	27	0.42		0.0	0.0	0.2	3.8	0.1	4.1	4.0
2032	28	0.41		0.0	0.0	0.2	3.6	0.1	3.9	3.9
2033	29	0.39		0.0	0.0	0.2	3.5	0.1	3.8	3.7
2034	30	0.38		0.0	0.0	0.2	3.4	0.1	3.6	3.6
2035	31	0.36		0.0	0.0	0.2	3.2	0.1	3.5	3.5
2036	32	0.35		0.0	0.0	0.2	3.1	0.1	3.4	3.3
2037	33	0.33		0.0	0.0	0.2	3.0	0.1	3.2	3.2
2038	34	0.32		0.0	0.0	0.2	2.9	0.1	3.1	3.1
2039	35	0.31		0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	3.0	3.0
2040	36	0.30		0.0	0.0	0.2	2.7	0.0	2.9	2.8
2041	37	0.29		0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.8	2.7
2042	38	0.27		0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.6	2.6
2043	39	0.26		0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	2.5	2.5
2044	40	0.25		0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	2.4	2.4
2045	41	0.24		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.4	2.3
2046	42	0.23		0.0	0.0	0.1	2.1	0.0	2.3	2.2
2047	43	0.23		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.2	2.2
2048	44	0.22		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.1	2.1
2049	45	0.21		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.0	2.0
2050	46	0.20		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	1.9	1.9
2051	47	0.19		0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	1.9	1.8
2052	48	0.19		0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	1.8	1.8
2053	49	0.18		0.0	0.0	0.1	1.6	0.0	1.7	1.7
2054	50	0.17		0.0	0.0	0.1	1.5	0.0	1.7	1.6
合計			185.55	1.96	187.5	13.9	247.1	3.9	264.988	91.6

【感度分析シート(事業費+10%)】

小樽港 本港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)(事業費+10%)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.36%	NPV=	112.53 億円
B/C=	1.520		

(億円)									
割引前									
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		0.2		0.2					-0.2
1996		8.2		8.2					-8.2
1997		14.6		14.6					-14.6
1998		17.2		17.2					-17.2
1999		13.4		13.4					-13.4
2000		12.7		12.7					-12.7
2001		18.8		18.8					-18.8
2002		14.8		14.8					-14.8
2003		10.8		10.8					-10.8
2004		5.0		5.0					-5.0
2005	1	0.6	0.1	0.7	0.6	10.6	0.1	11.3	10.6
2006	2	0.7	0.1	0.8	0.6	10.6	0.1	11.3	10.5
2007	3	0.6	0.1	0.6	0.6	10.6	0.1	11.3	10.7
2008	4		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2009	5		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2011	7		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2012	8		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2013	9	3.1	0.1	3.2	0.6	10.6	0.1	11.3	8.1
2014	10	4.2	0.1	4.3	0.6	10.6	0.1	11.3	7.1
2015	11	5.2	0.1	5.3	0.6	10.6	0.1	11.3	6.0
2016	12	5.0	0.1	5.1	0.6	10.6	0.1	11.3	6.2
2017	13	5.7	0.1	5.8	0.6	10.6	0.1	11.3	5.6
2018	14		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2019	15		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2020	16		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2021	17		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2022	18		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2023	19		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2024	20		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2025	21		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2026	22		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2027	23		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2028	24		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2029	25		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2030	26		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2031	27		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2032	28		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2033	29		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2034	30		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2035	31		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2036	32		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2037	33		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2038	34		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2039	35		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2040	36		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2041	37		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2042	38		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2043	39		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2044	40		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2045	41		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2046	42		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2047	43		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2048	44		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2049	45		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2050	46		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2051	47		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2052	48		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2053	49		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2054	50		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
合計		140.9	3.8	144.7	28.6	507.0	8.7	544.3	408.0

(億円)										
割引後										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失額 の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		1.73	0.4		0.4					-0.4
1996		1.67	13.7		13.7					-13.7
1997		1.60	23.4		23.4					-23.4
1998		1.54	26.5		26.5					-26.5
1999		1.48	19.8		19.8					-19.8
2000		1.42	18.1		18.1					-18.1
2001		1.37	25.8		25.8					-25.8
2002		1.32	19.5		19.5					-19.5
2003		1.27	13.6		13.6					-13.6
2004		1.22	6.0		6.0					-6.0
2005	1	1.17	0.8	0.1	0.8	0.7	12.4	0.2	13.2	12.4
2006	2	1.12	0.8	0.1	0.9	0.7	11.9	0.2	12.7	11.8
2007	3	1.08	0.6	0.1	0.7	0.6	11.4	0.2	12.2	11.5
2008	4	1.04		0.1	0.1	0.6	11.0	0.1	11.8	11.7
2009	5	1.00		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6	0.96		0.1	0.1	0.6	10.2	0.1	10.9	10.8
2011	7	0.92		0.1	0.1	0.5	9.8	0.1	10.5	10.4
2012	8	0.89		0.1	0.1	0.5	9.4	0.1	10.1	10.0
2013	9	0.85	2.7	0.1	2.8	0.5	9.0	0.1	9.7	6.9
2014	10	0.82	3.4	0.1	3.5	0.5	8.7	0.1	9.3	5.8
2015	11	0.79	4.1	0.1	4.2	0.5	8.4	0.1	8.9	4.7
2016	12	0.76	3.8	0.1	3.9	0.5	8.0	0.1	8.6	4.7
2017	13	0.73	4.1	0.1	4.2	0.4	7.7	0.1	8.3	4.1
2018	14	0.70		0.1	0.1	0.4	7.0	0.1	7.5	7.5
2019	15	0.68		0.1	0.1	0.4	6.7	0.1	7.3	7.2
2020	16	0.65		0.0	0.0	0.4	6.5	0.1	7.0	6.9
2021	17	0.62		0.0	0.0	0.4	6.2	0.1	6.7	6.7
2022	18	0.60		0.0	0.0	0.3	6.0	0.1	6.4	6.4
2023	19	0.58		0.0	0.0	0.3	5.8	0.1	6.2	6.2
2024	20	0.56		0.0	0.0	0.3	5.5	0.1	6.0	5.9
2025	21	0.53		0.0	0.0	0.3	5.3	0.1	5.7	5.7
2026	22	0.51		0.0	0.0	0.3	5.1	0.1	5.5	5.5
2027	23	0.49		0.0	0.0	0.3	4.9	0.1	5.3	5.3
2028	24	0.47		0.0	0.0	0.3	4.7	0.1	5.1	5.1
2029	25	0.46		0.0	0.0	0.3	4.6	0.1	4.9	4.9
2030	26	0.44		0.0	0.0	0.2	4.4	0.1	4.7	4.7
2031	27	0.42		0.0	0.0	0.2	4.2	0.1	4.5	4.5
2032	28	0.41		0.0	0.0	0.2	4.1	0.1	4.4	4.3
2033	29	0.39		0.0	0.0	0.2	3.9	0.1	4.2	4.2
2034	30	0.38		0.0	0.0	0.2	3.7	0.1	4.0	4.0
2035	31	0.36		0.0	0.0	0.2	3.6	0.1	3.9	3.8
2036	32	0.35		0.0	0.0	0.2	3.5	0.1	3.7	3.7
2037	33	0.33		0.0	0.0	0.2	3.3	0.1	3.6	3.6
2038	34	0.32		0.0	0.0	0.2	3.2	0.1	3.4	3.4
2039	35	0.31		0.0	0.0	0.2	3.1	0.1	3.3	3.3
2040	36	0.30		0.0	0.0	0.2	3.0	0.1	3.2	3.2
2041	37	0.29		0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	3.1	3.0
2042	38	0.27		0.0	0.0	0.2	2.7	0.1	2.9	2.9
2043	39	0.26		0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.8	2.8
2044	40	0.25		0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.7	2.7
2045	41	0.24		0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	2.6	2.6
2046	42	0.23		0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	2.5	2.5
2047	43	0.23		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.4	2.4
2048	44	0.22		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.3	2.3
2049	45	0.21		0.0	0.0	0.1	2.1	0.0	2.2	2.2
2050	46	0.20		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.1	2.1
2051	47	0.19		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.1	2.1
2052	48	0.19		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	2.0	2.0
2053	49	0.18		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	1.9	1.9
2054	50	0.17		0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	1.8	1.8
合計			187.21	1.96	189.2	15.1	268.2	4.3	287.621	112.5

【感度分析シート(事業費-10%)】

小樽港 本港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)(事業費-10%)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.44%	NPV=	115.85 億円
B/C=	1.548		

(億円)									
年度	施設供 用期間	割 引 前					総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト			事故損失 額の減少
1995		0.2		0.2				-0.2	
1996		8.2		8.2				-8.2	
1997		14.6		14.6				-14.6	
1998		17.2		17.2				-17.2	
1999		13.4		13.4				-13.4	
2000		12.7		12.7				-12.7	
2001		18.8		18.8				-18.8	
2002		14.8		14.8				-14.8	
2003		10.8		10.8				-10.8	
2004		5.0		5.0				-5.0	
2005	1	0.6	0.1	0.7	0.6	10.6	0.1	11.3	10.6
2006	2	0.7	0.1	0.8	0.6	10.6	0.1	11.3	10.5
2007	3	0.6	0.1	0.6	0.6	10.6	0.1	11.3	10.7
2008	4		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2009	5		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2011	7		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2012	8		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2013	9	2.6	0.1	2.6	0.6	10.6	0.1	11.3	8.7
2014	10	3.4	0.1	3.5	0.6	10.6	0.1	11.3	7.8
2015	11	4.3	0.1	4.4	0.6	10.6	0.1	11.3	7.0
2016	12	4.1	0.1	4.2	0.6	10.6	0.1	11.3	7.1
2017	13	4.6	0.1	4.7	0.6	10.6	0.1	11.3	6.6
2018	14		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2019	15		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2020	16		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2021	17		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2022	18		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2023	19		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2024	20		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2025	21		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2026	22		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2027	23		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2028	24		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2029	25		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2030	26		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2031	27		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2032	28		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2033	29		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2034	30		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2035	31		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2036	32		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2037	33		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2038	34		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2039	35		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2040	36		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2041	37		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2042	38		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2043	39		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2044	40		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2045	41		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2046	42		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2047	43		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2048	44		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2049	45		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2050	46		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2051	47		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2052	48		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2053	49		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2054	50		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
合 計		136.7	3.8	140.5	28.6	507.0	8.7	544.3	412.3

(億円)										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	割 引 後					総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト			事故損失額 の減少
1995		1.73	0.4	0.4					-0.4	
1996		1.67	13.7	13.7					-13.7	
1997		1.60	23.4	23.4					-23.4	
1998		1.54	26.5	26.5					-26.5	
1999		1.48	19.8	19.8					-19.8	
2000		1.42	18.1	18.1					-18.1	
2001		1.37	25.8	25.8					-25.8	
2002		1.32	19.5	19.5					-19.5	
2003		1.27	13.6	13.6					-13.6	
2004		1.22	6.0	6.0					-6.0	
2005	1	1.17	0.8	0.1	0.8	0.7	12.4	0.2	13.2	12.4
2006	2	1.12	0.8	0.1	0.9	0.7	11.9	0.2	12.7	11.8
2007	3	1.08	0.6	0.1	0.7	0.6	11.4	0.2	12.2	11.5
2008	4	1.04		0.1	0.1	0.6	11.0	0.1	11.8	11.7
2009	5	1.00		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6	0.96		0.1	0.1	0.6	10.2	0.1	10.9	10.8
2011	7	0.92		0.1	0.1	0.5	9.8	0.1	10.5	10.4
2012	8	0.89		0.1	0.1	0.5	9.4	0.1	10.1	10.0
2013	9	0.85	2.2	0.1	2.3	0.5	9.0	0.1	9.7	7.4
2014	10	0.82	2.8	0.1	2.9	0.5	8.7	0.1	9.3	6.4
2015	11	0.79	3.4	0.1	3.4	0.5	8.4	0.1	8.9	5.5
2016	12	0.76	3.1	0.1	3.2	0.5	8.0	0.1	8.6	5.4
2017	13	0.73	3.4	0.1	3.4	0.4	7.7	0.1	8.3	4.8
2018	14	0.70		0.1	0.1	0.4	7.0	0.1	7.5	7.5
2019	15	0.68		0.1	0.1	0.4	6.7	0.1	7.3	7.2
2020	16	0.65		0.0	0.0	0.4	6.5	0.1	7.0	6.9
2021	17	0.62		0.0	0.0	0.4	6.2	0.1	6.7	6.7
2022	18	0.60		0.0	0.0	0.3	6.0	0.1	6.4	6.4
2023	19	0.58		0.0	0.0	0.3	5.8	0.1	6.2	6.2
2024	20	0.56		0.0	0.0	0.3	5.5	0.1	6.0	5.9
2025	21	0.53		0.0	0.0	0.3	5.3	0.1	5.7	5.7
2026	22	0.51		0.0	0.0	0.3	5.1	0.1	5.5	5.5
2027	23	0.49		0.0	0.0	0.3	4.9	0.1	5.3	5.3
2028	24	0.47		0.0	0.0	0.3	4.7	0.1	5.1	5.1
2029	25	0.46		0.0	0.0	0.3	4.6	0.1	4.9	4.9
2030	26	0.44		0.0	0.0	0.2	4.4	0.1	4.7	4.7
2031	27	0.42		0.0	0.0	0.2	4.2	0.1	4.5	4.5
2032	28	0.41		0.0	0.0	0.2	4.1	0.1	4.4	4.3
2033	29	0.39		0.0	0.0	0.2	3.9	0.1	4.2	4.2
2034	30	0.38		0.0	0.0	0.2	3.7	0.1	4.0	4.0
2035	31	0.36		0.0	0.0	0.2	3.6	0.1	3.9	3.8
2036	32	0.35		0.0	0.0	0.2	3.5	0.1	3.7	3.7
2037	33	0.33		0.0	0.0	0.2	3.3	0.1	3.6	3.6
2038	34	0.32		0.0	0.0	0.2	3.2	0.1	3.4	3.4
2039	35	0.31		0.0	0.0	0.2	3.1	0.1	3.3	3.3
2040	36	0.30		0.0	0.0	0.2	3.0	0.1	3.2	3.2
2041	37	0.29		0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	3.1	3.0
2042	38	0.27		0.0	0.0	0.2	2.7	0.1	2.9	2.9
2043	39	0.26		0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.8	2.8
2044	40	0.25		0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.7	2.7
2045	41	0.24		0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	2.6	2.6
2046	42	0.23		0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	2.5	2.5
2047	43	0.23		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.4	2.4
2048	44	0.22		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.3	2.3
2049	45	0.21		0.0	0.0	0.1	2.1	0.0	2.2	2.2
2050	46	0.20		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.1	2.1
2051	47	0.19		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.1	2.1
2052	48	0.19		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	2.0	2.0
2053	49	0.18		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	1.9	1.9
2054	50	0.17		0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	1.8	1.8
合 計			183.89	1.96	185.9	15.1	268.2	4.3	287.621	115.9

【感度分析シート(事業期間+10%)】

小樽港 本港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)(事業期間+10%)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.40%	NPV=	100.26 億円
B/C=	1.535		

(億円)									
割引前									
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		0.2		0.2					-0.2
1996		8.2		8.2					-8.2
1997		14.6		14.6					-14.6
1998		17.2		17.2					-17.2
1999		13.4		13.4					-13.4
2000		12.7		12.7					-12.7
2001		18.8		18.8					-18.8
2002		14.8		14.8					-14.8
2003		10.8		10.8					-10.8
2004		5.0		5.0					-5.0
2005	1	0.6	0.1	0.7	0.6	10.6	0.1	11.3	10.6
2006	2	0.7	0.1	0.8	0.6	10.6	0.1	11.3	10.5
2007	3	0.6	0.1	0.6	0.6	10.6	0.1	11.3	10.7
2008	4		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2009	5		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2011	7		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2012	8		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2013	9	3.5	0.1	3.6	0.6	10.6	0.1	11.3	7.7
2014	10	3.5	0.1	3.6	0.6	10.6	0.1	11.3	7.7
2015	11	3.5	0.1	3.6	0.6	10.6	0.1	11.3	7.7
2016	12	3.5	0.1	3.6	0.6	10.6	0.1	11.3	7.7
2017	13	3.5	0.1	3.6	0.6	10.6	0.1	11.3	7.7
2018	14	3.5	0.1	3.6	0.6	10.0	0.2	10.7	7.1
2019	15		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2020	16		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2021	17		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2022	18		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2023	19		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2024	20		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2025	21		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2026	22		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2027	23		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2028	24		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2029	25		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2030	26		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2031	27		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2032	28		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2033	29		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2034	30		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2035	31		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2036	32		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2037	33		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2038	34		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2039	35		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2040	36		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2041	37		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2042	38		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2043	39		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2044	40		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2045	41		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2046	42		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2047	43		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2048	44		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2049	45		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2050	46		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2051	47		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2052	48		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2053	49		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2054	50		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
合計		138.8	3.8	142.6	28.6	507.0	8.7	544.3	410.1

(億円)										
割引後										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		1.73	0.4		0.4					-0.4
1996		1.67	13.7		13.7					-13.7
1997		1.60	23.4		23.4					-23.4
1998		1.54	26.5		26.5					-26.5
1999		1.48	19.8		19.8					-19.8
2000		1.42	18.1		18.1					-18.1
2001		1.37	25.8		25.8					-25.8
2002		1.32	19.5		19.5					-19.5
2003		1.27	13.6		13.6					-13.6
2004		1.22	6.0		6.0					-6.0
2005	1	1.17	0.8	0.1	0.8	0.7	12.4	0.2	13.2	12.4
2006	2	1.12	0.8	0.1	0.9	0.7	11.9	0.2	12.7	11.8
2007	3	1.08	0.6	0.1	0.7	0.6	11.4	0.2	12.2	11.5
2008	4	1.04		0.1	0.1	0.6	11.0	0.1	11.8	11.7
2009	5	1.00		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6	0.96		0.1	0.1	0.6	10.2	0.1	10.9	10.8
2011	7	0.92		0.1	0.1	0.5	9.8	0.1	10.5	10.4
2012	8	0.89		0.1	0.1	0.5	9.4	0.1	10.1	10.0
2013	9	0.85	3.0	0.1	3.1	0.5	9.0	0.1	9.7	6.6
2014	10	0.82	2.9	0.1	3.0	0.5	8.7	0.1	9.3	6.3
2015	11	0.79	2.8	0.1	2.8	0.5	8.4	0.1	8.9	6.1
2016	12	0.76	2.7	0.1	2.7	0.5	8.0	0.1	8.6	5.9
2017	13	0.73	2.6	0.1	2.6	0.4	7.7	0.1	8.3	5.6
2018	14	0.70	2.5	0.1	2.5	0.4	7.0	0.1	7.5	5.0
2019	15	0.68		0.1	0.1	0.4	6.7	0.1	7.3	7.2
2020	16	0.65		0.0	0.0	0.4	6.5	0.1	7.0	6.9
2021	17	0.62		0.0	0.0	0.4	6.2	0.1	6.7	6.7
2022	18	0.60		0.0	0.0	0.3	6.0	0.1	6.4	6.4
2023	19	0.58		0.0	0.0	0.3	5.8	0.1	6.2	6.2
2024	20	0.56		0.0	0.0	0.3	5.5	0.1	6.0	5.9
2025	21	0.53		0.0	0.0	0.3	5.3	0.1	5.7	5.7
2026	22	0.51		0.0	0.0	0.3	5.1	0.1	5.5	5.5
2027	23	0.49		0.0	0.0	0.3	4.9	0.1	5.3	5.3
2028	24	0.47		0.0	0.0	0.3	4.7	0.1	5.1	5.1
2029	25	0.46		0.0	0.0	0.3	4.6	0.1	4.9	4.9
2030	26	0.44		0.0	0.0	0.2	4.4	0.1	4.7	4.7
2031	27	0.42		0.0	0.0	0.2	4.2	0.1	4.5	4.5
2032	28	0.41		0.0	0.0	0.2	4.1	0.1	4.4	4.3
2033	29	0.39		0.0	0.0	0.2	3.9	0.1	4.2	4.2
2034	30	0.38		0.0	0.0	0.2	3.7	0.1	4.0	4.0
2035	31	0.36		0.0	0.0	0.2	3.6	0.1	3.9	3.8
2036	32	0.35		0.0	0.0	0.2	3.5	0.1	3.7	3.7
2037	33	0.33		0.0	0.0	0.2	3.3	0.1	3.6	3.6
2038	34	0.32		0.0	0.0	0.2	3.2	0.1	3.4	3.4
2039	35	0.31		0.0	0.0	0.2	3.1	0.1	3.3	3.3
2040	36	0.30		0.0	0.0	0.2	3.0	0.1	3.2	3.2
2041	37	0.29		0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	3.1	3.0
2042	38	0.27		0.0	0.0	0.2	2.7	0.1	2.9	2.9
2043	39	0.26		0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.8	2.8
2044	40	0.25		0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.7	2.7
2045	41	0.24		0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	2.6	2.6
2046	42	0.23		0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	2.5	2.5
2047	43	0.23		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.4	2.4
2048	44	0.22		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.3	2.3
2049	45	0.21		0.0	0.0	0.1	2.1	0.0	2.2	2.2
2050	46	0.20		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.1	2.1
2051	47	0.19		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.1	2.1
2052	48	0.19		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	2.0	2.0
2053	49	0.18		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	1.9	1.9
2054	50	0.17		0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	1.8	1.8
合計			185.40	1.96	187.4	15.1	268.2	4.3	287.621	100.3

【感度分析シート(事業期間-10%)】

小樽港 本港地区 臨港道路整備事業  
費用便益分析シート(割引前)(事業期間-10%)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.38%	NPV=	99.62 億円
B/C=	1.530		

(億円)									
割引前									
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持コ スト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失 額の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		0.2		0.2					-0.2
1996		8.2		8.2					-8.2
1997		14.6		14.6					-14.6
1998		17.2		17.2					-17.2
1999		13.4		13.4					-13.4
2000		12.7		12.7					-12.7
2001		18.8		18.8					-18.8
2002		14.8		14.8					-14.8
2003		10.8		10.8					-10.8
2004		5.0		5.0					-5.0
2005	1	0.6	0.1	0.7	0.6	10.6	0.1	11.3	10.6
2006	2	0.7	0.1	0.8	0.6	10.6	0.1	11.3	10.5
2007	3	0.6	0.1	0.6	0.6	10.6	0.1	11.3	10.7
2008	4		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2009	5		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2011	7		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2012	8		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2013	9	5.3	0.1	5.4	0.6	10.6	0.1	11.3	6.0
2014	10	5.3	0.1	5.4	0.6	10.6	0.1	11.3	6.0
2015	11	5.3	0.1	5.4	0.6	10.6	0.1	11.3	6.0
2016	12	5.3	0.1	5.4	0.6	10.6	0.1	11.3	6.0
2017	13		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2018	14		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2019	15		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2020	16		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2021	17		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2022	18		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2023	19		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2024	20		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2025	21		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2026	22		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2027	23		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2028	24		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2029	25		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2030	26		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2031	27		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2032	28		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2033	29		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2034	30		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2035	31		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2036	32		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2037	33		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2038	34		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2039	35		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2040	36		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2041	37		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2042	38		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2043	39		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2044	40		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2045	41		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2046	42		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2047	43		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2048	44		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2049	45		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2050	46		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2051	47		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2052	48		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2053	49		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
2054	50		0.1	0.1	0.6	10.0	0.2	10.7	10.7
合計		138.8	3.8	142.6	28.6	507.0	8.7	544.3	410.1

(億円)										
割引後										
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト	時間コスト	事故損失額 の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1995		1.73	0.4		0.4					-0.4
1996		1.67	13.7		13.7					-13.7
1997		1.60	23.4		23.4					-23.4
1998		1.54	26.5		26.5					-26.5
1999		1.48	19.8		19.8					-19.8
2000		1.42	18.1		18.1					-18.1
2001		1.37	25.8		25.8					-25.8
2002		1.32	19.5		19.5					-19.5
2003		1.27	13.6		13.6					-13.6
2004		1.22	6.0		6.0					-6.0
2005	1	1.17	0.8	0.1	0.8	0.7	12.4	0.2	13.2	12.4
2006	2	1.12	0.8	0.1	0.9	0.7	11.9	0.2	12.7	11.8
2007	3	1.08	0.6	0.1	0.7	0.6	11.4	0.2	12.2	11.5
2008	4	1.04		0.1	0.1	0.6	11.0	0.1	11.8	11.7
2009	5	1.00		0.1	0.1	0.6	10.6	0.1	11.3	11.2
2010	6	0.96		0.1	0.1	0.6	10.2	0.1	10.9	10.8
2011	7	0.92		0.1	0.1	0.5	9.8	0.1	10.5	10.4
2012	8	0.89		0.1	0.1	0.5	9.4	0.1	10.1	10.0
2013	9	0.85	4.5	0.1	4.6	0.5	9.0	0.1	9.7	5.1
2014	10	0.82	4.3	0.1	4.4	0.5	8.7	0.1	9.3	4.9
2015	11	0.79	4.2	0.1	4.2	0.5	8.4	0.1	8.9	4.7
2016	12	0.76	4.0	0.1	4.1	0.5	8.0	0.1	8.6	4.5
2017	13	0.73		0.1	0.1	0.4	7.7	0.1	8.3	8.2
2018	14	0.70		0.1	0.1	0.4	7.0	0.1	7.5	7.5
2019	15	0.68		0.1	0.1	0.4	6.7	0.1	7.3	7.2
2020	16	0.65		0.0	0.0	0.4	6.5	0.1	7.0	6.9
2021	17	0.62		0.0	0.0	0.4	6.2	0.1	6.7	6.7
2022	18	0.60		0.0	0.0	0.3	6.0	0.1	6.4	6.4
2023	19	0.58		0.0	0.0	0.3	5.8	0.1	6.2	6.2
2024	20	0.56		0.0	0.0	0.3	5.5	0.1	6.0	5.9
2025	21	0.53		0.0	0.0	0.3	5.3	0.1	5.7	5.7
2026	22	0.51		0.0	0.0	0.3	5.1	0.1	5.5	5.5
2027	23	0.49		0.0	0.0	0.3	4.9	0.1	5.3	5.3
2028	24	0.47		0.0	0.0	0.3	4.7	0.1	5.1	5.1
2029	25	0.46		0.0	0.0	0.3	4.6	0.1	4.9	4.9
2030	26	0.44		0.0	0.0	0.2	4.4	0.1	4.7	4.7
2031	27	0.42		0.0	0.0	0.2	4.2	0.1	4.5	4.5
2032	28	0.41		0.0	0.0	0.2	4.1	0.1	4.4	4.3
2033	29	0.39		0.0	0.0	0.2	3.9	0.1	4.2	4.2
2034	30	0.38		0.0	0.0	0.2	3.7	0.1	4.0	4.0
2035	31	0.36		0.0	0.0	0.2	3.6	0.1	3.9	3.8
2036	32	0.35		0.0	0.0	0.2	3.5	0.1	3.7	3.7
2037	33	0.33		0.0	0.0	0.2	3.3	0.1	3.6	3.6
2038	34	0.32		0.0	0.0	0.2	3.2	0.1	3.4	3.4
2039	35	0.31		0.0	0.0	0.2	3.1	0.1	3.3	3.3
2040	36	0.30		0.0	0.0	0.2	3.0	0.1	3.2	3.2
2041	37	0.29		0.0	0.0	0.2	2.8	0.1	3.1	3.0
2042	38	0.27		0.0	0.0	0.2	2.7	0.1	2.9	2.9
2043	39	0.26		0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.8	2.8
2044	40	0.25		0.0	0.0	0.1	2.5	0.0	2.7	2.7
2045	41	0.24		0.0	0.0	0.1	2.4	0.0	2.6	2.6
2046	42	0.23		0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	2.5	2.5
2047	43	0.23		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.4	2.4
2048	44	0.22		0.0	0.0	0.1	2.2	0.0	2.3	2.3
2049	45	0.21		0.0	0.0	0.1	2.1	0.0	2.2	2.2
2050	46	0.20		0.0	0.0	0.1	2.0	0.0	2.1	2.1
2051	47	0.19		0.0	0.0	0.1	1.9	0.0	2.1	2.1
2052	48	0.19		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	2.0	2.0
2053	49	0.18		0.0	0.0	0.1	1.8	0.0	1.9	1.9
2054	50	0.17		0.0	0.0	0.1	1.7	0.0	1.8	1.8
合計			186.04	1.96	188.0	15.1	268.2	4.3	287.621	99.6