

尼崎西宮芦屋港尼崎地区 多目的国際ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

		(億円)												
		割引前												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値		総便益(B)	純便益(B-C)
1989		0.8		0.8										-0.8
1990		3.8		3.8										-3.8
1991		9.2		9.2										-9.2
1992		16.4		16.4										-16.4
1993		11.7		11.7										-11.7
1994		13.6		13.6										-13.6
1995		21.6		21.6										-21.6
1996		12.1		12.1										-12.1
1997		8.4		8.4										-8.4
1998		8.3		8.3										-8.3
1999		4.1		4.1										-4.1
2000		3.9		3.9										-3.9
2001		4.1		4.1										-4.1
2002		2.1		2.1										-2.1
2003		3.4		3.4										-3.4
2004		8.0		8.0										-8.0
2005		8.4		8.4										-8.4
2006		7.1		7.1										-7.1
2007		10.6		10.6										-10.6
2008		8.9		8.9										-8.9
2009		12.2		12.2	1.9							1.9		-10.2
2010		5.7		5.7	2.3							2.3		-3.4
2011		7.8		7.8	2.3							2.3		-5.5
2012		6.7		6.7	13.4	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0		16.3	9.6	12.9
2013		3.8		3.8	13.4	0.0	2.5	0.6	0.1	0.0		16.5	12.7	8.9
2014		4.1		4.1	13.4	0.0	2.7	0.6	0.1	0.0		16.7	12.6	8.5
2015	1		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0		21.7	21.6	0.1
2016	2		0.1	0.1	17.6	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0		21.9	21.8	0.1
2017	3		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0		22.1	22.0	0.1
2018	4		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0		22.4	22.3	0.1
2019	5		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0		22.5	22.4	0.1
2020	6		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0		22.7	22.6	0.1
2021	7		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0		22.9	22.8	0.1
2022	8		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0		23.0	22.9	0.1
2023	9		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0		23.1	23.0	0.1
2024	10		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0		23.2	23.1	0.1
2025	11		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0		23.3	23.2	0.1
2026	12		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0		23.4	23.3	0.1
2027	13		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		23.4	23.3	0.1
2028	14		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		23.4	23.3	0.1
2029	15		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		23.5	23.4	0.1
2030	16		0.1	9.6	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		23.4	13.8	9.6
2031	17		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		23.4	23.3	0.1
2032	18		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		23.4	23.3	0.1
2033	19		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0		23.4	23.3	0.1
2034	20		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0		23.3	23.2	0.1
2035	21		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0		23.2	23.1	0.1
2036	22		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0		23.1	23.0	0.1
2037	23		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0		23.0	22.9	0.1
2038	24		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0		22.9	22.8	0.1
2039	25		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0		22.8	22.7	0.1
2040	26		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0		22.7	22.6	0.1
2041	27		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0		22.5	22.4	0.1
2042	28		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0		22.4	22.3	0.1
2043	29		0.1	0.1	17.6	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0		22.3	22.2	0.1
2044	30		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0		22.1	22.0	0.1
2045	31		0.1	0.1	17.6	0.0	3.5	0.7	0.2	0.0		22.0	21.9	0.1
2046	32		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0		21.8	21.7	0.1
2047	33		0.1	0.1	17.6	0.0	3.2	0.6	0.2	0.0		21.7	21.6	0.1
2048	34		0.1	9.6	17.6	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0		21.5	11.9	9.6
2049	35		0.1	0.1	17.6	0.0	3.0	0.6	0.2	0.0		21.4	21.3	0.1
2050	36		0.1	0.1	17.6	0.0	2.8	0.6	0.2	0.0		21.2	21.1	0.1
2051	37		0.1	0.1	17.6	0.0	2.7	0.5	0.2	0.0		21.1	21.0	0.1
2052	38		0.1	0.1	17.6	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0		20.9	20.8	0.1
2053	39		0.1	0.1	17.6	0.0	2.5	0.5	0.2	0.0		20.8	20.7	0.1
2054	40		0.1	0.1	17.6	0.0	2.4	0.5	0.2	0.0		20.6	20.5	0.1
2055	41		0.1	0.1	17.6	0.0	2.2	0.4	0.2	0.0		20.5	20.4	0.1
2056	42		0.1	0.1	17.6	0.0	2.1	0.4	0.2	0.0		20.4	20.3	0.1
2057	43		0.1	0.1	17.6	0.0	2.0	0.4	0.2	0.0		20.2	20.1	0.1
2058	44		0.1	0.1	17.6	0.0	1.9	0.4	0.2	0.0		20.1	20.0	0.1
2059	45		0.1	0.1	17.6	0.0	1.8	0.4	0.2	0.0		20.0	19.9	0.1
2060	46		0.1	0.1	17.6	0.0	1.7	0.3	0.2	0.0		19.9	19.8	0.1
2061	47		0.1	0.1	17.6	0.0	1.6	0.3	0.2	0.0		19.8	19.7	0.1
2062	48		0.1	0.1	17.6	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0		19.6	19.5	0.1
2063	49		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0		19.5	19.4	0.1
2064	50		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0	71.7	91.2	91.1	
合計		206.7	5.0	230.8	927.2	1.7	180.9	35.1	9.1	0.7	71.7	0.0	1,226.4	995.6

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.3% NPV= 145 億円
B/C= 1.5

		(億円)												
		割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1989			2.19	1.7		1.7								-1.7
1990			2.11	8.0		8.0								-8.0
1991			2.03	18.8		18.8								-18.8
1992			1.95	31.9		31.9								-31.9
1993			1.87	21.9		21.9								-21.9
1994			1.80	24.5		24.5								-24.5
1995			1.73	37.4		37.4								-37.4
1996			1.67	20.3		20.3								-20.3
1997			1.60	13.5		13.5								-13.5
1998			1.54	12.0		12.0								-12.0
1999			1.48	6.0		6.0								-6.0
2000			1.42	5.6		5.6								-5.6
2001			1.37	5.6		5.6								-5.6
2002			1.32	2.8		2.8								-2.8
2003			1.27	4.3		4.3								-4.3
2004			1.22	9.8		9.8								-9.8
2005			1.17	9.8		9.8								-9.8
2006			1.12	8.0		8.0								-8.0
2007			1.08	11.5		11.5								-11.5
2008			1.04	9.2		9.2								-9.2
2009			1.00	12.2		12.2	1.9						1.9	-10.3
2010			0.96	5.5		5.5	2.2						2.2	-3.3
2011			0.92	7.2		7.2	2.1						2.1	-5.1
2012			0.89	6.0		6.0	11.9	0.0	2.1	0.5	0.0	0.0	14.5	8.5
2013			0.85	3.2		3.2	11.4	0.0	2.1	0.5	0.0	0.0	14.0	10.8
2014			0.82	3.4		3.4	11.0	0.0	2.2	0.5	0.0	0.0	13.7	10.3
2015	1		0.79		0.1	0.1	13.9	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	17.2	17.1
2016	2		0.76		0.1	0.1	13.4	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	16.7	16.6
2017	3		0.73		0.1	0.1	12.9	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	16.2	16.1
2018	4		0.70		0.1	0.1	12.3	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	15.7	15.6
2019	5		0.68		0.1	0.1	12.0	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	15.3	15.3
2020	6		0.65		0.1	0.1	11.5	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	14.8	14.7
2021	7		0.62		0.1	0.1	10.9	0.0	2					

尼崎西宮芦屋港尼崎地区多目的国際ターミナル整備事業（需要-10%）

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値			
1989		0.8		0.8									-0.8	
1990		3.8		3.8									-3.8	
1991		9.2		9.2									-9.2	
1992		16.4		16.4									-16.4	
1993		11.7		11.7									-11.7	
1994		13.6		13.6									-13.6	
1995		21.6		21.6									-21.6	
1996		12.1		12.1									-12.1	
1997		8.4		8.4									-8.4	
1998		8.3		8.3									-8.3	
1999		4.1		4.1									-4.1	
2000		3.9		3.9									-3.9	
2001		4.1		4.1									-4.1	
2002		2.1		2.1									-2.1	
2003		3.4		3.4									-3.4	
2004		8.0		8.0									-8.0	
2005		8.4		8.4									-8.4	
2006		7.1		7.1									-7.1	
2007		10.6		10.6									-10.6	
2008		8.9		8.9									-8.9	
2009		12.2		12.2	1.7						1.7		-10.4	
2010		5.7		5.7	2.1						2.1		-3.6	
2011		7.8		7.8	2.1						2.1		-5.8	
2012		6.7		6.7	12.1	0.0	2.1	0.5	0.1	0.0	14.7	8.0		
2013		3.8		3.8	12.1	0.0	2.2	0.5	0.1	0.0	14.9	11.1		
2014		4.1		4.1	12.1	0.0	2.4	0.5	0.1	0.0	15.1	10.9		
2015	1		0.1	0.1	15.9	0.0	2.9	0.6	0.2	0.0	19.6	19.5		
2016	2		0.1	0.1	15.9	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0	19.7	19.6		
2017	3		0.1	0.1	15.9	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0	19.9	19.8		
2018	4		0.1	0.1	15.9	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0	20.1	20.0		
2019	5		0.1	0.1	15.9	0.0	3.5	0.7	0.2	0.0	20.3	20.2		
2020	6		0.1	0.1	15.9	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0	20.4	20.3		
2021	7		0.1	0.1	15.9	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	20.6	20.5		
2022	8		0.1	0.1	15.9	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0	20.7	20.6		
2023	9		0.1	0.1	15.9	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0	20.8	20.7		
2024	10		0.1	0.1	15.9	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0	20.9	20.8		
2025	11		0.1	0.1	15.9	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	21.0	20.9		
2026	12		0.1	0.1	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.0	20.9		
2027	13		0.1	0.1	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.1	21.0		
2028	14		0.1	0.1	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.1	21.0		
2029	15		0.1	0.1	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.1	21.0		
2030	16	9.5	0.1	9.6	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.1	11.5		
2031	17		0.1	0.1	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.1	21.0		
2032	18		0.1	0.1	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.1	21.0		
2033	19		0.1	0.1	15.9	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	21.0	20.9		
2034	20		0.1	0.1	15.9	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	21.0	20.9		
2035	21		0.1	0.1	15.9	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0	20.9	20.8		
2036	22		0.1	0.1	15.9	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0	20.8	20.7		
2037	23		0.1	0.1	15.9	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0	20.7	20.6		
2038	24		0.1	0.1	15.9	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	20.6	20.5		
2039	25		0.1	0.1	15.9	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0	20.5	20.4		
2040	26		0.1	0.1	15.9	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0	20.4	20.3		
2041	27		0.1	0.1	15.9	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0	20.3	20.2		
2042	28		0.1	0.1	15.9	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0	20.2	20.1		
2043	29		0.1	0.1	15.9	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0	20.0	19.9		
2044	30		0.1	0.1	15.9	0.0	3.2	0.6	0.2	0.0	19.9	19.8		
2045	31		0.1	0.1	15.9	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0	19.8	19.7		
2046	32		0.1	0.1	15.9	0.0	3.0	0.6	0.2	0.0	19.6	19.5		
2047	33		0.1	0.1	15.9	0.0	2.9	0.6	0.2	0.0	19.5	19.4		
2048	34	9.5	0.1	9.6	15.9	0.0	2.8	0.5	0.2	0.0	19.4	9.7		
2049	35		0.1	0.1	15.9	0.0	2.7	0.5	0.2	0.0	19.2	19.1		
2050	36		0.1	0.1	15.9	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0	19.1	19.0		
2051	37		0.1	0.1	15.9	0.0	2.4	0.5	0.2	0.0	19.0	18.9		
2052	38		0.1	0.1	15.9	0.0	2.3	0.5	0.2	0.0	18.8	18.7		
2053	39		0.1	0.1	15.9	0.0	2.2	0.4	0.2	0.0	18.7	18.6		
2054	40		0.1	0.1	15.9	0.0	2.1	0.4	0.2	0.0	18.6	18.5		
2055	41		0.1	0.1	15.9	0.0	2.0	0.4	0.2	0.0	18.5	18.4		
2056	42		0.1	0.1	15.9	0.0	1.9	0.4	0.2	0.0	18.3	18.2		
2057	43		0.1	0.1	15.9	0.0	1.8	0.4	0.2	0.0	18.2	18.1		
2058	44		0.1	0.1	15.9	0.0	1.7	0.3	0.2	0.0	18.1	18.0		
2059	45		0.1	0.1	15.9	0.0	1.6	0.3	0.2	0.0	18.0	17.9		
2060	46		0.1	0.1	15.9	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0	17.9	17.8		
2061	47		0.1	0.1	15.9	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0	17.8	17.7		
2062	48		0.1	0.1	15.9	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0	17.7	17.6		
2063	49		0.1	0.1	15.9	0.0	1.3	0.3	0.2	0.0	17.6	17.5		
2064	50		0.1	0.1	15.9	0.0	1.2	0.2	0.2	0.0	64.6	81.9		
合計		225.8	5.0	230.8	834.5	1.7	162.9	31.6	8.2	0.7	64.6	0.0	1,104.0	873.3

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.0% NPV= 100 億円
B/C= 1.3

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値			
1989			2.19	1.7		1.7								-1.7	
1990			2.11	8.0		8.0								-8.0	
1991			2.03	18.8		18.8								-18.8	
1992			1.95	31.9		31.9								-31.9	
1993			1.87	21.9		21.9								-21.9	
1994			1.80	24.5		24.5								-24.5	
1995			1.73	37.4		37.4								-37.4	
1996			1.67	20.3		20.3								-20.3	
1997			1.60	13.5		13.5								-13.5	
1998			1.54	12.8		12.8								-12.8	
1999			1.48	6.0		6.0								-6.0	
2000			1.42	5.6		5.6								-5.6	
2001			1.37	5.6		5.6								-5.6	
2002			1.32	2.8		2.8								-2.8	
2003			1.27	4.3		4.3								-4.3	
2004			1.22	9.8		9.8								-9.8	
2005			1.17	9.8		9.8								-9.8	
2006			1.12	8.0		8.0								-8.0	
2007			1.08	11.5		11.5								-11.5	
2008			1.04	9.2		9.2								-9.2	
2009			1.00	12.2		12.2	1.7					1.7		-10.5	
2010			0.96	5.5		5.5	2.0					2.0		-3.5	
2011			0.92	7.2		7.2	1.9					1.9		-5.3	
2012			0.89	6.0		6.0	10.7	0.0	1.9	0.4	0.0	0.0		13.1	7.1
2013			0.85	3.2		3.2	10.2	0.0	1.9	0.4	0.0	0.0		12.7	9.5
2014			0.82	3.4		3.4	9.9	0.0	2.0	0.4	0.0	0.0		12.3	8.9
2015	1		0.79		0.1	0.1	12.5	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0		15.4	15.4
2016	2		0.76		0.1	0.1	12.1	0.0	2.4	0.5	0.1	0.0		15.0	14.9
2017	3		0.73		0.1	0.1	11.6	0.0	2.4	0.5	0.1	0.0		14.6	14.5
2018	4		0.70		0.1	0.1	11.1	0.0	2.4	0.5	0.1	0.0		14.1	14.0
2019	5		0.68		0.1	0.1	10.8	0.0	2.4	0.5	0.1	0.0		13.8	13.7
2020	6		0.65		0.1	0.1	10.3	0.0	2.4	0.5	0.1	0.0		13.3	13.2
2021	7		0.62		0.1	0.1	9.8	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0		12.8	12.7
2022	8		0.60		0.1	0.1	9.5	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0		12.4	12.4
2023	9		0.58		0.1	0.1	9.2	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0		12.1	12.0
2024	10		0.56		0.1	0.1	8.9	0.0	2.3	0.4	0.1	0.0		11.7	11.6
2025	11		0.53		0.1	0.1	8.4	0.0	2.2	0.4	0.1	0.0		11.1	11.1

尼崎西宮芦屋港尼崎地区多目的国際ターミナル整備事業（需要+10%）

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設供用期間	割 引 前											総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値				
1989		0.8		0.8											-0.8
1990		3.8		3.8											-3.8
1991		9.2		9.2											-9.2
1992		16.4		16.4											-16.4
1993		11.7		11.7											-11.7
1994		13.6		13.6											-13.6
1995		21.6		21.6											-21.6
1996		12.1		12.1											-12.1
1997		8.4		8.4											-8.4
1998		8.3		8.3											-8.3
1999		4.1		4.1											-4.1
2000		3.9		3.9											-3.9
2001		4.1		4.1											-4.1
2002		2.1		2.1											-2.1
2003		3.4		3.4											-3.4
2004		8.0		8.0											-8.0
2005		8.4		8.4											-8.4
2006		7.1		7.1											-7.1
2007		10.6		10.6											-10.6
2008		8.9		8.9											-8.9
2009		12.2		12.2	2.1							2.1		-10.1	-10.1
2010		5.7		5.7	2.5							2.5		-3.2	-3.2
2011		7.8		7.8	2.5							2.5		-5.3	-5.3
2012		6.7		6.7	14.7	0.0	2.5	0.6	0.1	0.0		17.9	11.2		11.2
2013		3.8		3.8	14.7	0.0	2.7	0.6	0.1	0.0		18.2	14.4		14.4
2014		4.1		4.1	14.7	0.0	2.9	0.7	0.1	0.0		18.4	14.3		14.3
2015	1		0.1	0.1	19.4	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0		23.9	23.8		23.8
2016	2		0.1	0.1	19.4	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0		24.1	24.0		24.0
2017	3		0.1	0.1	19.4	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0		24.3	24.2		24.2
2018	4		0.1	0.1	19.4	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0		24.6	24.5		24.5
2019	5		0.1	0.1	19.4	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0		24.8	24.7		24.7
2020	6		0.1	0.1	19.4	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0		25.0	24.9		24.9
2021	7		0.1	0.1	19.4	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0		25.1	25.0		25.0
2022	8		0.1	0.1	19.4	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		25.3	25.2		25.2
2023	9		0.1	0.1	19.4	0.0	4.9	0.9	0.2	0.0		25.4	25.3		25.3
2024	10		0.1	0.1	19.4	0.0	4.9	1.0	0.2	0.0		25.5	25.4		25.4
2025	11		0.1	0.1	19.4	0.0	5.0	1.0	0.2	0.0		25.6	25.5		25.5
2026	12		0.1	0.1	19.4	0.0	5.1	1.0	0.2	0.0		25.7	25.6		25.6
2027	13		0.1	0.1	19.4	0.0	5.1	1.0	0.2	0.0		25.7	25.6		25.6
2028	14		0.1	0.1	19.4	0.0	5.2	1.0	0.2	0.0		25.8	25.7		25.7
2029	15		0.1	0.1	19.4	0.0	5.2	1.0	0.2	0.0		25.8	25.7		25.7
2030	16	9.5	0.1	9.6	19.4	0.0	5.2	1.0	0.2	0.0		25.8	16.2		16.2
2031	17		0.1	0.1	19.4	0.0	5.2	1.0	0.2	0.0		25.8	25.7		25.7
2032	18		0.1	0.1	19.4	0.0	5.1	1.0	0.2	0.0		25.7	25.6		25.6
2033	19		0.1	0.1	19.4	0.0	5.1	1.0	0.2	0.0		25.7	25.6		25.6
2034	20		0.1	0.1	19.4	0.0	5.0	1.0	0.2	0.0		25.6	25.5		25.5
2035	21		0.1	0.1	19.4	0.0	4.9	1.0	0.2	0.0		25.5	25.4		25.4
2036	22		0.1	0.1	19.4	0.0	4.9	0.9	0.2	0.0		25.4	25.3		25.3
2037	23		0.1	0.1	19.4	0.0	4.8	0.9	0.2	0.0		25.3	25.2		25.2
2038	24		0.1	0.1	19.4	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0		25.2	25.1		25.1
2039	25		0.1	0.1	19.4	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0		25.1	25.0		25.0
2040	26		0.1	0.1	19.4	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0		24.9	24.8		24.8
2041	27		0.1	0.1	19.4	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0		24.8	24.7		24.7
2042	28		0.1	0.1	19.4	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0		24.6	24.5		24.5
2043	29		0.1	0.1	19.4	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0		24.5	24.4		24.4
2044	30		0.1	0.1	19.4	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0		24.3	24.2		24.2
2045	31		0.1	0.1	19.4	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0		24.2	24.1		24.1
2046	32		0.1	0.1	19.4	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0		24.0	23.9		23.9
2047	33		0.1	0.1	19.4	0.0	3.5	0.7	0.2	0.0		23.8	23.7		23.7
2048	34	9.5	0.1	9.6	19.4	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0		23.7	14.0		14.0
2049	35		0.1	0.1	19.4	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0		23.5	23.4		23.4
2050	36		0.1	0.1	19.4	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0		23.3	23.2		23.2
2051	37		0.1	0.1	19.4	0.0	3.0	0.6	0.2	0.0		23.2	23.1		23.1
2052	38		0.1	0.1	19.4	0.0	2.9	0.6	0.2	0.0		23.0	22.9		22.9
2053	39		0.1	0.1	19.4	0.0	2.7	0.5	0.2	0.0		22.8	22.7		22.7
2054	40		0.1	0.1	19.4	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0		22.7	22.6		22.6
2055	41		0.1	0.1	19.4	0.0	2.5	0.5	0.2	0.0		22.5	22.4		22.4
2056	42		0.1	0.1	19.4	0.0	2.3	0.5	0.2	0.0		22.4	22.3		22.3
2057	43		0.1	0.1	19.4	0.0	2.2	0.4	0.2	0.0		22.2	22.1		22.1
2058	44		0.1	0.1	19.4	0.0	2.1	0.4	0.2	0.0		22.1	22.0		22.0
2059	45		0.1	0.1	19.4	0.0	2.0	0.4	0.2	0.0		22.0	21.9		21.9
2060	46		0.1	0.1	19.4	0.0	1.9	0.4	0.2	0.0		21.8	21.7		21.7
2061	47		0.1	0.1	19.4	0.0	1.8	0.3	0.2	0.0		21.7	21.6		21.6
2062	48		0.1	0.1	19.4	0.0	1.7	0.3	0.2	0.0		21.6	21.5		21.5
2063	49		0.1	0.1	19.4	0.0	1.6	0.3	0.2	0.0		21.5	21.4		21.4
2064	50		0.1	0.1	19.4	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0	78.9	100.3	100.2		100.2
合 計		225.8	5.0	230.8	1,019.8	1.7	199.0	38.6	9.7	0.7		78.9	0.0	1,348.4	1,117.7

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.7% NPV= 190 億円
B/C= 1.6

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割 引 後											総便益 (B)	純便益 (B-C)		
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値					
1989			2.19		1.7											-1.7	
1990			2.11		8.0											-8.0	
1991			2.03		18.8											-18.8	
1992			1.95		31.9											-31.9	
1993			1.87		21.9											-21.9	
1994			1.80		24.5											-24.5	
1995			1.73		37.4											-37.4	
1996			1.67		20.3											-20.3	
1997			1.60		13.5											-13.5	
1998			1.54		12.8											-12.8	
1999			1.48		6.0											-6.0	
2000			1.42		5.6											-5.6	
2001			1.37		5.6											-5.6	
2002			1.32		2.8											-2.8	
2003			1.27		4.3											-4.3	
2004			1.22		9.8											-9.8	
2005			1.17		9.8											-9.8	
2006			1.12		8.0											-8.0	
2007			1.08		11.5											-11.5	
2008			1.04		9.2											-9.2	
2009			1.00		12.2							2.1			-10.1	-10.1	
2010			0.96		5.5							2.4			-3.1	-3.1	
2011			0.92		7.2							2.3			-4.9	-4.9	
2012			0.89		6.0						6.0	13.1	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0
2013			0.85		3.2						3.2	12.5	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0
2014			0.82		3.4						3.4	12.1	0.0	2.4	0.5	0.1	0.0
2015	1		0.79		0.1						0.1	15.3	0.0	2.8	0.6	0.2	0.0
2016	2		0.76		0.1						0.1	14.7	0.0	2.9	0.6	0.1	0.0
2017	3																

尼崎西宮芦屋港尼崎地区多目的国際ターミナル整備事業（建設費+10%）

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)			
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値					
1989		0.8		0.8												-0.8
1990		3.8		3.8												-3.8
1991		9.2		9.2												-9.2
1992		16.4		16.4												-16.4
1993		11.7		11.7												-11.7
1994		13.6		13.6												-13.6
1995		21.6		21.6												-21.6
1996		12.1		12.1												-12.1
1997		8.4		8.4												-8.4
1998		8.3		8.3												-8.3
1999		4.1		4.1												-4.1
2000		3.9		3.9												-3.9
2001		4.1		4.1												-4.1
2002		2.1		2.1												-2.1
2003		3.4		3.4												-3.4
2004		8.0		8.0												-8.0
2005		8.4		8.4												-8.4
2006		7.1		7.1												-7.1
2007		10.6		10.6												-10.6
2008		8.9		8.9												-8.9
2009		12.2		12.2	1.9						1.9					-10.2
2010		6.2		6.2	2.3						2.3					-4.0
2011		8.6		8.6	2.3						2.3					-6.3
2012		7.4		7.4	13.4	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0	16.3	9.0				9.0
2013		4.2		4.2	13.4	0.0	2.5	0.6	0.1	0.0	16.5	12.3				12.3
2014		4.6		4.6	13.4	0.0	2.7	0.6	0.1	0.0	16.7	12.2				12.2
2015	1		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0	21.7	21.6				21.6
2016	2		0.1	0.1	17.6	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0	21.9	21.8				21.8
2017	3		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0	22.1	22.0				22.0
2018	4		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	22.4	22.3				22.3
2019	5		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0	22.5	22.4				22.4
2020	6		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	22.7	22.6				22.6
2021	7		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	22.9	22.8				22.8
2022	8		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	23.0	22.9				22.9
2023	9		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0	23.1	23.0				23.0
2024	10		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0	23.2	23.1				23.1
2025	11		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.3	23.2				23.2
2026	12		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3				23.3
2027	13		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3				23.3
2028	14		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3				23.3
2029	15		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.5	23.4				23.4
2030	16	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	13.8				13.8
2031	17		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3				23.3
2032	18		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3				23.3
2033	19		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3				23.3
2034	20		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.3	23.2				23.2
2035	21		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0	23.2	23.1				23.1
2036	22		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0	23.1	23.0				23.0
2037	23		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	23.0	22.9				22.9
2038	24		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	22.9	22.8				22.8
2039	25		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	22.8	22.7				22.7
2040	26		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	22.7	22.6				22.6
2041	27		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0	22.5	22.4				22.4
2042	28		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	22.4	22.3				22.3
2043	29		0.1	0.1	17.6	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0	22.3	22.2				22.2
2044	30		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0	22.1	22.0				22.0
2045	31		0.1	0.1	17.6	0.0	3.5	0.7	0.2	0.0	22.0	21.9				21.9
2046	32		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0	21.8	21.7				21.7
2047	33		0.1	0.1	17.6	0.0	3.2	0.6	0.2	0.0	21.7	21.6				21.6
2048	34	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0	21.5	11.9				11.9
2049	35		0.1	0.1	17.6	0.0	3.0	0.6	0.2	0.0	21.4	21.3				21.3
2050	36		0.1	0.1	17.6	0.0	2.8	0.6	0.2	0.0	21.2	21.1				21.1
2051	37		0.1	0.1	17.6	0.0	2.7	0.5	0.2	0.0	21.1	21.0				21.0
2052	38		0.1	0.1	17.6	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0	20.9	20.8				20.8
2053	39		0.1	0.1	17.6	0.0	2.5	0.5	0.2	0.0	20.8	20.7				20.7
2054	40		0.1	0.1	17.6	0.0	2.4	0.5	0.2	0.0	20.6	20.5				20.5
2055	41		0.1	0.1	17.6	0.0	2.2	0.4	0.2	0.0	20.5	20.4				20.4
2056	42		0.1	0.1	17.6	0.0	2.1	0.4	0.2	0.0	20.4	20.3				20.3
2057	43		0.1	0.1	17.6	0.0	2.0	0.4	0.2	0.0	20.2	20.1				20.1
2058	44		0.1	0.1	17.6	0.0	1.9	0.4	0.2	0.0	20.1	20.0				20.0
2059	45		0.1	0.1	17.6	0.0	1.8	0.4	0.2	0.0	20.0	19.9				19.9
2060	46		0.1	0.1	17.6	0.0	1.7	0.3	0.2	0.0	19.9	19.8				19.8
2061	47		0.1	0.1	17.6	0.0	1.6	0.3	0.2	0.0	19.8	19.7				19.7
2062	48		0.1	0.1	17.6	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0	19.6	19.5				19.5
2063	49		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0	19.5	19.4				19.4
2064	50		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0	71.7	91.1				91.1
合計		228.6	5.0	233.6	927.2	1.7	180.9	35.1	9.1	0.7	71.7	0.0	1,226.4			992.8

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.3% NPV= 142 億円
B/C= 1.5

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)		
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値				
1989			2.19		1.7											-1.7
1990			2.11		8.0											-8.0
1991			2.03		18.8											-18.8
1992			1.95		31.9											-31.9
1993			1.87		21.9											-21.9
1994			1.80		24.5											-24.5
1995			1.73		37.4											-37.4
1996			1.67		20.3											-20.3
1997			1.60		13.5											-13.5
1998			1.54		12.8											-12.8
1999			1.48		6.0											-6.0
2000			1.42		5.6											-5.6
2001			1.37		5.6											-5.6
2002			1.32		2.8											-2.8
2003			1.27		4.3											-4.3
2004			1.22		9.8											-9.8
2005			1.17		9.8											-9.8
2006			1.12		8.0											-8.0
2007			1.08		11.5											-11.5
2008			1.04		9.2											-9.2
2009			1.00		12.2								1.9			-10.3
2010			0.96		6.0								2.2			-3.8
2011			0.92		7.9								2.1			-5.8
2012			0.89		6.6								11.9	0.0	0.0	14.5
2013			0.85		3.6								11.4	0.0	0.0	14.0
2014			0.82		3.7								11.0	0.0	0.0	13.7
2015	1		0.79		0.1	0.1	13.9	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	2.1	0.5	0.0	

尼崎西宮芦屋港尼崎地区多目的国際ターミナル整備事業（建設費-10%）

費用便益分析シート（割引前）

年度	施設供用期間	割 引 前										総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益 (通常時)	環境便益 (震災時)	残存価値			
1989		0.8		0.8										-0.8
1990		3.8		3.8										-3.8
1991		9.2		9.2										-9.2
1992		16.4		16.4										-16.4
1993		11.7		11.7										-11.7
1994		13.6		13.6										-13.6
1995		21.6		21.6										-21.6
1996		12.1		12.1										-12.1
1997		8.4		8.4										-8.4
1998		8.3		8.3										-8.3
1999		4.1		4.1										-4.1
2000		3.9		3.9										-3.9
2001		4.1		4.1										-4.1
2002		2.1		2.1										-2.1
2003		3.4		3.4										-3.4
2004		8.0		8.0										-8.0
2005		8.4		8.4										-8.4
2006		7.1		7.1										-7.1
2007		10.6		10.6										-10.6
2008		8.9		8.9										-8.9
2009		12.2		12.2	1.9						1.9			-10.2
2010		5.1		5.1	2.3						2.3			-2.8
2011		7.0		7.0	2.3						2.3			-4.7
2012		6.0		6.0	13.4	0.0	2.3	0.5	0.1	0.0	16.3	10.3		10.3
2013		3.4		3.4	13.4	0.0	2.5	0.6	0.1	0.0	16.5	13.1		13.1
2014		3.7		3.7	13.4	0.0	2.7	0.6	0.1	0.0	16.7	13.0		13.0
2015	1		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0	21.7	21.6		21.6
2016	2		0.1	0.1	17.6	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0	21.9	21.8		21.8
2017	3		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0	22.1	22.0		22.0
2018	4		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	22.4	22.3		22.3
2019	5		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0	22.5	22.4		22.4
2020	6		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	22.7	22.6		22.6
2021	7		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	22.9	22.8		22.8
2022	8		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	23.0	22.9		22.9
2023	9		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0	23.1	23.0		23.0
2024	10		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0	23.2	23.1		23.1
2025	11		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.3	23.2		23.2
2026	12		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3		23.3
2027	13		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3		23.3
2028	14		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3		23.3
2029	15		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.5	23.4		23.4
2030	16	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	13.8		13.8
2031	17		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3		23.3
2032	18		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3		23.3
2033	19		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.4	23.3		23.3
2034	20		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.3	23.2		23.2
2035	21		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0	23.2	23.1		23.1
2036	22		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0	23.1	23.0		23.0
2037	23		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	23.0	22.9		22.9
2038	24		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	22.9	22.8		22.8
2039	25		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	22.8	22.7		22.7
2040	26		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	22.7	22.6		22.6
2041	27		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0	22.5	22.4		22.4
2042	28		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	22.4	22.3		22.3
2043	29		0.1	0.1	17.6	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0	22.3	22.2		22.2
2044	30		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0	22.1	22.0		22.0
2045	31		0.1	0.1	17.6	0.0	3.5	0.7	0.2	0.0	22.0	21.9		21.9
2046	32		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0	21.8	21.7		21.7
2047	33		0.1	0.1	17.6	0.0	3.2	0.6	0.2	0.0	21.7	21.6		21.6
2048	34	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0	21.5	11.9		11.9
2049	35		0.1	0.1	17.6	0.0	3.0	0.6	0.2	0.0	21.4	21.3		21.3
2050	36		0.1	0.1	17.6	0.0	2.8	0.6	0.2	0.0	21.2	21.1		21.1
2051	37		0.1	0.1	17.6	0.0	2.7	0.5	0.2	0.0	21.1	21.0		21.0
2052	38		0.1	0.1	17.6	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0	20.9	20.8		20.8
2053	39		0.1	0.1	17.6	0.0	2.5	0.5	0.2	0.0	20.8	20.7		20.7
2054	40		0.1	0.1	17.6	0.0	2.4	0.5	0.2	0.0	20.6	20.5		20.5
2055	41		0.1	0.1	17.6	0.0	2.2	0.4	0.2	0.0	20.5	20.4		20.4
2056	42		0.1	0.1	17.6	0.0	2.1	0.4	0.2	0.0	20.4	20.3		20.3
2057	43		0.1	0.1	17.6	0.0	2.0	0.4	0.2	0.0	20.2	20.1		20.1
2058	44		0.1	0.1	17.6	0.0	1.9	0.4	0.2	0.0	20.1	20.0		20.0
2059	45		0.1	0.1	17.6	0.0	1.8	0.4	0.2	0.0	20.0	19.9		19.9
2060	46		0.1	0.1	17.6	0.0	1.7	0.3	0.2	0.0	19.9	19.8		19.8
2061	47		0.1	0.1	17.6	0.0	1.6	0.3	0.2	0.0	19.8	19.7		19.7
2062	48		0.1	0.1	17.6	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0	19.6	19.5		19.5
2063	49		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0	19.5	19.4		19.4
2064	50		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0	19.2	19.1		19.1
合 計		223.0	5.0	228.0	927.2	1.7	180.9	35.1	9.1	0.7	71.7	0.0	1,226.4	998.5

費用便益分析シート（割引後）

EIRR= 5.4% NPV= 147 億円
B/C= 1.5

年度	施設供用期間	社会的割引率	割 引 後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益 (通常時)	環境便益 (震災時)	残存価値		
1989		2.19	1.7			1.7								-1.7
1990		2.11	8.0			8.0								-8.0
1991		2.03	18.8			18.8								-18.8
1992		1.95	31.9			31.9								-31.9
1993		1.87	21.9			21.9								-21.9
1994		1.80	24.5			24.5								-24.5
1995		1.73	37.4			37.4								-37.4
1996		1.67	20.3			20.3								-20.3
1997		1.60	13.5			13.5								-13.5
1998		1.54	12.8			12.8								-12.8
1999		1.48	6.0			6.0								-6.0
2000		1.42	5.6			5.6								-5.6
2001		1.37	5.6			5.6								-5.6
2002		1.32	2.8			2.8								-2.8
2003		1.27	4.3			4.3								-4.3
2004		1.22	9.8			9.8								-9.8
2005		1.17	9.8			9.8								-9.8
2006		1.12	8.0			8.0								-8.0
2007		1.08	11.5			11.5								-11.5
2008		1.04	9.2			9.2								-9.2
2009		1.00	12.2			12.2	1.9				1.9			-10.3
2010		0.96	4.9			4.9	2.2				2.2			-2.7
2011		0.92	6.5			6.5	2.1				2.1			-4.4
2012		0.89	5.4			5.4	11.9	0.0	2.1	0.5	0.0	0.0		14.5
2013		0.85	2.9			2.9	11.4	0.0	2.1	0.5	0.0	0.0		14.0
2014		0.82	3.1			3.1	11.0	0.0	2.2	0.5	0.0	0.0		13.7
2015	1	0.79	0.1	0.1	13.9	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	0.0			17.2
2016	2	0.76	0.1	0.1	13.4	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	0.0			16.7
2017	3	0.73	0.1	0.1	12.9	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	0.0			16.2
2018	4	0.70	0.1	0.1	12.3	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	0.0			15.7
2019	5	0.68	0.1	0.1	12.0	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	0.0			15.3
2020	6	0.65	0.1	0.1	11.5	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	0.0			14.8
2021	7	0.62	0.1	0.1	10.9	0.0	2.6	0.5	0.1	0				

尼崎西宮芦屋港尼崎地区多目的国際ターミナル整備事業（建設期間+10%）

費用便益分析シート（割引前）

		(億円)												
		割引前												
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1989		0.8		0.8									-0.8	
1990		3.8		3.8									-3.8	
1991		9.2		9.2									-9.2	
1992		16.4		16.4									-16.4	
1993		11.7		11.7									-11.7	
1994		13.6		13.6									-13.6	
1995		21.6		21.6									-21.6	
1996		12.1		12.1									-12.1	
1997		8.4		8.4									-8.4	
1998		8.3		8.3									-8.3	
1999		4.1		4.1									-4.1	
2000		3.9		3.9									-3.9	
2001		4.1		4.1									-4.1	
2002		2.1		2.1									-2.1	
2003		3.4		3.4									-3.4	
2004		8.0		8.0									-8.0	
2005		8.4		8.4									-8.4	
2006		7.1		7.1									-7.1	
2007		10.6		10.6									-10.6	
2008		8.9		8.9									-8.9	
2009		12.2		12.2	1.9						1.9		-10.2	
2010		4.7		4.7	2.3						2.3		-2.5	
2011		6.9		6.9	2.3						2.3		-4.6	
2012		5.8		5.8	2.3	0.0	2.5	0.6		0.0	5.4		-0.4	
2013		2.9		2.9	13.4	0.0	2.7	0.6	0.1	0.0	16.8		13.9	
2014		3.2		3.2	13.4	0.0	2.9	0.6	0.1	0.0	17.0		13.8	
2015		4.7		4.7	13.4	0.0	3.0	0.7	0.1	0.0	17.2		12.5	
2016	1		0.1	0.1	17.6	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0	22.2		22.1	
2017	2		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	22.4		22.3	
2018	3		0.1	0.1	17.6	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0	22.6		22.5	
2019	4		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	22.8		22.7	
2020	5		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	22.9		22.8	
2021	6		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.8	0.2	0.0	23.1		23.0	
2022	7		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0	23.2		23.1	
2023	8		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.3		23.2	
2024	9		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.4		23.3	
2025	10		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4		23.3	
2026	11		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.5		23.4	
2027	12		0.1	0.1	17.6	0.0	4.8	0.9	0.2	0.0	23.5		23.4	
2028	13		0.1	0.1	17.6	0.0	4.8	0.9	0.2	0.0	23.5		23.4	
2029	14		0.1	0.1	17.6	0.0	4.8	0.9	0.2	0.0	23.5		23.4	
2030	15	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.5		13.9	
2031	16		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.5		23.4	
2032	17		0.1	0.1	17.6	0.0	4.7	0.9	0.2	0.0	23.4		23.3	
2033	18		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.4		23.3	
2034	19		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0	23.3		23.2	
2035	20		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0	23.2		23.1	
2036	21		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0	23.1		23.0	
2037	22		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0	23.0		22.9	
2038	23		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0	22.9		22.8	
2039	24		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0	22.7		22.6	
2040	25		0.1	0.1	17.6	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0	22.6		22.5	
2041	26		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0	22.5		22.4	
2042	27		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0	22.3		22.2	
2043	28		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0	22.2		22.1	
2044	29		0.1	0.1	17.6	0.0	3.5	0.7	0.2	0.0	22.0		21.9	
2045	30		0.1	0.1	17.6	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0	21.9		21.8	
2046	31		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0	21.7		21.6	
2047	32		0.1	0.1	17.6	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0	21.6		21.5	
2048	33	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	3.0	0.6	0.2	0.0	21.4		11.8	
2049	34		0.1	0.1	17.6	0.0	2.9	0.6	0.2	0.0	21.3		21.2	
2050	35		0.1	0.1	17.6	0.0	2.8	0.5	0.2	0.0	21.1		21.0	
2051	36		0.1	0.1	17.6	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0	21.0		20.9	
2052	37		0.1	0.1	17.6	0.0	2.5	0.5	0.2	0.0	20.8		20.7	
2053	38		0.1	0.1	17.6	0.0	2.4	0.5	0.2	0.0	20.7		20.6	
2054	39		0.1	0.1	17.6	0.0	2.3	0.4	0.2	0.0	20.5		20.4	
2055	40		0.1	0.1	17.6	0.0	2.2	0.4	0.2	0.0	20.4		20.3	
2056	41		0.1	0.1	17.6	0.0	2.1	0.4	0.2	0.0	20.3		20.2	
2057	42		0.1	0.1	17.6	0.0	1.9	0.4	0.2	0.0	20.1		20.0	
2058	43		0.1	0.1	17.6	0.0	1.8	0.4	0.2	0.0	20.0		19.9	
2059	44		0.1	0.1	17.6	0.0	1.7	0.3	0.2	0.0	19.9		19.8	
2060	45		0.1	0.1	17.6	0.0	1.6	0.3	0.2	0.0	19.8		19.7	
2061	46		0.1	0.1	17.6	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0	19.7		19.6	
2062	47		0.1	0.1	17.6	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0	19.6		19.5	
2063	48		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0	19.4		19.3	
2064	49		0.1	0.1	17.6	0.0	1.3	0.3	0.2	0.0	19.3		19.2	
2064	49		0.1	0.1	17.6	0.0	1.2	0.2	0.2		71.7		90.9	
合計		225.8	5.0	230.8	929.5	1.7	182.6	35.5	9.1	0.8	71.7	0.0	1,230.8	1,000.0

費用便益分析シート（割引後）

EIRR= 5.2% NPV= 136 億円
B/C= 1.4

		(億円)												
		割引後												
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1989			2.19	1.7	1.7									-1.7
1990			2.11	8.0	8.0									-8.0
1991			2.03	18.8	18.8									-18.8
1992			1.95	31.9	31.9									-31.9
1993			1.87	21.9	21.9									-21.9
1994			1.80	24.5	24.5									-24.5
1995			1.73	37.4	37.4									-37.4
1996			1.67	20.3	20.3									-20.3
1997			1.60	13.5	13.5									-13.5
1998			1.54	12.8	12.8									-12.8
1999			1.48	6.0	6.0									-6.0
2000			1.42	5.6	5.6									-5.6
2001			1.37	5.6	5.6									-5.6
2002			1.32	2.8	2.8									-2.8
2003			1.27	4.3	4.3									-4.3
2004			1.22	9.8	9.8									-9.8
2005			1.17	9.8	9.8									-9.8
2006			1.12	8.0	8.0									-8.0
2007			1.08	11.5	11.5									-11.5
2008			1.04	9.2	9.2									-9.2
2009			1.00	12.2	12.2	1.9						1.9		-10.3
2010			0.96	4.6	4.6	2.2						2.2		-2.4
2011			0.92	6.3	6.3	2.1						2.1		-4.2
2012			0.89	5.1	5.1	2.0	0.0	2.2	0.5		0.0	4.8		-0.3
2013			0.85	2.4	2.4	11.4	0.0	2.3	0.5	0.0	0.0	14.3		11.9
2014			0.82	2.6	2.6	11.0	0.0	2.3	0.5	0.0	0.0	13.9		11.3
2015			0.79	3.7	3.7	10.6	0.0	2.4	0.5	0.0	0.0	13.6		9.9
2016	1		0.76		0.1	13.4	0.0	2.8	0.5	0.1	0.0	16.9		16.8
2017	2		0.73		0.1	12.9	0.0	2.8	0.5	0.1	0.0	16.4		16.3
2018	3		0.70		0.1	12.3	0.0	2.8	0.5	0.1	0.0	15.8		15.8
2019	4		0.68		0.1	12.0	0.0	2.8	0.5	0.1	0.0	15.5		15.4
2020	5		0.65		0.1	11.5	0.0	2.8	0.5	0.1	0.0	14.9		14.8
2021	6		0.62		0.1	10.9	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	14.3		14.2
2022	7		0.60		0.1	10.6	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	13.9		13.9
2023	8		0.58		0.1	10.2	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	13.5		13.4
2024	9		0.56		0.1	9.9	0.0	2.6	0.5	0.1	0.0	13.1		13.0
2025	10		0.53		0.1	9.3	0.0							

尼崎西宮芦屋港尼崎地区多目的国際ターミナル整備事業（建設期間-10%）

費用便益分析シート（割引前）

		(億円)													
		割 引 前													
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値			総便益(B)	純便益(B-C)
1989		0.8		0.8											-0.8
1990		3.8		3.8											-3.8
1991		9.2		9.2											-9.2
1992		16.4		16.4											-16.4
1993		11.7		11.7											-11.7
1994		13.6		13.6											-13.6
1995		21.6		21.6											-21.6
1996		12.1		12.1											-12.1
1997		8.4		8.4											-8.4
1998		8.3		8.3											-8.3
1999		4.1		4.1											-4.1
2000		3.9		3.9											-3.9
2001		4.1		4.1											-4.1
2002		2.1		2.1											-2.1
2003		3.4		3.4											-3.4
2004		8.0		8.0											-8.0
2005		8.4		8.4											-8.4
2006		7.1		7.1											-7.1
2007		10.6		10.6											-10.6
2008		8.9		8.9											-8.9
2009		12.2		12.2	1.9								1.9		-10.2
2010		7.0		7.0	2.3								2.3		-4.7
2011		7.0		7.0	13.4	0.0	2.1	0.5	0.1	0.0			16.1	9.0	9.0
2012		7.0		7.0	13.4	0.0	2.5	0.6	0.1	0.0			16.5	9.5	9.5
2013		7.0		7.0	13.4	0.0	3.0	0.6	0.1	0.0			17.1	10.1	10.1
2014					17.6	0.0	3.2	0.6	0.2	0.0			21.7	21.7	21.7
2015	1		0.1	0.1	17.6	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0			21.9	21.8	21.8
2016	2		0.1	0.1	17.6	0.0	3.6	0.7	0.2	0.0			22.1	22.0	22.0
2017	3		0.1	0.1	17.6	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0			22.3	22.2	22.2
2018	4		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0			22.5	22.4	22.4
2019	5		0.1	0.1	17.6	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0			22.6	22.5	22.5
2020	6		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0			22.8	22.7	22.7
2021	7		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0			22.9	22.8	22.8
2022	8		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.8	0.2	0.0			23.0	22.9	22.9
2023	9		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0			23.1	23.0	23.0
2024	10		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0			23.2	23.1	23.1
2025	11		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.3	23.2	23.2
2026	12		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.3	23.2	23.2
2027	13		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.4	23.3	23.3
2028	14		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.4	23.3	23.3
2029	15		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.4	23.3	23.3
2030	16	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.4	13.7	13.7
2031	17		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.3	23.2	23.2
2032	18		0.1	0.1	17.6	0.0	4.6	0.9	0.2	0.0			23.3	23.2	23.2
2033	19		0.1	0.1	17.6	0.0	4.5	0.9	0.2	0.0			23.2	23.1	23.1
2034	20		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.9	0.2	0.0			23.1	23.0	23.0
2035	21		0.1	0.1	17.6	0.0	4.4	0.8	0.2	0.0			23.1	23.0	23.0
2036	22		0.1	0.1	17.6	0.0	4.3	0.8	0.2	0.0			23.0	22.9	22.9
2037	23		0.1	0.1	17.6	0.0	4.2	0.8	0.2	0.0			22.9	22.8	22.8
2038	24		0.1	0.1	17.6	0.0	4.1	0.8	0.2	0.0			22.7	22.6	22.6
2039	25		0.1	0.1	17.6	0.0	4.0	0.8	0.2	0.0			22.6	22.5	22.5
2040	26		0.1	0.1	17.6	0.0	3.9	0.8	0.2	0.0			22.5	22.4	22.4
2041	27		0.1	0.1	17.6	0.0	3.8	0.7	0.2	0.0			22.4	22.3	22.3
2042	28		0.1	0.1	17.6	0.0	3.7	0.7	0.2	0.0			22.2	22.1	22.1
2043	29		0.1	0.1	17.6	0.0	3.5	0.7	0.2	0.0			22.1	22.0	22.0
2044	30		0.1	0.1	17.6	0.0	3.4	0.7	0.2	0.0			21.9	21.8	21.8
2045	31		0.1	0.1	17.6	0.0	3.3	0.6	0.2	0.0			21.8	21.7	21.7
2046	32		0.1	0.1	17.6	0.0	3.2	0.6	0.2	0.0			21.6	21.5	21.5
2047	33		0.1	0.1	17.6	0.0	3.1	0.6	0.2	0.0			21.5	21.4	21.4
2048	34	9.5	0.1	9.6	17.6	0.0	2.9	0.6	0.2	0.0			21.3	11.7	11.7
2049	35		0.1	0.1	17.6	0.0	2.8	0.5	0.2	0.0			21.2	21.1	21.1
2050	36		0.1	0.1	17.6	0.0	2.7	0.5	0.2	0.0			21.0	20.9	20.9
2051	37		0.1	0.1	17.6	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0			20.9	20.8	20.8
2052	38		0.1	0.1	17.6	0.0	2.4	0.5	0.2	0.0			20.7	20.6	20.6
2053	39		0.1	0.1	17.6	0.0	2.3	0.5	0.2	0.0			20.6	20.5	20.5
2054	40		0.1	0.1	17.6	0.0	2.2	0.4	0.2	0.0			20.5	20.4	20.4
2055	41		0.1	0.1	17.6	0.0	2.1	0.4	0.2	0.0			20.3	20.2	20.2
2056	42		0.1	0.1	17.6	0.0	2.0	0.4	0.2	0.0			20.2	20.1	20.1
2057	43		0.1	0.1	17.6	0.0	1.9	0.4	0.2	0.0			20.1	20.0	20.0
2058	44		0.1	0.1	17.6	0.0	1.8	0.3	0.2	0.0			20.0	19.9	19.9
2059	45		0.1	0.1	17.6	0.0	1.7	0.3	0.2	0.0			19.8	19.7	19.7
2060	46		0.1	0.1	17.6	0.0	1.6	0.3	0.2	0.0			19.7	19.6	19.6
2061	47		0.1	0.1	17.6	0.0	1.5	0.3	0.2	0.0			19.6	19.5	19.5
2062	48		0.1	0.1	17.6	0.0	1.4	0.3	0.2	0.0			19.5	19.4	19.4
2063	49		0.1	0.1	17.6	0.0	1.3	0.3	0.2	0.0	71.7		91.1	91.0	91.0
合 計		225.8	4.9	230.7	924.9	1.6	178.9	34.6	9.1	0.7	71.7	0.0	1,221.6	991.0	

費用便益分析シート（割引後）

		EIRR= 5.5% NPV= 159 (億円)												B/C= 1.5 (億円)	
		割 引 後													
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減額	地震時緊急物資輸送コスト削減効果	地震時輸送コスト増大回避	施設被害の回避便益	環境便益(通常時)	環境便益(震災時)	残存価値		総便益(B)	純便益(B-C)
1989			2.19	1.7										1.7	-1.7
1990			2.11	8.0										8.0	-8.0
1991			2.03	18.8										18.8	-18.8
1992			1.95	31.9										31.9	-31.9
1993			1.87	21.9										21.9	-21.9
1994			1.80	24.5										24.5	-24.5
1995			1.73	37.4										37.4	-37.4
1996			1.67	20.3										20.3	-20.3
1997			1.60	13.5										13.5	-13.5
1998			1.54	12.8										12.8	-12.8
1999			1.48	6.0										6.0	-6.0
2000			1.42	5.6										5.6	-5.6
2001			1.37	5.6										5.6	-5.6
2002			1.32	2.8										2.8	-2.8
2003			1.27	4.3										4.3	-4.3
2004			1.22	9.8										9.8	-9.8
2005			1.17	9.8										9.8	-9.8
2006			1.12	8.0										8.0	-8.0
2007			1.08	11.5										11.5	-11.5
2008			1.04	9.2										9.2	-9.2
2009			1.00	12.2		1.9							1.9		-10.3
2010			0.96	6.7		6.7	2.2						2.2		-4.5
2011			0.92	6.5		6.5	12.3	0.0	2.0	0.4	0.1	0.0	14.8	8.3	8.3
2012			0.89	6.3		6.3	11.9	0.0	2.2	0.5	0.0	0.0	14.7	8.4	8.4
2013			0.85	6.0		6.0	11.4	0.0	2.6	0.5	0.0	0.0	14.5	8.5	8.5
2014			0.82			14.4	0.0	2.6	0.5	0.2	0.0		17.8	17.8	17.8
2015	1		0.79		0.1	0.1	13.9	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	17.3	17.2	17.2
2016	2		0.76		0.1	0.1	13.4	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	16.8	16.7	16.7
2017	3		0.73		0.1	0.1	12.9	0.0	2.7	0.5	0.1	0.0	16.3	16.2	16.2