

志布志港新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減便益	48	千円/TEU・年	船舶の大型化、陸上輸送距離の短縮によるコスト削減	32	億円/年
	滞船コストの削減便益	12	億円/年	船舶の滞船解消によるコスト削減	12	億円/年
	海難被害コストの削減便益	2	億円/年	船舶の海難被害の回避によるコスト削減	2	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照。

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-14m)、航路・泊地(-14m)、防波堤(沖)、ふ頭用地、臨港道路 等