

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設供用期間	割引前							総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送311削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値		
1995		18.7		18.7		0.5	0.1	0.6	-18.1	
1996		22.5		22.5		1.7	0.3	2.0	-20.5	
1997		34.2		34.2		2.0	0.4	2.4	-31.8	
1998		42.1		42.1		2.8	0.5	3.2	-38.9	
1999		41.8		41.8		3.4	0.6	3.9	-37.9	
2000		24.8		24.8		3.7	0.7	4.4	-20.4	
2001		31.6		31.6		3.8	0.7	4.4	-27.2	
2002		41.0		41.0		3.8	0.7	4.5	-36.5	
2003		31.5		31.5		4.6	0.8	5.4	-26.1	
2004		44.6		44.6		4.6	0.8	5.4	-39.2	
2005		43.7		43.7		5.2	0.9	6.1	-37.6	
2006		31.0		31.0		5.2	0.9	6.1	-24.9	
2007		54.3		54.3		5.5	0.9	6.4	-47.9	
2008		23.2		23.2		5.5	0.9	6.4	-16.8	
2009	1	22.1	0.6	22.7	7.2	6.5	1.1	14.8	-7.9	
2010	2	24.0	0.6	24.6	7.2	7.4	1.30	15.9	-8.7	
2011	3	29.7	0.6	30.3	7.2	8.6	1.50	17.3	-13.0	
2012	4	29.3	0.6	29.9	7.2	9.8	1.70	18.7	-11.2	
2013	5	28.3	0.6	28.9	7.2	11.1	1.90	20.2	-8.7	
2014	6	20.5	0.6	21.1	32.3	12.3	2.10	46.7	25.6	
2015	7		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2016	8		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2017	9		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2018	10		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2019	11		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2020	12		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2021	13		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2022	14		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2023	15		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2024	16		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2025	17	12.8	0.6	13.4	32.3	12.3	2.10	46.7	33.3	
2026	18		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2027	19		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2028	20		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2029	21		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2030	22		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2031	23		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2032	24		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2033	25		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2034	26		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2035	27		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2036	28		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2037	29		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2038	30		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2039	31		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2040	32		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2041	33		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2042	34	12.8	0.6	13.4	32.3	12.3	2.10	46.7	33.3	
2043	35		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2044	36		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2045	37		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2046	38		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2047	39	2.4	0.6	3.0	32.3	12.3	2.10	46.7	42.7	
2048	40		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2049	41		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2050	42		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2051	43		0.6	0.6	32.3	12.3	2.10	46.7	46.1	
2052	44		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1	
2053	45		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1	
2054	46		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1	
2055	47		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1	
2056	48		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1	
2057	49		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1	
2058	50		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	77.2	123.9	
2059										
2060										
2061										
2062										
2063										
合計		671.9	30.0	701.9	1,489.5	649.2	111.0	77.2	2,326.9	1,625.0

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.0% NPV= 185 億円  
B/C= 1.2

(億円)

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後							総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送311削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値		
1995			1.73	32.4	32.4			0.9	0.2	1.1	-31.3
1996			1.67	37.5	37.5			2.9	0.5	3.4	-34.1
1997			1.60	54.8	54.8			3.2	0.6	3.8	-51.0
1998			1.54	64.8	64.8			4.2	0.7	4.9	-59.9
1999			1.48	61.9	61.9			5.0	0.8	5.8	-56.1
2000			1.42	35.3	35.3			5.3	0.9	6.2	-29.1
2001			1.37	43.2	43.2			5.2	0.9	6.1	-37.2
2002			1.32	54.0	54.0			5.0	0.9	5.9	-48.0
2003			1.27	39.9	39.9			5.8	1.0	6.8	-33.0
2004			1.22	54.3	54.3			5.6	1.0	6.6	-47.7
2005			1.17	51.1	51.1			6.1	1.1	7.1	-44.0
2006			1.12	34.9	34.9			5.8	1.0	6.9	-28.0
2007			1.08	58.7	58.7			5.9	1.0	6.9	-51.8
2008			1.04	24.1	24.1			5.7	0.9	6.7	-17.5
2009	1		1.00	22.1	22.7	0.6	7.2	6.5	1.1	14.8	-7.9
2010	2		0.96	23.1	23.7	0.6	6.9	7.1	1.3	15.3	-8.4
2011	3		0.92	27.5	28.0	0.6	6.7	8.0	1.4	16.0	-12.0
2012	4		0.89	26.0	26.6	0.5	6.4	8.7	1.5	16.6	-10.0
2013	5		0.85	24.2	24.7	0.5	6.2	9.5	1.6	17.3	-7.4
2014	6		0.82	16.8	17.3	0.5	17.3	26.5	10.1	38.4	21.0
2015	7		0.79		0.5	0.5	25.5	9.7	1.7	36.9	36.4
2016	8		0.76		0.5	0.5	24.5	9.3	1.6	35.5	35.0
2017	9		0.73		0.4	0.4	23.6	9.0	1.5	34.1	33.7
2018	10		0.70		0.4	0.4	22.7	8.6	1.5	32.8	32.4
2019	11		0.68		0.4	0.4	21.8	8.3	1.4	31.5	31.1
2020	12		0.65		0.4	0.4	21.0	8.0	1.4	30.3	29.9
2021	13		0.62		0.4	0.4	20.2	7.7	1.3	29.2	28.8
2022	14		0.60		0.4	0.4	19.4	7.4	1.3	28.0	27.7
2023	15		0.58		0.4	0.4	18.7	7.1	1.2	27.0	26.6
2024	16		0.56		0.3	0.3	17.9	6.8	1.2	25.9	25.6
2025	17		0.53	6.8	0.3	7.2	17.2	6.6	1.1	24.9	17.8
2026	18		0.51		0.3	0.3	16.6	6.3	1.1	24.0	23.7
2027	19		0.49		0.3	0.3	15.9	6.1	1.0	23.1	22.8
2028	20		0.47		0.3	0.3	15.3	5.8	1.0	22.2	21.9
2029	21		0.46		0.3	0.3	14.7	5.6	1.0	21.3	21.0
2030	22		0.44		0.3	0.3	14.2	5.4	0.9	20.5	20.2
2031	23		0.42		0.3	0.3	13.6	5.2	0.9	19.7	19.5
2032	24		0.41		0.2	0.2	13.1	5.0	0.9	18.9	18.7
2033	25		0.39		0.2	0.2	12.6	4.8	0.8	18.2	18.0
2034	26		0.38		0.2	0.2	12.1	4.6	0.8	17.5	17.3
2035	27		0.36		0.2	0.2	11.7	4.4	0.8	16.8	16.6
2036	28		0.35		0.2	0.2	11.2	4.3	0.7	16.2	16.0
2037	29		0.33		0.2	0.2	10.8	4.1	0.7	15.6	15.4
2038	30		0.32		0.2	0.2	10.4	3.9	0.7	15.0	14.8
2039	31		0.31		0.2	0.2	10.0	3.8	0.6	14.4	14.2
2040	32		0.30		0.2	0.2	9.6	3.6	0.6	13.8	13.7
2041	33		0.29		0.2	0.2	9.2	3.5	0.6	13.3	13.1
2042	34		0.27	3.5	0.2	3.7	8.9	3.4	0.6	12.8	9.1
2043	35		0.26		0.2	0.2	8.5	3.2	0.6	12.3	12.1
2044	36		0.25		0.2	0.2	8.2	3.1	0.5	11.8	11.7
2045	37		0.24		0.2	0.2	7.9	3.0	0.5	11.4	11.2
2046	38		0.23	1.2	0.1	1.3	7.6	2.9	0.5	10.9	9.6
2047	39		0.23	0.5	0.1	0.7	7.3	2.8	0.5	10.5	9.8
2048	40		0.22		0.1	0.1	7.0	2.7	0.5	10.1	10.0
2049	41		0.21		0.1	0.1	6.7	2.6	0.4	9.7	9.6
2050	42		0.20		0.1	0.1	6.5	2.5	0.4	9.4	9.2
2051	43		0.19		0.1	0.1	6.2	2.4	0.4	9.0	8.9
2052	44		0.19		0.1	0.1	6.0	2.3	0.4	8.6	8.5
2053	45		0.18		0.1	0.1	5.8	2.2	0.4	8.3	8.2
2054	46		0.17		0.1	0.1	5.5	2.1	0.4	8.0	7.9
2055	47		0.16		0.1	0.1	5.3	2.0	0.3	7.7	7.6
2056	48		0.16		0.1	0.1	5.1	1.9	0.3	7.4	7.3
2057	49		0.15		0.1						

# 志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【残事業】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前											総便益(B)	純便益(B-C)		
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送21削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値								
1995																
1996																
1997																
1998																
1999																
2000																
2001																
2002																
2003																
2004																
2005																
2006																
2007																
2008																
2009	1	22.1	0.6	22.7		1.1	0.2					1.3	-21.4			
2010	2	24.0	0.6	24.6		2.3	0.4					2.7	-21.9			
2011	3	29.7	0.6	30.3		3.4	0.6					4.0	-26.3			
2012	4	29.3	0.6	29.9		4.5	0.8					5.3	-24.6			
2013	5	28.3	0.6	28.9		5.7	1.0					6.7	-22.2			
2014	6	20.5	0.6	21.1	25.1	6.8	1.2					33.1	12.0			
2015	7		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2016	8		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2017	9		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2018	10		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2019	11		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2020	12		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2021	13		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2022	14		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2023	15		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2024	16		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2025	17	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2					33.1	19.7			
2026	18		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2027	19		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2028	20		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2029	21		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2030	22		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2031	23		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2032	24		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2033	25		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2034	26		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2035	27		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2036	28		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2037	29		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2038	30		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2039	31		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2040	32		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2041	33		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2042	34	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2					33.1	19.7			
2043	35		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2044	36		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2045	37		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2046	38	5.0	0.6	5.6	25.1	6.8	1.2					33.1	27.5			
2047	39	2.4	0.6	3.0	25.1	6.8	1.2					33.1	30.1			
2048	40		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2049	41		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2050	42		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2051	43		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2052	44		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2053	45		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2054	46		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2055	47		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2056	48		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2057	49		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2058	50		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5			
2059																
2060																
2061																
2062																
2063																
合計		186.9	30.0	216.9	1,129.5	323.0	57.0					1,509.5	1,292.6			

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	17.7%	NPV=	439 億円
B/C=	3.7		

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後											総便益(B)	純便益(B-C)	
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送21削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値							
1995			1.73													
1996			1.67													
1997			1.60													
1998			1.54													
1999			1.48													
2000			1.42													
2001			1.37													
2002			1.32													
2003			1.27													
2004			1.22													
2005			1.17													
2006			1.12													
2007			1.08													
2008			1.04													
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7		1.1	0.2				1.3	-21.4			
2010	2	0.96	23.1	0.6	23.7		2.2	0.4				2.6	-21.1			
2011	3	0.92	27.5	0.6	28.0		3.1	0.6				3.7	-24.3			
2012	4	0.89	26.0	0.5	26.6		4.0	0.7				4.7	-21.8			
2013	5	0.85	24.2	0.5	24.7		4.8	0.9				5.7	-19.0			
2014	6	0.82	16.8	0.5	17.3	20.6	5.6	1.0				33.1	9.9			
2015	7	0.79		0.5	0.5	19.8	5.4	0.9				33.1	26.2			
2016	8	0.76		0.5	0.5	19.1	5.2	0.9				33.1	25.2			
2017	9	0.73		0.4	0.4	18.3	5.0	0.9				33.1	24.2			
2018	10	0.70		0.4	0.4	17.6	4.8	0.8				33.1	23.3			
2019	11	0.68		0.4	0.4	17.0	4.6	0.8				33.1	22.4			
2020	12	0.65		0.4	0.4	16.3	4.4	0.8				33.1	21.5			
2021	13	0.62		0.4	0.4	15.7	4.2	0.7				33.1	20.7			
2022	14	0.60		0.4	0.4	15.1	4.1	0.7				33.1	19.9			
2023	15	0.58		0.4	0.4	14.5	3.9	0.7				33.1	19.1			
2024	16	0.56		0.3	0.3	13.9	3.8	0.7				33.1	18.4			
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	13.4	3.6	0.6				33.1	17.7			
2026	18	0.51		0.3	0.3	12.9	3.5	0.6				33.1	17.0			
2027	19	0.49		0.3	0.3	12.4	3.4	0.6				33.1	16.3			
2028	20	0.47		0.3	0.3	11.9	3.2	0.6				33.1	15.7			
2029	21	0.46		0.3	0.3	11.5	3.1	0.5				33.1	15.1			
2030	22	0.44		0.3	0.3	11.0	3.0	0.5				33.1	14.5			
2031	23	0.42		0.3	0.3	10.6	2.9	0.5				33.1	14.0			
2032	24	0.41		0.2	0.2	10.2	2.8	0.5				33.1	13.4			
2033	25	0.39		0.2	0.2	9.8	2.7	0.5				33.1	12.9			
2034	26	0.38		0.2	0.2	9.4	2.6	0.5				33.1	12.4			
2035	27	0.36		0.2	0.2	9.1	2.5	0.4				33.1	11.9			
2036	28	0.35		0.2	0.2	8.7	2.4	0.4				33.1	11.5			
2037	29	0.33		0.2	0.2	8.4	2.3	0.4				33.1	11.0			
2038	30	0.32		0.2	0.2	8.0	2.2	0.4				33.1	10.6			
2039	31	0.31		0.2	0.2	7.7	2.1	0.4				33.1	10.2			
2040	32	0.30		0.2	0.2	7.4	2.0	0.4				33.1	9.8			
2041	33	0.29		0.2	0.2	7.2	1.9	0.3				33.1	9.4			
2042	34	0.27	3.5	0.2	3.7	6.9	1.9	0.3				33.1	9.1			
2043	35	0.26		0.2	0.2	6.6	1.8	0.3				33.1	8.7			
2044	36	0.25		0.2	0.2	6.4	1.7	0.3				33.1	8.4			
2045	37	0.24		0.2	0.2	6.1	1.7	0.3				33.1	8.1</			

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【需要-10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前											総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値						
1995		18.7		18.7		0.5	0.1						0.6	-18.1
1996		22.5		22.5		1.6	0.2						1.8	-20.7
1997		34.2		34.2		1.8	0.3						2.1	-32.1
1998		42.1		42.1		2.5	0.4						2.9	-39.2
1999		41.8		41.8		3.0	0.5						3.5	-38.3
2000		24.8		24.8		3.3	0.6						3.9	-20.9
2001		31.6		31.6		3.4	0.6						4.0	-27.6
2002		41.0		41.0		3.4	0.6						4.1	-36.9
2003		31.5		31.5		4.1	0.7						4.9	-26.6
2004		44.6		44.6		4.1	0.7						4.9	-39.7
2005		43.7		43.7		4.7	0.8						5.5	-38.2
2006		31.0		31.0		4.7	0.8						5.5	-25.5
2007		54.3		54.3		5.0	0.8						5.8	-48.5
2008		23.2		23.2		5.0	0.8						5.8	-17.4
2009	1	22.1	0.6	22.7	6.5	5.9	1.0					13.3	-9.4	
2010	2	24.0	0.6	24.6	6.5	6.7	1.2					14.3	-10.3	
2011	3	29.7	0.6	30.3	6.5	7.7	1.4					15.6	-14.7	
2012	4	29.3	0.6	29.9	6.5	8.8	1.5					16.8	-13.1	
2013	5	28.3	0.6	28.9	6.5	10.0	1.7					18.2	-10.7	
2014	6	20.5	0.6	21.1	29.1	11.1	1.9					42.0	20.9	
2015	7		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2016	8		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2017	9		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2018	10		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2019	11		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2020	12		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2021	13		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2022	14		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2023	15		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2024	16		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2025	17	12.8	0.6	13.4	29.1	11.1	1.9					42.0	28.6	
2026	18		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2027	19		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2028	20		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2029	21		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2030	22		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2031	23		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2032	24		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2033	25		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2034	26		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2035	27		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2036	28		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2037	29		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2038	30		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2039	31		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2040	32		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2041	33		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2042	34		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	28.6	
2043	35		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2044	36		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2045	37		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2046	38	5.0	0.6	5.6	29.1	11.1	1.9					42.0	36.4	
2047	39	2.4	0.6	3.0	29.1	11.1	1.9					42.0	39.0	
2048	40		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2049	41		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2050	42		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2051	43		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2052	44		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2053	45		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2054	46		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2055	47		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2056	48		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2057	49		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					42.0	41.4	
2058	50		0.6	0.6	29.1	11.1	1.9					119.2	118.6	
2059							77.2							
2060														
2061														
2062														
2063														
合 計		671.9	30.0	701.9	1,340.6	584.3	99.9	77.2				2,101.9	1,400.0	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.5% NPV= 86 億円  
B/C= 1.1

年度	施設供用期間	割 引 後											総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					
1995		1.73	32.4		32.4		0.9	0.1					1.0	-31.4
1996		1.67	37.5		37.5		2.6	0.4					3.0	-34.4
1997		1.60	54.8		54.8		2.9	0.5					3.4	-51.3
1998		1.54	64.8		64.8		3.8	0.6					4.5	-60.4
1999		1.48	61.9		61.9		4.5	0.7					5.2	-56.6
2000		1.42	35.3		35.3		4.8	0.9					5.6	-29.7
2001		1.37	43.2		43.2		4.6	0.8					5.5	-37.6
2002		1.32	54.0		54.0		4.5	0.8					5.4	-40.6
2003		1.27	39.9		39.9		5.2	0.9					6.1	-33.7
2004		1.22	54.3		54.3		5.0	0.9					5.9	-48.3
2005		1.17	51.1		51.1		5.5	0.9					6.4	-44.7
2006		1.12	34.9		34.9		5.2	0.9					6.2	-28.7
2007		1.06	58.7		58.7		5.4	0.9					6.2	-52.5
2008		1.04	24.1		24.1		5.1	0.8					6.0	-18.1
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7	6.5	5.9	1.0				13.3	-9.4	
2010	2	0.96	23.1	0.6	23.7	6.2	6.4	1.1				13.8	-9.9	
2011	3	0.92	27.5	0.6	28.0	6.0	7.2	1.2				14.4	-13.6	
2012	4	0.89	26.0	0.5	26.5	5.8	7.8	1.4				15.0	-11.6	
2013	5	0.85	24.2	0.5	24.7	5.5	8.5	1.5				15.5	-9.2	
2014	6	0.82	16.8	0.5	17.3	23.9	9.1	1.6				34.5	17.2	
2015	7	0.79		0.5	0.5	23.0	8.7	1.5				33.2	32.7	
2016	8	0.76		0.5	0.5	22.1	8.4	1.4				31.9	31.5	
2017	9	0.73		0.4	0.4	21.2	8.1	1.4				30.7	30.3	
2018	10	0.70		0.4	0.4	20.4	7.8	1.3				29.5	29.1	
2019	11	0.68		0.4	0.4	19.6	7.5	1.3				28.4	28.0	
2020	12	0.65		0.4	0.4	18.9	7.2	1.2				27.3	26.9	
2021	13	0.62		0.4	0.4	18.2	6.9	1.2				26.3	25.9	
2022	14	0.60		0.4	0.4	17.5	6.6	1.1				25.2	24.9	
2023	15	0.58		0.3	0.3	16.8	6.4	1.1				24.3	23.9	
2024	16	0.56		0.3	0.3	16.1	6.1	1.0				23.3	23.0	
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	15.5	5.9	1.0				22.4	15.3	
2026	18	0.51		0.3	0.3	14.9	5.7	1.0				21.6	21.3	
2027	19	0.49		0.3	0.3	14.3	5.5	0.9				20.7	20.5	
2028	20	0.47		0.3	0.3	13.8	5.3	0.9				19.9	19.7	
2029	21	0.46		0.3	0.3	13.3	5.1	0.9				19.2	18.9	
2030	22	0.44		0.3	0.3	12.8	4.9	0.8				18.4	18.2	
2031	23	0.42		0.3	0.3	12.3	4.7	0.8				17.7	17.5	
2032	24	0.41		0.2	0.2	11.8	4.5	0.8				17.1	16.8	
2033	25	0.39		0.2	0.2	11.3	4.3	0.7				16.4	16.2	
2034	26	0.38		0.2	0.2	10.9	4.2	0.7				15.8	15.5	
2035	27	0.36		0.2	0.2	10.5	4.0	0.7				15.2	14.9	
2036	28	0.35		0.2	0.2	10.1	3.8	0.7				14.6	14.4	
2037	29	0.33		0.2	0.2	9.7	3.7	0.6				14.0	13.8	
2038	30	0.32		0.2	0.2	9.3	3.5	0.6				13.5	13.3	
2039	31	0.31		0.2	0.2	9.0	3.4	0.6				13.0	12.8	
2040	32	0.30		0.2	0.2	8.6	3.3	0.6				12.5	12.3	

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【需要+10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前									(億円)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値				総便益(B)
1995		18.7		18.7		0.6	0.1				0.7	-18.0
1996		22.5		22.5		1.9	0.3				2.2	-20.3
1997		34.2		34.2		2.2	0.4				2.6	-31.6
1998		42.1		42.1		3.0	0.5				3.5	-38.6
1999		41.8		41.8		3.7	0.6				4.3	-37.5
2000		24.8		24.8		4.1	0.7				4.8	-20.0
2001		31.6		31.6		4.1	0.7				4.9	-26.7
2002		41.0		41.0		4.2	0.8				5.0	-36.0
2003		31.5		31.5		5.1	0.9				5.9	-25.6
2004		44.6		44.6		5.1	0.9				5.9	-38.7
2005		43.7		43.7		5.7	1.0				6.7	-37.0
2006		31.0		31.0		5.7	1.0				6.7	-24.3
2007		54.3		54.3		6.1	1.0				7.0	-47.3
2008		23.2		23.2		6.1	1.0				7.0	-16.2
2009	1	22.1	0.6	22.7	7.9	7.2	1.2				16.3	-6.4
2010	2	24.0	0.6	24.6	7.9	8.1	1.4				17.5	-7.1
2011	3	29.7	0.6	30.3	7.9	9.5	1.7				19.0	-11.3
2012	4	29.3	0.6	29.9	7.9	10.8	1.9				20.6	-9.3
2013	5	28.3	0.6	28.9	7.9	12.2	2.1				22.2	-6.7
2014	6	20.5	0.6	21.1	35.5	13.5	2.3				51.4	30.3
2015	7		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2016	8		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2017	9		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2018	10		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2019	11		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2020	12		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2021	13		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2022	14		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2023	15		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2024	16		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2025	17	12.8	0.6	13.4	35.5	13.5	2.3				51.4	38.0
2026	18		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2027	19		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2028	20		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2029	21		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2030	22		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2031	23		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2032	24		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2033	25		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2034	26		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2035	27		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2036	28		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2037	29		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2038	30		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2039	31		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2040	32		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2041	33		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2042	34		0.6	0.6	13.4	35.5	13.5	2.3			51.4	38.0
2043	35		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2044	36		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2045	37		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2046	38	5.0	0.6	5.6	35.5	13.5	2.3				51.4	45.8
2047	39	2.4	0.6	3.0	35.5	13.5	2.3				51.4	48.4
2048	40		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2049	41		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2050	42		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2051	43		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2052	44		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2053	45		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2054	46		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2055	47		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2056	48		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2057	49		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2058	50		0.6	0.6	35.5	13.5	2.3				51.4	50.8
2059								77.2			128.6	128.0
2060												
2061												
2062												
2063												
合 計		671.9	30.0	701.9	1,638.5	714.2	122.1	77.2			2,551.9	1,850.0

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.5% NPV= 283 億円  
B/C= 1.3

年度	施設供用期間	割 引 後									(億円)	
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値			総便益(B)
1995		1.73	32.4		32.4		1.0	0.2			1.2	-31.2
1996		1.67	37.5		37.5		3.2	0.5			3.7	-33.8
1997		1.60	54.8		54.8		3.5	0.6			4.2	-50.6
1998		1.54	64.8		64.8		4.7	0.8			5.4	-59.4
1999		1.48	61.9		61.9		5.5	0.9			6.4	-55.5
2000		1.42	35.3		35.3		5.8	1.0			6.9	-28.4
2001		1.37	43.2		43.2		5.7	1.0			6.7	-36.6
2002		1.32	54.0		54.0		5.5	1.0			6.5	-47.4
2003		1.27	39.9		39.9		6.4	1.1			7.5	-32.3
2004		1.22	54.3		54.3		6.2	1.1			7.2	-47.0
2005		1.17	51.1		51.1		6.7	1.2			7.8	-43.3
2006		1.12	34.9		34.9		6.4	1.1			7.5	-27.3
2007		1.08	58.7		58.7		6.5	1.1			7.6	-51.1
2008		1.04	24.1		24.1		6.3	1.0			7.3	-16.8
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7	7.9	7.2	1.2			16.3	-6.4
2010	2	0.96	23.1	0.6	23.7	7.6	7.8	1.4			16.8	-6.8
2011	3	0.92	27.5	0.6	28.0	7.3	8.7	1.5			17.6	-10.4
2012	4	0.89	26.0	0.5	26.6	7.0	9.6	1.7			18.3	-8.3
2013	5	0.85	24.2	0.5	24.7	6.8	10.4	1.8			19.0	-5.7
2014	6	0.82	16.8	0.5	17.3	29.2	11.1	1.9			42.2	24.9
2015	7	0.79		0.5	0.5	28.1	10.7	1.8			40.6	40.1
2016	8	0.76		0.5	0.5	27.0	10.3	1.8			39.0	38.6
2017	9	0.73		0.4	0.4	26.0	9.9	1.7			37.5	37.1
2018	10	0.70		0.4	0.4	25.0	9.5	1.6			36.1	35.7
2019	11	0.68		0.4	0.4	24.0	9.1	1.6			34.7	34.3
2020	12	0.65		0.4	0.4	23.1	8.8	1.5			33.4	33.0
2021	13	0.62		0.4	0.4	22.2	8.5	1.4			32.1	31.7
2022	14	0.60		0.4	0.4	21.3	8.1	1.4			30.9	30.5
2023	15	0.58		0.3	0.3	20.5	7.8	1.3			29.7	29.3
2024	16	0.56		0.3	0.3	19.7	7.5	1.3			28.5	28.2
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	19.0	7.2	1.2			27.4	20.3
2026	18	0.51		0.3	0.3	18.2	6.9	1.2			26.4	26.1
2027	19	0.49		0.3	0.3	17.5	6.7	1.1			25.4	25.1
2028	20	0.47		0.3	0.3	16.9	6.4	1.1			24.4	24.1
2029	21	0.46		0.3	0.3	16.2	6.2	1.1			23.4	23.2
2030	22	0.44		0.3	0.3	15.6	5.9	1.0			22.5	22.3
2031	23	0.42		0.3	0.3	15.0	5.7	1.0			21.7	21.4
2032	24	0.41		0.2	0.2	14.4	5.5	0.9			20.8	20.6
2033	25	0.39		0.2	0.2	13.9	5.3	0.9			20.0	19.8
2034	26	0.38		0.2	0.2	13.3	5.1	0.9			19.3	19.0
2035	27	0.36		0.2	0.2	12.8	4.9	0.8			18.5	18.3
2036	28	0.35		0.2	0.2	12.3	4.7	0.8			17.8	17.6
2037	29	0.33		0.2	0.2	11.8	4.5	0.8			17.1	16.9
2038	30	0.32		0.2	0.2	11.4	4.3	0.7			16.5	16.3
2039	31	0.31		0.2	0.2	11.0	4.2	0.7			15.8	15.7
2040	32	0.30		0.2	0.2	10.5	4.0	0.7			15.2	15.1
2041	33	0.29		0.2	0.2	10.1	3.9	0.7			14.6	14.5
2042	34	0.27	3.5	0.2	3.7	9.7	3.7	0.6			14.1	10.4
2043	35	0.26		0.2	0.2	9.4	3.6	0.6			13.5	13.4
2044	36	0.25		0.2	0.2	9.0	3.4	0.6			13.0	12.9
2045	37	0.24		0.1	0.1	8.7	3.3	0.6			12.5	12.4
2046	38	0.23	1.2	0.1	1.3	8.3	3.2	0.5				

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【需要-10%（残事業）】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前											(億円)				
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					総便益(B)	純便益(B-C)			
1995																	
1996																	
1997																	
1998																	
1999																	
2000																	
2001																	
2002																	
2003																	
2004																	
2005																	
2006																	
2007																	
2008																	
2009	1	22.1	0.6	22.7		1.0	0.2						1.2	-21.5			
2010	2	24.0	0.6	24.6		2.0	0.4						2.4	-22.2			
2011	3	29.7	0.6	30.3		3.1	0.5						3.6	-26.7			
2012	4	29.3	0.6	29.9		4.1	0.7						4.8	-25.1			
2013	5	28.3	0.6	28.9		5.1	0.9						6.0	-22.9			
2014	6	20.5	0.6	21.1	22.6	6.1	1.1					29.8	8.7				
2015	7		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2016	8		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2017	9		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2018	10		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2019	11		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2020	12		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2021	13		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2022	14		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2023	15		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2024	16		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2025	17	12.8	0.6	13.4	22.6	6.1	1.1					29.8	16.4				
2026	18		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2027	19		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2028	20		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2029	21		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2030	22		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2031	23		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2032	24		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2033	25		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2034	26		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2035	27		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2036	28		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2037	29		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2038	30		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2039	31		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2040	32		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2041	33		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2042	34	12.8	0.6	13.4	22.6	6.1	1.1					29.8	16.4				
2043	35		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2044	36		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2045	37		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2046	38	5.0	0.6	5.6	22.6	6.1	1.1					29.8	24.2				
2047	39	2.4	0.6	3.0	22.6	6.1	1.1					29.8	26.8				
2048	40		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2049	41		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2050	42		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2051	43		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2052	44		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2053	45		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2054	46		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2055	47		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2056	48		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2057	49		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2058	50		0.6	0.6	22.6	6.1	1.1					29.8	29.2				
2059																	
2060																	
2061																	
2062																	
2063																	
合計		186.9	30.0	216.9	1,016.6	290.7	51.3					1,358.6	1,141.7				

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 16.0% NPV= 379 億円  
B/C= 3.3

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後											(億円)				
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					総便益(B)	純便益(B-C)			
1995			1.73															
1996			1.67															
1997			1.60															
1998			1.54															
1999			1.48															
2000			1.42															
2001			1.37															
2002			1.32															
2003			1.27															
2004			1.22															
2005			1.17															
2006			1.12															
2007			1.06															
2008			1.04															
2009	1		1.00	22.1	0.6	22.7		1.0	0.2					1.2	-21.5			
2010	2		0.96	23.1	0.6	23.7		2.0	0.3					2.3	-21.3			
2011	3		0.92	27.5	0.6	28.0		2.8	0.5					3.3	-24.7			
2012	4		0.89	26.0	0.5	26.6		3.6	0.6					4.3	-22.3			
2013	5		0.85	24.2	0.5	24.7		4.4	0.8					5.1	-19.6			
2014	6		0.82	16.8	0.5	17.3	18.6	5.0	0.9					24.5	7.1			
2015	7		0.79		0.5	0.5	17.9	4.8	0.9					23.5	23.1			
2016	8		0.76		0.5	0.5	17.2	4.7	0.8					22.6	22.2			
2017	9		0.73		0.4	0.4	16.5	4.5	0.8					21.8	21.3			
2018	10		0.70		0.4	0.4	15.9	4.3	0.8					20.9	20.5			
2019	11		0.68		0.4	0.4	15.3	4.1	0.7					20.1	19.7			
2020	12		0.65		0.4	0.4	14.7	4.0	0.7					19.4	19.0			
2021	13		0.62		0.4	0.4	14.1	3.8	0.7					18.6	18.2			
2022	14		0.60		0.4	0.4	13.6	3.7	0.6					17.9	17.5			
2023	15		0.58		0.3	0.3	13.0	3.5	0.6					17.2	16.9			
2024	16		0.56		0.3	0.3	12.5	3.4	0.6					16.5	16.2			
2025	17		0.53	6.8	0.3	7.2	12.1	3.3	0.6					15.9	8.8			
2026	18		0.51		0.3	0.3	11.6	3.1	0.6					15.3	15.0			
2027	19		0.49		0.3	0.3	11.2	3.0	0.5					14.7	14.4			
2028	20		0.47		0.3	0.3	10.7	2.9	0.5					14.1	13.9			
2029	21		0.46		0.3	0.3	10.3	2.8	0.5					13.6	13.3			
2030	22		0.44		0.3	0.3	9.9	2.7	0.5					13.1	12.8			
2031	23		0.42		0.3	0.3	9.5	2.6	0.5					12.6	12.3			
2032	24		0.41		0.2</													

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【需要+10%（残事業）】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										総便益(B)	純便益(B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000													
2001													
2002													
2003													
2004													
2005													
2006													
2007													
2008													
2009	1	22.1	0.6	22.7		1.2	0.2				1.5	-21.2	
2010	2	24.0	0.6	24.6		2.5	0.4				2.9	-21.7	
2011	3	29.7	0.6	30.3		3.7	0.7				4.4	-25.9	
2012	4	29.3	0.6	29.9		5.0	0.9				5.9	-24.0	
2013	5	28.3	0.6	28.9		6.2	1.1				7.3	-21.6	
2014	6	20.5	0.6	21.1	27.6	7.5	1.3				36.4	15.3	
2015	7		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2016	8		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2017	9		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2018	10		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2019	11		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2020	12		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2021	13		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2022	14		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2023	15		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2024	16		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2025	17	12.8	0.6	13.4	27.6	7.5	1.3				36.4	23.0	
2026	18		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2027	19		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2028	20		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2029	21		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2030	22		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2031	23		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2032	24		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2033	25		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2034	26		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2035	27		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2036	28		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2037	29		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2038	30		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2039	31		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2040	32		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2041	33		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2042	34	12.8	0.6	13.4	27.6	7.5	1.3				36.4	23.0	
2043	35		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2044	36		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2045	37		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2046	38	5.0	0.6	5.6	27.6	7.5	1.3				36.4	30.8	
2047	39	2.4	0.6	3.0	27.6	7.5	1.3				36.4	33.4	
2048	40		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2049	41		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2050	42		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2051	43		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2052	44		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2053	45		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2054	46		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2055	47		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2056	48		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2057	49		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2058	50		0.6	0.6	27.6	7.5	1.3				36.4	35.8	
2059													
2060													
2061													
2062													
2063													
合計		186.9	30.0	216.9	1,242.5	355.3	62.7				1,660.5	1,443.6	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 19.3% NPV= 500 億円  
B/C= 4.0

年度	施設供用期間	割引後										総便益(B)	純便益(B-C)
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値				
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000													
2001													
2002													
2003													
2004													
2005													
2006													
2007													
2008													
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7		1.2	0.2			1.5	-21.2	
2010	2	0.96	23.1	0.6	23.7		2.4	0.4			2.8	-20.8	
2011	3	0.92	27.5	0.6	28.0		3.5	0.6			4.1	-23.9	
2012	4	0.89	26.0	0.5	26.6		4.4	0.8			5.2	-21.4	
2013	5	0.85	24.2	0.5	24.7		5.3	0.9			6.3	-18.4	
2014	6	0.82	16.8	0.5	17.3	22.7	6.1	1.1			29.9	12.6	
2015	7	0.79		0.5	0.5	21.8	5.9	1.0			28.8	28.3	
2016	8	0.76		0.5	0.5	21.0	5.7	1.0			27.7	27.2	
2017	9	0.73		0.4	0.4	20.2	5.5	1.0			26.6	26.2	
2018	10	0.70		0.4	0.4	19.4	5.3	0.9			25.6	25.2	
2019	11	0.68		0.4	0.4	18.7	5.1	0.9			24.6	24.2	
2020	12	0.65		0.4	0.4	17.9	4.9	0.9			23.7	23.3	
2021	13	0.62		0.4	0.4	17.2	4.7	0.8			22.7	22.4	
2022	14	0.60		0.4	0.4	16.6	4.5	0.8			21.9	21.5	
2023	15	0.58		0.3	0.3	15.9	4.3	0.8			21.0	20.7	
2024	16	0.56		0.3	0.3	15.3	4.2	0.7			20.2	19.9	
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	14.7	4.0	0.7			19.4	12.3	
2026	18	0.51		0.3	0.3	14.2	3.8	0.7			18.7	18.4	
2027	19	0.49		0.3	0.3	13.6	3.7	0.7			18.0	17.7	
2028	20	0.47		0.3	0.3	13.1	3.6	0.6			17.3	17.0	
2029	21	0.46		0.3	0.3	12.6	3.4	0.6			16.6	16.3	
2030	22	0.44		0.3	0.3	12.1	3.3	0.6			16.0	15.7	
2031	23	0.42		0.3	0.3	11.7	3.2	0.6			15.4	15.1	
2032	24	0.41		0.2	0.2	11.2	3.0	0.5			14.8	14.5	
2033	25	0.39		0.2	0.2	10.8	2.9	0.5			14.2	14.0	
2034	26	0.38		0.2	0.2	10.4	2.8	0.5			13.7	13.4	
2035	27	0.36		0.2	0.2	10.0	2.7	0.5			13.1	12.9	
2036	28	0.35		0.2	0.2	9.6	2.6	0.5			12.6	12.4	
2037	29	0.33		0.2	0.2	9.2	2.5	0.4			12.1	11.9	
2038	30	0.32		0.2	0.2	8.9	2.4	0.4			11.7	11.5	
2039	31	0.31		0.2	0.2	8.5	2.3	0.4			11.2	11.0	
2040	32	0.30		0.2	0.2	8.2	2.2	0.4			10.8	10.6	
2041	33	0.29		0.2	0.2	7.9	2.1	0.4			10.4	10.2	
2042	34	0.27	3.5	0.2	3.7	7.6	2.1	0.4			10.0	6.3	
2043	35	0.26		0.2	0.2	7.3	2.0	0.3			9.6	9.4	
2044	36	0.25		0.2	0.2	7.0	1.9	0.3			9.2	9.1	
2045	37	0.24		0.1	0.1	6.7	1.8	0.3			8.9	8.7	
2046	38	0.23	1.2	0.1	1.3	6.5	1.8	0.3			8.5	7.2	
2047	39	0.23	0.5	0.1	0.7	6.2	1.7	0.3			8.2	7.5	
2048	40	0.22		0.1	0.1	6.0	1.6	0.3			7.9	7.8	
2049	41	0.21		0.1	0.1	5.8	1.6	0.3			7.6	7.5	
2050	42	0.20		0.1	0.1	5.5	1.5	0.3			7.3	7.2	
2051	43	0											

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【建設費-10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前											総便益(B)	純便益(B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値						
1995		18.7		18.7		0.5	0.1						0.6	-18.1
1996		22.5		22.5		1.7	0.3						2.0	-20.5
1997		34.2		34.2		2.0	0.4						2.4	-31.8
1998		42.1		42.1		2.8	0.5						3.2	-38.9
1999		41.8		41.8		3.4	0.6						3.9	-37.9
2000		24.8		24.8		3.7	0.7						4.4	-20.4
2001		31.6		31.6		3.8	0.7						4.4	-27.2
2002		41.0		41.0		3.8	0.7						4.5	-36.5
2003		31.5		31.5		4.6	0.8						5.4	-26.1
2004		44.6		44.6		4.6	0.8						5.4	-39.2
2005		43.7		43.7		5.2	0.9						6.1	-37.6
2006		31.0		31.0		5.3	0.9						6.1	-24.9
2007		54.3		54.3		5.3	0.9						6.4	-47.9
2008		23.2		23.2		5.5	0.9						6.4	-16.6
2009	1	22.1	0.6	22.7	7.2	6.5	1.1					14.8	-7.9	
2010	2	21.6	0.6	22.2	7.2	7.4	1.3					15.9	-6.3	
2011	3	26.7	0.6	27.3	7.2	8.6	1.5					17.3	-10.0	
2012	4	26.4	0.6	27.0	7.2	9.8	1.7					18.7	-8.3	
2013	5	25.5	0.6	26.1	7.2	11.1	1.9					20.2	-5.9	
2014	6	18.5	0.6	19.1	32.3	12.3	2.1					46.7	27.7	
2015	7		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2016	8		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2017	9		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2018	10		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2019	11		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2020	12		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2021	13		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2022	14		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2023	15		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2024	16		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2025	17	12.8	0.6	13.4	32.3	12.3	2.1					46.7	33.3	
2026	18		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2027	19		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2028	20		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2029	21		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2030	22		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2031	23		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2032	24		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2033	25		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2034	26		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2035	27		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2036	28		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2037	29		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2038	30		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2039	31		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2040	32		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2041	33		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2042	34		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	33.3	
2043	35		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2044	36		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2045	37		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2046	38	5.0	0.6	5.6	32.3	12.3	2.1					46.7	41.1	
2047	39	2.4	0.6	3.0	32.3	12.3	2.1					46.7	43.7	
2048	40		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2049	41		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2050	42		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2051	43		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2052	44		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2053	45		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2054	46		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2055	47		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2056	48		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2057	49		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1					46.7	46.1	
2058	50		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	77.2				123.9	123.3	
2059														
2060														
2061														
2062														
2063														
合計		658.7	30.0	688.7	1,489.5	649.2	111.0	77.2				2,326.9	1,638.2	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.1% NPV= 197 億円  
B/C= 1.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後											総便益(B)	純便益(B-C)
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値						
1995		1.73	32.4		32.4		0.9	0.2						1.1	-31.3
1996		1.67	37.5		37.5		2.9	0.5						3.4	-34.1
1997		1.60	54.8		54.8		3.2	0.6						3.8	-51.0
1998		1.54	64.8		64.8		4.2	0.7						4.9	-59.9
1999		1.48	61.9		61.9		5.0	0.8						5.8	-56.1
2000		1.42	35.3		35.3		5.3	0.9						6.2	-29.1
2001		1.37	43.2		43.2		5.2	0.9						6.1	-37.2
2002		1.32	54.0		54.0		5.0	0.9						5.9	-40.0
2003		1.27	39.9		39.9		5.8	1.0						6.8	-33.0
2004		1.22	54.3		54.3		5.6	1.0						6.6	-47.7
2005		1.17	51.1		51.1		6.1	1.1						7.1	-44.0
2006		1.12	34.9		34.9		5.8	1.0						6.9	-28.0
2007		1.06	58.7		58.7		5.9	1.0						6.9	-51.8
2008		1.04	24.1		24.1		5.7	0.9						6.7	-17.5
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7	7.2	6.5	1.1					14.8	-7.9	
2010	2	0.96	20.8	0.6	21.3	6.9	7.1	1.3					15.3	-6.1	
2011	3	0.92	24.7	0.6	25.3	6.7	8.0	1.4					16.0	-9.3	
2012	4	0.89	23.4	0.5	24.0	6.4	8.7	1.5					16.6	-7.4	
2013	5	0.85	21.8	0.5	22.3	6.2	9.5	1.6					17.3	-5.0	
2014	6	0.82	15.2	0.5	15.7	26.5	10.1	1.7					38.4	22.7	
2015	7	0.79		0.5	0.5	25.5	9.7	1.7					36.9	36.4	
2016	8	0.76		0.5	0.5	24.5	9.3	1.6					35.5	35.0	
2017	9	0.73		0.4	0.4	23.6	9.0	1.5					34.1	33.7	
2018	10	0.70		0.4	0.4	22.7	8.6	1.5					32.8	32.4	
2019	11	0.68		0.4	0.4	21.8	8.3	1.4					31.5	31.1	
2020	12	0.65		0.4	0.4	21.0	8.0	1.4					30.3	29.9	
2021	13	0.62		0.4	0.4	20.2	7.7	1.3					29.2	28.8	
2022	14	0.60		0.4	0.4	19.4	7.4	1.3					28.0	27.7	
2023	15	0.58		0.3	0.3	18.7	7.1	1.2					27.0	26.6	
2024	16	0.56		0.3	0.3	17.9	6.8	1.2					25.9	25.6	
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	17.2	6.6	1.1					24.9	17.8	
2026	18	0.51		0.3	0.3	16.6	6.3	1.1					24.0	23.7	
2027	19	0.49		0.3	0.3	15.9	6.1	1.0					23.1	22.8	
2028	20	0.47		0.3	0.3	15.3	5.8	1.0					22.2	21.9	
2029	21	0.46		0.3	0.3	14.7	5.6	1.0					21.3	21.0	
2030	22	0.44		0.3	0.3	14.2	5.4	0.9					20.5	20.2	
2031	23	0.42		0.3	0.3	13.6	5.2	0.9					19.7	19.5	
2032	24	0.41		0.2	0.2	13.1	5.0	0.9					18.9	18.7	
2033	25	0.39		0.2	0.2	12.6	4.8	0.8					18.2	18.0	
2034	26	0.38		0.2	0.2	12.1	4.6	0.8					17.5	17.3	
2035	27	0.36		0.2	0.2	11.7	4.4	0.8					16.8	16.6	
2036	28	0.35		0.2	0.2	11.2	4.3	0.7					16.2	16.0	
2037	29	0.33		0.2	0.2	10.8	4.1	0.7					15.6	15.4	
2038	30	0.32		0.2	0.2	10.4	3.9	0.7					15.0	14.8	
2039	31														

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【建設費+10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										総便益(B)	純便益(B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					
1995		18.7		18.7		0.5	0.1					0.6	-18.1
1996		22.5		22.5		1.7	0.3					2.0	-20.5
1997		34.2		34.2		2.0	0.4					2.4	-31.8
1998		42.1		42.1		2.8	0.5					3.2	-38.9
1999		41.8		41.8		3.4	0.6					3.9	-37.9
2000		24.8		24.8		3.7	0.7					4.4	-20.4
2001		31.6		31.6		3.8	0.7					4.4	-27.2
2002		41.0		41.0		3.8	0.7					4.5	-36.5
2003		31.5		31.5		4.6	0.8					5.4	-26.1
2004		44.6		44.6		4.6	0.8					5.4	-39.2
2005		43.7		43.7		5.2	0.9					6.1	-37.6
2006		31.0		31.0		5.3	0.9					6.1	-24.9
2007		54.3		54.3		5.3	0.9					6.4	-47.9
2008		23.2		23.2		5.5	0.9					6.4	-16.8
2009	1	22.1	0.6	22.7	7.2	6.5	1.1				14.8	-7.9	
2010	2	26.4	0.6	27.0	7.2	7.4	1.3				15.9	-11.1	
2011	3	32.7	0.6	33.3	7.2	8.6	1.5				17.3	-16.0	
2012	4	32.2	0.6	32.8	7.2	9.8	1.7				18.7	-14.1	
2013	5	31.1	0.6	31.7	7.2	11.1	1.9				20.2	-11.5	
2014	6	22.6	0.6	23.2	32.3	12.3	2.1				46.7	23.6	
2015	7		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2016	8		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2017	9		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2018	10		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2019	11		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2020	12		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2021	13		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2022	14		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2023	15		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2024	16		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2025	17	12.8	0.6	13.4	32.3	12.3	2.1				46.7	33.3	
2026	18		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2027	19		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2028	20		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2029	21		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2030	22		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2031	23		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2032	24		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2033	25		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2034	26		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2035	27		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2036	28		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2037	29		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2038	30		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2039	31		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2040	32		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2041	33		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2042	34	12.8	0.6	13.4	32.3	12.3	2.1				46.7	33.3	
2043	35		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2044	36		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2045	37		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2046	38	5.0	0.6	5.6	32.3	12.3	2.1				46.7	41.1	
2047	39	2.4	0.6	3.0	32.3	12.3	2.1				46.7	43.7	
2048	40		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2049	41		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2050	42		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2051	43		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2052	44		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2053	45		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2054	46		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2055	47		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2056	48		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2057	49		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1				46.7	46.1	
2058	50		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	77.2			123.9	123.3	
2059													
2060													
2061													
2062													
2063													
合計		685.1	30.0	715.1	1,489.5	649.2	111.0	77.2			2,326.9	1,611.8	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 173 億円  
B/C= 1.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後										総便益(B)	純便益(B-C)
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					
1995		1.73	32.4		32.4		0.9	0.2				1.1	-31.3	
1996		1.67	37.5		37.5		2.9	0.5				3.4	-34.1	
1997		1.60	54.8		54.8		3.2	0.6				3.8	-51.0	
1998		1.54	64.8		64.8		4.2	0.7				4.9	-59.9	
1999		1.48	61.9		61.9		5.0	0.8				5.8	-56.1	
2000		1.42	35.3		35.3		5.3	0.9				6.2	-29.1	
2001		1.37	43.2		43.2		5.2	0.9				6.1	-37.2	
2002		1.32	54.0		54.0		5.0	0.9				5.9	-40.0	
2003		1.27	39.9		39.9		5.8	1.0				6.8	-33.0	
2004		1.22	54.3		54.3		5.6	1.0				6.6	-47.7	
2005		1.17	51.1		51.1		6.1	1.1				7.1	-44.0	
2006		1.12	34.9		34.9		5.8	1.0				6.9	-28.0	
2007		1.06	58.7		58.7		5.9	1.0				6.9	-51.8	
2008		1.04	24.1		24.1		5.7	0.9				6.7	-17.5	
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7	7.2	6.5	1.1			14.8	-7.9		
2010	2	0.96	25.4	0.6	26.0	6.9	7.1	1.3			15.3	-10.7		
2011	3	0.92	30.2	0.6	30.8	6.7	8.0	1.4			16.0	-14.8		
2012	4	0.89	28.7	0.5	29.2	6.4	8.7	1.5			16.6	-12.6		
2013	5	0.85	26.6	0.5	27.1	6.2	9.5	1.6			17.3	-9.9		
2014	6	0.82	18.5	0.5	19.0	26.5	10.1	1.7			38.4	19.4		
2015	7	0.79		0.5	0.5	25.5	9.7	1.7			36.9	36.4		
2016	8	0.76		0.5	0.5	24.5	9.3	1.6			35.5	35.0		
2017	9	0.73		0.4	0.4	23.6	9.0	1.5			34.1	33.7		
2018	10	0.70		0.4	0.4	22.7	8.6	1.5			32.8	32.4		
2019	11	0.68		0.4	0.4	21.8	8.3	1.4			31.5	31.1		
2020	12	0.65		0.4	0.4	21.0	8.0	1.4			30.3	29.9		
2021	13	0.62		0.4	0.4	20.2	7.7	1.3			29.2	28.8		
2022	14	0.60		0.4	0.4	19.4	7.4	1.3			28.0	27.7		
2023	15	0.58		0.3	0.3	18.7	7.1	1.2			27.0	26.6		
2024	16	0.56		0.3	0.3	17.9	6.8	1.2			25.9	25.6		
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	17.2	6.6	1.1			24.9	17.8		
2026	18	0.51		0.3	0.3	16.6	6.3	1.1			24.0	23.7		
2027	19	0.49		0.3	0.3	15.9	6.1	1.0			23.1	22.8		
2028	20	0.47		0.3	0.3	15.3	5.8	1.0			22.2	21.9		
2029	21	0.46		0.3	0.3	14.7	5.6	1.0			21.3	21.0		
2030	22	0.44		0.3	0.3	14.2	5.4	0.9			20.5	20.2		
2031	23	0.42		0.3	0.3	13.6	5.2	0.9			19.7	19.5		
2032	24	0.41		0.2	0.2	13.1	5.0	0.9			18.9	18.7		
2033	25	0.39		0.2	0.2	12.6	4.8	0.8			18.2	18.0		
2034	26	0.38		0.2	0.2	12.1	4.6	0.8			17.5	17.3		
2035	27	0.36		0.2	0.2	11.7	4.4	0.8			16.8	16.6		
2036	28	0.35		0.2	0.2	11.2	4.3	0.7			16.2	16.0		
2037	29	0.33		0.2	0.2	10.8	4.1	0.7			15.6	15.4		
2038	30	0.32		0.2	0.2	10.4	3.9	0.7			15.0	14.8		
2039	31	0.31		0.2	0.2	10.0	3.8	0.6			14.4	14.2		
2040	32	0.30		0.2	0.2	9.6	3.6	0.6			13.8	13.7		
2041	33	0.29		0.2	0.2	9.2	3.5	0.6			13.3	13.1		
2042	34	0.27	3.5	0.2	3.7	8.9	3.4	0.6			12.8	9.1		
2043	35	0.26		0.2	0.2	8.5	3.2	0.6			12.3	12.1		
2044	36	0.25		0.2	0.2	8.2	3.1	0.5			11.8	11.7		
2045	37	0.24		0.										



志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【建設費-10% (残事業)】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000													
2001													
2002													
2003													
2004													
2005													
2006													
2007													
2008													
2009	1	22.1	0.6	22.7		1.1	0.2				1.3	-21.4	
2010	2	21.6	0.6	22.2		2.3	0.4				2.7	-19.5	
2011	3	26.7	0.6	27.3		3.4	0.6				4.0	-23.3	
2012	4	26.4	0.6	27.0		4.5	0.8				5.3	-21.6	
2013	5	25.5	0.6	26.1		5.7	1.0				6.7	-19.4	
2014	6	18.5	0.6	19.1	25.1	6.8	1.2				33.1	14.1	
2015	7		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2016	8		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2017	9		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2018	10		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2019	11		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2020	12		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2021	13		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2022	14		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2023	15		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2024	16		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2025	17	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2				33.1	19.7	
2026	18		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2027	19		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2028	20		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2029	21		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2030	22		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2031	23		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2032	24		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2033	25		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2034	26		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2035	27		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2036	28		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2037	29		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2038	30		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2039	31		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2040	32		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2041	33		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2042	34	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2				33.1	19.7	
2043	35		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2044	36		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2045	37		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2046	38	5.0	0.6	5.6	25.1	6.8	1.2				33.1	27.5	
2047	39	2.4	0.6	3.0	25.1	6.8	1.2				33.1	30.1	
2048	40		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2049	41		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2050	42		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2051	43		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2052	44		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2053	45		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2054	46		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2055	47		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2056	48		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2057	49		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2058	50		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2				33.1	32.5	
2059													
2060													
2061													
2062													
2063													
合計		173.7	30.0	203.7	1,129.5	323.0	57.0				1,509.5	1,305.8	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 19.0% NPV= 451 億円  
B/C= 3.9

年度	施設供用期間	割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					
1995			1.73											
1996			1.67											
1997			1.60											
1998			1.54											
1999			1.48											
2000			1.42											
2001			1.37											
2002			1.32											
2003			1.27											
2004			1.22											
2005			1.17											
2006			1.12											
2007			1.06											
2008			1.04											
2009	1		1.00	22.1	0.6	22.7		1.1	0.2			1.3	-21.4	
2010	2		0.96	20.8	0.6	21.3		2.2	0.4			2.6	-18.8	
2011	3		0.92	24.7	0.6	25.3		3.1	0.6			3.7	-21.6	
2012	4		0.89	23.4	0.5	24.0		4.0	0.7			4.7	-19.2	
2013	5		0.85	21.8	0.5	22.3		4.8	0.9			5.7	-16.6	
2014	6		0.82	15.2	0.5	15.7	20.6	5.6	1.0			27.2	11.5	
2015	7		0.79		0.5	0.5	19.8	5.4	0.9			26.2	25.7	
2016	8		0.76		0.5	0.5	19.1	5.2	0.9			25.2	24.7	
2017	9		0.73		0.4	0.4	18.3	5.0	0.9			24.2	23.7	
2018	10		0.70		0.4	0.4	17.6	4.8	0.8			23.3	22.8	
2019	11		0.68		0.4	0.4	17.0	4.6	0.8			22.4	22.0	
2020	12		0.65		0.4	0.4	16.3	4.4	0.8			21.5	21.1	
2021	13		0.62		0.4	0.4	15.7	4.2	0.7			20.7	20.3	
2022	14		0.60		0.4	0.4	15.1	4.1	0.7			19.9	19.5	
2023	15		0.58		0.3	0.3	14.5	3.9	0.7			19.1	18.8	
2024	16		0.56		0.3	0.3	13.9	3.8	0.7			18.4	18.0	
2025	17		0.53	6.8	0.3	7.2	13.4	3.6	0.6			17.7	10.5	
2026	18		0.51		0.3	0.3	12.9	3.5	0.6			17.0	16.7	
2027	19		0.49		0.3	0.3	12.4	3.4	0.6			16.3	16.0	
2028	20		0.47		0.3	0.3	11.9	3.2	0.6			15.7	15.4	
2029	21		0.46		0.3	0.3	11.5	3.1	0.5			15.1	14.8	
2030	22		0.44		0.3	0.3	11.0	3.0	0.5			14.5	14.3	
2031	23		0.42		0.3	0.3	10.6	2.9	0.5			14.0	13.7	
2032	24		0.41		0.2	0.2	10.2	2.8	0.5			13.4	13.2	
2033	25		0.39		0.2	0.2	9.8	2.7	0.5			12.9	12.7	
2034	26		0.38		0.2	0.2	9.4	2.6	0.5			12.4	12.2	
2035	27		0.36		0.2	0.2	9.1	2.5	0.4			11.9	11.7	
2036	28		0.35		0.2	0.2	8.7	2.4	0.4			11.5	11.3	
2037	29		0.33		0.2	0.2	8.4	2.3	0.4			11.0	10.8	
2038	30		0.32		0.2	0.2	8.0	2.2	0.4			10.6	10.4	
2039	31		0.31		0.2	0.2	7.7	2.1	0.4			10.2	10.0	
2040	32		0.30		0.2	0.2	7.4	2.0	0.4			9.8	9.6	
2041	33		0.29		0.2	0.2	7.2	1.9	0.3			9.4	9.3	
2042	34		0.27	3.5	0.2	3.7	6.9	1.9	0.3			9.1	5.4	
2043	35		0.26		0.2	0.2	6.6	1.8	0.3			8.7	8.6	
2044	36		0.25		0.2	0.2	6.4	1.7	0.3			8.4	8.2	
2045	37		0.24		0.1	0.1	6.1	1.7	0.3			8.1	7.9	
2046	38		0.23	1.2	0.1	1.3	5.9	1.6	0.3			7.8	6.4	
2047	39		0.23	0.5	0.1	0.7	5.7	1.5	0.3			7.5	6.8	
2048	40		0.22											

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【建設費+10%（残事業）】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値					
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000													
2001													
2002													
2003													
2004													
2005													
2006													
2007													
2008													
2009	1	22.1	0.6	22.7		1.1	0.2					1.3	-21.4
2010	2	26.4	0.6	27.0		2.3	0.4					2.7	-24.3
2011	3	32.7	0.6	33.3		3.4	0.6					4.0	-29.3
2012	4	32.2	0.6	32.8		4.5	0.8					5.3	-27.5
2013	5	31.1	0.6	31.7		5.7	1.0					6.7	-25.1
2014	6	22.6	0.6	23.2	25.1	6.8	1.2					33.1	10.0
2015	7		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2016	8		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2017	9		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2018	10		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2019	11		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2020	12		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2021	13		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2022	14		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2023	15		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2024	16		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2025	17	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2					33.1	19.7
2026	18		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2027	19		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2028	20		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2029	21		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2030	22		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2031	23		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2032	24		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2033	25		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2034	26		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2035	27		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2036	28		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2037	29		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2038	30		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2039	31		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2040	32		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2041	33		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2042	34	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2					33.1	19.7
2043	35		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2044	36		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2045	37		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2046	38	5.0	0.6	5.6	25.1	6.8	1.2					33.1	27.5
2047	39	2.4	0.6	3.0	25.1	6.8	1.2					33.1	30.1
2048	40		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2049	41		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2050	42		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2051	43		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2052	44		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2053	45		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2054	46		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2055	47		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2056	48		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2057	49		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2058	50		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2					33.1	32.5
2059													
2060													
2061													
2062													
2063													
合計		200.1	30.0	230.1	1,129.5	323.0	57.0					1,509.5	1,279.4

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 16.5% NPV= 427 億円  
B/C= 3.4

年度	施設供用期間	割引後										総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値				
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000													
2001													
2002													
2003													
2004													
2005													
2006													
2007													
2008													
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7		1.1	0.2				1.3	-21.4
2010	2	0.96	25.4	0.6	26.0		2.2	0.4				2.6	-23.4
2011	3	0.92	30.2	0.6	30.8		3.1	0.6				3.7	-27.1
2012	4	0.89	28.7	0.5	29.2		4.0	0.7				4.7	-24.4
2013	5	0.85	26.6	0.5	27.1		4.8	0.9				5.7	-21.4
2014	6	0.82	18.5	0.5	19.0	20.6	5.6	1.0				27.2	8.2
2015	7	0.79		0.5	0.5	19.8	5.4	0.9				26.2	25.7
2016	8	0.76		0.5	0.5	19.1	5.2	0.9				25.2	24.7
2017	9	0.73		0.4	0.4	18.3	5.0	0.9				24.2	23.7
2018	10	0.70		0.4	0.4	17.6	4.8	0.8				23.3	22.8
2019	11	0.68		0.4	0.4	17.0	4.6	0.8				22.4	22.0
2020	12	0.65		0.4	0.4	16.3	4.4	0.8				21.5	21.1
2021	13	0.62		0.4	0.4	15.7	4.2	0.7				20.7	20.3
2022	14	0.60		0.4	0.4	15.1	4.1	0.7				19.9	19.5
2023	15	0.58		0.3	0.3	14.5	3.9	0.7				19.1	18.8
2024	16	0.56		0.3	0.3	13.9	3.8	0.7				18.4	18.0
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	13.4	3.6	0.6				17.7	10.5
2026	18	0.51		0.3	0.3	12.9	3.5	0.6				17.0	16.7
2027	19	0.49		0.3	0.3	12.4	3.4	0.6				16.3	16.0
2028	20	0.47		0.3	0.3	11.9	3.2	0.6				15.7	15.4
2029	21	0.46		0.3	0.3	11.5	3.1	0.5				15.1	14.8
2030	22	0.44		0.3	0.3	11.0	3.0	0.5				14.5	14.3
2031	23	0.42		0.3	0.3	10.6	2.9	0.5				14.0	13.7
2032	24	0.41		0.2	0.2	10.2	2.8	0.5				13.4	13.2
2033	25	0.39		0.2	0.2	9.8	2.7	0.5				12.9	12.7
2034	26	0.38		0.2	0.2	9.4	2.6	0.5				12.4	12.2
2035	27	0.36		0.2	0.2	9.1	2.5	0.4				11.9	11.7
2036	28	0.35		0.2	0.2	8.7	2.4	0.4				11.5	11.3
2037	29	0.33		0.2	0.2	8.4	2.3	0.4				11.0	10.8
2038	30	0.32		0.2	0.2	8.0	2.2	0.4				10.6	10.4
2039	31	0.31		0.2	0.2	7.7	2.1	0.4				10.2	10.0
2040	32	0.30		0.2	0.2	7.4	2.0	0.4				9.8	9.6
2041	33	0.29		0.2	0.2	7.2	1.9	0.3				9.4	9.3
2042	34	0.27	3.5	0.2	3.7	6.9	1.9	0.3				9.1	5.4
2043	35	0.26		0.2	0.2	6.6	1.8	0.3				8.7	8.6
2044	36	0.25		0.2	0.2	6.4	1.7	0.3				8.4	8.2
2045	37	0.24		0.1	0.1	6.1	1.7	0.3				8.1	7.9
2046	38	0.23	1.2	0.1	1.3	5.9	1.6	0.3				7.8	6.4
2047	39	0.23	0.5	0.1	0.7	5.7	1.5	0.3				7.5	6.8
2048	40	0.22		0.1	0.1	5.4	1.5	0.3				7.2	7.0
2049	41	0.21		0.1	0.1	5.2	1.4	0.2				6.9	6.8
2050	42	0.20		0.1	0.1	5.0	1.4	0.2				6.6	6.5
2051													

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【事業期間-10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値			総便益(B)	純便益(B-C)
1995		18,7		18,7			0,1				0,1	-18,6
1996		22,5		22,5			0,3				0,3	-22,2
1997		34,2		34,2			0,4				0,4	-33,8
1998		42,1		42,1			0,5				0,5	-41,6
1999		41,8		41,8			0,6				0,6	-41,2
2000		24,8		24,8			0,7				0,7	-24,1
2001		31,6		31,6			0,7				0,7	-30,9
2002		41,0		41,0			0,7				0,7	-40,3
2003		31,5		31,5			0,8				0,8	-30,7
2004		44,6		44,6			0,8				0,8	-43,8
2005		43,7		43,7			0,9				0,9	-42,8
2006		31,0		31,0			0,9				0,9	-30,1
2007		54,3		54,3			0,9				0,9	-53,4
2008		23,2		23,2			0,9				0,9	-22,3
2009	1	22,1	0,6	22,7	7,2	2,5	1,1			10,8	-11,9	
2010	2	30,0	0,6	30,6	7,2	4,9	1,3			13,4	-17,2	
2011	3	37,1	0,6	37,7	7,2	7,4	1,6			16,2	-21,5	
2012	4	36,6	0,6	37,2	7,2	9,8	1,8			18,8	-18,4	
2013	5	28,1	0,6	28,7	32,3	12,3	2,1			46,7	18,1	
2014	6		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2015	7		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2016	8		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2017	9		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2018	10		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2019	11		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2020	12		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2021	13		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2022	14		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2023	15		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2024	16		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2025	17	12,8	0,6	13,4	32,3	12,3	2,1			46,7	33,3	
2026	18		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2027	19		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2028	20		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2029	21		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2030	22		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2031	23		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2032	24		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2033	25		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2034	26		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2035	27		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2036	28		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2037	29		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2038	30		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2039	31		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2040	32		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2041	33		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2042	34		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	33,3	
2043	35		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2044	36		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2045	37		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2046	38	5,0	0,6	5,6	32,3	12,3	2,1			46,7	41,1	
2047	39	2,4	0,6	3,0	32,3	12,3	2,1			46,7	43,7	
2048	40		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2049	41		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2050	42		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2051	43		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2052	44		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2053	45		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2054	46		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2055	47		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2056	48		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2057	49		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1			46,7	46,1	
2058	50		0,6	0,6	32,3	12,3	2,1	77,2		123,9	123,3	
2059										0,0	0,0	
2060										0,0	0,0	
2061										0,0	0,0	
2062										0,0	0,0	
2063										0,0	0,0	
合計		671,9	30,0	701,9	1.514,6	590,4	111,4	77,2		2.293,6	1.591,7	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4,7% NPV= 131 億円  
B/C= 1,2

年度	施設供用期間	割引後												
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値	0	0	0	総便益(B)	純便益(B-C)
1995		1,73	32,4		32,4							0,2		-32,2
1996		1,67	37,5		37,5							0,5		-37,0
1997		1,60	54,8		54,8							0,6		-54,2
1998		1,54	64,8		64,8							0,7		-64,1
1999		1,48	61,9		61,9							0,8		-61,0
2000		1,42	35,3		35,3							0,9		-34,3
2001		1,37	43,2		43,2							0,9		-42,3
2002		1,32	54,0		54,0							0,9		-53,0
2003		1,27	39,9		39,9							1,0		-38,8
2004		1,22	54,3		54,3							1,0		-53,3
2005		1,17	51,1		51,1							1,1		-50,1
2006		1,12	34,9		34,9							1,0		-33,9
2007		1,08	58,7		58,7							1,0		-57,8
2008		1,04	24,1		24,1							0,9		-23,2
2009	1	1,00	22,1	0,6	22,7	7,2	2,5	1,1			10,8	-11,9		
2010	2	0,96	28,8	0,6	29,4	6,9	4,7	1,3			12,9	-16,5		
2011	3	0,92	34,3	0,6	34,9	6,7	6,8	1,5			15,0	-19,9		
2012	4	0,89	32,6	0,5	33,1	6,4	8,7	1,6			16,7	-16,3		
2013	5	0,85	24,0	0,5	24,5	27,6	10,5	1,8			39,9	15,4		
2014	6	0,82		0,5	0,5	26,5	10,1	1,7			38,4	37,9		
2015	7	0,79		0,5	0,5	25,5	9,7	1,7			36,9	36,4		
2016	8	0,76		0,5	0,5	24,5	9,3	1,6			35,5	35,0		
2017	9	0,73		0,4	0,4	23,6	9,0	1,5			34,1	33,7		
2018	10	0,70		0,4	0,4	22,7	8,6	1,5			32,8	32,4		
2019	11	0,68		0,4	0,4	21,8	8,3	1,4			31,5	31,1		
2020	12	0,65		0,4	0,4	21,0	8,0	1,4			30,3	29,9		
2021	13	0,62		0,4	0,4	20,2	7,7	1,3			29,2	28,8		
2022	14	0,60		0,4	0,4	19,4	7,4	1,3			28,0	27,7		
2023	15	0,58		0,3	0,3	18,7	7,1	1,2			27,0	26,6		
2024	16	0,56		0,3	0,3	17,9	6,8	1,2			25,9	25,6		
2025	17	0,53	6,8	0,3	7,2	17,2	6,6	1,1			24,9	17,8		
2026	18	0,51		0,3	0,3	16,6	6,3	1,1			24,0	23,7		
2027	19	0,49		0,3	0,3	15,9	6,1	1,0			23,1	22,8		
2028	20	0,47		0,3	0,3	15,3	5,8	1,0			22,2	21,9		
2029	21	0,46		0,3	0,3	14,7	5,6	1,0			21,3	21,0		
2030	22	0,44		0,3	0,3	14,2	5,4	0,9			20,5	20,2		
2031	23	0,42		0,3	0,3	13,6	5,2	0,9			19,7	19,5		
2032	24	0,41		0,2	0,2	13,1	5,0	0,9			18,9	18,7		
2033	25	0,39		0,2	0,2	12,6	4,8	0,8			18,2	18,0		
2034	26	0,38		0,2	0,2	12,1	4,6	0,8			17,5	17,3		
2035	27	0,36		0,2	0,2	11,7	4,4	0,8			16,8	16,6		
2036	28	0,35		0,2	0,2	11,2	4,3	0,7			16,2	16,0		
2037	29	0,33		0,2	0,2	10,8	4,1	0,7			15,6	15,4		
2038	30	0,32		0,2	0,2	10,4	3,9	0,7			15,0	14,8		
2039	31	0,31		0,2	0,2	10,0	3,8	0,6			14,4	14,2		
2040	32	0,30		0,2	0,2	9,6	3,6	0,6			13,8	13,7		
2041	33	0,29		0,2	0,2	9,2	3,5	0,6			13,3	13,1		
2042	34	0,27	3,5	0,2	3,7	8,9	3,4	0,6			12,8	9,1		
2043	35	0,26		0,2	0,2	8,5	3,2	0,6			12,3	12,1		
2044	36	0,25		0,2	0,2	8,2	3,1	0,5			11,8	11,7		
2045	37	0,24		0,1	0,1	7,9	3,0	0,5			11,4	11,2		
2046	38	0,23	1,2	0,1	1,3	7,6	2,9	0,5			10,9	9,6		
2047	39	0,23	0,5	0,1	0,7	7,3	2,8	0,5			10,5	9,8		
2048	40	0,22		0,1	0,1	7,0	2,7	0,5			10,1	10,0		
2049	41	0,21		0,1	0,1	6,7								

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【事業期間+10%】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前									
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1995		18.7		18.7			0.1	0.1	-18.6		
1996		22.5		22.5			0.3	0.3	-22.2		
1997		34.2		34.2			0.4	0.4	-33.8		
1998		42.1		42.1			0.5	0.5	-41.6		
1999		41.8		41.8			0.6	0.6	-41.2		
2000		24.8		24.8			0.7	0.7	-24.1		
2001		31.6		31.6			0.7	0.7	-30.9		
2002		41.0		41.0			0.7	0.7	-40.3		
2003		31.5		31.5			0.8	0.8	-30.7		
2004		44.6		44.6			0.8	0.8	-43.8		
2005		43.7		43.7			0.9	0.9	-42.8		
2006		31.0		31.0			0.9	0.9	-30.1		
2007		54.3		54.3			0.9	0.9	-53.4		
2008		23.2		23.2			0.9	0.9	-22.3		
2009	1	22.1	0.6	22.7	7.2	1.8	1.1	10.1	-12.6		
2010	2	20.0	0.6	20.6	7.2	3.5	1.3	12.0	-8.6		
2011	3	24.8	0.6	25.4	7.2	5.3	1.4	13.9	-11.5		
2012	4	24.4	0.6	25.0	7.2	7.0	1.6	15.8	-9.2		
2013	5	23.6	0.6	24.2	7.2	8.8	1.7	17.7	-6.5		
2014	6	17.1	0.6	17.7	7.2	10.5	1.9	19.6	-2.0		
2015	7	22.0	0.6	22.6	32.3	12.3	2.1	46.7	24.1		
2016	8		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2017	9		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2018	10		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2019	11		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2020	12		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2021	13		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2022	14		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2023	15		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2024	16		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2025	17	12.8	0.6	13.4	32.3	12.3	2.1	46.7	33.3		
2026	18		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2027	19		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2028	20		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2029	21		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2030	22		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2031	23		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2032	24		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2033	25		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2034	26		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2035	27		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2036	28		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2037	29		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2038	30		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2039	31		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2040	32		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2041	33		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2042	34	12.8	0.6	13.4	32.3	12.3	2.1	46.7	33.3		
2043	35		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2044	36		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2045	37		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2046	38	5.0	0.6	5.6	32.3	12.3	2.1	46.7	41.1		
2047	39	2.4	0.6	3.0	32.3	12.3	2.1	46.7	43.7		
2048	40		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2049	41		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2050	42		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2051	43		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2052	44		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2053	45		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2054	46		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2055	47		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2056	48		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2057	49		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	46.7	46.1		
2058	50		0.6	0.6	32.3	12.3	2.1	77.2	123.9		
2059											
2060											
2061											
2062											
2063											
合計		671.9	30.0	701.9	1,464.4	578.1	110.4	77.2	2,230.1	1,528.2	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.4% NPV= 82 億円  
B/C= 1.1

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後									
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1995		1.73	32.4		32.4			0.2	0.2	-32.2		
1996		1.67	37.5		37.5			0.5	0.5	-37.0		
1997		1.60	54.8		54.8			0.6	0.6	-54.2		
1998		1.54	64.8		64.8			0.7	0.7	-64.1		
1999		1.48	61.9		61.9			0.8	0.8	-61.0		
2000		1.42	35.3		35.3			0.9	0.9	-34.3		
2001		1.37	43.2		43.2			0.9	0.9	-42.3		
2002		1.32	54.0		54.0			0.9	0.9	-53.0		
2003		1.27	39.9		39.9			1.0	1.0	-38.8		
2004		1.22	54.3		54.3			1.0	1.0	-53.3		
2005		1.17	51.1		51.1			1.1	1.1	-50.1		
2006		1.12	34.9		34.9			1.0	1.0	-33.9		
2007		1.08	58.7		58.7			1.0	1.0	-57.8		
2008		1.04	24.1		24.1			0.9	0.9	-23.2		
2009	1	1.00	22.1	0.6	22.7	7.2	1.8	1.1	10.1	-12.6		
2010	2	0.96	19.2	0.6	19.8	6.9	3.4	1.3	11.6	-8.3		
2011	3	0.92	22.9	0.6	23.4	6.7	4.9	1.3	12.8	-10.6		
2012	4	0.89	21.7	0.5	22.2	6.4	6.2	1.4	14.1	-8.2		
2013	5	0.85	20.2	0.5	20.7	6.2	7.5	1.5	15.1	-5.6		
2014	6	0.82	14.0	0.5	14.5	5.9	8.7	1.6	16.1	-1.6		
2015	7	0.79	17.4	0.5	17.8	25.5	9.7	1.7	36.9	19.1		
2016	8	0.76		0.5	0.5	24.5	9.3	1.6	35.5	35.0		
2017	9	0.73		0.4	0.4	23.6	9.0	1.5	34.1	33.7		
2018	10	0.70		0.4	0.4	22.7	8.6	1.5	32.8	32.4		
2019	11	0.68		0.4	0.4	21.8	8.3	1.4	31.5	31.1		
2020	12	0.65		0.4	0.4	21.0	8.0	1.4	30.3	29.9		
2021	13	0.62		0.4	0.4	20.2	7.7	1.3	29.2	28.8		
2022	14	0.60		0.4	0.4	19.4	7.4	1.3	28.0	27.7		
2023	15	0.58		0.3	0.3	18.7	7.1	1.2	27.0	26.6		
2024	16	0.56		0.3	0.3	17.9	6.8	1.2	25.9	25.6		
2025	17	0.53	6.8	0.3	7.2	17.2	6.6	1.1	24.9	17.8		
2026	18	0.51		0.3	0.3	16.6	6.3	1.1	24.0	23.7		
2027	19	0.49		0.3	0.3	15.9	6.1	1.0	23.1	22.8		
2028	20	0.47		0.3	0.3	15.3	5.8	1.0	22.2	21.9		
2029	21	0.46		0.3	0.3	14.7	5.6	1.0	21.3	21.0		
2030	22	0.44		0.3	0.3	14.2	5.4	0.9	20.5	20.2		
2031	23	0.42		0.3	0.3	13.6	5.2	0.9	19.7	19.5		
2032	24	0.41		0.2	0.2	13.1	5.0	0.9	18.9	18.7		
2033	25	0.39		0.2	0.2	12.6	4.8	0.8	18.2	18.0		
2034	26	0.38		0.2	0.2	12.1	4.6	0.8	17.5	17.3		
2035	27	0.36		0.2	0.2	11.7	4.4	0.8	16.8	16.6		
2036	28	0.35		0.2	0.2	11.2	4.3	0.7	16.2	16.0		
2037	29	0.33		0.2	0.2	10.8	4.1	0.7	15.6	15.4		
2038	30	0.32		0.2	0.2	10.4	3.9	0.7	15.0	14.8		
2039	31	0.31		0.2	0.2	10.0	3.8	0.6	14.4	14.2		
2040	32	0.30		0.2	0.2	9.6	3.6	0.6	13.8	13.7		
2041	33	0.29		0.2	0.2	9.2	3.5	0.6	13.3	13.1		
2042	34	0.27	3.5	0.2	3.7	8.9	3.4	0.6	12.8	9.1		
2043	35	0.26		0.2	0.2	8.5	3.2	0.6	12.3	12.1		
2044	36	0.25		0.2	0.2	8.2	3.1	0.5	11.8	11.7		
2045	37	0.24		0.1	0.1	7.9	3.0	0.5	11.4	11.2		
2046	38	0.23	1.2	0.1	1.3	7.6	2.9	0.5	10.9	9.6		
2047	39	0.23	0.5	0.1	0.7	7.3	2.8	0.5	10.5	9.8		
2048	40	0.22		0.1	0.1	7.0	2.7	0.5	10.1	10.0		
2049	41	0.21		0.1	0.1	6.7	2.6	0.4	9.7	9.6		
2050	42	0.20		0.1	0.1	6.5	2.5	0.4	9.4	9.2		
2051	43	0.19		0.1	0.1	6.2	2.4	0.4	9.0	8.9		
2052	44	0.19		0.1	0.1	6.0	2.3	0.4	8.6	8.5		
2053	45	0.18		0.1	0.1	5.8	2.2	0.4	8.3	8.2		
2054	46	0.17		0.1	0.1	5.5	2.1	0.4	8.0	7.9		
2055	47	0.16		0.1	0.1	5.3	2.0	0.3	7.7	7.6		
2056	48	0.16		0.1	0.1	5.1	1.9	0.3	7.4	7.3		
2057	49	0.15		0.1	0.1	4.9	1.9	0.3	7.1	7.0		
2058	50	0.15		0.1	0.1	4.7	1.8	0.3	11.3	18.0		
2059		0.14										
2060		0.14										
2061		0.13										
2062		0.13										
2063		0.12										

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【事業期間-10% (残事業)】

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設供用期間	割引前							総便益 (B)	純便益 (B-C)		
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値				
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009	1	22.1	0.6	22.7		1.4	0.2	1.6	-21.1			
2010	2	30.0	0.6	30.6		2.7	0.8	3.5	-27.1			
2011	3	37.1	0.6	37.7		4.1	0.9	5.0	-32.7			
2012	4	36.6	0.6	37.2		5.4	1.1	6.5	-30.7			
2013	5	28.1	0.6	28.7	25.1	6.8	1.2	33.1	4.5			
2014	6		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2015	7		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2016	8		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2017	9		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2018	10		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2019	11		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2020	12		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2021	13		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2022	14		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2023	15		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2024	16		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2025	17	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2	33.1	19.7			
2026	18		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2027	19		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2028	20		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2029	21		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2030	22		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2031	23		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2032	24		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2033	25		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2034	26		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2035	27		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2036	28		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2037	29		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2038	30		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2039	31		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2040	32		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2041	33		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2042	34	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2	33.1	19.7			
2043	35		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2044	36		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2045	37		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2046	38	5.0	0.6	5.6	25.1	6.8	1.2	33.1	27.5			
2047	39	2.4	0.6	3.0	25.1	6.8	1.2	33.1	30.1			
2048	40		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2049	41		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2050	42		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2051	43		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2052	44		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2053	45		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2054	46		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2055	47		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2056	48		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2057	49		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2058	50		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2	33.1	32.5			
2059												
2060												
2061												
2062												
2063												
合計		186.9	30.0	216.9	1,154.6	326.4	58.2	1,539.2	1,322.3			

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 19.2% NPV= 463 億円  
B/C= 3.8

(億円)												
年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後							総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値			
1995			1.73									
1996			1.67									
1997			1.60									
1998			1.54									
1999			1.48									
2000			1.42									
2001			1.37									
2002			1.32									
2003			1.27									
2004			1.22									
2005			1.17									
2006			1.12									
2007			1.08									
2008			1.04									
2009	1		1.00	22.1	0.6	22.7		1.4	0.2	1.6	-21.1	
2010	2		0.96	28.8	0.6	29.4		2.6	0.8	3.4	-26.0	
2011	3		0.92	34.3	0.6	34.9		3.8	0.8	4.6	-30.3	
2012	4		0.89	32.6	0.5	33.1		4.8	1.0	5.8	-27.3	
2013	5		0.85	24.0	0.5	24.5	21.5	5.8	1.0	28.3	3.8	
2014	6		0.82		0.5	0.5	20.6	5.6	1.0	27.2	26.7	
2015	7		0.79		0.5	0.5	19.8	5.4	0.9	26.2	25.7	
2016	8		0.76		0.5	0.5	19.1	5.2	0.9	25.2	24.7	
2017	9		0.73		0.4	0.4	18.3	5.0	0.9	24.2	23.7	
2018	10		0.70		0.4	0.4	17.6	4.8	0.8	23.3	22.8	
2019	11		0.68		0.4	0.4	17.0	4.6	0.8	22.4	22.0	
2020	12		0.65		0.4	0.4	16.3	4.4	0.8	21.5	21.1	
2021	13		0.62		0.4	0.4	15.7	4.2	0.7	20.7	20.3	
2022	14		0.60		0.4	0.4	15.1	4.1	0.7	19.9	19.5	
2023	15		0.58		0.3	0.3	14.5	3.9	0.7	19.1	18.8	
2024	16		0.56		0.3	0.3	13.9	3.8	0.7	18.4	18.0	
2025	17		0.53	6.8	0.3	7.2	13.4	3.6	0.6	17.7	10.5	
2026	18		0.51		0.3	0.3	12.9	3.5	0.6	17.0	16.7	
2027	19		0.49		0.3	0.3	12.4	3.4	0.6	16.3	16.0	
2028	20		0.47		0.3	0.3	11.9	3.2	0.6	15.7	15.4	
2029	21		0.46		0.3	0.3	11.5	3.1	0.5	15.1	14.8	
2030	22		0.44		0.3	0.3	11.0	3.0	0.5	14.5	14.3	
2031	23		0.42		0.3	0.3	10.6	2.9	0.5	14.0	13.7	
2032	24		0.41		0.2	0.2	10.2	2.8	0.5	13.4	13.2	
2033	25		0.39		0.2	0.2	9.8	2.7	0.5	12.9	12.7	
2034	26		0.38		0.2	0.2	9.4	2.6	0.5	12.4	12.2	
2035	27		0.36		0.2	0.2	9.1	2.5	0.4	11.9	11.7	
2036	28		0.35		0.2	0.2	8.7	2.4	0.4	11.5	11.3	
2037	29		0.33		0.2	0.2	8.4	2.3	0.4	11.0	10.8	
2038	30		0.32		0.2	0.2	8.0	2.2	0.4	10.6	10.4	
2039	31		0.31		0.2	0.2	7.7	2.1	0.4	10.2	10.0	
2040	32		0.30		0.2	0.2	7.4	2.0	0.4	9.8	9.6	
2041	33		0.29		0.2	0.2	7.2	1.9	0.3	9.4	9.3	
2042	34		0.27	3.5	0.2	3.7	6.9	1.9	0.3	9.1	5.4	
2043	35		0.26		0.2	0.2	6.6	1.8	0.3	8.7	8.6	
2044	36		0.25		0.2	0.2	6.4	1.7	0.3	8.4	8.2	
2045	37		0.24		0.1	0.1	6.1	1.7	0.3	8.1	7.9	
2046	38		0.23	1.2	0.1	1.3	5.9	1.6	0.3	7.8	6.4	
2047	39		0.23	0.5	0.1	0.7	5.7	1.5	0.3	7.5	6.8	
2048	40		0.22		0.1	0.1	5.4	1.5	0.3	7.2	7.0	
2049	41		0.21		0.1	0.1	5.2	1.4	0.2	6.9	6.8	
2050	42		0.20		0.1	0.1	5.0	1.4	0.2	6.6	6.5	
2051	43		0.19		0.1	0.1	4.8	1.3	0.2	6.4	6.3	
2052	44		0.19		0.1	0.1	4.6	1.3	0.2	6.1	6.0	
2053	45		0.18		0.1	0.1	4.5	1.2	0.2	5.9	5.8	
2054	46		0.17		0.1	0.1	4.3	1.2	0.2	5.7	5.6	
2055	47		0.16		0.1	0.1	4.1	1.1	0.2	5.4	5.3	
2056	48		0.16		0.1	0.1	4.0	1.1	0.2	5.2	5.1	
2057	49		0.15		0.1	0.1	3.8	1.0	0.2	5.0	4.9	
2058	50		0.15		0.1	0.1	3.7	1.0	0.2	4.8	4.8	
2059			0.14									
2060			0.14									
2061			0.13									
2062			0.13									
2063			0.12									
合計			153.9	13.4	167.3	466.0	138.8	25.1		629.9	462.6	

志布志港 新若浜地区多目的国際ターミナル整備事業 【事業期間+10% (残事業)】

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前										
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値			総便益(B)	純便益(B-C)
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009	1	22.1	0.6	22.7		1.0	0.2			1.2	-21.5	
2010	2	20.0	0.6	20.6		1.9	0.7			2.6	-18.0	
2011	3	24.8	0.6	25.4		2.9	0.8			3.7	-21.6	
2012	4	24.4	0.6	25.0		3.9	0.9			4.8	-20.2	
2013	5	23.6	0.6	24.2		4.9	1.0			5.9	-18.3	
2014	6	17.1	0.6	17.7		5.8	1.1			6.9	-10.8	
2015	7	22.0	0.6	22.6	25.1	6.8	1.2			33.1	10.5	
2016	8		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2017	9		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2018	10		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2019	11		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2020	12		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2021	13		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2022	14		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2023	15		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2024	16		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2025	17	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2			33.1	19.7	
2026	18		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2027	19		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2028	20		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2029	21		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2030	22		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2031	23		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2032	24		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2033	25		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2034	26		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2035	27		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2036	28		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2037	29		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2038	30		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2039	31		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2040	32		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2041	33		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2042	34	12.8	0.6	13.4	25.1	6.8	1.2			33.1	19.7	
2043	35		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2044	36		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2045	37		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2046	38	5.0	0.6	5.6	25.1	6.8	1.2			33.1	27.5	
2047	39	2.4	0.6	3.0	25.1	6.8	1.2			33.1	30.1	
2048	40		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2049	41		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2050	42		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2051	43		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2052	44		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2053	45		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2054	46		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2055	47		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2056	48		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2057	49		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2058	50		0.6	0.6	25.1	6.8	1.2			33.1	32.5	
2059												
2060												
2061												
2062												
2063												
合計		186.9	30.0	216.9	1,104.4	319.6	57.5			1,481.5	1,264.6	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 16.6% NPV= 418 億円  
B/C= 3.6

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後										
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	滞船コスト削減	海難被害削減	残存価値			総便益(B)	純便益(B-C)
1995			1.73										
1996			1.67										
1997			1.60										
1998			1.54										
1999			1.48										
2000			1.42										
2001			1.37										
2002			1.32										
2003			1.27										
2004			1.22										
2005			1.17										
2006			1.12										
2007			1.08										
2008			1.04										
2009	1		1.00	22.1	0.6	22.7			1.0	0.2		1.2	-21.5
2010	2		0.96	19.2	0.6	19.8			1.9	0.7		2.5	-17.3
2011	3		0.92	22.9	0.6	23.4			2.7	0.7		3.4	-20.0
2012	4		0.89	21.7	0.5	22.2			3.5	0.8		4.3	-18.0
2013	5		0.85	20.2	0.5	20.7			4.2	0.9		5.0	-15.7
2014	6		0.82	14.0	0.5	14.5			4.8	0.9		5.7	-8.8
2015	7		0.79	17.4	0.5	17.8	19.8	5.4	0.9			26.2	8.3
2016	8		0.76		0.5	0.5	19.1	5.2	0.9			25.2	24.7
2017	9		0.73		0.4	0.4	18.3	5.0	0.9			24.2	23.7
2018	10		0.70		0.4	0.4	17.6	4.8	0.8			23.3	22.8
2019	11		0.68		0.4	0.4	17.0	4.6	0.8			22.4	22.0
2020	12		0.65		0.4	0.4	16.3	4.4	0.8			21.5	21.1
2021	13		0.62		0.4	0.4	15.7	4.2	0.7			20.7	20.3
2022	14		0.60		0.4	0.4	15.1	4.1	0.7			19.9	19.5
2023	15		0.58		0.3	0.3	14.5	3.9	0.7			19.1	18.8
2024	16		0.56		0.3	0.3	13.9	3.8	0.7			18.4	18.0
2025	17		0.53	6.8	0.3	7.2	13.4	3.6	0.6			17.7	10.5
2026	18		0.51		0.3	0.3	12.9	3.5	0.6			17.0	16.7
2027	19		0.49		0.3	0.3	12.4	3.4	0.6			16.3	16.0
2028	20		0.47		0.3	0.3	11.9	3.2	0.6			15.7	15.4
2029	21		0.46		0.3	0.3	11.5	3.1	0.5			15.1	14.8
2030	22		0.44		0.3	0.3	11.0	3.0	0.5			14.5	14.3
2031	23		0.42		0.3	0.3	10.6	2.9	0.5			14.0	13.7
2032	24		0.41		0.2	0.2	10.2	2.8	0.5			13.4	13.2
2033	25		0.39		0.2	0.2	9.8	2.7	0.5			12.9	12.7
2034	26		0.38		0.2	0.2	9.4	2.6	0.5			12.4	12.2
2035	27		0.36		0.2	0.2	9.1	2.5	0.4			11.9	11.7
2036	28		0.35		0.2	0.2	8.7	2.4	0.4			11.5	11.3
2037	29		0.33		0.2	0.2	8.4	2.3	0.4			11.0	10.8
2038	30		0.32		0.2	0.2	8.0	2.2	0.4			10.6	10.4
2039	31		0.31		0.2	0.2	7.7	2.1	0.4			10.2	10.0
2040	32		0.30		0.2	0.2	7.4	2.0	0.4			9.8	9.6
2041	33		0.29		0.2	0.2	7.2	1.9	0.3			9.4	9.3
2042	34		0.27	3.5	0.2	3.7	6.9	1.9	0.3			9.1	5.4
2043	35		0.26		0.2	0.2	6.6	1.8	0.3			8.7	8.6
2044	36		0.25		0.2	0.2	6.4	1.7	0.3			8.4	8.2
2045	37		0.24		0.1	0.1	6.1	1.7	0.3			8.1	7.9
2046	38		0.23	1.2	0.1	1.3	5.9	1.6	0.3			7.8	6.4
2047	39		0.23	0.5	0.1	0.7	5.7	1.5	0.3			7.5	6.8
2048	40		0.22		0.1	0.1	5.4	1.5	0.3			7.2	7.0
2049	41		0.21		0.1	0.1	5.2	1.4	0.2			6.9	6.8
2050	42		0.20		0.1	0.1	5.0	1.4	0.2			6.6	6.5
2051	43		0.19		0.1	0.1	4.8	1.3	0.2			6.4	6.3
2052	44		0.19		0.1	0.1	4.6	1.3	0.2			6.1	6.0
2053	45		0.18		0.1	0.1							