

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割 引 前							総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益				
2003		2.0		2.0					-2.0	
2004		16.3		16.3					-16.3	
2005		23.8		23.8					-23.8	
2006		10.7		10.7					-10.7	
2007		8.1		8.1					-8.1	
2008	1	16.4	0.6	17.0	8.2			8.2	-8.7	
2009	2	35.5	0.6	36.1	7.3			7.3	-28.8	
2010	3	19.9	0.6	20.5	8.2			8.2	-12.4	
2011	4	15.2	1.2	16.4	17.3			17.3	0.9	
2012	5	57.1	1.2	58.3	17.3			17.3	-41.0	
2013	6	36.9	1.2	38.1	17.4			17.4	-20.7	
2014	7		1.2	1.2	17.4	17.3		34.7	33.5	
2015	8		1.2	1.2	17.4	17.3		34.8	33.6	
2016	9		1.2	1.2	17.4	17.4		34.8	33.6	
2017	10		1.2	1.2	17.4	17.4		34.7	33.5	
2018	11		1.2	1.2	17.3	17.3		34.6	33.4	
2019	12		1.2	1.2	17.2	17.3		34.5	33.3	
2020	13		1.2	1.2	17.1	17.3		34.4	33.2	
2021	14		1.2	1.2	17.1	17.3		34.3	33.1	
2022	15		1.2	1.2	17.0	17.2		34.2	33.0	
2023	16		1.2	1.2	16.9	17.2		34.1	32.9	
2024	17		1.2	1.2	16.8	17.1		33.9	32.7	
2025	18		1.2	1.2	16.7	17.1		33.8	32.6	
2026	19		1.2	1.2	16.6	17.1		33.7	32.5	
2027	20		1.2	1.2	16.5	17.0		33.5	32.3	
2028	21		1.2	1.2	16.4	17.0		33.4	32.2	
2029	22		1.2	1.2	16.3	17.0		33.2	32.0	
2030	23		1.2	1.2	16.2	16.9		33.1	31.9	
2031	24		1.2	1.2	16.1	16.9		32.9	31.7	
2032	25		1.2	1.2	15.9	16.8		32.8	31.6	
2033	26		1.2	1.2	15.8	16.8		32.6	31.4	
2034	27		1.2	1.2	15.7	16.7		32.4	31.2	
2035	28		1.2	1.2	15.6	16.7		32.3	31.1	
2036	29		1.2	1.2	15.5	16.6		32.1	30.9	
2037	30		1.2	1.2	15.3	16.6		31.9	30.7	
2038	31		1.2	1.2	15.2	16.5		31.7	30.5	
2039	32		1.2	1.2	15.1	16.5		31.5	30.3	
2040	33		1.2	1.2	14.9	16.4		31.4	30.2	
2041	34		1.2	1.2	14.8	16.4		31.2	30.0	
2042	35		1.2	1.2	14.7	16.3		31.0	29.8	
2043	36		1.2	1.2	14.5	16.3		30.8	29.6	
2044	37		1.2	1.2	14.4	16.2		30.6	29.4	
2045	38		1.2	1.2	14.3	16.2		30.4	29.2	
2046	39		1.2	1.2	14.1	16.1		30.2	29.0	
2047	40		1.2	1.2	14.0	16.1		30.0	28.8	
2048	41		1.2	1.2	13.8	16.0		29.9	28.7	
2049	42		1.2	1.2	13.7	16.0		29.7	28.5	
2050	43		1.2	1.2	13.6	15.9		29.5	28.3	
2051	44		1.2	1.2	13.4	15.9		29.3	28.1	
2052	45		1.2	1.2	13.3	15.8		29.1	27.9	
2053	46		1.2	1.2	13.2	15.8		28.9	27.7	
2054	47		1.2	1.2	13.0	15.7		28.7	27.5	
2055	48		1.2	1.2	12.9	15.6		28.5	27.3	
2056	49		1.2	1.2	12.8	15.6		28.3	27.1	
2057	50		1.2	1.2	12.6	15.5		28.2	27.0	
合 計		242.0	58.2	300.2	751.2	730.0	0.0	0.0	1,481.1	1180.9

【全体事業】

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 11% NPV= 398 億円  
B/C= 2.4

年度	施設供用期間	割 引 後							総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益				
2003		1.32	2.7		2.7				-2.7		
2004		1.27	20.8		20.8				-20.8		
2005		1.22	29.0		29.0				-29.0		
2006		1.17	12.5		12.5				-12.5		
2007		1.12	9.1		9.1				-9.1		
2008	1	1.08	17.7	0.6	18.3	8.9		8.9	-9.4		
2009	2	1.04	36.9	0.6	37.5	7.6		7.6	-29.9		
2010	3	1.00	19.9	0.6	20.5	8.2		8.2	-12.4		
2011	4	0.96	14.6	1.2	15.8	16.6		16.6	0.8		
2012	5	0.92	52.6	1.1	53.7	16.0		16.0	-37.7		
2013	6	0.89	32.8	1.1	33.9	15.5		15.5	-18.5		
2014	7	0.85		1.0	1.0	14.8	14.7	29.5	28.5		
2015	8	0.82		1.0	1.0	14.3	14.2	28.5	27.5		
2016	9	0.79		1.0	1.0	13.8	13.7	27.5	26.6		
2017	10	0.76		0.9	0.9	13.2	13.2	26.4	25.5		
2018	11	0.73		0.9	0.9	12.6	12.7	25.3	24.4		
2019	12	0.70		0.8	0.8	12.1	12.1	24.2	23.3		
2020	13	0.68		0.8	0.8	11.7	11.8	23.4	22.6		
2021	14	0.65		0.8	0.8	11.1	11.2	22.3	21.5		
2022	15	0.62		0.7	0.7	10.5	10.7	21.2	20.5		
2023	16	0.60		0.7	0.7	10.1	10.3	20.4	19.7		
2024	17	0.58		0.7	0.7	9.7	9.9	19.7	19.0		
2025	18	0.56		0.7	0.7	9.4	9.6	18.9	18.3		
2026	19	0.53		0.6	0.6	8.8	9.1	17.8	17.2		
2027	20	0.51		0.6	0.6	8.4	8.7	17.1	16.5		
2028	21	0.49		0.6	0.6	8.0	8.3	16.4	15.8		
2029	22	0.47		0.6	0.6	7.7	8.0	15.6	15.1		
2030	23	0.46		0.6	0.6	7.4	7.8	15.2	14.7		
2031	24	0.44		0.5	0.5	7.1	7.4	14.5	14.0		
2032	25	0.42		0.5	0.5	6.7	7.1	13.8	13.3		
2033	26	0.41		0.5	0.5	6.5	6.9	13.4	12.9		
2034	27	0.39		0.5	0.5	6.1	6.5	12.6	12.2		
2035	28	0.38		0.5	0.5	5.9	6.3	12.3	11.8		
2036	29	0.36		0.4	0.4	5.6	6.0	11.6	11.1		
2037	30	0.35		0.4	0.4	5.4	5.8	11.2	10.7		
2038	31	0.33		0.4	0.4	5.0	5.5	10.5	10.1		
2039	32	0.32		0.4	0.4	4.8	5.3	10.1	9.7		
2040	33	0.31		0.4	0.4	4.6	5.1	9.7	9.4		
2041	34	0.30		0.4	0.4	4.4	4.9	9.4	9.0		
2042	35	0.29		0.4	0.4	4.3	4.7	9.0	8.6		
2043	36	0.27		0.3	0.3	3.9	4.4	8.3	8.0		
2044	37	0.26		0.3	0.3	3.7	4.2	8.0	7.7		
2045	38	0.25		0.3	0.3	3.6	4.0	7.6	7.3		
2046	39	0.24		0.3	0.3	3.4	3.9	7.3	7.0		
2047	40	0.23		0.3	0.3	3.2	3.7	6.9	6.6		
2048	41	0.23		0.3	0.3	3.2	3.7	6.9	6.6		
2049	42	0.22		0.3	0.3	3.0	3.5	6.5	6.3		
2050	43	0.21		0.3	0.3	2.9	3.3	6.2	5.9		
2051	44	0.20		0.2	0.2	2.7	3.2	5.9	5.6		
2052	45	0.19		0.2	0.2	2.5	3.0	5.5	5.3		
2053	46	0.19		0.2	0.2	2.5	3.0	5.5	5.3		
2054	47	0.18		0.2	0.2	2.3	2.8	5.2	4.9		
2055	48	0.17		0.2	0.2	2.2	2.7	4.9	4.7		
2056	49	0.16		0.2	0.2	2.0	2.5	4.5	4.3		
2057	50	0.16		0.2	0.2	2.0	2.5	4.5	4.3		
合 計			248.6	27.1	275.7	365.6	307.8	0.0	0.0	673.4	397.7

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)										
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前			総便益(B)	純便益(B-C)	
					老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益				
2003									0.0	
2004									0.0	
2005									0.0	
2006									0.0	
2007									0.0	
2008	1								0.0	
2009	2								0.0	
2010	3								0.0	
2011	4	15.2	1.2	16.4					-16.4	
2012	5	57.1	1.2	58.3					-58.3	
2013	6	36.9	1.2	38.1					-38.1	
2014	7		1.2	1.2		17.3	17.3		16.1	
2015	8		1.2	1.2		17.3	17.3		16.1	
2016	9		1.2	1.2		17.4	17.4		16.2	
2017	10		1.2	1.2		17.4	17.4		16.2	
2018	11		1.2	1.2		17.3	17.3		16.1	
2019	12		1.2	1.2		17.3	17.3		16.1	
2020	13		1.2	1.2		17.3	17.3		16.1	
2021	14		1.2	1.2		17.3	17.3		16.1	
2022	15		1.2	1.2		17.2	17.2		16.0	
2023	16		1.2	1.2		17.2	17.2		16.0	
2024	17		1.2	1.2		17.1	17.1		15.9	
2025	18		1.2	1.2		17.1	17.1		15.9	
2026	19		1.2	1.2		17.1	17.1		15.9	
2027	20		1.2	1.2		17.0	17.0		15.8	
2028	21		1.2	1.2		17.0	17.0		15.8	
2029	22		1.2	1.2		17.0	17.0		15.8	
2030	23		1.2	1.2		16.9	16.9		15.7	
2031	24		1.2	1.2		16.9	16.9		15.7	
2032	25		1.2	1.2		16.8	16.8		15.6	
2033	26		1.2	1.2		16.8	16.8		15.6	
2034	27		1.2	1.2		16.7	16.7		15.5	
2035	28		1.2	1.2		16.7	16.7		15.5	
2036	29		1.2	1.2		16.6	16.6		15.4	
2037	30		1.2	1.2		16.6	16.6		15.4	
2038	31		1.2	1.2		16.5	16.5		15.3	
2039	32		1.2	1.2		16.5	16.5		15.3	
2040	33		1.2	1.2		16.4	16.4		15.2	
2041	34		1.2	1.2		16.4	16.4		15.2	
2042	35		1.2	1.2		16.3	16.3		15.1	
2043	36		1.2	1.2		16.3	16.3		15.1	
2044	37		1.2	1.2		16.2	16.2		15.0	
2045	38		1.2	1.2		16.2	16.2		15.0	
2046	39		1.2	1.2		16.1	16.1		14.9	
2047	40		1.2	1.2		16.1	16.1		14.9	
2048	41		1.2	1.2		16.0	16.0		14.8	
2049	42		1.2	1.2		16.0	16.0		14.8	
2050	43		1.2	1.2		15.9	15.9		14.7	
2051	44		1.2	1.2		15.9	15.9		14.7	
2052	45		1.2	1.2		15.8	15.8		14.6	
2053	46		1.2	1.2		15.8	15.8		14.6	
2054	47		1.2	1.2		15.7	15.7		14.5	
2055	48		1.2	1.2		15.6	15.6		14.4	
2056	49		1.2	1.2		15.6	15.6		14.4	
2057	50		1.2	1.2		15.5	15.5		14.3	
合計		109.3	56.4	165.7	0.0	730.0	0.0	0.0	730.0	564.3

【残事業】

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 13% NPV= 182 億円  
B/C= 2.5

(億円)											
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後		総便益(B)	純便益(B-C)		
						老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益				
2003									0.0		
2004									0.0		
2005									0.0		
2006									0.0		
2007									0.0		
2008	1	1.32							0.0		
2009	2	1.27							0.0		
2010	3	1.22							0.0		
2011	4	1.17	14.6	1.2	15.8				-15.8		
2012	5	1.12	52.6	1.1	53.7				-53.7		
2013	6	1.08	32.8	1.1	33.9				-33.9		
2014	7	1.04		1.0	1.0		14.7	14.7	13.7		
2015	8	1.00		1.0	1.0		14.2	14.2	13.2		
2016	9	0.96		1.0	1.0		13.7	13.7	12.8		
2017	10	0.82		0.9	0.9		13.2	13.2	12.3		
2018	11	0.79		0.9	0.9		12.7	12.7	11.8		
2019	12	0.76		0.8	0.8		12.1	12.1	11.3		
2020	13	0.73		0.8	0.8		11.8	11.8	10.9		
2021	14	0.70		0.8	0.8		11.2	11.2	10.4		
2022	15	0.68		0.7	0.7		10.7	10.7	9.9		
2023	16	0.65		0.7	0.7		10.3	10.3	9.6		
2024	17	0.62		0.7	0.7		9.9	9.9	9.2		
2025	18	0.60		0.7	0.7		9.6	9.6	8.9		
2026	19	0.58		0.6	0.6		9.1	9.1	8.4		
2027	20	0.56		0.6	0.6		8.7	8.7	8.1		
2028	21	0.53		0.6	0.6		8.3	8.3	7.7		
2029	22	0.51		0.6	0.6		8.0	8.0	7.4		
2030	23	0.49		0.6	0.6		7.8	7.8	7.2		
2031	24	0.47		0.5	0.5		7.4	7.4	6.9		
2032	25	0.46		0.5	0.5		7.1	7.1	6.6		
2033	26	0.44		0.5	0.5		6.9	6.9	6.4		
2034	27	0.42		0.5	0.5		6.5	6.5	6.1		
2035	28	0.41		0.5	0.5		6.3	6.3	5.9		
2036	29	0.39		0.4	0.4		6.0	6.0	5.6		
2037	30	0.38		0.4	0.4		5.8	5.8	5.4		
2038	31	0.36		0.4	0.4		5.5	5.5	5.1		
2039	32	0.35		0.4	0.4		5.3	5.3	4.9		
2040	33	0.33		0.4	0.4		5.1	5.1	4.7		
2041	34	0.32		0.4	0.4		4.9	4.9	4.6		
2042	35	0.31		0.4	0.4		4.7	4.7	4.4		
2043	36	0.30		0.3	0.3		4.4	4.4	4.1		
2044	37	0.29		0.3	0.3		4.2	4.2	3.9		
2045	38	0.27		0.3	0.3		4.0	4.0	3.7		
2046	39	0.26		0.3	0.3		3.9	3.9	3.6		
2047	40	0.25		0.3	0.3		3.7	3.7	3.4		
2048	41	0.24		0.3	0.3		3.7	3.7	3.4		
2049	42	0.23		0.3	0.3		3.5	3.5	3.3		
2050	43	0.22		0.3	0.3		3.3	3.3	3.1		
2051	44	0.21		0.2	0.2		3.2	3.2	2.9		
2052	45	0.20		0.2	0.2		3.0	3.0	2.8		
2053	46	0.19		0.2	0.2		3.0	3.0	2.8		
2054	47	0.18		0.2	0.2		2.8	2.8	2.6		
2055	48	0.17		0.2	0.2		2.7	2.7	2.5		
2056	49	0.16		0.2	0.2		2.5	2.5	2.3		
2057	50	0.16		0.2	0.2		2.5	2.5	2.3		
合計			100.0	25.2	125.3	0.0	307.8	0.0	0.0	307.8	182.5

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【全体事業】需要+10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

		割引前										(億円)	
年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益						総便益(B)	純便益(B-C)
2003		2.0		2.0									-2.0
2004		16.3		16.3									-16.3
2005		23.8		23.8									-23.8
2006		10.7		10.7									-10.7
2007		8.1		8.1									-8.1
2008	1	16.4	0.6	17.0	8.2						8.2		-8.7
2009	2	35.5	0.6	36.1	7.3						7.3		-28.8
2010	3	19.9	0.6	20.5	8.2						8.2		-12.4
2011	4	15.2	1.2	16.4	19.0						19.0		2.6
2012	5	57.1	1.2	58.3	19.1						19.1		-39.3
2013	6	36.9	1.2	38.1	19.1						19.1		-19.0
2014	7		1.2	1.2	19.1	19.0					38.2		37.0
2015	8		1.2	1.2	19.2	19.1					38.2		37.0
2016	9		1.2	1.2	19.2	19.1					38.3		37.1
2017	10		1.2	1.2	19.1	19.1					38.2		37.0
2018	11		1.2	1.2	19.0	19.1					38.1		36.9
2019	12		1.2	1.2	18.9	19.0					38.0		36.8
2020	13		1.2	1.2	18.9	19.0					37.9		36.7
2021	14		1.2	1.2	18.8	19.0					37.7		36.5
2022	15		1.2	1.2	18.7	18.9					37.6		36.4
2023	16		1.2	1.2	18.6	18.9					37.5		36.3
2024	17		1.2	1.2	18.5	18.9					37.3		36.1
2025	18		1.2	1.2	18.4	18.8					37.2		36.0
2026	19		1.2	1.2	18.2	18.8					37.0		35.8
2027	20		1.2	1.2	18.1	18.7					36.9		35.7
2028	21		1.2	1.2	18.0	18.7					36.7		35.5
2029	22		1.2	1.2	17.9	18.6					36.5		35.3
2030	23		1.2	1.2	17.8	18.6					36.4		35.2
2031	24		1.2	1.2	17.7	18.6					36.2		35.0
2032	25		1.2	1.2	17.5	18.5					36.0		34.8
2033	26		1.2	1.2	17.4	18.5					35.9		34.7
2034	27		1.2	1.2	17.3	18.4					35.7		34.5
2035	28		1.2	1.2	17.1	18.4					35.5		34.3
2036	29		1.2	1.2	17.0	18.3					35.3		34.1
2037	30		1.2	1.2	16.9	18.2					35.1		33.9
2038	31		1.2	1.2	16.7	18.2					34.9		33.7
2039	32		1.2	1.2	16.6	18.1					34.7		33.5
2040	33		1.2	1.2	16.4	18.1					34.5		33.3
2041	34		1.2	1.2	16.3	18.0					34.3		33.1
2042	35		1.2	1.2	16.1	18.0					34.1		32.9
2043	36		1.2	1.2	16.0	17.9					33.9		32.7
2044	37		1.2	1.2	15.8	17.8					33.7		32.5
2045	38		1.2	1.2	15.7	17.8					33.5		32.3
2046	39		1.2	1.2	15.5	17.7					33.3		32.1
2047	40		1.2	1.2	15.4	17.7					33.0		31.8
2048	41		1.2	1.2	15.2	17.6					32.8		31.6
2049	42		1.2	1.2	15.1	17.6					32.6		31.4
2050	43		1.2	1.2	14.9	17.5					32.4		31.2
2051	44		1.2	1.2	14.8	17.4					32.2		31.0
2052	45		1.2	1.2	14.6	17.4					32.0		30.8
2053	46		1.2	1.2	14.5	17.3					31.8		30.6
2054	47		1.2	1.2	14.3	17.3					31.6		30.4
2055	48		1.2	1.2	14.2	17.2					31.4		30.2
2056	49		1.2	1.2	14.0	17.2					31.2		30.0
2057	50		1.2	1.2	13.9	17.1					31.0		29.8
合計		242.0	58.2	300.2	824.0	802.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1,626.9	1326.7	

ETRR= 12% NPV= 463 億円  
B/C= 2.7

		割引後										(億円)	
年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益					総便益(B)	純便益(B-C)
2003		1.32	2.7		2.7								-2.7
2004		1.27	20.8		20.8								-20.8
2005		1.22	29.0		29.0								-29.0
2006		1.17	12.5		12.5								-12.5
2007		1.12	9.1		9.1								-9.1
2008	1	1.08	17.7	0.6	18.3	8.9					8.9		-9.4
2009	2	1.04	36.9	0.6	37.5	7.6					7.6		-29.9
2010	3	1.00	19.9	0.6	20.5	8.2					8.2		-12.4
2011	4	0.96	14.6	1.2	15.8	18.3					18.3		2.5
2012	5	0.92	52.6	1.1	53.7	17.6					17.6		-36.1
2013	6	0.89	32.8	1.1	33.9	17.0					17.0		-16.9
2014	7	0.85		1.0	1.0	16.3	16.2				32.4		31.4
2015	8	0.82		1.0	1.0	15.7	15.6				31.3		30.4
2016	9	0.79		1.0	1.0	15.1	15.1				30.3		29.3
2017	10	0.76		0.9	0.9	14.5	14.5				29.0		28.1
2018	11	0.73		0.9	0.9	13.9	13.9				27.8		26.9
2019	12	0.70		0.8	0.8	13.3	13.3				26.6		25.8
2020	13	0.68		0.8	0.8	12.8	12.9				25.8		24.9
2021	14	0.65		0.8	0.8	12.2	12.3				24.5		23.7
2022	15	0.62		0.7	0.7	11.6	11.7				23.3		22.6
2023	16	0.60		0.7	0.7	11.1	11.3				22.5		21.8
2024	17	0.58		0.7	0.7	10.7	10.9				21.7		21.0
2025	18	0.56		0.7	0.7	10.3	10.5				20.8		20.2
2026	19	0.53		0.6	0.6	9.7	10.0				19.6		19.0
2027	20	0.51		0.6	0.6	9.3	9.6				18.8		18.2
2028	21	0.49		0.6	0.6	8.8	9.2				18.0		17.4
2029	22	0.47		0.6	0.6	8.4	8.8				17.2		16.6
2030	23	0.46		0.6	0.6	8.2	8.6				16.7		16.2
2031	24	0.44		0.5	0.5	7.8	8.2				15.9		15.4
2032	25	0.42		0.5	0.5	7.4	7.8				15.1		14.6
2033	26	0.41		0.5	0.5	7.1	7.6				14.7		14.2
2034	27	0.39		0.5	0.5	6.7	7.2				13.9		13.5
2035	28	0.38		0.5	0.5	6.5	7.0				13.5		13.0
2036	29	0.36		0.4	0.4	6.1	6.6				12.7		12.3
2037	30	0.35		0.4	0.4	5.9	6.4				12.3		11.9
2038	31	0.33		0.4	0.4	5.5	6.0				11.5		11.1
2039	32	0.32		0.4	0.4	5.3	5.8				11.1		10.7
2040	33	0.31		0.4	0.4	5.1	5.6				10.7		10.3
2041	34	0.30		0.4	0.4	4.9	5.4				10.3		9.9
2042	35	0.29		0.4	0.4	4.7	5.2				9.9		9.5
2043	36	0.27		0.3	0.3	4.3	4.8				9.1		8.8
2044	37	0.26		0.3	0.3	4.1	4.6				8.8		8.5
2045	38	0.25		0.3	0.3	3.9	4.5				8.4		8.1
2046	39	0.24		0.3	0.3	3.7	4.3				8.0		7.7
2047	40	0.23		0.3	0.3	3.5	4.1				7.6		7.3
2048	41	0.23		0.3	0.3	3.5	4.1				7.6		7.3
2049	42	0.22		0.3	0.3	3.3	3.9				7.2		6.9
2050	43	0.21		0.3	0.3	3.1	3.7				6.8		6.6
2051	44	0.20		0.2	0.2	3.0	3.5				6.4		6.2
2052	45	0.19		0.2	0.2	2.8	3.3				6.1		5.9
2053	46	0.19		0.2	0.2	2.8	3.3				6.0		5.8
2054	47	0.18		0.2	0.2	2.6	3.1				5.7		5.5
2055	48	0.17		0.2	0.2	2.4	2.9				5.3		5.1
2056	49	0.16		0.2	0.2	2.2	2.7				5.0		4.8
2057	50	0.16		0.2	0.2	2.2	2.7				5.0		4.8
合計			248.6	27.1	275.7	399.8	338.5	0.0	0.0	0.0	738.3	462.6	

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【全体事業】需要-10%

費用受益分析シート(割引前)

費用受益分析シート(割引後)

EIRR= 10% NPV= 333 億円  
B/C= 2.2

年度	施設供用期間	割 引 前									
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	老朽化対策による輸送コスト削減		船型大型化による輸送コスト削減		総受益(B)	純受益(B-C)	
					削減コスト	削減受益	削減コスト	削減受益			
2003		2.0		2.0						-2.0	
2004		16.3		16.3						-16.3	
2005		23.8		23.8						-23.8	
2006		10.7		10.7						-10.7	
2007		8.1		8.1						-8.1	
2008	1	16.4	0.6	17.0	8.2			8.2		-8.7	
2009	2	35.5	0.6	36.1	7.3			7.3		-28.8	
2010	3	19.9	0.6	20.5	8.2			8.2		-12.4	
2011	4	15.2	1.2	16.4	15.6			15.6		-0.9	
2012	5	57.1	1.2	58.3	15.6			15.6		-42.7	
2013	6	36.9	1.2	38.1	15.6			15.6		-22.5	
2014	7		1.2	1.2	15.7	15.6		31.2		30.0	
2015	8		1.2	1.2	15.7	15.6		31.3		30.1	
2016	9		1.2	1.2	15.7	15.7		31.3		30.1	
2017	10		1.2	1.2	15.6	15.6		31.3		30.1	
2018	11		1.2	1.2	15.6	15.6		31.2		30.0	
2019	12		1.2	1.2	15.5	15.6		31.1		29.9	
2020	13		1.2	1.2	15.4	15.6		31.0		29.8	
2021	14		1.2	1.2	15.4	15.5		30.9		29.7	
2022	15		1.2	1.2	15.3	15.5		30.8		29.6	
2023	16		1.2	1.2	15.2	15.5		30.7		29.5	
2024	17		1.2	1.2	15.1	15.4		30.5		29.3	
2025	18		1.2	1.2	15.0	15.4		30.4		29.2	
2026	19		1.2	1.2	14.9	15.4		30.3		29.1	
2027	20		1.2	1.2	14.8	15.3		30.2		29.0	
2028	21		1.2	1.2	14.7	15.3		30.0		28.8	
2029	22		1.2	1.2	14.7	15.3		29.9		28.7	
2030	23		1.2	1.2	14.6	15.2		29.8		28.6	
2031	24		1.2	1.2	14.4	15.2		29.6		28.4	
2032	25		1.2	1.2	14.3	15.1		29.5		28.3	
2033	26		1.2	1.2	14.2	15.1		29.3		28.1	
2034	27		1.2	1.2	14.1	15.1		29.2		28.0	
2035	28		1.2	1.2	14.0	15.0		29.0		27.8	
2036	29		1.2	1.2	13.9	15.0		28.9		27.7	
2037	30		1.2	1.2	13.8	14.9		28.7		27.5	
2038	31		1.2	1.2	13.7	14.9		28.6		27.4	
2039	32		1.2	1.2	13.6	14.8		28.4		27.2	
2040	33		1.2	1.2	13.4	14.8		28.2		27.0	
2041	34		1.2	1.2	13.3	14.7		28.1		26.9	
2042	35		1.2	1.2	13.2	14.7		27.9		26.7	
2043	36		1.2	1.2	13.1	14.7		27.7		26.5	
2044	37		1.2	1.2	13.0	14.6		27.6		26.4	
2045	38		1.2	1.2	12.8	14.6		27.4		26.2	
2046	39		1.2	1.2	12.7	14.5		27.2		26.0	
2047	40		1.2	1.2	12.6	14.5		27.0		25.8	
2048	41		1.2	1.2	12.5	14.4		26.9		25.7	
2049	42		1.2	1.2	12.3	14.4		26.7		25.5	
2050	43		1.2	1.2	12.2	14.3		26.5		25.3	
2051	44		1.2	1.2	12.1	14.3		26.4		25.2	
2052	45		1.2	1.2	12.0	14.2		26.2		25.0	
2053	46		1.2	1.2	11.8	14.2		26.0		24.8	
2054	47		1.2	1.2	11.7	14.1		25.8		24.6	
2055	48		1.2	1.2	11.6	14.1		25.7		24.5	
2056	49		1.2	1.2	11.5	14.0		25.5		24.3	
2057	50		1.2	1.2	11.4	14.0		25.3		24.1	
合 計		242.0	58.2	300.2	678.5	656.9	0.0	0.0	1,335.4	1035.2	

年度	施設供用期間	割 引 後									
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	老朽化対策による輸送コスト削減		船型大型化による輸送コスト削減		総受益(B)	純受益(B-C)
						削減コスト	削減受益	削減コスト	削減受益		
2003		1.32	2.7		2.7						-2.7
2004		1.27	20.8		20.8						-20.8
2005		1.22	29.0		29.0						-29.0
2006		1.17	12.5		12.5						-12.5
2007		1.12	9.1		9.1						-9.1
2008	1	1.08	17.7	0.6	18.3	8.9			8.9		-9.4
2009	2	1.04	36.9	0.6	37.5	7.6			7.6		-29.9
2010	3	1.00	19.9	0.6	20.5	8.2			8.2		-12.4
2011	4	0.96	14.6	1.2	15.8	15.0			15.0		-0.8
2012	5	0.92	52.6	1.1	53.7	14.4			14.4		-39.3
2013	6	0.89	32.8	1.1	33.9	13.9			13.9		-20.0
2014	7	0.85		1.0	1.0	13.3	13.2		26.5		25.5
2015	8	0.82		1.0	1.0	12.9	12.8		25.7		24.7
2016	9	0.79		1.0	1.0	12.4	12.4		24.8		23.8
2017	10	0.76		0.9	0.9	11.9	11.9		23.8		22.8
2018	11	0.73		0.9	0.9	11.4	11.4		22.8		21.9
2019	12	0.70		0.8	0.8	10.8	10.9		21.8		20.9
2020	13	0.68		0.8	0.8	10.5	10.6		21.1		20.2
2021	14	0.65		0.8	0.8	10.0	10.1		20.1		19.3
2022	15	0.62		0.7	0.7	9.5	9.6		19.1		18.3
2023	16	0.60		0.7	0.7	9.1	9.3		18.4		17.7
2024	17	0.58		0.7	0.7	8.8	9.0		17.7		17.0
2025	18	0.56		0.7	0.7	8.4	8.6		17.0		16.4
2026	19	0.53		0.6	0.6	7.9	8.1		16.1		15.4
2027	20	0.51		0.6	0.6	7.6	7.8		15.4		14.8
2028	21	0.49		0.6	0.6	7.2	7.5		14.7		14.1
2029	22	0.47		0.6	0.6	6.9	7.2		14.1		13.5
2030	23	0.46		0.6	0.6	6.7	7.0		13.7		13.1
2031	24	0.44		0.5	0.5	6.4	6.7		13.0		12.5
2032	25	0.42		0.5	0.5	6.0	6.4		12.4		11.9
2033	26	0.41		0.5	0.5	5.8	6.2		12.0		11.5
2034	27	0.39		0.5	0.5	5.5	5.9		11.4		10.9
2035	28	0.38		0.5	0.5	5.3	5.7		11.0		10.6
2036	29	0.36		0.4	0.4	5.0	5.4		10.4		10.0
2037	30	0.35		0.4	0.4	4.8	5.2		10.1		9.6
2038	31	0.33		0.4	0.4	4.5	4.9		9.4		9.0
2039	32	0.32		0.4	0.4	4.3	4.8		9.1		8.7
2040	33	0.31		0.4	0.4	4.2	4.6		8.8		8.4
2041	34	0.30		0.4	0.4	4.0	4.4		8.4		8.1
2042	35	0.29		0.4	0.4	3.8	4.3		8.1		7.7
2043	36	0.27		0.3	0.3	3.5	4.0		7.5		7.2
2044	37	0.26		0.3	0.3	3.4	3.8		7.2		6.9
2045	38	0.25		0.3	0.3	3.2	3.6		6.9		6.6
2046	39	0.24		0.3	0.3	3.1	3.5		6.5		6.2
2047	40	0.23		0.3	0.3	2.9	3.3		6.2		5.9
2048	41	0.23		0.3	0.3	2.9	3.3		6.2		5.9
2049	42	0.22		0.3	0.3	2.7	3.2		5.9		5.6
2050	43	0.21		0.3	0.3	2.6	3.0		5.6		5.3
2051	44	0.20		0.2	0.2	2.4	2.9		5.3		5.0
2052	45	0.19		0.2	0.2	2.3	2.7		5.0		4.7
2053	46	0.19		0.2	0.2	2.3	2.7		4.9		4.7
2054	47	0.18		0.2	0.2	2.1	2.5		4.7		4.4
2055	48	0.17		0.2	0.2	2.0	2.4		4.4		4.2
2056	49	0.16		0.2	0.2	1.8	2.2		4.1		3.9
2057	50	0.16		0.2	0.2	1.8	2.2		4.1		3.9
合 計			248.6	27.1	275.7	331.6	277.0	0.0	0.0	608.6	332.9

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【残事業】需要+10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

(億円)										
年度	施設供用期間	割 引 前						総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益				
2003								0.0		
2004								0.0		
2005								0.0		
2006								0.0		
2007								0.0		
2008	1							0.0		
2009	2							0.0		
2010	3							0.0		
2011	4	15.2	1.2	16.4				-16.4		
2012	5	57.1	1.2	58.3				-58.3		
2013	6	36.9	1.2	38.1				-38.1		
2014	7		1.2	1.2		19.0	19.0	17.8		
2015	8		1.2	1.2		19.1	19.1	17.9		
2016	9		1.2	1.2		19.1	19.1	17.9		
2017	10		1.2	1.2		19.1	19.1	17.9		
2018	11		1.2	1.2		19.1	19.1	17.9		
2019	12		1.2	1.2		19.0	19.0	17.8		
2020	13		1.2	1.2		19.0	19.0	17.8		
2021	14		1.2	1.2		19.0	19.0	17.8		
2022	15		1.2	1.2		18.9	18.9	17.7		
2023	16		1.2	1.2		18.9	18.9	17.7		
2024	17		1.2	1.2		18.9	18.9	17.7		
2025	18		1.2	1.2		18.8	18.8	17.6		
2026	19		1.2	1.2		18.8	18.8	17.6		
2027	20		1.2	1.2		18.7	18.7	17.5		
2028	21		1.2	1.2		18.7	18.7	17.5		
2029	22		1.2	1.2		18.6	18.6	17.4		
2030	23		1.2	1.2		18.6	18.6	17.4		
2031	24		1.2	1.2		18.6	18.6	17.4		
2032	25		1.2	1.2		18.5	18.5	17.3		
2033	26		1.2	1.2		18.5	18.5	17.3		
2034	27		1.2	1.2		18.4	18.4	17.2		
2035	28		1.2	1.2		18.4	18.4	17.2		
2036	29		1.2	1.2		18.3	18.3	17.1		
2037	30		1.2	1.2		18.2	18.2	17.0		
2038	31		1.2	1.2		18.2	18.2	17.0		
2039	32		1.2	1.2		18.1	18.1	16.9		
2040	33		1.2	1.2		18.1	18.1	16.9		
2041	34		1.2	1.2		18.0	18.0	16.8		
2042	35		1.2	1.2		18.0	18.0	16.8		
2043	36		1.2	1.2		17.9	17.9	16.7		
2044	37		1.2	1.2		17.8	17.8	16.6		
2045	38		1.2	1.2		17.8	17.8	16.6		
2046	39		1.2	1.2		17.7	17.7	16.5		
2047	40		1.2	1.2		17.7	17.7	16.5		
2048	41		1.2	1.2		17.6	17.6	16.4		
2049	42		1.2	1.2		17.6	17.6	16.4		
2050	43		1.2	1.2		17.5	17.5	16.3		
2051	44		1.2	1.2		17.4	17.4	16.2		
2052	45		1.2	1.2		17.4	17.4	16.2		
2053	46		1.2	1.2		17.3	17.3	16.1		
2054	47		1.2	1.2		17.3	17.3	16.1		
2055	48		1.2	1.2		17.2	17.2	16.0		
2056	49		1.2	1.2		17.2	17.2	16.0		
2057	50		1.2	1.2		17.1	17.1	15.9		
合 計		109.3	56.4	165.7	0.0	802.9	0.0	0.0	802.9	637.3

(億円)											
年度	施設供用期間	社会的割引率	割 引 後						総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益				
2003		1.32							0.0		
2004		1.27							0.0		
2005		1.22							0.0		
2006		1.17							0.0		
2007		1.12							0.0		
2008	1	1.08							0.0		
2009	2	1.04							0.0		
2010	3	1.00							0.0		
2011	4	0.96	14.6	1.2	15.8				-15.8		
2012	5	0.92	52.6	1.1	53.7				-53.7		
2013	6	0.89	32.8	1.1	33.9				-33.9		
2014	7	0.85		1.0	1.0		16.2	16.2	15.2		
2015	8	0.82		1.0	1.0		15.6	15.6	14.7		
2016	9	0.79		1.0	1.0		15.1	15.1	14.2		
2017	10	0.76		0.9	0.9		14.5	14.5	13.6		
2018	11	0.73		0.9	0.9		13.9	13.9	13.0		
2019	12	0.70		0.8	0.8		13.3	13.3	12.5		
2020	13	0.68		0.8	0.8		12.9	12.9	12.1		
2021	14	0.65		0.8	0.8		12.3	12.3	11.6		
2022	15	0.62		0.7	0.7		11.7	11.7	11.0		
2023	16	0.60		0.7	0.7		11.3	11.3	10.6		
2024	17	0.58		0.7	0.7		10.9	10.9	10.2		
2025	18	0.56		0.7	0.7		10.5	10.5	9.9		
2026	19	0.53		0.6	0.6		10.0	10.0	9.3		
2027	20	0.51		0.6	0.6		9.6	9.6	8.9		
2028	21	0.49		0.6	0.6		9.2	9.2	8.6		
2029	22	0.47		0.6	0.6		8.8	8.8	8.2		
2030	23	0.46		0.6	0.6		8.6	8.6	8.0		
2031	24	0.44		0.5	0.5		8.2	8.2	7.6		
2032	25	0.42		0.5	0.5		7.8	7.8	7.3		
2033	26	0.41		0.5	0.5		7.6	7.6	7.1		
2034	27	0.39		0.5	0.5		7.2	7.2	6.7		
2035	28	0.38		0.5	0.5		7.0	7.0	6.5		
2036	29	0.36		0.4	0.4		6.6	6.6	6.2		
2037	30	0.35		0.4	0.4		6.4	6.4	6.0		
2038	31	0.33		0.4	0.4		6.0	6.0	5.6		
2039	32	0.32		0.4	0.4		5.8	5.8	5.4		
2040	33	0.31		0.4	0.4		5.6	5.6	5.2		
2041	34	0.30		0.4	0.4		5.4	5.4	5.1		
2042	35	0.29		0.4	0.4		5.2	5.2	4.9		
2043	36	0.27		0.3	0.3		4.8	4.8	4.5		
2044	37	0.26		0.3	0.3		4.6	4.6	4.3		
2045	38	0.25		0.3	0.3		4.5	4.5	4.2		
2046	39	0.24		0.3	0.3		4.3	4.3	4.0		
2047	40	0.23		0.3	0.3		4.1	4.1	3.8		
2048	41	0.23		0.3	0.3		4.1	4.1	3.8		
2049	42	0.22		0.3	0.3		3.9	3.9	3.6		
2050	43	0.21		0.3	0.3		3.7	3.7	3.4		
2051	44	0.20		0.2	0.2		3.5	3.5	3.3		
2052	45	0.19		0.2	0.2		3.3	3.3	3.1		
2053	46	0.19		0.2	0.2		3.3	3.3	3.1		
2054	47	0.18		0.2	0.2		3.1	3.1	2.9		
2055	48	0.17		0.2	0.2		2.9	2.9	2.7		
2056	49	0.16		0.2	0.2		2.7	2.7	2.6		
2057	50	0.16		0.2	0.2		2.7	2.7	2.5		
合 計			100.0	25.2	125.3	0.0	338.5	0.0	0.0	338.5	213.3

ETRR= 14% NPV= 213 億円  
B/C= 2.7

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【残事業】需要-10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 11% NPV= 152 億円  
B/C= 2.2

年度	施設供用期間	割 引 前								総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益					
2003										0.0	
2004										0.0	
2005										0.0	
2006										0.0	
2007										0.0	
2008	1									0.0	
2009	2									0.0	
2010	3									0.0	
2011	4	15.2	1.2	16.4						-16.4	
2012	5	57.1	1.2	58.3						-58.3	
2013	6	36.9	1.2	38.1						-38.1	
2014	7		1.2	1.2		15.6			15.6	14.4	
2015	8		1.2	1.2		15.6			15.6	14.4	
2016	9		1.2	1.2		15.7			15.7	14.5	
2017	10		1.2	1.2		15.6			15.6	14.4	
2018	11		1.2	1.2		15.6			15.6	14.4	
2019	12		1.2	1.2		15.6			15.6	14.4	
2020	13		1.2	1.2		15.6			15.6	14.4	
2021	14		1.2	1.2		15.5			15.5	14.3	
2022	15		1.2	1.2		15.5			15.5	14.3	
2023	16		1.2	1.2		15.5			15.5	14.3	
2024	17		1.2	1.2		15.4			15.4	14.2	
2025	18		1.2	1.2		15.4			15.4	14.2	
2026	19		1.2	1.2		15.4			15.4	14.2	
2027	20		1.2	1.2		15.3			15.3	14.1	
2028	21		1.2	1.2		15.3			15.3	14.1	
2029	22		1.2	1.2		15.3			15.3	14.1	
2030	23		1.2	1.2		15.2			15.2	14.0	
2031	24		1.2	1.2		15.2			15.2	14.0	
2032	25		1.2	1.2		15.1			15.1	13.9	
2033	26		1.2	1.2		15.1			15.1	13.9	
2034	27		1.2	1.2		15.1			15.1	13.9	
2035	28		1.2	1.2		15.0			15.0	13.8	
2036	29		1.2	1.2		15.0			15.0	13.8	
2037	30		1.2	1.2		14.9			14.9	13.7	
2038	31		1.2	1.2		14.9			14.9	13.7	
2039	32		1.2	1.2		14.8			14.8	13.6	
2040	33		1.2	1.2		14.8			14.8	13.6	
2041	34		1.2	1.2		14.7			14.7	13.5	
2042	35		1.2	1.2		14.7			14.7	13.5	
2043	36		1.2	1.2		14.7			14.7	13.5	
2044	37		1.2	1.2		14.6			14.6	13.4	
2045	38		1.2	1.2		14.6			14.6	13.4	
2046	39		1.2	1.2		14.5			14.5	13.3	
2047	40		1.2	1.2		14.5			14.5	13.3	
2048	41		1.2	1.2		14.4			14.4	13.2	
2049	42		1.2	1.2		14.4			14.4	13.2	
2050	43		1.2	1.2		14.3			14.3	13.1	
2051	44		1.2	1.2		14.3			14.3	13.1	
2052	45		1.2	1.2		14.2			14.2	13.0	
2053	46		1.2	1.2		14.2			14.2	13.0	
2054	47		1.2	1.2		14.1			14.1	12.9	
2055	48		1.2	1.2		14.1			14.1	12.9	
2056	49		1.2	1.2		14.0			14.0	12.8	
2057	50		1.2	1.2		14.0			14.0	12.8	
合 計		109.3	56.4	165.7	0.0	656.9	0.0	0.0	656.9	491.2	

年度	施設供用期間	社会的割引率	割 引 後								総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益					
2003			1.32									0.0
2004			1.27									0.0
2005			1.22									0.0
2006			1.17									0.0
2007			1.12									0.0
2008	1		1.08									0.0
2009	2		1.04									0.0
2010	3		1.00									0.0
2011	4		0.96	14.6	1.2	15.8						-15.8
2012	5		0.92	52.6	1.1	53.7						-53.7
2013	6		0.89	32.8	1.1	33.9						-33.9
2014	7		0.85		1.0	1.0		13.2		13.2		12.2
2015	8		0.82		1.0	1.0		12.8		12.8		11.8
2016	9		0.79		1.0	1.0		12.4		12.4		11.4
2017	10		0.76		0.9	0.9		11.9		11.9		11.0
2018	11		0.73		0.9	0.9		11.4		11.4		10.5
2019	12		0.70		0.8	0.8		10.9		10.9		10.1
2020	13		0.68		0.8	0.8		10.6		10.6		9.8
2021	14		0.65		0.8	0.8		10.1		10.1		9.3
2022	15		0.62		0.7	0.7		9.6		9.6		8.9
2023	16		0.60		0.7	0.7		9.3		9.3		8.6
2024	17		0.58		0.7	0.7		9.0		9.0		8.3
2025	18		0.56		0.7	0.7		8.6		8.6		8.0
2026	19		0.53		0.6	0.6		8.1		8.1		7.5
2027	20		0.51		0.6	0.6		7.8		7.8		7.2
2028	21		0.49		0.6	0.6		7.5		7.5		6.9
2029	22		0.47		0.6	0.6		7.2		7.2		6.6
2030	23		0.46		0.6	0.6		7.0		7.0		6.5
2031	24		0.44		0.5	0.5		6.7		6.7		6.2
2032	25		0.42		0.5	0.5		6.4		6.4		5.9
2033	26		0.41		0.5	0.5		6.2		6.2		5.7
2034	27		0.39		0.5	0.5		5.9		5.9		5.4
2035	28		0.38		0.5	0.5		5.7		5.7		5.2
2036	29		0.36		0.4	0.4		5.4		5.4		5.0
2037	30		0.35		0.4	0.4		5.2		5.2		4.8
2038	31		0.33		0.4	0.4		4.9		4.9		4.5
2039	32		0.32		0.4	0.4		4.8		4.8		4.4
2040	33		0.31		0.4	0.4		4.6		4.6		4.2
2041	34		0.30		0.4	0.4		4.4		4.4		4.1
2042	35		0.29		0.4	0.4		4.3		4.3		3.9
2043	36		0.27		0.3	0.3		4.0		4.0		3.6
2044	37		0.26		0.3	0.3		3.8		3.8		3.5
2045	38		0.25		0.3	0.3		3.6		3.6		3.3
2046	39		0.24		0.3	0.3		3.5		3.5		3.2
2047	40		0.23		0.3	0.3		3.3		3.3		3.0
2048	41		0.23		0.3	0.3		3.3		3.3		3.0
2049	42		0.22		0.3	0.3		3.2		3.2		2.9
2050	43		0.21		0.3	0.3		3.0		3.0		2.8
2051	44		0.20		0.2	0.2		2.9		2.9		2.6
2052	45		0.19		0.2	0.2		2.7		2.7		2.5
2053	46		0.19		0.2	0.2		2.7		2.7		2.5
2054	47		0.18		0.2	0.2		2.5		2.5		2.3
2055	48		0.17		0.2	0.2		2.4		2.4		2.2
2056	49		0.16		0.2	0.2		2.2		2.2		2.1
2057	50		0.16		0.2	0.2		2.2		2.2		2.1
合 計			100.0	25.2	125.3	0.0	277.0	0.0	0.0	277.0		151.7

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【全体事業】建設費+10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 11% NPV= 385 億円  
B/C= 2.3

年度	施設供用期間	割 引 前							総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益				
2003		2.0		2.0					-2.0	
2004		16.3		16.3					-16.3	
2005		23.8		23.8					-23.8	
2006		10.7		10.7					-10.7	
2007		8.1		8.1					-8.1	
2008	1	16.4	0.6	17.0	8.2		8.2		-8.7	
2009	2	35.5	0.6	36.1	7.3		7.3		-28.8	
2010	3	19.9	0.6	20.5	8.2		8.2		-12.4	
2011	4	16.8	1.3	18.1	17.3		17.3		-0.8	
2012	5	62.9	1.3	64.2	17.3		17.3		-46.8	
2013	6	40.6	1.3	41.9	17.4		17.4		-24.5	
2014	7		1.3	1.3	17.4	17.3	34.7		33.4	
2015	8		1.3	1.3	17.4	17.3	34.8		33.4	
2016	9		1.3	1.3	17.4	17.4	34.8		33.5	
2017	10		1.3	1.3	17.4	17.4	34.7		33.4	
2018	11		1.3	1.3	17.3	17.3	34.6		33.3	
2019	12		1.3	1.3	17.2	17.3	34.5		33.2	
2020	13		1.3	1.3	17.1	17.3	34.4		33.1	
2021	14		1.3	1.3	17.1	17.3	34.3		33.0	
2022	15		1.3	1.3	17.0	17.2	34.2		32.9	
2023	16		1.3	1.3	16.9	17.2	34.1		32.7	
2024	17		1.3	1.3	16.8	17.1	33.9		32.6	
2025	18		1.3	1.3	16.7	17.1	33.8		32.5	
2026	19		1.3	1.3	16.6	17.1	33.7		32.3	
2027	20		1.3	1.3	16.5	17.0	33.5		32.2	
2028	21		1.3	1.3	16.4	17.0	33.4		32.1	
2029	22		1.3	1.3	16.3	17.0	33.2		31.9	
2030	23		1.3	1.3	16.2	16.9	33.1		31.8	
2031	24		1.3	1.3	16.1	16.9	32.9		31.6	
2032	25		1.3	1.3	15.9	16.8	32.8		31.4	
2033	26		1.3	1.3	15.8	16.8	32.6		31.3	
2034	27		1.3	1.3	15.7	16.7	32.4		31.1	
2035	28		1.3	1.3	15.6	16.7	32.3		30.9	
2036	29		1.3	1.3	15.5	16.6	32.1		30.8	
2037	30		1.3	1.3	15.3	16.6	31.9		30.6	
2038	31		1.3	1.3	15.2	16.5	31.7		30.4	
2039	32		1.3	1.3	15.1	16.5	31.5		30.2	
2040	33		1.3	1.3	14.9	16.4	31.4		30.0	
2041	34		1.3	1.3	14.8	16.4	31.2		29.9	
2042	35		1.3	1.3	14.7	16.3	31.0		29.7	
2043	36		1.3	1.3	14.5	16.3	30.8		29.5	
2044	37		1.3	1.3	14.4	16.2	30.6		29.3	
2045	38		1.3	1.3	14.3	16.2	30.4		29.1	
2046	39		1.3	1.3	14.1	16.1	30.2		28.9	
2047	40		1.3	1.3	14.0	16.1	30.0		28.7	
2048	41		1.3	1.3	13.8	16.0	29.9		28.5	
2049	42		1.3	1.3	13.7	16.0	29.7		28.3	
2050	43		1.3	1.3	13.6	15.9	29.5		28.1	
2051	44		1.3	1.3	13.4	15.9	29.3		28.0	
2052	45		1.3	1.3	13.3	15.8	29.1		27.8	
2053	46		1.3	1.3	13.2	15.8	28.9		27.6	
2054	47		1.3	1.3	13.0	15.7	28.7		27.4	
2055	48		1.3	1.3	12.9	15.6	28.5		27.2	
2056	49		1.3	1.3	12.8	15.6	28.3		27.0	
2057	50		1.3	1.3	12.6	15.5	28.2		26.8	
合 計		252.9	63.8	316.8	751.2	730.0	0.0	0.0	1,481.1	1164.4

年度	施設供用期間	割 引 後							総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益				
2003		1.32	2.7		2.7				-2.7		
2004		1.27	20.8		20.8				-20.8		
2005		1.22	29.0		29.0				-29.0		
2006		1.17	12.5		12.5				-12.5		
2007		1.12	9.1		9.1				-9.1		
2008	1	1.08	17.7	0.6	18.3	8.9		8.9	-9.4		
2009	2	1.04	36.9	0.6	37.5	7.6		7.6	-29.9		
2010	3	1.00	19.9	0.6	20.5	8.2		8.2	-12.4		
2011	4	0.96	16.1	1.3	17.4	16.6		16.6	-0.7		
2012	5	0.92	57.8	1.2	59.0	16.0		16.0	-43.1		
2013	6	0.89	36.1	1.2	37.3	15.5		15.5	-21.8		
2014	7	0.85		1.1	1.1	14.8	14.7	29.5	28.4		
2015	8	0.82		1.1	1.1	14.3	14.2	28.5	27.4		
2016	9	0.79		1.0	1.0	13.8	13.7	27.5	26.5		
2017	10	0.76		1.0	1.0	13.2	13.2	26.4	25.4		
2018	11	0.73		1.0	1.0	12.6	12.7	25.3	24.3		
2019	12	0.70		0.9	0.9	12.1	12.1	24.2	23.3		
2020	13	0.68		0.9	0.9	11.7	11.8	23.4	22.5		
2021	14	0.65		0.9	0.9	11.1	11.2	22.3	21.4		
2022	15	0.62		0.8	0.8	10.5	10.7	21.2	20.4		
2023	16	0.60		0.8	0.8	10.1	10.3	20.4	19.6		
2024	17	0.58		0.8	0.8	9.7	9.9	19.7	18.9		
2025	18	0.56		0.7	0.7	9.4	9.6	18.9	18.2		
2026	19	0.53		0.7	0.7	8.8	9.1	17.8	17.1		
2027	20	0.51		0.7	0.7	8.4	8.7	17.1	16.4		
2028	21	0.49		0.7	0.7	8.0	8.3	16.4	15.7		
2029	22	0.47		0.6	0.6	7.7	8.0	15.6	15.0		
2030	23	0.46		0.6	0.6	7.4	7.8	15.2	14.6		
2031	24	0.44		0.6	0.6	7.1	7.4	14.5	13.9		
2032	25	0.42		0.6	0.6	6.7	7.1	13.8	13.2		
2033	26	0.41		0.5	0.5	6.5	6.9	13.4	12.8		
2034	27	0.39		0.5	0.5	6.1	6.5	12.6	12.1		
2035	28	0.38		0.5	0.5	5.9	6.3	12.3	11.8		
2036	29	0.36		0.5	0.5	5.6	6.0	11.6	11.1		
2037	30	0.35		0.5	0.5	5.4	5.8	11.2	10.7		
2038	31	0.33		0.4	0.4	5.0	5.5	10.5	10.0		
2039	32	0.32		0.4	0.4	4.8	5.3	10.1	9.7		
2040	33	0.31		0.4	0.4	4.6	5.1	9.7	9.3		
2041	34	0.30		0.4	0.4	4.4	4.9	9.4	9.0		
2042	35	0.29		0.4	0.4	4.3	4.7	9.0	8.6		
2043	36	0.27		0.4	0.4	3.9	4.4	8.3	8.0		
2044	37	0.26		0.3	0.3	3.7	4.2	8.0	7.6		
2045	38	0.25		0.3	0.3	3.6	4.0	7.6	7.3		
2046	39	0.24		0.3	0.3	3.4	3.9	7.3	6.9		
2047	40	0.23		0.3	0.3	3.2	3.7	6.9	6.6		
2048	41	0.23		0.3	0.3	3.2	3.7	6.9	6.6		
2049	42	0.22		0.3	0.3	3.0	3.5	6.5	6.2		
2050	43	0.21		0.3	0.3	2.9	3.3	6.2	5.9		
2051	44	0.20		0.3	0.3	2.7	3.2	5.9	5.6		
2052	45	0.19		0.3	0.3	2.5	3.0	5.5	5.3		
2053	46	0.19		0.3	0.3	2.5	3.0	5.5	5.2		
2054	47	0.18		0.2	0.2	2.3	2.8	5.2	4.9		
2055	48	0.17		0.2	0.2	2.2	2.7	4.9	4.6		
2056	49	0.16		0.2	0.2	2.0	2.5	4.5	4.3		
2057	50	0.16		0.2	0.2	2.0	2.5	4.5	4.3		
合 計			258.6	29.6	288.2	365.6	307.8	0.0	0.0	673.4	385.2

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【全体事業】建設費-10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 12% NPV= 410 億円  
B/C= 2.6

年度	施設供用期間	割 引 前							総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益				
2003		2.0		2.0					-2.0	
2004		16.3		16.3					-16.3	
2005		23.8		23.8					-23.8	
2006		10.7		10.7					-10.7	
2007		8.1		8.1					-8.1	
2008	1	16.4	0.6	17.0	8.2		8.2		-8.7	
2009	2	35.5	0.6	36.1	7.3		7.3		-28.8	
2010	3	19.9	0.6	20.5	8.2		8.2		-12.4	
2011	4	13.7	1.1	14.8	17.3		17.3		2.5	
2012	5	51.4	1.1	52.5	17.3		17.3		-35.2	
2013	6	33.2	1.1	34.3	17.4		17.4		-16.9	
2014	7		1.1	1.1	17.4	17.3	34.7		33.6	
2015	8		1.1	1.1	17.4	17.3	34.8		33.7	
2016	9		1.1	1.1	17.4	17.4	34.8		33.7	
2017	10		1.1	1.1	17.4	17.4	34.7		33.7	
2018	11		1.1	1.1	17.3	17.3	34.6		33.6	
2019	12		1.1	1.1	17.2	17.3	34.5		33.4	
2020	13		1.1	1.1	17.1	17.3	34.4		33.3	
2021	14		1.1	1.1	17.1	17.3	34.3		33.2	
2022	15		1.1	1.1	17.0	17.2	34.2		33.1	
2023	16		1.1	1.1	16.9	17.2	34.1		33.0	
2024	17		1.1	1.1	16.8	17.1	33.9		32.8	
2025	18		1.1	1.1	16.7	17.1	33.8		32.7	
2026	19		1.1	1.1	16.6	17.1	33.7		32.6	
2027	20		1.1	1.1	16.5	17.0	33.5		32.4	
2028	21		1.1	1.1	16.4	17.0	33.4		32.3	
2029	22		1.1	1.1	16.3	17.0	33.2		32.1	
2030	23		1.1	1.1	16.2	16.9	33.1		32.0	
2031	24		1.1	1.1	16.1	16.9	32.9		31.8	
2032	25		1.1	1.1	15.9	16.8	32.8		31.7	
2033	26		1.1	1.1	15.8	16.8	32.6		31.5	
2034	27		1.1	1.1	15.7	16.7	32.4		31.4	
2035	28		1.1	1.1	15.6	16.7	32.3		31.2	
2036	29		1.1	1.1	15.5	16.6	32.1		31.0	
2037	30		1.1	1.1	15.3	16.6	31.9		30.8	
2038	31		1.1	1.1	15.2	16.5	31.7		30.6	
2039	32		1.1	1.1	15.1	16.5	31.5		30.5	
2040	33		1.1	1.1	14.9	16.4	31.4		30.3	
2041	34		1.1	1.1	14.8	16.4	31.2		30.1	
2042	35		1.1	1.1	14.7	16.3	31.0		29.9	
2043	36		1.1	1.1	14.5	16.3	30.8		29.7	
2044	37		1.1	1.1	14.4	16.2	30.6		29.5	
2045	38		1.1	1.1	14.3	16.2	30.4		29.3	
2046	39		1.1	1.1	14.1	16.1	30.2		29.1	
2047	40		1.1	1.1	14.0	16.1	30.0		29.0	
2048	41		1.1	1.1	13.8	16.0	29.9		28.8	
2049	42		1.1	1.1	13.7	16.0	29.7		28.6	
2050	43		1.1	1.1	13.6	15.9	29.5		28.4	
2051	44		1.1	1.1	13.4	15.9	29.3		28.2	
2052	45		1.1	1.1	13.3	15.8	29.1		28.0	
2053	46		1.1	1.1	13.2	15.8	28.9		27.8	
2054	47		1.1	1.1	13.0	15.7	28.7		27.6	
2055	48		1.1	1.1	12.9	15.6	28.5		27.5	
2056	49		1.1	1.1	12.8	15.6	28.3		27.3	
2057	50		1.1	1.1	12.6	15.5	28.2		27.1	
合 計		231.1	52.5	283.6	751.2	730.0	0.0	0.0	1,481.1	1197.5

年度	施設供用期間	割 引 後							総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	効率的輸送ネットワーク維持便益	大型船舶への対応による輸送コスト削減便益				
2003		1.32	2.7		2.7					-2.7	
2004		1.27	20.8		20.8					-20.8	
2005		1.22	29.0		29.0					-29.0	
2006		1.17	12.5		12.5					-12.5	
2007		1.12	9.1		9.1					-9.1	
2008	1	1.08	17.7	0.6	18.3	8.9		8.9		-9.4	
2009	2	1.04	36.9	0.6	37.5	7.6		7.6		-29.9	
2010	3	1.00	19.9	0.6	20.5	8.2		8.2		-12.4	
2011	4	0.96	13.2	1.0	14.2	16.6		16.6		2.4	
2012	5	0.92	47.3	1.0	48.3	16.0		16.0		-32.4	
2013	6	0.89	29.6	1.0	30.5	15.5		15.5		-15.1	
2014	7	0.85		0.9	0.9	14.8	14.7	29.5		28.6	
2015	8	0.82		0.9	0.9	14.3	14.2	28.5		27.6	
2016	9	0.79		0.9	0.9	13.8	13.7	27.5		26.7	
2017	10	0.76		0.8	0.8	13.2	13.2	26.4		25.6	
2018	11	0.73		0.8	0.8	12.6	12.7	25.3		24.5	
2019	12	0.70		0.8	0.8	12.1	12.1	24.2		23.4	
2020	13	0.68		0.7	0.7	11.7	11.8	23.4		22.7	
2021	14	0.65		0.7	0.7	11.1	11.2	22.3		21.6	
2022	15	0.62		0.7	0.7	10.5	10.7	21.2		20.5	
2023	16	0.60		0.7	0.7	10.1	10.3	20.4		19.8	
2024	17	0.58		0.6	0.6	9.7	9.9	19.7		19.0	
2025	18	0.56		0.6	0.6	9.4	9.6	18.9		18.3	
2026	19	0.53		0.6	0.6	8.8	9.1	17.8		17.3	
2027	20	0.51		0.6	0.6	8.4	8.7	17.1		16.6	
2028	21	0.49		0.5	0.5	8.0	8.3	16.4		15.8	
2029	22	0.47		0.5	0.5	7.7	8.0	15.6		15.1	
2030	23	0.46		0.5	0.5	7.4	7.8	15.2		14.7	
2031	24	0.44		0.5	0.5	7.1	7.4	14.5		14.0	
2032	25	0.42		0.5	0.5	6.7	7.1	13.8		13.3	
2033	26	0.41		0.4	0.4	6.5	6.9	13.4		12.9	
2034	27	0.39		0.4	0.4	6.1	6.5	12.6		12.2	
2035	28	0.38		0.4	0.4	5.9	6.3	12.3		11.9	
2036	29	0.36		0.4	0.4	5.6	6.0	11.6		11.2	
2037	30	0.35		0.4	0.4	5.4	5.8	11.2		10.8	
2038	31	0.33		0.4	0.4	5.0	5.5	10.5		10.1	
2039	32	0.32		0.4	0.4	4.8	5.3	10.1		9.7	
2040	33	0.31		0.3	0.3	4.6	5.1	9.7		9.4	
2041	34	0.30		0.3	0.3	4.4	4.9	9.4		9.0	
2042	35	0.29		0.3	0.3	4.3	4.7	9.0		8.7	
2043	36	0.27		0.3	0.3	3.9	4.4	8.3		8.0	
2044	37	0.26		0.3	0.3	3.7	4.2	8.0		7.7	
2045	38	0.25		0.3	0.3	3.6	4.0	7.6		7.3	
2046	39	0.24		0.3	0.3	3.4	3.9	7.3		7.0	
2047	40	0.23		0.3	0.3	3.2	3.7	6.9		6.7	
2048	41	0.23		0.3	0.3	3.2	3.7	6.9		6.6	
2049	42	0.22		0.2	0.2	3.0	3.5	6.5		6.3	
2050	43	0.21		0.2	0.2	2.9	3.3	6.2		6.0	
2051	44	0.20		0.2	0.2	2.7	3.2	5.9		5.6	
2052	45	0.19		0.2	0.2	2.5	3.0	5.5		5.3	
2053	46	0.19		0.2	0.2	2.5	3.0	5.5		5.3	
2054	47	0.18		0.2	0.2	2.3	2.8	5.2		5.0	
2055	48	0.17		0.2	0.2	2.2	2.7	4.9		4.7	
2056	49	0.16		0.2	0.2	2.0	2.5	4.5		4.4	
2057	50	0.16		0.2	0.2	2.0	2.5	4.5		4.3	
合 計			238.6	24.6	263.2	365.6	307.8	0.0	0.0	673.4	410.2

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【残事業】建設費+10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 12% NPV= 170 億円  
B/C= 2.2

年度	施設供用期間	割 引 前								
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益			総便益(B)	純便益(B-C)
2003										0.0
2004										0.0
2005										0.0
2006										0.0
2007										0.0
2008	1									0.0
2009	2									0.0
2010	3									0.0
2011	4	16.8	1.3	18.1						-18.1
2012	5	62.9	1.3	64.2						-64.2
2013	6	40.6	1.3	41.9						-41.9
2014	7		1.3	1.3		17.3		17.3		16.0
2015	8		1.3	1.3		17.3		17.3		16.0
2016	9		1.3	1.3		17.4		17.4		16.1
2017	10		1.3	1.3		17.4		17.4		16.1
2018	11		1.3	1.3		17.3		17.3		16.0
2019	12		1.3	1.3		17.3		17.3		16.0
2020	13		1.3	1.3		17.3		17.3		16.0
2021	14		1.3	1.3		17.3		17.3		15.9
2022	15		1.3	1.3		17.2		17.2		15.9
2023	16		1.3	1.3		17.2		17.2		15.9
2024	17		1.3	1.3		17.1		17.1		15.8
2025	18		1.3	1.3		17.1		17.1		15.8
2026	19		1.3	1.3		17.1		17.1		15.8
2027	20		1.3	1.3		17.0		17.0		15.7
2028	21		1.3	1.3		17.0		17.0		15.7
2029	22		1.3	1.3		17.0		17.0		15.6
2030	23		1.3	1.3		16.9		16.9		15.6
2031	24		1.3	1.3		16.9		16.9		15.5
2032	25		1.3	1.3		16.8		16.8		15.5
2033	26		1.3	1.3		16.8		16.8		15.5
2034	27		1.3	1.3		16.7		16.7		15.4
2035	28		1.3	1.3		16.7		16.7		15.4
2036	29		1.3	1.3		16.6		16.6		15.3
2037	30		1.3	1.3		16.6		16.6		15.3
2038	31		1.3	1.3		16.5		16.5		15.2
2039	32		1.3	1.3		16.5		16.5		15.2
2040	33		1.3	1.3		16.4		16.4		15.1
2041	34		1.3	1.3		16.4		16.4		15.1
2042	35		1.3	1.3		16.3		16.3		15.0
2043	36		1.3	1.3		16.3		16.3		15.0
2044	37		1.3	1.3		16.2		16.2		14.9
2045	38		1.3	1.3		16.2		16.2		14.9
2046	39		1.3	1.3		16.1		16.1		14.8
2047	40		1.3	1.3		16.1		16.1		14.7
2048	41		1.3	1.3		16.0		16.0		14.7
2049	42		1.3	1.3		16.0		16.0		14.6
2050	43		1.3	1.3		15.9		15.9		14.6
2051	44		1.3	1.3		15.9		15.9		14.5
2052	45		1.3	1.3		15.8		15.8		14.5
2053	46		1.3	1.3		15.8		15.8		14.4
2054	47		1.3	1.3		15.7		15.7		14.4
2055	48		1.3	1.3		15.6		15.6		14.3
2056	49		1.3	1.3		15.6		15.6		14.3
2057	50		1.3	1.3		15.5		15.5		14.2
合 計		120.2	62.0	182.2	0.0	730.0	0.0	0.0	730.0	547.7

年度	施設供用期間	社会的割引率	割 引 後								
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益			総便益(B)	純便益(B-C)
2003			1.32								0.0
2004			1.27								0.0
2005			1.22								0.0
2006			1.17								0.0
2007			1.12								0.0
2008	1		1.08								0.0
2009	2		1.04								0.0
2010	3		1.00								0.0
2011	4		0.96	16.1	1.3	17.4					-17.4
2012	5		0.92	57.8	1.2	59.0					-59.0
2013	6		0.89	36.1	1.2	37.3					-37.3
2014	7		0.85		1.1	1.1		14.7		14.7	13.6
2015	8		0.82		1.1	1.1		14.2		14.2	13.1
2016	9		0.79		1.0	1.0		13.7		13.7	12.7
2017	10		0.76		1.0	1.0		13.2		13.2	12.2
2018	11		0.73		1.0	1.0		12.7		12.7	11.7
2019	12		0.70		0.9	0.9		12.1		12.1	11.2
2020	13		0.68		0.9	0.9		11.8		11.8	10.9
2021	14		0.65		0.9	0.9		11.2		11.2	10.4
2022	15		0.62		0.8	0.8		10.7		10.7	9.9
2023	16		0.60		0.8	0.8		10.3		10.3	9.5
2024	17		0.58		0.8	0.8		9.9		9.9	9.2
2025	18		0.56		0.7	0.7		9.6		9.6	8.8
2026	19		0.53		0.7	0.7		9.1		9.1	8.4
2027	20		0.51		0.7	0.7		8.7		8.7	8.0
2028	21		0.49		0.7	0.7		8.3		8.3	7.7
2029	22		0.47		0.6	0.6		8.0		8.0	7.4
2030	23		0.46		0.6	0.6		7.8		7.8	7.2
2031	24		0.44		0.6	0.6		7.4		7.4	6.8
2032	25		0.42		0.6	0.6		7.1		7.1	6.5
2033	26		0.41		0.5	0.5		6.9		6.9	6.3
2034	27		0.39		0.5	0.5		6.5		6.5	6.0
2035	28		0.38		0.5	0.5		6.3		6.3	5.8
2036	29		0.36		0.5	0.5		6.0		6.0	5.5
2037	30		0.35		0.5	0.5		5.8		5.8	5.3
2038	31		0.33		0.4	0.4		5.5		5.5	5.0
2039	32		0.32		0.4	0.4		5.3		5.3	4.9
2040	33		0.31		0.4	0.4		5.1		5.1	4.7
2041	34		0.30		0.4	0.4		4.9		4.9	4.5
2042	35		0.29		0.4	0.4		4.7		4.7	4.4
2043	36		0.27		0.4	0.4		4.4		4.4	4.0
2044	37		0.26		0.3	0.3		4.2		4.2	3.9
2045	38		0.25		0.3	0.3		4.0		4.0	3.7
2046	39		0.24		0.3	0.3		3.9		3.9	3.6
2047	40		0.23		0.3	0.3		3.7		3.7	3.4
2048	41		0.23		0.3	0.3		3.7		3.7	3.4
2049	42		0.22		0.3	0.3		3.5		3.5	3.2
2050	43		0.21		0.3	0.3		3.3		3.3	3.1
2051	44		0.20		0.3	0.3		3.2		3.2	2.9
2052	45		0.19		0.3	0.3		3.0		3.0	2.8
2053	46		0.19		0.3	0.3		3.0		3.0	2.7
2054	47		0.18		0.2	0.2		2.8		2.8	2.6
2055	48		0.17		0.2	0.2		2.7		2.7	2.4
2056	49		0.16		0.2	0.2		2.5		2.5	2.3
2057	50		0.16		0.2	0.2		2.5		2.5	2.3
合 計			110.0	27.7	137.8	0.0	307.8	0.0	0.0	307.8	170.0

博多港 須崎ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業

【残事業】建設費-10%

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 14% NPV= 195 億円  
B/C= 2.7

年度	施設供用期間	割 引 前								総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益					
2003										0.0	
2004										0.0	
2005										0.0	
2006										0.0	
2007										0.0	
2008	1									0.0	
2009	2									0.0	
2010	3									0.0	
2011	4	13.7	1.1	14.8						-14.8	
2012	5	51.4	1.1	52.5						-52.5	
2013	6	33.2	1.1	34.3						-34.3	
2014	7		1.1	1.1		17.3		17.3		16.2	
2015	8		1.1	1.1		17.3		17.3		16.3	
2016	9		1.1	1.1		17.4		17.4		16.3	
2017	10		1.1	1.1		17.4		17.4		16.3	
2018	11		1.1	1.1		17.3		17.3		16.3	
2019	12		1.1	1.1		17.3		17.3		16.2	
2020	13		1.1	1.1		17.3		17.3		16.2	
2021	14		1.1	1.1		17.3		17.3		16.2	
2022	15		1.1	1.1		17.2		17.2		16.1	
2023	16		1.1	1.1		17.2		17.2		16.1	
2024	17		1.1	1.1		17.1		17.1		16.1	
2025	18		1.1	1.1		17.1		17.1		16.0	
2026	19		1.1	1.1		17.1		17.1		16.0	
2027	20		1.1	1.1		17.0		17.0		16.0	
2028	21		1.1	1.1		17.0		17.0		15.9	
2029	22		1.1	1.1		17.0		17.0		15.9	
2030	23		1.1	1.1		16.9		16.9		15.8	
2031	24		1.1	1.1		16.9		16.9		15.8	
2032	25		1.1	1.1		16.8		16.8		15.7	
2033	26		1.1	1.1		16.8		16.8		15.7	
2034	27		1.1	1.1		16.7		16.7		15.7	
2035	28		1.1	1.1		16.7		16.7		15.6	
2036	29		1.1	1.1		16.6		16.6		15.6	
2037	30		1.1	1.1		16.6		16.6		15.5	
2038	31		1.1	1.1		16.5		16.5		15.5	
2039	32		1.1	1.1		16.5		16.5		15.4	
2040	33		1.1	1.1		16.4		16.4		15.4	
2041	34		1.1	1.1		16.4		16.4		15.3	
2042	35		1.1	1.1		16.3		16.3		15.3	
2043	36		1.1	1.1		16.3		16.3		15.2	
2044	37		1.1	1.1		16.2		16.2		15.1	
2045	38		1.1	1.1		16.2		16.2		15.1	
2046	39		1.1	1.1		16.1		16.1		15.0	
2047	40		1.1	1.1		16.1		16.1		15.0	
2048	41		1.1	1.1		16.0		16.0		14.9	
2049	42		1.1	1.1		16.0		16.0		14.9	
2050	43		1.1	1.1		15.9		15.9		14.8	
2051	44		1.1	1.1		15.9		15.9		14.8	
2052	45		1.1	1.1		15.8		15.8		14.7	
2053	46		1.1	1.1		15.8		15.8		14.7	
2054	47		1.1	1.1		15.7		15.7		14.6	
2055	48		1.1	1.1		15.6		15.6		14.6	
2056	49		1.1	1.1		15.6		15.6		14.5	
2057	50		1.1	1.1		15.5		15.5		14.5	
合 計		98.4	50.8	149.1	0.0	730.0	0.0	0.0	730.0	580.8	

年度	施設供用期間	割 引 後										総便益 (B)	純便益 (B-C)				
		社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	老朽化対策による輸送コスト削減便益	船型大型化による輸送コスト削減便益										
2003			1.32										0.0				
2004			1.27										0.0				
2005			1.22										0.0				
2006			1.17										0.0				
2007			1.12										0.0				
2008	1		1.08										0.0				
2009	2		1.04										0.0				
2010	3		1.00										0.0				
2011	4		0.96	13.2	1.0	14.2							-14.2				
2012	5		0.92	47.3	1.0	48.3							-48.3				
2013	6		0.89	29.6	1.0	30.5							-30.5				
2014	7		0.85		0.9	0.9			14.7		14.7		13.8				
2015	8		0.82		0.9	0.9			14.2		14.2		13.3				
2016	9		0.79		0.9	0.9			13.7		13.7		12.9				
2017	10		0.76		0.8	0.8			13.2		13.2		12.4				
2018	11		0.73		0.8	0.8			12.7		12.7		11.9				
2019	12		0.70		0.8	0.8			12.1		12.1		11.4				
2020	13		0.68		0.7	0.7			11.8		11.8		11.0				
2021	14		0.65		0.7	0.7			11.2		11.2		10.5				
2022	15		0.62		0.7	0.7			10.7		10.7		10.0				
2023	16		0.60		0.7	0.7			10.3		10.3		9.7				
2024	17		0.58		0.6	0.6			9.9		9.9		9.3				
2025	18		0.56		0.6	0.6			9.6		9.6		9.0				
2026	19		0.53		0.6	0.6			9.1		9.1		8.5				
2027	20		0.51		0.6	0.6			8.7		8.7		8.1				
2028	21		0.49		0.5	0.5			8.3		8.3		7.8				
2029	22		0.47		0.5	0.5			8.0		8.0		7.5				
2030	23		0.46		0.5	0.5			7.8		7.8		7.3				
2031	24		0.44		0.5	0.5			7.4		7.4		6.9				
2032	25		0.42		0.5	0.5			7.1		7.1		6.6				
2033	26		0.41		0.4	0.4			6.9		6.9		6.4				
2034	27		0.39		0.4	0.4			6.5		6.5		6.1				
2035	28		0.38		0.4	0.4			6.3		6.3		5.9				
2036	29		0.36		0.4	0.4			6.0		6.0		5.6				
2037	30		0.35		0.4	0.4			5.8		5.8		5.4				
2038	31		0.33		0.4	0.4			5.5		5.5		5.1				
2039	32		0.32		0.4	0.4			5.3		5.3		4.9				
2040	33		0.31		0.3	0.3			5.1		5.1		4.8				
2041	34		0.30		0.3	0.3			4.9		4.9		4.6				
2042	35		0.29		0.3	0.3			4.7		4.7		4.4				
2043	36		0.27		0.3	0.3			4.4		4.4		4.1				
2044	37		0.26		0.3	0.3			4.2		4.2		3.9				
2045	38		0.25		0.3	0.3			4.0		4.0		3.8				
2046	39		0.24		0.3	0.3			3.9		3.9		3.6				
2047	40		0.23		0.3	0.3			3.7		3.7		3.4				
2048	41		0.23		0.3	0.3			3.7		3.7		3.4				
2049	42		0.22		0.2	0.2			3.5		3.5		3.3				
2050	43		0.21		0.2	0.2			3.3		3.3		3.1				
2051	44		0.20		0.2	0.2			3.2		3.2		3.0				
2052	45		0.19		0.2	0.2			3.0		3.0		2.8				
2053	46		0.19		0.2	0.2			3.0		3.0		2.8				
2054	47		0.18		0.2	0.2			2.8		2.8		2.6				
2055	48		0.17		0.2	0.2			2.7		2.7		2.5				
2056	49		0.16		0.2	0.2			2.5		2.5		2.3				
2057	50		0.16		0.2	0.2			2.5		2.5		2.3				
合 計									90.0	22.7	112.8	0.0	307.8	0.0	0.0	307.8	195.0