

三島川之江港金子地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	割引前							総便益(B)	純便益(B-C)
				総費用(C)	二次輸送の解消	滞船の解消	ダイレクト航路への転換	横持ち損失回避	残存価値			
2002		9.9		9.9							△ 9.9	
2003		12.6		12.6							△ 12.6	
2004		24.2		24.2							△ 24.2	
2005		26.4		26.4							△ 26.4	
2006		34.7		34.7							△ 34.7	
2007		32.3		32.3							△ 32.3	
2008		19.9		19.9							△ 19.9	
2009		5.6		5.6							△ 5.6	
2010		6.0		6.0							△ 6.0	
2011		2.6		2.6							△ 2.6	
2012		1.0		1.0	3.7	3.2				6.9	5.9	
2013		0.8		0.8	3.7	3.2				6.9	6.1	
2014		7.9		7.9	3.7	3.2				6.9	△ 1.0	
2015	1		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2016	2		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2017	3		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2018	4		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2019	5		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2020	6		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2021	7		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2022	8		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2023	9		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2024	10		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2025	11		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2026	12		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2027	13		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2028	14		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2029	15		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2030	16		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2031	17	7.0	0.0	7.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	6.4	
2032	18		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2033	19		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2034	20		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2035	21		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2036	22		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2037	23		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2038	24		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2039	25		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2040	26		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2041	27		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2042	28		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2043	29		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2044	30		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2045	31		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2046	32		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2047	33		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2048	34	7.0	0.0	7.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	6.4	
2049	35		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2050	36		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2051	37		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2052	38		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2053	39		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2054	40		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2055	41		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2056	42		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2057	43		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2058	44		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2059	45		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2060	46		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2061	47		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2062	48		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2063	49		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7		13.4	13.4	
2064	50		0.0	0.0	3.7	3.5	1.6	4.7	33.5	47.0	46.9	
合計		197.8	2.4	200.2	196.2	184.5	78.0	234.1	33.5	726.2	526.0	

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.8% NPV= 49.6 億円  
B/C= 1.23

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	割引後							総便益(B)	純便益(B-C)
					総費用(C)	二次輸送の解消	滞船の解消	ダイレクト航路への転換	横持ち損失回避	残存価値			
2002		1.37	13.6		13.6							△ 13.6	
2003		1.32	16.6		16.6							△ 16.6	
2004		1.27	30.8		30.8							△ 30.8	
2005		1.22	32.2		32.2							△ 32.2	
2006		1.17	40.6		40.6							△ 40.6	
2007		1.12	36.2		36.2							△ 36.2	
2008		1.08	21.5		21.5							△ 21.5	
2009		1.04	5.8		5.8							△ 5.8	
2010		1.00	6.0		6.0							△ 6.0	
2011		0.96	2.5		2.5							△ 2.5	
2012		0.92	0.9		0.9	3.4	2.9				6.3	5.4	
2013		0.89	0.7		0.7	3.3	2.8				6.1	5.4	
2014		0.85	6.7		6.7	3.1	2.7				5.8	△ 0.8	
2015	1	0.82		0.0	0.0	3.0	2.9	1.3	3.8		11.0	11.0	
2016	2	0.79		0.0	0.0	2.9	2.8	1.2	3.7		10.6	10.6	
2017	3	0.76		0.0	0.0	2.8	2.7	1.2	3.6		10.2	10.2	
2018	4	0.73		0.0	0.0	2.7	2.6	1.1	3.4		9.8	9.8	
2019	5	0.70		0.0	0.0	2.6	2.5	1.1	3.3		9.4	9.4	
2020	6	0.68		0.0	0.0	2.5	2.4	1.1	3.2		9.1	9.1	
2021	7	0.65		0.0	0.0	2.4	2.3	1.0	3.0		8.7	8.7	
2022	8	0.62		0.0	0.0	2.3	2.2	1.0	2.9		8.3	8.3	
2023	9	0.60		0.0	0.0	2.2	2.1	0.9	2.8		8.1	8.0	
2024	10	0.58		0.0	0.0	2.1	2.0	0.9	2.7		7.8	7.8	
2025	11	0.56		0.0	0.0	2.1	2.0	0.9	2.6		7.5	7.5	
2026	12	0.53		0.0	0.0	2.0	1.9	0.8	2.5		7.1	7.1	
2027	13	0.51		0.0	0.0	1.9	1.8	0.8	2.4		6.9	6.8	
2028	14	0.49		0.0	0.0	1.8	1.7	0.8	2.3		6.6	6.6	
2029	15	0.47		0.0	0.0	1.7	1.6	0.7	2.2		6.3	6.3	
2030	16	0.46		0.0	0.0	1.7	1.6	0.7	2.2		6.2	6.2	
2031	17	0.44	3.1		3.1	1.6	1.5	0.7	2.1		5.9	2.8	
2032	18	0.42		0.0	0.0	1.6	1.5	0.7	2.0		5.6	5.6	
2033	19	0.41		0.0	0.0	1.5	1.4	0.6	1.9		5.5	5.5	
2034	20	0.39		0.0	0.0	1.4	1.4	0.6	1.8		5.2	5.2	
2035	21	0.38		0.0	0.0	1.4	1.3	0.6	1.8		5.1	5.1	
2036	22	0.36		0.0	0.0	1.3	1.3	0.6	1.7		4.8	4.8	
2037	23	0.35		0.0	0.0	1.3	1.2	0.5	1.6		4.7	4.7	
2038	24	0.33		0.0	0.0	1.2	1.2	0.5	1.5		4.4	4.4	
2039	25	0.32		0.0	0.0	1.2	1.1	0.5	1.5		4.3	4.3	
2040	26	0.31		0.0	0.0	1.1	1.1	0.5	1.5		4.2	4.2	
2041	27	0.30		0.0	0.0	1.1	1.1	0.5	1.4		4.0	4.0	
2042	28	0.29		0.0	0.0	1.1	1.0	0.5	1.4		3.9	3.9	
2043	29	0.27		0.0	0.0	1.0	0.9	0.4	1.3		3.6	3.6	
2044	30	0.26		0.0	0.0	1.0	0.9	0.4	1.2		3.5	3.5	
2045	31	0.25		0.0	0.0	0.9	0.9	0.4	1.2		3.4	3.3	
2046	32	0.24		0.0	0.0	0.9	0.8	0.4	1.1		3.2	3.2	
2047	33	0.23		0.0	0.0	0.9	0.8	0.4	1.1		3.1	3.1	
2048	34	0.23	1.6		1.6	0.9	0.8	0.4	1.1		3.1	1.5	
2049	35	0.22		0.0	0.0	0.8	0.8	0.3	1.0		3.0	2.9	
2050	36	0.21		0.0	0.0	0.8	0.7	0.3	1.0		2.8	2.8	
2051	37	0.20		0.0	0.0	0.7	0.7	0.3	0.9		2.7	2.7	
2052	38	0.19		0.0	0.0	0.7	0.7	0.3	0.9		2.6	2.5	
2053	39	0.19		0.0	0.0	0.7	0.7	0.3	0.9		2.6	2.5	
2054	40	0.18		0.0	0.0	0.7	0.6	0.3	0.8		2.4	2.4	
2055	41	0.17		0.0	0.0	0.6	0.6	0.3	0.8		2.3	2.3	
2056	42	0.16		0.0	0.0	0.6	0.6	0.2	0.7		2.2	2.1	
2057	43	0.16		0.0	0.0	0.6	0.6	0.2	0.7		2.2	2.1	
2058	44	0.15		0.0	0.0	0.6	0.5	0.2	0.7		2.0	2.0	
2059	45	0.15		0.0	0.0	0.6	0.5	0.2	0.7		2.0	2.0	
2060	46	0.14		0.0	0.0	0.5	0.5	0.2	0.7		1.9	1.9	
2061	47	0.14		0.0	0.0	0.5							