

三島川之江港金子地区国際物流ターミナル整備事業
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減 (パルプ)	5	千円/トン・年	パルプ船の二次輸送解消によるコスト削減	3.7	億円/年
	輸送コストの削減 (コンテナ)	59	千円/TEU・年	ダイレクト航路への転換によるコスト削減	1.6	億円/年
	滞船コストの削減	2,869	千円/隻・年	チップ船等の大型船舶及びコンテナ船等による滞船解消によるコスト削減	3.5	億円/年
	横持ちコストの削減	18	千円/TEU・年	コンテナ横持ちコストの損失回避	4.7	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-14m)、泊地(-14m)、護岸(防波)、防波堤等