

〔海上輸送コストの削減便益〕

大型貨物船での輸送が可能となった効果を算出する。対象プロジェクトの実施により、10,108百万/年の輸送費用が削減可能となる。

【海上輸送費用】(木材チップ)

| 項 目                 | With時     | Without時  |
|---------------------|-----------|-----------|
| 貨物取扱量(トン/年)         | 1,760,000 | 1,760,000 |
| 年間寄港回数(回/年)         | 44        | 147       |
| 往復海上輸送日数(日/回)       | 37        | 44        |
| 1日当たり海上輸送費用(千円/日・隻) | 3,198     | 1,920     |
| 年間海上輸送費用(百万円/年)     | 5,206     | 12,419    |
| 海上輸送費用削減便益(百万円/年)   |           | 7,212     |

【海上輸送費用】(石炭)

| 項 目                 | With時   | Without時 |
|---------------------|---------|----------|
| 貨物取扱量(トン/年)         | 560,000 | 560,000  |
| 年間寄港回数(回/年)         | 14      | 47       |
| 往復海上輸送日数(日/回)       | 33      | 39       |
| 1日当たり海上輸送費用(千円/日・隻) | 3,198   | 1,920    |
| 年間海上輸送費用(百万円/年)     | 1,477   | 3,519    |
| 海上輸送費用削減便益(百万円/年)   |         | 2,042    |

【海上輸送費用】(原木)

| 項 目                 | With時   | Without時 |
|---------------------|---------|----------|
| 貨物取扱量(トン/年)         | 265,240 | 265,240  |
| 年間寄港回数(回/年)         | 9       | 23       |
| 往復海上輸送日数(日/回)       | 35      | 39       |
| 1日当たり海上輸送費用(千円/日・隻) | 2,757   | 1,920    |
| 年間海上輸送費用(百万円/年)     | 868     | 1,722    |
| 海上輸送費用削減便益(百万円/年)   |         | 854      |

|                        |  |        |
|------------------------|--|--------|
| 海上輸送コストの削減便益(計)(百万円/年) |  | 10,108 |
|------------------------|--|--------|

〔陸上輸送コストの削減便益〕

コンテナ(紙・パルプ)を輸送する陸上輸送費用の削減額を算出する。取扱貨物量を2,400TEU／年と予測。対象プロジェクトの実施により、102百万円／年の輸送費用が削減可能となる。

【陸上輸送費用】

| 項 目                   | With時  | Without時 |
|-----------------------|--------|----------|
| 貨物取扱量(トン／年)           | 24,000 | 24,000   |
| 輸送距離(km)              | 5      | 87       |
| 輸送費用(円／台)             | 16,990 | 59,480   |
| 使用台数(台)               | 2,400  | 2,400    |
| 陸上輸送費用(千円／年)          | 40,776 | 142,752  |
| 陸上輸送コストの削減便益(計)(千円／年) |        | 101,976  |

〔滞船コストの削減便益〕

岸壁の不足や埠頭の混雑によって発生している滞船(沖待ち)のコストの解消効果を算出する。  
対象プロジェクトの実施により、年間331百万円/年の効果が期待できる。

【海難被害額】

| 項 目                      | 船 型              | With時  | Without時 |
|--------------------------|------------------|--------|----------|
| 沖待ち延べ時間(時間)              | 2,000～5,000DWT   | 0      | 5,410    |
|                          | 5,000～10,000DWT  | 0      | 1,926    |
|                          | 10,000～12,000DWT | 0      | 25       |
|                          | 12000DWT～        | 0      | 1,363    |
| 時間当たりの滞船費用<br>(円/(隻・時間)) | 2,000～5,000DWT   | 30,000 | 30,000   |
|                          | 5,000～10,000DWT  | 45,000 | 45,000   |
|                          | 10,000～12,000DWT | 56,000 | 56,000   |
|                          | 12000DWT～        | 59,000 | 59,000   |
| 沖待ちによる運航コスト<br>(百万円/年)   | 2,000～5,000DWT   | 0      | 162      |
|                          | 5,000～10,000DWT  | 0      | 87       |
|                          | 10,000～12,000DWT | 0      | 1        |
|                          | 12000DWT～        | 0      | 80       |
| 滞船コストの削減便益(計)(百万円/年)     |                  |        | 331      |

〔海難による損失の回避便益〕

防波堤による避泊水域の確保の効果として、海難の回避による船舶損失額の削減額を算出する。対象プロジェクトの実施により、年間3,095百万円／年の効果が期待できる。

【海難による損失額】

| 項目                          | 船型              | With時        | Without時 |
|-----------------------------|-----------------|--------------|----------|
| 避泊隻数(隻)                     | 100～500GT未満     | 4<br>(3)     | 0        |
| ( )は500GT級以上の区域への避泊隻数       | 500～1,000GT未満   | 2            | 0        |
|                             | 1,000～3,000GT未満 | 1            | 0        |
| 年間荒天回数(回／年)                 | 100～500GT未満     | 5.6<br>(0.6) | 5.6      |
| ( )は500GT級以上が避難する迄至らない日数    | 500～1,000GT未満   | 5.0          | 5.0      |
|                             | 1,000～3,000GT未満 | 5.0          | 5.0      |
| 避泊水域1隻当たり損失回避額<br>(百万円／隻・年) | 100～500GT未満     | 69           | 69       |
|                             | 500～1,000GT未満   | 85           | 85       |
|                             | 1,000～3,000GT未満 | 115          | 115      |
| 年間海難減少価額<br>(百万円／年)         | 100～500GT未満     | 1,543        | 0        |
|                             | "               | 124          |          |
|                             | 500～1,000GT未満   | 852          | 0        |
|                             | 1,000～3,000GT未満 | 576          | 0        |
| 海難による損失の回避便益(計)(百万円／年)      |                 |              | 3,095    |