

〔輸送コスト削減便益(原木)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上・海上輸送コスト削減額を算出する。
取扱貨物量を36千トンと予測。140百万円/年の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項 目	With時	Without時
貨物取扱量(トン/年)	36,000	36,000
使用台数(台)	1,800	1,800
輸送距離(km)	15	20
輸送費用(円/台)	22,010	24,690
陸上輸送費用(千円/年)	39,618	44,442
陸上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)		5

【海上輸送費用】

項 目	With時	Without時
貨物取扱量(トン/年)	36,000	36,000
使用船舶(DWT)	30,000	12,000
年間寄港回数(回/年)	12	12
輸送距離(km)	16,786	16,786
航行速度(km/h)	26	24
海上輸送日数(日/隻)	55	55
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)	2,757	1,920
【航路全体】海上輸送費用(千円/隻)	1,819,620	1,267,200
【赤石地区】海上輸送費用(千円/隻)	181,962	316,800
海上輸送費用(千円/隻)	181,962	316,800
海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)		135
輸送費用削減便益(計)(百万円/年)		140

〔輸送コスト削減便益(カオリン)〕

対象プロジェクトの整備に伴う海上輸送コスト削減額を算出する。
 取扱貨物量を20千トンと予測。74百万円/年の輸送コストが削減される。

【海上輸送費用(With時)】

項 目		With時
貨物取扱量(トン/年)		20,000
使用船舶(DWT)	北米→徳島小松 島港	40,000
輸送距離(km)		19,046
航行速度(km/h)		26
海上輸送日数(日/隻)		31
海上輸送費用原単位(千円/日・隻)		3,198
海上輸送費用(千円/隻)		99,138
海上輸送費用(円/トン)		2,478
海上輸送費用(千円/年)		49,560

【海上輸送費用(Without時)】

項 目		Without時
貨物取扱量(トン/年)		20,000
使用船舶(TEU)【40ftコンテナ】	北米→神戸港	5,000
輸送距離(マイル)		5,142
航行速度(ノット)		24.3
海上輸送日数(日)		9
海上輸送費用(円/個)		66,604
内航フィーダー船への積替費用(円/個)		27,000
使用船舶(DWT)【12ftコンテナ】	神戸港→徳島小 松島港	1,000
輸送距離(km)		96
航行速度(km/h)		27
海上輸送日数(h)		3.6
積み・卸し時間(h)		4
海上輸送費用(円/個)【12ftコンテナ】		23,260
海上輸送費用(円/個)【40ftコンテナ】		78,899
【航路全体】40ftコンテナ海上輸送費用(円/個)		172,503
【航路全体】40ftコンテナ海上輸送費用(円/トン)		6,182
【航路全体】海上輸送費用(千円/年)		123,640

海上輸送費用削減便益(計)(百万円/年)	74
----------------------	----