

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 事業全体

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持コスト	割引前 (実質費)				総便益 (B)	純便益 (B-C)	
				総費用 (C)	迂回による 損失解消効 果 (-8.5 m/c)	迂回による 損失解消効 果 (-10.5 m/c)	海難の減少 (-8.5m 化)			海難の減少 (-10.5m 化)
1989		0.17		0.17					-0.2	
1990		0.41		0.41					-0.4	
1991		0.18		0.18					-0.4	
1992		0.24		0.24					-0.2	
1993		0.11		0.11					-0.1	
1994		3.40		3.40					-3.4	
1995		0.95		0.95					-0.9	
1996		1.13		1.13					-1.1	
1997		0.93		0.93					-0.9	
1998		1.46		1.46					-1.5	
1999		6.95		6.95					-6.9	
2000		4.25		4.25					-4.3	
2001		2.67		2.67					-2.7	
2002		4.39		4.39					-4.4	
2003		4.78		4.78					-4.8	
2004		8.55		8.55					-8.6	
2005		3.64		3.64	0.25		3.35	3.6	0.0	
2006		4.06		4.06	0.25		3.35	3.6	-0.5	
2007		9.61		9.61	0.25		3.35	3.6	-6.0	
2008		5.87		5.87	0.25		3.35	3.6	-2.3	
2009		3.81		3.81	0.25		3.35	3.6	-0.2	
2010		4.17		4.17	0.25		3.35	3.6	-0.6	
2011		4.86		4.86	0.27		3.57	3.8	-1.0	
2012		4.86		4.86	0.27		3.57	3.8	-1.0	
2013		4.86		4.86	0.27		3.57	3.8	-1.0	
2014		3.49		3.49	0.27		3.57	3.8	0.3	
2015	1		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2016	2		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2017	3		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2018	4		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2019	5		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2020	6		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2021	7		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2022	8		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2023	9		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2024	10		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2025	11		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2026	12		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2027	13		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2028	14		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2029	15		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2030	16		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2031	17		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2032	18		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2033	19		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2034	20		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2035	21		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2036	22		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2037	23		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2038	24		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2039	25		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2040	26		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2041	27		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2042	28		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2043	29		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2044	30		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2045	31		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2046	32		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2047	33		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2048	34		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2049	35		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2050	36		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2051	37		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2052	38		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2053	39		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2054	40		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2055	41		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2056	42		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2057	43		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2058	44		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2059	45		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2060	46		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2061	47		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2062	48		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2063	49		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
2064	50		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.5	
合計		89.8	4.8	94.6	15.9	2.8	212.8	84.4	315.8	221.3

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.1% NPV= 27 億円  
B/C= 1.2

年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持コスト	割引後				総便益 (B)	純便益 (B-C)	
					総費用 (C)	迂回による 損失解消効 果 (-8.5 m/c)	迂回による 損失解消効 果 (-10.5 m/c)	海難の減少 (-8.5m 化)			海難の減少 (-10.5m 化)
1989		2.28	0.39	0.39						-0.4	
1990		2.19	0.91	0.91						-0.9	
1991		2.11	0.39	0.39						-0.4	
1992		2.03	0.49	0.49						-0.5	
1993		1.95	0.21	0.21						-0.2	
1994		1.87	6.36	6.36						-6.4	
1995		1.80	1.70	1.70						-1.7	
1996		1.73	1.96	1.96						-2.0	
1997		1.67	1.55	1.55						-1.6	
1998		1.60	2.34	2.34						-2.3	
1999		1.54	10.70	10.70						-10.7	
2000		1.48	6.29	6.29						-6.3	
2001		1.42	3.78	3.78						-3.8	
2002		1.37	6.02	6.02						-6.0	
2003		1.32	6.31	6.31						-6.3	
2004		1.27	10.86	10.86						-10.9	
2005		1.22	4.44	4.44	0.30			4.09	4.4	0.0	
2006		1.17	4.75	4.75	0.29			3.92	4.2	-0.5	
2007		1.12	10.76	10.76	0.28			3.75	4.0	-6.7	
2008		1.08	6.34	6.34	0.27			3.62	3.9	-2.5	
2009		1.04	3.96	3.96	0.26			3.48	3.7	-0.2	
2010		1.00	4.17	4.17	0.25			3.35	3.6	-0.6	
2011		0.96	4.66	4.66	0.26			3.43	3.7	-1.0	
2012		0.92	4.47	4.47	0.24			3.28	3.5	-0.9	
2013		0.89	4.32	4.32	0.24			3.18	3.4	-0.9	
2014		0.85	2.96	2.96	0.23			3.03	3.3	0.3	
2015	1	0.82		0.08	0.08	0.22	0.05	2.93	1.38	4.6	4.5
2016	2	0.79		0.08	0.08	0.21	0.04	2.82	1.33	4.4	4.3
2017	3	0.76		0.07	0.07	0.20	0.04	2.71	1.28	4.2	4.2
2018	4	0.73		0.07	0.07	0.19	0.04	2.60	1.23	4.1	4.0
2019	5	0.70		0.07	0.07	0.19	0.04	2.50	1.18	3.9	3.8
2020	6	0.68		0.06	0.06	0.18	0.04	2.43	1.15	3.8	3.7
2021	7	0.65		0.06	0.06	0.17	0.04	2.32	1.10	3.6	3.6
2022	8	0.62		0.06	0.06	0.16	0.03	2.21	1.05	3.5	3.4
2023	9	0.60		0.06	0.06	0.16	0.03	2.14	1.01	3.3	3.3
2024	10	0.58		0.06	0.06	0.15	0.03	2.07	0.98	3.2	3.2
2025	11	0.56		0.05	0.05	0.15	0.03	2.00	0.95	3.1	3.1
2026	12	0.53		0.05	0.05	0.14	0.03	1.89	0.89	3.0	2.9
2027	13	0.51		0.05	0.05	0.14	0.03	1.82	0.86	2.8	2.8
2028	14	0.49		0.05	0.05	0.13	0.03	1.75	0.83	2.7	2.7
2029	15	0.47		0.04	0.04	0.12	0.03	1.68	0.79	2.6	2.6
2030	16	0.46		0.04	0.04	0.12	0.03	1.64	0.78	2.6	2.5
2031	17	0.44		0.04	0.04	0.12	0.02	1.57	0.74	2.5	2.4
2032	18	0.42		0.04	0.04	0.11	0.02	1.50	0.71	2.3	2.3
2033	19	0.41		0.04	0.04	0.11	0.02	1.46	0.69	2.3	2.2
2034	20	0.39		0.04	0.04	0.10	0.02	1.39	0.66	2.2	2.1
2035	21	0.38		0.04	0.04	0.10	0.02	1.36	0.64	2.1	2.1
2036	22	0.36		0.03	0.03	0.10	0.02	1.28	0.61	2.0	2.0
2037	23	0.35		0.03	0.03	0.09	0.02	1.25	0.59	2.0	1.9
2038	24	0.33		0.03	0.03	0.09	0.02	1.18	0.56	1.8	1.8
2039	25	0.32		0.03	0.03	0.09	0.02	1.14	0.54	1.8	1.8
2040	26	0.31		0.03	0.03	0.08	0.02	1.11	0.52	1.7	1.7
2041	27	0.30		0.03	0.03	0.08	0.02	1.07	0.51	1.7	1.6
2042	28	0.29		0.03	0.03	0.08	0.02	1.03	0.49	1.6	1.6
2043	29	0.27		0.03	0.03	0.07	0.02	0.96	0.46	1.5	1.5
2044	30	0.26		0.02	0.02	0.07	0.01	0.93	0.44	1.5	1.4
2045	31	0.25		0.02	0.02	0.07	0.01	0.89	0.42	1.4	1.4
2046	32	0.24		0.02	0.02	0.06	0.01	0.86	0.41	1.3	1.3

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 残事業

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

ETRR= 7.9% NPV= 14 億円  
B/C= 1.8

年度	割引前							
	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	純便益(B) 純便益(B-C)	
1989								
1990								
1991								
1992								
1993								
1994								
1995								
1996								
1997								
1998								
1999								
2000								
2001								
2002								
2003								
2004								
2005								
2006								
2007								
2008								
2009								
2010								
2011		4.86		4.86			-4.86	
2012		4.86		4.86			-4.47	
2013		4.86		4.86			-4.32	
2014		3.49		3.49			-2.96	
2015	1		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2016	2		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2017	3		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2018	4		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2019	5		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2020	6		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2021	7		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2022	8		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2023	9		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2024	10		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2025	11		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2026	12		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2027	13		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2028	14		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2029	15		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2030	16		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2031	17		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2032	18		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2033	19		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2034	20		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2035	21		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2036	22		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2037	23		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2038	24		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2039	25		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2040	26		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2041	27		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2042	28		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2043	29		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2044	30		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2045	31		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2046	32		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2047	33		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2048	34		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2049	35		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2050	36		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2051	37		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2052	38		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2053	39		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2054	40		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2055	41		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2056	42		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2057	43		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2058	44		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2059	45		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2060	46		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2061	47		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2062	48		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2063	49		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
2064	50		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74	
合計		18.1	4.8	22.82	2.79	84.42	87.2	64.39

年度	割引後								
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	総便益(B) 純便益(B-C)	
1989			2.28						
1990			2.19						
1991			2.11						
1992			2.03						
1993			1.95						
1994			1.87						
1995			1.80						
1996			1.73						
1997			1.67						
1998			1.60						
1999			1.54						
2000			1.48						
2001			1.42						
2002			1.37						
2003			1.32						
2004			1.27						
2005			1.22						
2006			1.17						
2007			1.12						
2008			1.08						
2009			1.04						
2010			1.00						
2011			0.96	4.66	4.66			-4.66	
2012			0.92	4.47	4.47			-4.47	
2013			0.89	4.32	4.32			-4.32	
2014			0.85	2.96	2.96			-2.96	
2015	1		0.82		0.08	0.08	0.05	1.38	1.43
2016	2		0.79		0.08	0.08	0.04	1.33	1.30
2017	3		0.76		0.07	0.07	0.04	1.28	1.33
2018	4		0.73		0.07	0.07	0.04	1.23	1.27
2019	5		0.70		0.07	0.07	0.04	1.18	1.22
2020	6		0.68		0.06	0.06	0.04	1.15	1.19
2021	7		0.65		0.06	0.06	0.04	1.10	1.13
2022	8		0.62		0.06	0.06	0.03	1.05	1.08
2023	9		0.60		0.06	0.06	0.03	1.01	1.05
2024	10		0.58		0.06	0.06	0.03	0.98	1.01
2025	11		0.56		0.05	0.05	0.03	0.95	0.98
2026	12		0.53		0.05	0.05	0.03	0.89	0.92
2027	13		0.51		0.05	0.05	0.03	0.86	0.89
2028	14		0.49		0.05	0.05	0.03	0.83	0.85
2029	15		0.47		0.04	0.04	0.03	0.79	0.82
2030	16		0.46		0.04	0.04	0.03	0.78	0.80
2031	17		0.44		0.04	0.04	0.02	0.74	0.77
2032	18		0.42		0.04	0.04	0.02	0.71	0.73
2033	19		0.41		0.04	0.04	0.02	0.69	0.72
2034	20		0.39		0.04	0.04	0.02	0.66	0.68
2035	21		0.38		0.04	0.04	0.02	0.64	0.66
2036	22		0.36		0.03	0.03	0.02	0.61	0.63
2037	23		0.35		0.03	0.03	0.02	0.59	0.61
2038	24		0.33		0.03	0.03	0.02	0.56	0.58
2039	25		0.32		0.03	0.03	0.02	0.54	0.56
2040	26		0.31		0.03	0.03	0.02	0.52	0.54
2041	27		0.30		0.03	0.03	0.02	0.51	0.52
2042	28		0.29		0.03	0.03	0.02	0.49	0.51
2043	29		0.27		0.03	0.03	0.02	0.46	0.47
2044	30		0.26		0.02	0.02	0.01	0.44	0.45
2045	31		0.25		0.02	0.02	0.01	0.42	0.44
2046	32		0.24		0.02	0.02	0.01	0.41	0.42
2047	33		0.23		0.02	0.02	0.01	0.39	0.40
2048	34		0.23		0.02	0.02	0.01	0.39	0.40
2049	35		0.22		0.02	0.02	0.01	0.37	0.38
2050	36		0.21		0.02	0.02	0.01	0.35	0.37
2051	37		0.20		0.02	0.02	0.01	0.34	0.35
2052	38		0.19		0.02	0.02	0.01	0.32	0.33
2053	39		0.19		0.02	0.02	0.01	0.32	0.33
2054	40		0.18		0.02	0.02	0.01	0.30	0.31
2055	41		0.17		0.02	0.02	0.01	0.29	0.30
2056	42		0.16		0.02	0.02	0.01	0.27	0.28
2057	43		0.16		0.02	0.02	0.01	0.27	0.28
2058	44		0.15		0.01	0.01	0.01	0.25	0.26
2059	45		0.15		0.01	0.01	0.01	0.25	0.26
2060	46		0.14		0.01	0.01	0.01	0.24	0.24
2061	47		0.14		0.01	0.01	0.01	0.24	0.24
2062	48		0.13		0.01	0.01	0.01	0.22	0.23
2063	49		0.13		0.01	0.01	0.01	0.22	0.23
2064	50		0.12		0.01	0.01	0.01	0.20	0.21
合計			16.4	1.7	18.2	1.02	31.0	32.0	13.87

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 事業全体 (需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.6% NPV= 13 億円  
B/C= 1.1

年度	施設供用期間	割引前									
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果 (-8.5 m/c)	迂回による損失解消効果 (-10.5 m/c)	海難の減少 (-8.5m 化)	海難の減少 (-10.5m 化)	総便益(B)	純便益(B-C)	
1989		0.17		0.17							-0.2
1990		0.41		0.41							-0.4
1991		0.18		0.18							-0.4
1992		0.24		0.24							-0.2
1993		0.11		0.11							-0.1
1994		3.40		3.40							-3.4
1995		0.95		0.95							-0.9
1996		1.13		1.13							-1.1
1997		0.93		0.93							-0.9
1998		1.46		1.46							-1.5
1999		6.95		6.95							-6.9
2000		4.25		4.25							-4.3
2001		2.67		2.67							-2.7
2002		4.39		4.39							-4.4
2003		4.78		4.78							-4.8
2004		8.55		8.55							-8.6
2005		3.64		3.64	0.22		3.02		3.2		-0.4
2006		4.06		4.06	0.22		3.02		3.2		-0.8
2007		9.61		9.61	0.22		3.02		3.2		-6.4
2008		5.87		5.87	0.22		3.02		3.2		-2.6
2009		3.81		3.81	0.22		3.02		3.2		-0.6
2010		4.17		4.17	0.22		3.02		3.2		-0.9
2011		4.86		4.86	0.24		3.21		3.5		-1.4
2012		4.86		4.86	0.24		3.21		3.5		-1.4
2013		4.86		4.86	0.24		3.21		3.5		-1.4
2014		3.49		3.49	0.24		3.21		3.5		0.0
2015	1		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2016	2		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2017	3		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2018	4		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2019	5		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2020	6		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2021	7		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2022	8		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2023	9		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2024	10		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2025	11		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2026	12		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2027	13		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2028	14		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2029	15		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2030	16		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2031	17		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2032	18		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2033	19		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2034	20		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2035	21		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2036	22		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2037	23		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2038	24		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2039	25		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2040	26		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2041	27		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2042	28		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2043	29		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2044	30		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2045	31		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2046	32		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2047	33		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2048	34		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2049	35		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2050	36		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2051	37		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2052	38		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2053	39		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2054	40		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2055	41		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2056	42		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2057	43		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2058	44		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2059	45		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2060	46		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2061	47		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2062	48		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2063	49		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
2064	50		0.10	0.10	0.24	0.05	3.21	1.52	5.0	4.9	4.9
合計		89.8	4.8	94.6	14.3	2.5	191.49	76.0	284.3	189.7	

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後									
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果 (-8.5 m/c)	迂回による損失解消効果 (-10.5 m/c)	海難の減少 (-8.5m 化)	海難の減少 (-10.5m 化)	総便益(B)	純便益(B-C)	
1989		2.28	0.39	0.39								-0.4
1990		2.19	0.91	0.91								-0.9
1991		2.11	0.39	0.39								-0.4
1992		2.03	0.49	0.49								-0.5
1993		1.95	0.21	0.21								-0.2
1994		1.87	6.36	6.36								-6.4
1995		1.80	1.70	1.70								-1.7
1996		1.73	1.96	1.96								-2.0
1997		1.67	1.55	1.55								-1.6
1998		1.60	2.34	2.34								-2.3
1999		1.54	10.70	10.70								-10.7
2000		1.48	6.29	6.29								-6.3
2001		1.42	3.78	3.78								-3.8
2002		1.37	6.02	6.02								-6.0
2003		1.32	6.31	6.31								-6.3
2004		1.27	10.86	10.86								-10.9
2005		1.22	4.44	4.44	0.27			3.68	4.0		-0.5	
2006		1.17	4.75	4.75	0.26			3.53	3.8		-1.0	
2007		1.12	10.76	10.76	0.25			3.38	3.6		-7.1	
2008		1.08	6.34	6.34	0.24			3.26	3.5		-2.8	
2009		1.04	3.96	3.96	0.23			3.14	3.4		-0.6	
2010		1.00	4.17	4.17	0.22			3.02	3.2		-0.9	
2011		0.96	4.66	4.66	0.23			3.08	3.3		-1.4	
2012		0.92	4.47	4.47	0.22			2.95	3.2		-1.3	
2013		0.89	4.32	4.32	0.21			2.86	3.1		-1.3	
2014		0.85	2.96	2.96	0.20			2.73	2.9		0.0	
2015	1	0.82		0.08	0.08	0.20	0.04	2.63	1.25	4.1	4.0	
2016	2	0.79		0.08	0.08	0.19	0.04	2.54	1.20	4.0	3.9	
2017	3	0.76		0.07	0.07	0.18	0.04	2.44	1.15	3.8	3.7	
2018	4	0.73		0.07	0.07	0.17	0.04	2.34	1.11	3.7	3.6	
2019	5	0.70		0.07	0.07	0.17	0.04	2.25	1.06	3.5	3.4	
2020	6	0.68		0.06	0.06	0.16	0.03	2.18	1.03	3.4	3.3	
2021	7	0.65		0.06	0.06	0.16	0.03	2.09	0.99	3.3	3.2	
2022	8	0.62		0.06	0.06	0.15	0.03	1.99	0.94	3.1	3.1	
2023	9	0.60		0.06	0.06	0.14	0.03	1.93	0.91	3.0	3.0	
2024	10	0.58		0.06	0.06	0.14	0.03	1.86	0.88	2.9	2.9	
2025	11	0.56		0.05	0.05	0.13	0.03	1.80	0.85	2.8	2.8	
2026	12	0.53		0.05	0.05	0.13	0.03	1.70	0.81	2.7	2.6	
2027	13	0.51		0.05	0.05	0.12	0.03	1.64	0.78	2.6	2.5	
2028	14	0.49		0.05	0.05	0.12	0.02	1.57	0.74	2.5	2.4	
2029	15	0.47		0.04	0.04	0.11	0.02	1.51	0.71	2.4	2.3	
2030	16	0.46		0.04	0.04	0.11	0.02	1.48	0.70	2.3	2.3	
2031	17	0.44		0.04	0.04	0.11	0.02	1.41	0.67	2.2	2.2	
2032	18	0.42		0.04	0.04	0.10	0.02	1.35	0.64	2.1	2.1	
2033	19	0.41		0.04	0.04	0.10	0.02	1.32	0.62	2.1	2.0	
2034	20	0.39		0.04	0.04	0.09	0.02	1.25	0.59	2.0	1.9	
2035	21	0.38		0.04	0.04	0.09	0.02	1.22	0.58	1.9	1.9	
2036	22	0.36		0.03	0.03	0.09	0.02	1.16	0.			

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 事業全体 (需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前								
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	輸送コスト削減便益	海難の減少	海難の減少	総便益(B)	純便益(B-C)
1989		0.17		0.17						-0.2
1990		0.41		0.41						-0.4
1991		0.18		0.18						-0.2
1992		0.24		0.24						-0.2
1993		0.11		0.11						-0.1
1994		3.40		3.40						-3.4
1995		0.95		0.95						-0.9
1996		1.13		1.13						-1.1
1997		0.93		0.93						-0.9
1998		1.46		1.46						-1.5
1999		6.95		6.95						-6.9
2000		4.25		4.25						-4.3
2001		2.67		2.67						-2.7
2002		4.39		4.39						-4.4
2003		4.78		4.78						-4.8
2004		8.55		8.55						-8.6
2005		3.64		3.64	0.27		3.69		3.96	0.3
2006		4.06		4.06	0.27		3.69		3.96	-0.1
2007		9.61		9.61	0.27		3.69		3.96	-5.6
2008		5.87		5.87	0.27		3.69		3.96	-1.9
2009		3.81		3.81	0.27		3.69		3.96	0.1
2010		4.17		4.17	0.27		3.69		3.96	-0.2
2011		4.86		4.86	0.29		3.92		4.22	-0.6
2012		4.86		4.86	0.29		3.92		4.22	-0.6
2013		4.86		4.86	0.29		3.92		4.22	-0.6
2014		3.49		3.49	0.29		3.92		4.22	0.7
2015	1		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2016	2		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2017	3		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2018	4		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2019	5		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2020	6		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2021	7		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2022	8		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2023	9		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2024	10		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2025	11		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2026	12		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2027	13		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2028	14		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2029	15		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2030	16		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2031	17		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2032	18		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2033	19		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2034	20		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2035	21		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2036	22		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2037	23		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2038	24		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2039	25		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2040	26		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2041	27		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2042	28		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2043	29		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2044	30		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2045	31		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2046	32		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2047	33		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2048	34		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2049	35		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2050	36		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2051	37		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2052	38		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2053	39		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2054	40		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2055	41		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2056	42		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2057	43		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2058	44		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2059	45		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2060	46		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2061	47		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2062	48		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2063	49		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
2064	50		0.10	0.10	0.29	0.06	3.92	1.86	6.14	6.0
合計		89.8	4.8	94.6	17.4	3.1	234.04	92.9	347.4	252.8

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.6% NPV= 41 億円  
B/C= 1.4

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	輸送コスト削減便益	海難の減少	海難の減少	総便益(B)	純便益(B-C)
1989		2.28	0.39			0.39					-0.4
1990		2.19	0.91			0.91					-0.9
1991		2.11	0.39			0.39					-0.4
1992		2.03	0.49			0.49					-0.5
1993		1.95	0.21			0.21					-0.2
1994		1.87	6.36			6.36					-6.4
1995		1.80	1.70			1.70					-1.7
1996		1.73	1.96			1.96					-2.0
1997		1.67	1.55			1.55					-1.6
1998		1.60	2.34			2.34					-2.3
1999		1.54	10.70			10.70					-10.7
2000		1.48	6.29			6.29					-6.3
2001		1.42	3.78			3.78					-3.8
2002		1.37	6.02			6.02					-6.0
2003		1.32	6.31			6.31					-6.3
2004		1.27	10.86			10.86					-10.9
2005		1.22	4.44			4.44	0.34		4.50	4.8	0.4
2006		1.17	4.75			4.75	0.32		4.31	4.6	-0.1
2007		1.12	10.76			10.76	0.31		4.13	4.4	-6.3
2008		1.08	6.34			6.34	0.30		3.98	4.3	-2.1
2009		1.04	3.96			3.96	0.29		3.83	4.1	0.2
2010		1.00	4.17			4.17	0.27		3.69	4.0	-0.2
2011		0.96	4.66			4.66	0.28		3.77	4.0	-0.6
2012		0.92	4.47			4.47	0.27		3.61	3.9	-0.6
2013		0.89	4.32			4.32	0.26		3.49	3.8	-0.6
2014		0.85	2.96			2.96	0.25		3.34	3.6	0.6
2015	1	0.82		0.08	0.08	0.24	0.05	3.22	1.52	5.0	5.0
2016	2	0.79		0.08	0.08	0.23	0.05	3.10	1.47	4.8	4.8
2017	3	0.76		0.07	0.07	0.22	0.05	2.98	1.41	4.7	4.6
2018	4	0.73		0.07	0.07	0.21	0.04	2.86	1.36	4.5	4.4
2019	5	0.70		0.07	0.07	0.20	0.04	2.75	1.30	4.3	4.2
2020	6	0.68		0.06	0.06	0.20	0.04	2.67	1.26	4.2	4.1
2021	7	0.65		0.06	0.06	0.19	0.04	2.55	1.21	4.0	3.9
2022	8	0.62		0.06	0.06	0.18	0.04	2.43	1.15	3.8	3.7
2023	9	0.60		0.06	0.06	0.18	0.04	2.35	1.11	3.7	3.6
2024	10	0.58		0.06	0.06	0.17	0.04	2.28	1.08	3.6	3.5
2025	11	0.56		0.05	0.05	0.16	0.03	2.20	1.04	3.4	3.4
2026	12	0.53		0.05	0.05	0.16	0.03	2.08	0.98	3.3	3.2
2027	13	0.51		0.05	0.05	0.15	0.03	2.00	0.95	3.1	3.1
2028	14	0.49		0.05	0.05	0.14	0.03	1.92	0.91	3.0	3.0
2029	15	0.47		0.04	0.04	0.14	0.03	1.84	0.87	2.9	2.8
2030	16	0.46		0.04	0.04	0.13	0.03	1.81	0.85	2.8	2.8
2031	17	0.44		0.04	0.04	0.13	0.03	1.73	0.82	2.7	2.7
2032	18	0.42		0.04	0.04	0.12	0.03	1.65	0.78	2.6	2.5
2033	19	0.41		0.04	0.04	0.12	0.03	1.61	0.76	2.5	2.5
2034	20	0.39		0.04	0.04	0.11	0.02	1.53	0.72	2.4	2.4
2035	21	0.38		0.04	0.04	0.11	0.02	1.49	0.71	2.3	2.3
2036	22	0.36		0.03	0.03	0.11	0.02	1.41	0.67	2.2	2.2
2037	23	0.35		0.03	0.03	0.10	0.02	1.37	0.65	2.1	2.1
2038	24	0.33		0.03	0.03	0.10	0.02	1.30	0.61	2.0	2.0
2039	25	0.32		0.03	0.03	0.09	0.02	1.26	0.59	2.0	1.9
2040	26	0.31		0.03	0.03	0.09	0.02	1.22	0.58	1.9	1.9
2041	27	0.30		0.03	0.03	0.09	0.02	1.18	0.56	1.8	1.8
2042											

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 残事業 (需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.1% NPV= 11 億円  
B/C= 1.6

年度	割引前						純便益 (B-C)	
	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	迂回による損失解消効果	海難の減少		総便益 (B)
1989								
1990								
1991								
1992								
1993								
1994								
1995								
1996								
1997								
1998								
1999								
2000								
2001								
2002								
2003								
2004								
2005								
2006								
2007								
2008								
2009								
2010								
2011		4.86		4.86			-4.86	
2012		4.86		4.86			-4.47	
2013		4.86		4.86			-4.32	
2014		3.49		3.49			-2.96	
2015	1		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2016	2		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2017	3		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2018	4		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2019	5		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2020	6		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2021	7		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2022	8		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2023	9		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2024	10		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2025	11		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2026	12		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2027	13		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2028	14		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2029	15		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2030	16		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2031	17		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2032	18		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2033	19		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2034	20		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2035	21		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2036	22		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2037	23		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2038	24		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2039	25		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2040	26		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2041	27		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2042	28		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2043	29		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2044	30		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2045	31		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2046	32		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2047	33		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2048	34		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2049	35		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2050	36		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2051	37		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2052	38		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2053	39		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2054	40		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2055	41		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2056	42		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2057	43		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2058	44		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2059	45		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2060	46		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2061	47		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2062	48		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2063	49		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
2064	50		0.10	0.10	0.05	1.52	1.47	
合計		18.1	4.8	22.8	2.5	76.0	78.5	55.67

年度	割引後						純便益 (B)	純便益 (B-C)	
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	迂回による損失解消効果			海難の減少
1989			2.28						
1990			2.19						
1991			2.11						
1992			2.03						
1993			1.95						
1994			1.87						
1995			1.80						
1996			1.73						
1997			1.67						
1998			1.60						
1999			1.54						
2000			1.48						
2001			1.42						
2002			1.37						
2003			1.32						
2004			1.27						
2005			1.22						
2006			1.17						
2007			1.12						
2008			1.08						
2009			1.04						
2010			1.00						
2011			0.96	4.66		4.66		-4.66	
2012			0.92	4.47		4.47		-4.47	
2013			0.89	4.32		4.32		-4.32	
2014			0.85	2.96		2.96		-2.96	
2015	1		0.82		0.08	0.08	0.04	1.29	
2016	2		0.79		0.08	0.08	0.04	1.24	
2017	3		0.76		0.07	0.07	0.04	1.19	
2018	4		0.73		0.07	0.07	0.04	1.15	
2019	5		0.70		0.07	0.07	0.04	1.10	
2020	6		0.68		0.06	0.06	0.03	1.07	
2021	7		0.65		0.06	0.06	0.03	1.02	
2022	8		0.62		0.06	0.06	0.03	0.94	
2023	9		0.60		0.06	0.06	0.03	0.91	
2024	10		0.58		0.06	0.06	0.03	0.88	
2025	11		0.56		0.05	0.05	0.03	0.85	
2026	12		0.53		0.05	0.05	0.03	0.81	
2027	13		0.51		0.05	0.05	0.03	0.78	
2028	14		0.49		0.05	0.05	0.02	0.74	
2029	15		0.47		0.04	0.04	0.02	0.71	
2030	16		0.46		0.04	0.04	0.02	0.70	
2031	17		0.44		0.04	0.04	0.02	0.67	
2032	18		0.42		0.04	0.04	0.02	0.64	
2033	19		0.41		0.04	0.04	0.02	0.62	
2034	20		0.39		0.04	0.04	0.02	0.59	
2035	21		0.38		0.04	0.04	0.02	0.58	
2036	22		0.36		0.03	0.03	0.02	0.55	
2037	23		0.35		0.03	0.03	0.02	0.53	
2038	24		0.33		0.03	0.03	0.02	0.50	
2039	25		0.32		0.03	0.03	0.02	0.49	
2040	26		0.31		0.03	0.03	0.02	0.47	
2041	27		0.30		0.03	0.03	0.02	0.46	
2042	28		0.29		0.03	0.03	0.01	0.44	
2043	29		0.27		0.03	0.03	0.01	0.41	
2044	30		0.26		0.02	0.02	0.01	0.40	
2045	31		0.25		0.02	0.02	0.01	0.38	
2046	32		0.24		0.02	0.02	0.01	0.36	
2047	33		0.23		0.02	0.02	0.01	0.35	
2048	34		0.23		0.02	0.02	0.01	0.35	
2049	35		0.22		0.02	0.02	0.01	0.33	
2050	36		0.21		0.02	0.02	0.01	0.32	
2051	37		0.20		0.02	0.02	0.01	0.30	
2052	38		0.19		0.02	0.02	0.01	0.29	
2053	39		0.19		0.02	0.02	0.01	0.29	
2054	40		0.18		0.02	0.02	0.01	0.27	
2055	41		0.17		0.02	0.02	0.01	0.26	
2056	42		0.16		0.02	0.02	0.01	0.24	
2057	43		0.16		0.02	0.02	0.01	0.24	
2058	44		0.15		0.01	0.01	0.01	0.23	
2059	45		0.15		0.01	0.01	0.01	0.23	
2060	46		0.14		0.01	0.01	0.01	0.21	
2061	47		0.14		0.01	0.01	0.01	0.21	
2062	48		0.13		0.01	0.01	0.01	0.20	
2063	49		0.13		0.01	0.01	0.01	0.20	
2064	50		0.12		0.01	0.01	0.01	0.18	
合計			16.4	1.7	18.2	0.9	27.9	28.8	10.67

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 残事業 (需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

IRR= 8.7% NPV= 17 億円  
B/C= 1.9

年度	割引前							
	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989								
1990								
1991								
1992								
1993								
1994								
1995								
1996								
1997								
1998								
1999								
2000								
2001								
2002								
2003								
2004								
2005								
2006								
2007								
2008								
2009								
2010								
2011		4.86		4.86				-4.86
2012		4.86		4.86				-4.86
2013		4.86		4.86				-4.86
2014		3.49		3.49				-3.49
2015	1		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2016	2		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2017	3		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2018	4		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2019	5		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2020	6		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2021	7		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2022	8		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2023	9		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2024	10		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2025	11		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2026	12		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2027	13		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2028	14		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2029	15		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2030	16		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2031	17		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2032	18		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2033	19		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2034	20		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2035	21		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2036	22		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2037	23		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2038	24		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2039	25		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2040	26		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2041	27		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2042	28		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2043	29		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2044	30		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2045	31		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2046	32		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2047	33		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2048	34		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2049	35		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2050	36		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2051	37		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2052	38		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2053	39		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2054	40		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2055	41		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2056	42		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2057	43		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2058	44		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2059	45		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2060	46		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2061	47		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2062	48		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2063	49		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
2064	50		0.10	0.10	0.06	1.86	1.92	1.82
合計		18.1	4.8	22.8	3.1	92.9	95.9	73.11

年度	割引後								
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1989			2.28						
1990			2.19						
1991			2.11						
1992			2.03						
1993			1.95						
1994			1.87						
1995			1.80						
1996			1.73						
1997			1.67						
1998			1.60						
1999			1.54						
2000			1.48						
2001			1.42						
2002			1.37						
2003			1.32						
2004			1.27						
2005			1.22						
2006			1.17						
2007			1.12						
2008			1.08						
2009			1.04						
2010			1.00						
2011			0.96	4.66	4.66				-4.66
2012			0.92	4.47	4.47				-4.47
2013			0.89	4.32	4.32				-4.32
2014			0.85	2.96	2.96				-2.96
2015	1		0.82		0.08	0.08	0.05	1.52	1.57
2016	2		0.79		0.08	0.08	0.05	1.47	1.52
2017	3		0.76		0.07	0.07	0.05	1.41	1.46
2018	4		0.73		0.07	0.07	0.04	1.36	1.40
2019	5		0.70		0.07	0.07	0.04	1.30	1.34
2020	6		0.68		0.06	0.06	0.04	1.26	1.30
2021	7		0.65		0.06	0.06	0.04	1.21	1.25
2022	8		0.62		0.06	0.06	0.04	1.15	1.19
2023	9		0.60		0.06	0.06	0.04	1.11	1.15
2024	10		0.58		0.06	0.06	0.04	1.08	1.11
2025	11		0.56		0.05	0.05	0.03	1.04	1.07
2026	12		0.53		0.05	0.05	0.03	0.98	1.02
2027	13		0.51		0.05	0.05	0.03	0.95	0.98
2028	14		0.49		0.05	0.05	0.03	0.91	0.94
2029	15		0.47		0.04	0.04	0.03	0.87	0.90
2030	16		0.46		0.04	0.04	0.03	0.85	0.88
2031	17		0.44		0.04	0.04	0.03	0.82	0.84
2032	18		0.42		0.04	0.04	0.03	0.78	0.81
2033	19		0.41		0.04	0.04	0.03	0.76	0.79
2034	20		0.39		0.04	0.04	0.02	0.72	0.75
2035	21		0.38		0.04	0.04	0.02	0.71	0.73
2036	22		0.36		0.03	0.03	0.02	0.67	0.69
2037	23		0.35		0.03	0.03	0.02	0.65	0.67
2038	24		0.33		0.03	0.03	0.02	0.61	0.63
2039	25		0.32		0.03	0.03	0.02	0.59	0.61
2040	26		0.31		0.03	0.03	0.02	0.58	0.59
2041	27		0.30		0.03	0.03	0.02	0.56	0.58
2042	28		0.29		0.03	0.03	0.02	0.54	0.56
2043	29		0.27		0.03	0.03	0.02	0.50	0.49
2044	30		0.26		0.02	0.02	0.02	0.48	0.47
2045	31		0.25		0.02	0.02	0.02	0.46	0.46
2046	32		0.24		0.02	0.02	0.01	0.45	0.44
2047	33		0.23		0.02	0.02	0.01	0.43	0.42
2048	34		0.23		0.02	0.02	0.01	0.43	0.42
2049	35		0.22		0.02	0.02	0.01	0.41	0.40
2050	36		0.21		0.02	0.02	0.01	0.39	0.38
2051	37		0.20		0.02	0.02	0.01	0.37	0.36
2052	38		0.19		0.02	0.02	0.01	0.35	0.35
2053	39		0.19		0.02	0.02	0.01	0.35	0.35
2054	40		0.18		0.02	0.02	0.01	0.33	0.33
2055	41		0.17		0.02	0.02	0.01	0.32	0.31
2056	42		0.16		0.02	0.02	0.01	0.30	0.29
2057	43		0.16		0.02	0.02	0.01	0.30	0.29
2058	44		0.15		0.01	0.01	0.01	0.28	0.27
2059	45		0.15		0.01	0.01	0.01	0.28	0.27
2060	46		0.14		0.01	0.01	0.01	0.26	0.26
2061	47		0.14		0.01	0.01	0.01	0.26	0.26
2062	48		0.13		0.01	0.01	0.01	0.24	0.24
2063	49		0.13		0.01	0.01	0.01	0.24	0.24
2064	50		0.12		0.01	0.01	0.01	0.22	0.22
合計			16.4	1.7	18.2	1.1	34.1	35.2	17.08

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 事業全体 (建設費-10%)

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前						総便益 (B)	純便益 (B-C)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	輸送コスト削減便益	海難の減少			
1989		0.16		0.16				-0.2		
1990		0.37		0.37				-0.4		
1991		0.17		0.17				-0.2		
1992		0.22		0.22				-0.2		
1993		0.10		0.10				-0.1		
1994		3.06		3.06				-3.1		
1995		0.85		0.85				-0.9		
1996		1.02		1.02				-1.0		
1997		0.84		0.84				-0.8		
1998		1.32		1.32				-1.3		
1999		6.25		6.25				-6.3		
2000		3.83		3.83				-3.8		
2001		2.40		2.40				-2.4		
2002		3.95		3.95				-4.0		
2003		4.30		4.30				-4.3		
2004		7.70		7.70				-7.7		
2005		3.28		3.28	0.25	3.35	3.6	0.3		
2006		3.65		3.65	0.25	3.35	3.6	-0.1		
2007		8.65		8.65	0.25	3.35	3.6	-5.0		
2008		5.28		5.28	0.25	3.35	3.6	-1.7		
2009		3.43		3.43	0.25	3.35	3.6	0.2		
2010		3.76		3.76	0.25	3.35	3.6	-0.2		
2011		4.37		4.37	0.27	3.57	3.8	-0.5		
2012		4.37		4.37	0.27	3.57	3.8	-0.5		
2013		4.37		4.37	0.27	3.57	3.8	-0.5		
2014		3.14		3.14	0.27	3.57	3.8	0.7		
2015	1		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2016	2		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2017	3		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2018	4		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2019	5		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2020	6		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2021	7		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2022	8		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2023	9		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2024	10		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2025	11		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2026	12		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2027	13		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2028	14		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2029	15		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2030	16		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2031	17		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2032	18		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2033	19		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2034	20		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2035	21		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2036	22		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2037	23		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2038	24		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2039	25		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2040	26		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2041	27		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2042	28		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2043	29		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2044	30		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2045	31		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2046	32		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2047	33		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2048	34		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2049	35		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2050	36		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2051	37		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2052	38		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2053	39		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2054	40		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2055	41		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2056	42		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2057	43		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2058	44		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2059	45		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2060	46		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2061	47		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2062	48		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2063	49		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2064	50		0.09	0.09	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
合計		80.8	4.3	85.1	15.9	2.8	212.77	84.4	315.8	230.7

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.7% NPV= 39 億円  
B/C= 1.4

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後						総便益 (B)	純便益 (B-C)	
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	輸送コスト削減便益	輸送コスト削減便益	海難の減少			
1989		2.28	0.36	0.36					-0.4		
1990		2.19	0.81	0.81					-0.8		
1991		2.11	0.35	0.35					-0.4		
1992		2.03	0.44	0.44					-0.4		
1993		1.95	0.19	0.19					-0.2		
1994		1.87	5.73	5.73					-5.7		
1995		1.80	1.53	1.53					-1.5		
1996		1.73	1.76	1.76					-1.8		
1997		1.67	1.40	1.40					-1.4		
1998		1.60	2.11	2.11					-2.1		
1999		1.54	9.63	9.63					-9.6		
2000		1.48	5.66	5.66					-5.7		
2001		1.42	3.41	3.41					-3.4		
2002		1.37	5.42	5.42					-5.4		
2003		1.32	5.68	5.68					-5.7		
2004		1.27	9.78	9.78					-9.8		
2005		1.22	4.00	4.00	0.30	4.09	4.4	4.4	0.4		
2006		1.17	4.27	4.27	0.29	3.92	4.2	3.92	-0.1		
2007		1.12	9.68	9.68	0.28	3.75	4.0	3.75	-0.2		
2008		1.08	5.70	5.70	0.27	3.62	3.9	3.62	-0.3		
2009		1.04	3.57	3.57	0.26	3.48	3.7	3.48	-0.2		
2010		1.00	3.76	3.76	0.25	3.35	3.6	3.35	-0.2		
2011		0.96	4.20	4.20	0.26	3.43	3.7	3.43	-0.3		
2012		0.92	4.02	4.02	0.24	3.28	3.5	3.28	-0.2		
2013		0.89	3.89	3.89	0.24	3.18	3.4	3.18	-0.3		
2014		0.85	2.67	2.67	0.23	3.03	3.3	3.03	0.0		
2015	1	0.82		0.07	0.07	0.22	0.05	2.93	1.38	4.6	4.5
2016	2	0.79		0.07	0.07	0.21	0.04	2.82	1.33	4.4	4.3
2017	3	0.76		0.07	0.07	0.20	0.04	2.71	1.28	4.2	4.2
2018	4	0.73		0.06	0.06	0.19	0.04	2.60	1.23	4.1	4.0
2019	5	0.70		0.06	0.06	0.19	0.04	2.50	1.18	3.9	3.8
2020	6	0.68		0.06	0.06	0.18	0.04	2.43	1.15	3.8	3.7
2021	7	0.65		0.06	0.06	0.17	0.04	2.32	1.10	3.6	3.6
2022	8	0.62		0.05	0.05	0.16	0.03	2.21	1.05	3.5	3.4
2023	9	0.60		0.05	0.05	0.16	0.03	2.14	1.01	3.3	3.3
2024	10	0.58		0.05	0.05	0.15	0.03	2.07	0.98	3.2	3.2
2025	11	0.56		0.05	0.05	0.15	0.03	2.00	0.95	3.1	3.1
2026	12	0.53		0.05	0.05	0.14	0.03	1.89	0.89	3.0	2.9
2027	13	0.51		0.04	0.04	0.14	0.03	1.82	0.86	2.8	2.8
2028	14	0.49		0.04	0.04	0.13	0.03	1.75	0.83	2.7	2.7
2029	15	0.47		0.04	0.04	0.12	0.03	1.68	0.79	2.6	2.6
2030	16	0.46		0.04	0.04	0.12	0.03	1.64	0.78	2.6	2.5
2031	17	0.44		0.04	0.04	0.12	0.02	1.57	0.74	2.5	2.4
2032	18	0.42		0.04	0.04	0.11	0.02	1.50	0.71	2.3	2.3
2033	19	0.41		0.04	0.04	0.11	0.02	1.46	0.69	2.3	2.3
2034	20	0.39		0.03	0.03	0.10	0.02	1.39	0.66	2.2	2.1
2035	21	0.38		0.03	0.03	0.10	0.02	1.36	0.64	2.1	2.1
2036	22	0.36		0.03	0.03	0.10	0.02	1.28	0.61	2.0	2.0
2037	23	0.35		0.03	0.03	0.09	0.02	1.25	0.59	2.0	1.9
2038	24	0.33		0.03	0.03	0.09	0.02	1.18	0.56	1.8	1.8
2039	25	0.32		0.03	0.03	0.09	0.02	1.14	0.54	1.8	1.8
2040	26	0.31		0.03	0.03	0.08	0.02	1.11	0.52	1.7	1.7
2041	27	0.30		0.03	0.03	0.08	0.02	1.07	0.51	1.7	1.6
2042	28	0.29		0.02	0.02	0.08	0.02	1.03	0.49	1.6	1.6
2043	29	0.27		0.02	0.02	0.07	0.02	0.96	0.46	1.5	1.5
2044	30	0.26		0.02	0.02	0.07	0.01	0.93	0.44	1.5	1.4
2045	31	0.25		0.02	0.02	0.07	0.01	0.89	0.42	1.4	1.4
2046	32	0.24									

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 事業全体 (建設費+10%)

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	割引前							(億円)	
		初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	輸送コスト削減便益	海難の減少	海難の減少	総便益(B)	純便益(B-C)
1989		0.19		0.19						-0.2
1990		0.45		0.45						-0.5
1991		0.20		0.20						-0.4
1992		0.27		0.27						-0.3
1993		0.12		0.12						-0.1
1994		3.74		3.74						-3.7
1995		1.04		1.04						-1.0
1996		1.24		1.24						-1.2
1997		1.02		1.02						-1.0
1998		1.61		1.61						-1.6
1999		7.64		7.64						-7.6
2000		4.68		4.68						-4.7
2001		2.93		2.93						-2.9
2002		4.83		4.83						-4.8
2003		5.26		5.26						-5.3
2004		9.41		9.41						-9.4
2005		4.01		4.01	0.25	3.35		3.6		-0.4
2006		4.47		4.47	0.25	3.35		3.6		-0.9
2007		10.57		10.57	0.25	3.35		3.6		-7.0
2008		6.46		6.46	0.25	3.35		3.6		-2.9
2009		4.19		4.19	0.25	3.35		3.6		-0.6
2010		4.59		4.59	0.25	3.35		3.6		-1.0
2011		5.34		5.34	0.27	3.57		3.8		-1.5
2012		5.34		5.34	0.27	3.57		3.8		-1.5
2013		5.34		5.34	0.27	3.57		3.8		-1.5
2014		3.84		3.84	0.27	3.57		3.8		0.0
2015	1		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2016	2		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2017	3		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2018	4		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2019	5		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2020	6		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2021	7		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2022	8		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2023	9		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2024	10		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2025	11		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2026	12		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2027	13		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2028	14		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2029	15		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2030	16		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2031	17		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2032	18		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2033	19		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2034	20		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2035	21		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2036	22		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2037	23		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2038	24		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2039	25		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2040	26		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2041	27		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2042	28		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2043	29		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2044	30		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2045	31		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2046	32		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2047	33		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2048	34		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2049	35		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2050	36		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2051	37		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2052	38		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2053	39		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2054	40		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2055	41		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2056	42		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2057	43		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2058	44		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2059	45		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2060	46		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2061	47		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2062	48		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2063	49		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
2064	50		0.10	0.10	0.27	0.06	3.57	1.69	5.6	5.5
合計		98.8	5.2	104.0	15.9	2.8	212.77	84.4	315.8	211.8

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.6% NPV= 16 億円  
B/C= 1.1

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後							(億円)	
			初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	輸送コスト削減便益	輸送コスト削減便益	海難の減少	海難の減少	総便益(B)	純便益(B-C)
1989		2.28	0.43		0.43						-0.4
1990		2.19	1.00		1.00						-1.0
1991		2.11	0.43		0.43						-0.4
1992		2.03	0.54		0.54						-0.5
1993		1.95	0.23		0.23						-0.2
1994		1.87	7.00		7.00						-7.0
1995		1.80	1.87		1.87						-1.9
1996		1.73	2.15		2.15						-2.2
1997		1.67	1.71		1.71						-1.7
1998		1.60	2.57		2.57						-2.6
1999		1.54	11.77		11.77						-11.8
2000		1.48	6.92		6.92						-6.9
2001		1.42	4.16		4.16						-4.2
2002		1.37	6.62		6.62						-6.6
2003		1.32	6.94		6.94						-6.9
2004		1.27	11.95		11.95						-11.9
2005		1.22	4.89		4.89	0.30		4.09		4.4	-0.5
2006		1.17	5.22		5.22	0.29		3.92		4.2	-1.0
2007		1.12	11.84		11.84	0.28		3.75		4.0	-7.8
2008		1.08	6.97		6.97	0.27		3.62		3.9	-3.1
2009		1.04	4.36		4.36	0.26		3.48		3.7	-0.6
2010		1.00	4.59		4.59	0.25		3.35		3.6	-1.0
2011		0.96	5.13		5.13	0.26		3.43		3.7	-1.4
2012		0.92	4.92		4.92	0.24		3.28		3.5	-1.4
2013		0.89	4.76		4.76	0.24		3.18		3.4	-1.3
2014		0.85	3.26		3.26	0.23		3.03		3.3	0.0
2015	1	0.82		0.09	0.09	0.22	0.05	2.93	1.38	4.6	4.5
2016	2	0.79		0.08	0.08	0.21	0.04	2.82	1.33	4.4	4.3
2017	3	0.76		0.08	0.08	0.20	0.04	2.71	1.28	4.2	4.2
2018	4	0.73		0.08	0.08	0.19	0.04	2.60	1.23	4.1	4.0
2019	5	0.70		0.07	0.07	0.19	0.04	2.50	1.18	3.9	3.8
2020	6	0.68		0.07	0.07	0.18	0.04	2.43	1.15	3.8	3.7
2021	7	0.65		0.07	0.07	0.17	0.04	2.32	1.10	3.6	3.6
2022	8	0.62		0.06	0.06	0.16	0.03	2.21	1.05	3.5	3.4
2023	9	0.60		0.06	0.06	0.16	0.03	2.14	1.01	3.3	3.3
2024	10	0.58		0.06	0.06	0.15	0.03	2.07	0.98	3.2	3.2
2025	11	0.56		0.06	0.06	0.15	0.03	2.00	0.95	3.1	3.1
2026	12	0.53		0.06	0.06	0.14	0.03	1.89	0.89	3.0	2.9
2027	13	0.51		0.05	0.05	0.14	0.03	1.82	0.86	2.8	2.8
2028	14	0.49		0.05	0.05	0.13	0.03	1.75	0.83	2.7	2.7
2029	15	0.47		0.05	0.05	0.12	0.03	1.68	0.79	2.6	2.6
2030	16	0.46		0.05	0.05	0.12	0.03	1.64	0.78	2.6	2.5
2031	17	0.44		0.05	0.05	0.12	0.02	1.57	0.74	2.5	2.4
2032	18	0.42		0.04	0.04	0.11	0.02	1.50	0.71	2.3	2.3
2033	19	0.41		0.04	0.04	0.11	0.02	1.46	0.69	2.3	2.2
2034	20	0.39		0.04	0.04	0.10	0.02	1.39	0.66	2.2	2.1
2035	21	0.38		0.04	0.04	0.10	0.02	1.36	0.64	2.1	2.1
2036	22	0.36		0.04	0.04	0.10	0.02	1.28	0.61	2.0	2.0
2037	23	0.35		0.04	0.04	0.09	0.02	1.25	0.59	2.0	1.9
2038	24	0.33		0.03	0.03	0.09	0.02	1.18	0.56	1.8	1.8
2039	25	0.32		0.03	0.03	0.09	0.02	1.14	0.54	1.8	1.8
2040	26	0.31		0.03	0.03	0.08	0.02	1.11	0.52	1.7	1.7
2041	27	0.30		0.03	0.03	0.08	0.02	1.07	0.51	1.7	1.6
2042	28	0.29		0.03	0.03	0.08	0.				

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 残事業（建設費-10%）

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

ETRR= 8.7% NPV= 16 億円  
B/C= 2.0

年度	割引前						
	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	純便益(B) 純便益(B-C)
1989							
1990							
1991							
1992							
1993							
1994							
1995							
1996							
1997							
1998							
1999							
2000							
2001							
2002							
2003							
2004							
2005							
2006							
2007							
2008							
2009							
2010							
2011		4.37		4.37			-4.37
2012		4.37		4.37			-4.37
2013		4.37		4.37			-4.37
2014		3.14		3.14			-3.14
2015	1		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2016	2		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2017	3		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2018	4		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2019	5		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2020	6		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2021	7		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2022	8		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2023	9		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2024	10		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2025	11		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2026	12		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2027	13		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2028	14		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2029	15		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2030	16		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2031	17		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2032	18		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2033	19		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2034	20		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2035	21		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2036	22		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2037	23		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2038	24		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2039	25		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2040	26		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2041	27		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2042	28		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2043	29		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2044	30		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2045	31		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2046	32		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2047	33		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2048	34		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2049	35		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2050	36		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2051	37		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2052	38		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2053	39		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2054	40		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2055	41		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2056	42		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2057	43		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2058	44		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2059	45		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2060	46		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2061	47		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2062	48		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2063	49		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
2064	50		0.09	0.09	0.06	1.69	1.74
合計		16.3	4.3	20.5	2.8	84.4	87.2

年度	割引後							
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	純便益(B) 純便益(B-C)
1989			2.28					
1990			2.19					
1991			2.11					
1992			2.03					
1993			1.95					
1994			1.87					
1995			1.80					
1996			1.73					
1997			1.67					
1998			1.60					
1999			1.54					
2000			1.48					
2001			1.42					
2002			1.37					
2003			1.32					
2004			1.27					
2005			1.22					
2006			1.17					
2007			1.12					
2008			1.08					
2009			1.04					
2010			1.00					
2011			0.96	4.20	4.20			-4.20
2012			0.92	4.02	4.02			-4.02
2013			0.89	3.89	3.89			-3.89
2014			0.85	2.67	2.67			-2.67
2015	1		0.82		0.07	0.07	0.05	1.38
2016	2		0.79		0.07	0.07	0.04	1.33
2017	3		0.76		0.07	0.07	0.04	1.28
2018	4		0.73		0.06	0.06	0.04	1.23
2019	5		0.70		0.06	0.06	0.04	1.18
2020	6		0.68		0.06	0.06	0.04	1.15
2021	7		0.65		0.06	0.06	0.04	1.10
2022	8		0.62		0.05	0.05	0.03	1.05
2023	9		0.60		0.05	0.05	0.03	1.01
2024	10		0.58		0.05	0.05	0.03	0.98
2025	11		0.56		0.05	0.05	0.03	0.95
2026	12		0.53		0.05	0.05	0.03	0.89
2027	13		0.51		0.04	0.04	0.03	0.86
2028	14		0.49		0.04	0.04	0.03	0.83
2029	15		0.47		0.04	0.04	0.03	0.79
2030	16		0.46		0.04	0.04	0.03	0.78
2031	17		0.44		0.04	0.04	0.02	0.74
2032	18		0.42		0.04	0.04	0.02	0.71
2033	19		0.41		0.04	0.04	0.02	0.69
2034	20		0.39		0.03	0.03	0.02	0.66
2035	21		0.38		0.03	0.03	0.02	0.64
2036	22		0.36		0.03	0.03	0.02	0.61
2037	23		0.35		0.03	0.03	0.02	0.59
2038	24		0.33		0.03	0.03	0.02	0.56
2039	25		0.32		0.03	0.03	0.02	0.54
2040	26		0.31		0.03	0.03	0.02	0.52
2041	27		0.30		0.03	0.03	0.02	0.51
2042	28		0.29		0.02	0.02	0.02	0.49
2043	29		0.27		0.02	0.02	0.02	0.46
2044	30		0.26		0.02	0.02	0.01	0.44
2045	31		0.25		0.02	0.02	0.01	0.42
2046	32		0.24		0.02	0.02	0.01	0.41
2047	33		0.23		0.02	0.02	0.01	0.39
2048	34		0.23		0.02	0.02	0.01	0.39
2049	35		0.22		0.02	0.02	0.01	0.37
2050	36		0.21		0.02	0.02	0.01	0.35
2051	37		0.20		0.02	0.02	0.01	0.34
2052	38		0.19		0.02	0.02	0.01	0.32
2053	39		0.19		0.02	0.02	0.01	0.32
2054	40		0.18		0.02	0.02	0.01	0.30
2055	41		0.17		0.01	0.01	0.01	0.29
2056	42		0.16		0.01	0.01	0.01	0.27
2057	43		0.16		0.01	0.01	0.01	0.27
2058	44		0.15		0.01	0.01	0.01	0.25
2059	45		0.15		0.01	0.01	0.01	0.25
2060	46		0.14		0.01	0.01	0.01	0.24
2061	47		0.14		0.01	0.01	0.01	0.24
2062	48		0.13		0.01	0.01	0.01	0.22
2063	49		0.13		0.01	0.01	0.01	0.22
2064	50		0.12		0.01	0.01	0.01	0.20
合計			14.8	1.6	16.4	1.0	31.0	32.0

平戸瀬戸航路 開発保全航路整備事業 残事業（建設費+10%）

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.1% NPV= 12 億円  
B/C= 1.6

年度	割引前						
	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	純便益(B) 純便益(B-C)
1989							
1990							
1991							
1992							
1993							
1994							
1995							
1996							
1997							
1998							
1999							
2000							
2001							
2002							
2003							
2004							
2005							
2006							
2007							
2008							
2009							
2010							
2011		5.34		5.34			-5.34
2012		5.34		5.34			-5.34
2013		5.34		5.34			-5.34
2014		3.84		3.84			-3.84
2015	1		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2016	2		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2017	3		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2018	4		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2019	5		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2020	6		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2021	7		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2022	8		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2023	9		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2024	10		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2025	11		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2026	12		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2027	13		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2028	14		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2029	15		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2030	16		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2031	17		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2032	18		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2033	19		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2034	20		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2035	21		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2036	22		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2037	23		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2038	24		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2039	25		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2040	26		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2041	27		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2042	28		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2043	29		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2044	30		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2045	31		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2046	32		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2047	33		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2048	34		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2049	35		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2050	36		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2051	37		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2052	38		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2053	39		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2054	40		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2055	41		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2056	42		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2057	43		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2058	44		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2059	45		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2060	46		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2061	47		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2062	48		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2063	49		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
2064	50		0.10	0.10	0.06	1.69	1.74
合計		19.9	5.2	25.1	2.8	84.4	87.2

年度	割引後							
	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	迂回による損失解消効果	海難の減少	純便益(B) 純便益(B-C)
1989			2.28					
1990			2.19					
1991			2.11					
1992			2.03					
1993			1.95					
1994			1.87					
1995			1.80					
1996			1.73					
1997			1.67					
1998			1.60					
1999			1.54					
2000			1.48					
2001			1.42					
2002			1.37					
2003			1.32					
2004			1.27					
2005			1.22					
2006			1.17					
2007			1.12					
2008			1.08					
2009			1.04					
2010			1.00					
2011			0.96	5.13	5.13			-5.13
2012			0.92	4.92	4.92			-4.92
2013			0.89	4.76	4.76			-4.76
2014			0.85	3.26	3.26			-3.26
2015	1		0.82		0.09	0.09	0.05	1.38
2016	2		0.79		0.08	0.08	0.04	1.33
2017	3		0.76		0.08	0.08	0.04	1.28
2018	4		0.73		0.08	0.08	0.04	1.23
2019	5		0.70		0.07	0.07	0.04	1.18
2020	6		0.68		0.07	0.07	0.04	1.15
2021	7		0.65		0.07	0.07	0.04	1.10
2022	8		0.62		0.06	0.06	0.03	1.05
2023	9		0.60		0.06	0.06	0.03	1.01
2024	10		0.58		0.06	0.06	0.03	0.98
2025	11		0.56		0.06	0.06	0.03	0.95
2026	12		0.53		0.06	0.06	0.03	0.92
2027	13		0.51		0.05	0.05	0.03	0.89
2028	14		0.49		0.05	0.05	0.03	0.85
2029	15		0.47		0.05	0.05	0.03	0.79
2030	16		0.46		0.05	0.05	0.03	0.78
2031	17		0.44		0.05	0.05	0.02	0.74
2032	18		0.42		0.04	0.04	0.02	0.71
2033	19		0.41		0.04	0.04	0.02	0.69
2034	20		0.39		0.04	0.04	0.02	0.66
2035	21		0.38		0.04	0.04	0.02	0.64
2036	22		0.36		0.04	0.04	0.02	0.61
2037	23		0.35		0.04	0.04	0.02	0.59
2038	24		0.33		0.03	0.03	0.02	0.56
2039	25		0.32		0.03	0.03	0.02	0.54
2040	26		0.31		0.03	0.03	0.02	0.52
2041	27		0.30		0.03	0.03	0.02	0.51
2042	28		0.29		0.03	0.03	0.02	0.49
2043	29		0.27		0.03	0.03	0.02	0.46
2044	30		0.26		0.03	0.03	0.01	0.44
2045	31		0.25		0.03	0.03	0.01	0.42
2046	32		0.24		0.03	0.03	0.01	0.41
2047	33		0.23		0.02	0.02	0.01	0.39
2048	34		0.23		0.02	0.02	0.01	0.39
2049	35		0.22		0.02	0.02	0.01	0.37
2050	36		0.21		0.02	0.02	0.01	0.35
2051	37		0.20		0.02	0.02	0.01	0.34
2052	38		0.19		0.02	0.02	0.01	0.32
2053	39		0.19		0.02	0.02	0.01	0.32
2054	40		0.18		0.02	0.02	0.01	0.30
2055	41		0.17		0.02	0.02	0.01	0.29
2056	42		0.16		0.02	0.02	0.01	0.27
2057	43		0.16		0.02	0.02	0.01	0.27
2058	44		0.15		0.02	0.02	0.01	0.25
2059	45		0.15		0.02	0.02	0.01	0.25
2060	46		0.14		0.01	0.01	0.01	0.24
2061	47		0.14		0.01	0.01	0.01	0.24
2062	48		0.13		0.01	0.01	0.01	0.22
2063	49		0.13		0.01	0.01	0.01	0.22
2064	50		0.12		0.01	0.01	0.01	0.20
合計			18.1	1.9	20.0	1.0	31.0	32.0