

江差港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.4% NPV= 64.2 億円  
B/C= 1.5

(億円)												
年度	割引前								残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
	施設供用 更新期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減	海難事故 の減少				船操場改良 による作業 コスト削減
1991		0.7		0.7							-0.7	
1992		6.5		6.5							-6.5	
1993		3.4		3.4							-3.4	
1994		2.4		2.4							-2.4	
1995		4.2		4.2							-4.2	
1996		3.2		3.2							-3.2	
1997		7.8		7.8							-7.8	
1998		10.1		10.1							-10.1	
1999		8.2		8.2							-8.2	
2000		6.9		6.9							-6.9	
2001		3.2		3.2							-3.2	
2002		3.9		3.9							-3.9	
2003		2.4		2.4							-2.4	
2004		2.5		2.5							-2.5	
2005		2.3		2.3							-2.3	
2006		1.9		1.9							-1.9	
2007	1	1.1	0.0	1.1	2.0					2.0	0.9	
2008	2	1.0	0.0	1.0	1.0					1.0	0.0	
2009	3	1.0	0.0	1.0	0.6			0.0		0.6	-0.4	
2010	4	0.4	0.0	0.4	0.6			0.0		0.6	0.2	
2011	5	1.0	0.0	1.0	0.6			0.0		0.6	-0.4	
2012	6	1.5	0.0	1.5	0.6			0.0		0.6	-1.0	
2013	7	1.6	0.0	1.6	0.6			0.0		0.6	-1.0	
2014	8	2.8	0.0	2.8	0.6			0.0		0.6	-2.2	
2015	9	3.1	0.0	3.1	0.6			0.0		0.6	-2.5	
2016	10	3.0	0.0	3.0	0.6			0.0		0.6	-2.5	
2017	11	4.2	0.0	4.2	0.6			0.0		0.6	-3.6	
2018	12	5.6	0.0	5.6	0.6	2.8	0.3	0.0		3.6	-2.0	
2019	13		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2020	14		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2021	15		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2022	16		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2023	17		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2024	18		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2025	19		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2026	20		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2027	21		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2028	22		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2029	23		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2030	24		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2031	25		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2032	26		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2033	27		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2034	28		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2035	29		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2036	30		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2037	31		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2038	32		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2039	33		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2040	34		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2041	35		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2042	36		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2043	37		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2044	38		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2045	39		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2046	40		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2047	41		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2048	42		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2049	43		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2050	44		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2051	45		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2052	46		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2053	47		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2054	48		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2055	49		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	
2056	50		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	9.4	22.9	22.9	
合計		95.7	0.6	96.3	30.4	108.7	10.2	375.8	1.0	9.4	535.5	439.1

(億円)													
年度	施設供用 更新期間	社会的 割引率	割引後								残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
			初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減	海難事故 の減少	船操場改良 による作業 コスト削減			
1991		2.11		1.47		1.5							-1.5
1992		2.03		13.7		13.7							-13.7
1993		1.95		6.9		6.9							-6.9
1994		1.87		4.7		4.7							-4.7
1995		1.80		7.7		7.7							-7.7
1996		1.73		5.8		5.8							-5.8
1997		1.67		13.3		13.3							-13.3
1998		1.60		16.9		16.9							-16.9
1999		1.54		13.4		13.4							-13.4
2000		1.48		10.8		10.8							-10.8
2001		1.42		4.9		4.9							-4.9
2002		1.37		5.8		5.8							-5.8
2003		1.32		3.3		3.3							-3.3
2004		1.27		3.4		3.4							-3.4
2005		1.22		2.9		2.9							-2.9
2006		1.17		2.3		2.3							-2.3
2007	1	1.12	1.3	0.0	1.3	2.2					2.2	1.0	
2008	2	1.08	1.0	0.0	1.0	1.1					1.1	0.1	
2009	3	1.04	1.0	0.0	1.0	0.6			0.0		0.6	-0.4	
2010	4	1.00	0.4	0.0	0.4	0.6			0.0		0.6	0.2	
2011	5	0.96	0.9	0.0	0.9	0.5			0.0		0.5	-0.4	
2012	6	0.92	1.4	0.0	1.4	0.5			0.0		0.5	-0.9	
2013	7	0.89	1.4	0.0	1.4	0.5			0.0		0.5	-0.9	
2014	8	0.85	2.4	0.0	2.4	0.5			0.0		0.5	-1.9	
2015	9	0.82	2.6	0.0	2.6	0.5			0.0		0.5	-2.1	
2016	10	0.79	2.4	0.0	2.4	0.4			0.0		0.4	-1.9	
2017	11	0.76	3.2	0.0	3.2	0.4			0.0		0.4	-2.7	
2018	12	0.73	4.1	0.0	4.1	0.4	2.0	0.2	0.0		2.7	-1.5	
2019	13	0.70	0.0	0.0	0.4	2.0	0.2	6.9	0.0		9.5	9.5	
2020	14	0.68	0.0	0.0	0.4	1.9	0.2	6.7	0.0		9.1	9.1	
2021	15	0.65	0.0	0.0	0.4	1.8	0.2	6.4	0.0		8.8	8.8	
2022	16	0.62	0.0	0.0	0.4	1.7	0.2	6.2	0.0		8.4	8.4	
2023	17	0.60	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	5.9	0.0		8.1	8.1	
2024	18	0.58	0.0	0.0	0.3	1.6	0.2	5.7	0.0		7.8	7.8	
2025	19	0.56	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.5	0.0		7.5	7.5	
2026	20	0.53	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.3	0.0		7.2	7.2	
2027	21	0.51	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	5.1	0.0		6.9	6.9	
2028	22	0.49	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	4.9	0.0		6.7	6.7	
2029	23	0.47	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.7	0.0		6.4	6.4	
2030	24	0.46	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.5	0.0		6.2	6.2	
2031	25	0.44	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.3	0.0		5.9	5.9	
2032	26	0.42	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.2	0.0		5.7	5.7	
2033	27	0.41	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	4.0	0.0		5.5	5.5	
2034	28	0.39	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	3.9	0.0		5.3	5.3	
2035	29	0.38	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.7	0.0		5.1	5.1	
2036	30	0.36	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.6	0.0		4.9	4.9	
2037	31	0.35	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.4	0.0		4.7	4.7	
2038	32	0.33	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.3	0.0		4.5	4.5	
2039	33	0.32	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.2	0.0		4.3	4.3	
2040	34	0.31	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.0	0.0		4.2	4.2	
2041	35	0.30	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.9	0.0		4.0	4.0	
2042	36	0.29	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.8	0.0		3.9	3.9	
2043	37	0.27	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.7	0.0		3.7	3.7	
2044	38	0.26	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.6	0.0		3.6	3.6	
2045	39	0.25	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.5	0.0		3.4	3.4	
2046	40	0.24	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.4	0.0		3.3	3.3	
2047	41	0.23	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.3	0.0		3.2	3.2	
2048													

【感度分析シート(需要+10%)】

江差港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.7%	NPV=	84.1 億円
B/C=	1.6		

(億円)											(億円)										
年度	施設供用 期間	割引前					残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供用 期間	割引後					残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	小型船滞 留コスト削減						小型船多 量係留コスト 削減	海難事故 の減少	船機増改良 による作業 コスト削減	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資				運営・維持 コスト	総費用 (C)
1991		0.7		0.7				-0.7	1991		2.11	1.5	1.5					-1.5			
1992		6.5		6.5				-6.5	1992		2.03	13.7	13.7					-13.7			
1993		3.4		3.4				-3.4	1993		1.95	6.9	6.9					-6.9			
1994		2.4		2.4				-2.4	1994		1.87	4.7	4.7					-4.7			
1995		4.2		4.2				-4.2	1995		1.80	7.7	7.7					-7.7			
1996		3.2		3.2				-3.2	1996		1.73	5.8	5.8					-5.8			
1997		7.8		7.8				-7.8	1997		1.67	13.3	13.3					-13.3			
1998		10.1		10.1				-10.1	1998		1.60	16.9	16.9					-16.9			
1999		8.2		8.2				-8.2	1999		1.54	13.4	13.4					-13.4			
2000		6.9		6.9				-6.9	2000		1.48	10.8	10.8					-10.8			
2001		3.2		3.2				-3.2	2001		1.42	4.9	4.9					-4.9			
2002		3.9		3.9				-3.9	2002		1.37	5.8	5.8					-5.8			
2003		2.4		2.4				-2.4	2003		1.32	3.3	3.3					-3.3			
2004		2.5		2.5				-2.5	2004		1.27	3.4	3.4					-3.4			
2005		2.3		2.3				-2.3	2005		1.22	2.9	2.9					-2.9			
2006		1.9		1.9				-1.9	2006		1.17	2.3	2.3					-2.3			
2007	1	1.1	0.0	1.1	2.0		2.0	0.9	2007	1	1.12	1.3	0.0	1.3	2.2		2.2	1.0			
2008	2	1.0	0.0	1.0	1.0		1.0	0.0	2008	2	1.08	1.0	0.0	1.0	1.1		1.1	0.1			
2009	3	1.0	0.0	1.0	0.6		0.6	-0.4	2009	3	1.04	1.0	0.0	1.0	0.6		0.6	-0.4			
2010	4	0.4	0.0	0.4	0.6	0.0	0.6	0.2	2010	4	1.00	0.4	0.0	0.4	0.6	0.0	0.6	0.2			
2011	5	1.0	0.0	1.0	0.6	0.0	0.6	-0.3	2011	5	0.96	0.9	0.0	0.9	0.6	0.0	0.6	-0.3			
2012	6	1.5	0.0	1.5	0.6	0.0	0.6	-0.9	2012	6	0.92	1.4	0.0	1.4	0.6	0.0	0.6	-0.8			
2013	7	1.6	0.0	1.6	0.6	0.0	0.6	-0.9	2013	7	0.89	1.4	0.0	1.4	0.6	0.0	0.6	-0.8			
2014	8	2.8	0.0	2.8	0.6	0.0	0.6	-2.1	2014	8	0.85	2.4	0.0	2.4	0.5	0.0	0.5	-1.8			
2015	9	3.1	0.0	3.1	0.6	0.0	0.6	-2.5	2015	9	0.82	2.6	0.0	2.6	0.5	0.0	0.5	-2.0			
2016	10	3.0	0.0	3.0	0.6	0.0	0.6	-2.4	2016	10	0.79	2.4	0.0	2.4	0.5	0.0	0.5	-1.9			
2017	11	4.2	0.0	4.2	0.6	0.0	0.6	-3.5	2017	11	0.76	3.2	0.0	3.2	0.5	0.0	0.5	-2.7			
2018	12	5.6	0.0	5.6	0.6	3.1	0.3	-1.6	2018	12	0.73	4.1	0.0	4.1	0.5	2.2	0.2	2.9			
2019	13		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.4	2.2	0.2	7.6	0.0			
2020	14		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.4	2.1	0.2	7.3	0.0			
2021	15		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.4	2.0	0.2	7.1	0.0			
2022	16		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.4	1.9	0.2	6.8	0.0			
2023	17		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.4	1.8	0.2	6.5	0.0			
2024	18		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.4	1.8	0.2	6.3	0.0			
2025	19		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	6.0	0.0			
2026	20		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.6	0.2	5.8	0.0			
2027	21		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.6	0.1	5.6	0.0			
2028	22		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.4	0.0			
2029	23		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.2	0.0			
2030	24		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	5.0	0.0			
2031	25		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.8	0.0			
2032	26		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.6	0.0			
2033	27		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.3	1.2	0.1	4.4	0.0			
2034	28		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.2	0.0			
2035	29		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	4.1	0.0			
2036	30		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	3.9	0.0			
2037	31		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	3.8	0.0			
2038	32		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.6	0.0			
2039	33		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.5	0.0			
2040	34		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.4	0.0			
2041	35		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.2	0.0			
2042	36		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.1	0.0			
2043	37		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	3.0	0.0			
2044	38		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.9	0.0			
2045	39		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.8	0.0			
2046	40		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.2	0.7	0.1	2.7	0.0			
2047	41		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.5	0.0			
2048	42		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.5	0.0			
2049	43		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.4	0.0			
2050	44		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.3	0.0			
2051	45		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.2	0.0			
2052	46		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.1	0.0			
2053	47		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.0	0.0			
2054	48		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	1.9	0.0			
2055	49		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.9	0.0			
2056	50		0.0	0.0	0.6	3.1	0.3	10.9	0.0	14.9	14.9	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.8	0.0			
合計		95.7	0.6	96.3	33.0	119.5	11.3	413.4	1.1	10.3	25.2	25.2	4.4	10.3	588.6	492.3	1.7	223.6	84.1		





【感度分析シート(事業費-10%)】

江差港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.4%	NPV=	66.0 億円
B/C=	1.5		

(億円)										(億円)																
年度	施設供用 期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	割引前				残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供用 期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	割引後				残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
						小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減	海難事故 の減少	船機増改良 による作業 コスト削減											小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減	海難事故 の減少	船機増改良 による作業 コスト削減			
1991		0.7		0.7							-0.7	1991		2.11	1.47	1.5								-1.5		
1992		6.5		6.5							-6.5	1992		2.03	13.7	13.7								-13.7		
1993		3.4		3.4							-3.4	1993		1.95	6.9	6.9								-6.9		
1994		2.4		2.4							-2.4	1994		1.87	4.7	4.7								-4.7		
1995		4.2		4.2							-4.2	1995		1.80	7.7	7.7								-7.7		
1996		3.2		3.2							-3.2	1996		1.73	5.8	5.8								-5.8		
1997		7.8		7.8							-7.8	1997		1.67	13.3	13.3								-13.3		
1998		10.1		10.1							-10.1	1998		1.60	16.9	16.9								-16.9		
1999		8.2		8.2							-8.2	1999		1.54	13.4	13.4								-13.4		
2000		6.9		6.9							-6.9	2000		1.48	10.8	10.8								-10.8		
2001		3.2		3.2							-3.2	2001		1.42	4.9	4.9								-4.9		
2002		3.9		3.9							-3.9	2002		1.37	5.8	5.8								-5.8		
2003		2.4		2.4							-2.4	2003		1.32	3.3	3.3								-3.3		
2004		2.5		2.5							-2.5	2004		1.27	3.4	3.4								-3.4		
2005		2.3		2.3							-2.3	2005		1.22	2.9	2.9								-2.9		
2006		1.9		1.9							-1.9	2006		1.17	2.3	2.3								-2.3		
2007	1	1.1	0.0	1.1	2.0					2.0	0.9	2007	1	1.12	1.3	0.0	1.3	2.2					2.2	1.0		
2008	2	1.0	0.0	1.0	1.0					1.0	0.0	2008	2	1.08	1.0	0.0	1.0	1.1					1.1	0.1		
2009	3	1.0	0.0	1.0	0.6					0.6	-0.4	2009	3	1.04	1.0	0.0	1.0	0.6					0.6	-0.4		
2010	4	0.4	0.0	0.4	0.6				0.0	0.6	0.2	2010	4	1.00	0.4	0.0	0.4	0.6			0.0		0.6	0.2		
2011	5	0.9	0.0	0.9	0.6					0.6	-0.3	2011	5	0.96	0.8	0.0	0.8	0.5			0.0		0.6	-0.3		
2012	6	1.4	0.0	1.4	0.6					0.6	-0.8	2012	6	0.92	1.3	0.0	1.3	0.5			0.0		0.5	-0.7		
2013	7	1.4	0.0	1.4	0.6					0.6	-0.8	2013	7	0.89	1.3	0.0	1.3	0.5			0.0		0.5	-0.7		
2014	8	2.5	0.0	2.5	0.6					0.6	-1.9	2014	8	0.85	2.1	0.0	2.1	0.5			0.0		0.5	-1.6		
2015	9	2.8	0.0	2.8	0.6					0.6	-2.2	2015	9	0.82	2.3	0.0	2.3	0.5			0.0		0.5	-1.8		
2016	10	2.7	0.0	2.7	0.6					0.6	-2.1	2016	10	0.79	2.2	0.0	2.2	0.4			0.0		0.5	-1.7		
2017	11	3.7	0.0	3.8	0.6					0.6	-3.2	2017	11	0.76	2.8	0.0	2.9	0.4			0.0		0.4	-2.4		
2018	12	5.1	0.0	5.1	0.6	2.8	0.3			3.6	-1.4	2018	12	0.73	3.7	0.0	3.7	0.4	2.0	0.2			0.0	2.7	-1.0	
2019	13		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2019	13	0.70	0.0	0.0	0.4	2.0	0.2	6.9	0.0		9.5	9.5		
2020	14		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2020	14	0.68	0.0	0.0	0.4	1.9	0.2	6.7	0.0		9.1	9.1		
2021	15		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2021	15	0.65	0.0	0.0	0.4	1.8	0.2	6.4	0.0		8.8	8.8		
2022	16		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2022	16	0.62	0.0	0.0	0.4	1.7	0.2	6.2	0.0		8.4	8.4		
2023	17		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2023	17	0.60	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	5.9	0.0		8.1	8.1		
2024	18		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2024	18	0.58	0.0	0.0	0.3	1.6	0.2	5.7	0.0		7.8	7.8		
2025	19		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2025	19	0.56	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.5	0.0		7.5	7.5		
2026	20		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2026	20	0.53	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.3	0.0		7.2	7.2		
2027	21		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2027	21	0.51	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	5.1	0.0		6.9	6.9		
2028	22		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2028	22	0.49	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	4.9	0.0		6.7	6.7		
2029	23		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2029	23	0.47	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.7	0.0		6.4	6.4		
2030	24		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2030	24	0.46	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.5	0.0		6.2	6.2		
2031	25		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2031	25	0.44	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.3	0.0		5.9	5.9		
2032	26		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2032	26	0.42	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.2	0.0		5.7	5.7		
2033	27		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2033	27	0.41	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	4.0	0.0		5.5	5.5		
2034	28		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2034	28	0.39	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	3.9	0.0		5.3	5.3		
2035	29		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2035	29	0.38	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.7	0.0		5.1	5.1		
2036	30		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2036	30	0.36	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.6	0.0		4.9	4.9		
2037	31		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2037	31	0.35	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.4	0.0		4.7	4.7		
2038	32		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2038	32	0.33	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.3	0.0		4.5	4.5		
2039	33		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2039	33	0.32	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.2	0.0		4.3	4.3		
2040	34		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2040	34	0.31	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.0	0.0		4.2	4.2		
2041	35		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2041	35	0.30	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.9	0.0		4.0	4.0		
2042	36		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2042	36	0.29	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.8	0.0		3.9	3.9		
2043	37		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2043	37	0.27	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.7	0.0		3.7	3.7		
2044	38		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2044	38	0.26	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.6	0.0		3.6	3.6		
2045	39		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2045	39	0.25	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.5	0.0		3.4	3.4		
2046	40		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2046	40	0.24	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.4	0.0		3.3	3.3		
2047	41		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2047	41	0.23	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.3	0.0		3.2	3.2		
2048	42		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2048	42	0.23	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.2	0.0		3.0	3.0		
2049	43		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2049	43	0.22	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.1	0.0		2.9	2.9		
2050	44		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2050	44	0.21	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.1	0.0		2.8	2.8		
2051	45		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2051	45	0.20	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.0	0.0		2.7	2.7		
2052	46		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2052	46	0.19	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	1.9	0.0		2.6	2.6		
2053	47		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2053	47	0.19	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.8	0.0		2.5	2.5		
2054	48		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	0.0	13.5	13.5	2054	48	0.18	0.0	0.0	0.1</									

【感度分析シート(事業期間+10%)】

江差港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.2%	NPV=	55.2 億円
B/C=	1.4		

(億円)											
年度	施設供用 期間	割引前							残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減	海難事故 の減少			
1991		0.7		0.7						-0.7	
1992		6.5		6.5						-6.5	
1993		3.4		3.4						-3.4	
1994		2.4		2.4						-2.4	
1995		4.2		4.2						-4.2	
1996		3.2		3.2						-3.2	
1997		7.8		7.8						-7.8	
1998		10.1		10.1						-10.1	
1999		8.2		8.2						-8.2	
2000		6.9		6.9						-6.9	
2001		3.2		3.2						-3.2	
2002		3.9		3.9						-3.9	
2003		2.4		2.4						-2.4	
2004		2.5		2.5						-2.5	
2005		2.3		2.3						-2.3	
2006		1.9		1.9						-1.9	
2007	1	1.1	0.0	1.1	2.0				2.0	0.9	
2008	2	1.0	0.0	1.0	1.0				1.0	0.0	
2009	3	1.0	0.0	1.0	0.6				0.6	-0.4	
2010	4	0.4	0.0	0.4	0.6		0.0		0.6	0.2	
2011	5	0.9	0.0	0.9	0.6		0.0		0.6	-0.3	
2012	6	1.4	0.0	1.4	0.6		0.0		0.6	-0.8	
2013	7	1.4	0.0	1.4	0.6		0.0		0.6	-0.8	
2014	8	2.5	0.0	2.5	0.6		0.0		0.6	-1.9	
2015	9	2.8	0.0	2.8	0.6		0.0		0.6	-2.2	
2016	10	2.7	0.0	2.7	0.6		0.0		0.6	-2.1	
2017	11	3.7	0.0	3.7	0.6		0.0		0.6	-3.2	
2018	12	5.1	0.0	5.1	0.6		0.0		0.6	-4.5	
2019	13	2.3	0.0	2.3	0.6	2.8	0.3	0.0	3.6	1.4	
2020	14	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2021	15	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2022	16	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2023	17	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2024	18	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2025	19	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2026	20	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2027	21	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2028	22	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2029	23	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2030	24	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2031	25	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2032	26	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2033	27	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2034	28	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2035	29	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2036	30	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2037	31	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2038	32	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2039	33	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2040	34	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2041	35	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2042	36	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2043	37	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2044	38	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2045	39	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2046	40	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2047	41	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2048	42	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2049	43	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2050	44	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2051	45	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2052	46	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2053	47	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2054	48	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2055	49	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2056	50	0.0	0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	22.9	22.9	
合計		95.7	0.6	96.3	30.4	105.9	10.0	365.9	9.4	522.5	426.2

(億円)											
年度	施設供用 期間	割引後							残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減			
1991		2.11		1.47						1.5	
1992		2.03		13.7						13.7	
1993		1.95		6.9						6.9	
1994		1.87		4.7						4.7	
1995		1.80		7.7						7.7	
1996		1.73		5.8						5.8	
1997		1.67		13.3						13.3	
1998		1.60		16.9						16.9	
1999		1.54		13.4						13.4	
2000		1.48		10.8						10.8	
2001		1.42		4.9						4.9	
2002		1.37		5.8						5.8	
2003		1.32		3.3						3.3	
2004		1.27		3.4						3.4	
2005		1.22		2.9						2.9	
2006		1.17		2.3						2.3	
2007	1	1.12	1.3	0.0	1.3	2.2			2.2	1.0	
2008	2	1.08	1.0	0.0	1.0	1.1			1.1	0.1	
2009	3	1.04	1.0	0.0	1.0	0.6			0.6	-0.4	
2010	4	1.00	0.4	0.0	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2011	5	0.96	0.8	0.0	0.8	0.5	0.0		0.6	-0.3	
2012	6	0.92	1.3	0.0	1.3	0.5	0.0		0.5	-0.7	
2013	7	0.89	1.3	0.0	1.3	0.5	0.0		0.5	-0.7	
2014	8	0.85	2.1	0.0	2.1	0.5	0.0		0.5	-1.6	
2015	9	0.82	2.3	0.0	2.3	0.5	0.0		0.5	-1.8	
2016	10	0.79	2.2	0.0	2.2	0.4	0.0		0.5	-1.7	
2017	11	0.76	2.8	0.0	2.9	0.4	0.0		0.4	-2.4	
2018	12	0.73	3.7	0.0	3.7	0.4	0.0		0.4	-3.3	
2019	13	0.70	1.6	0.0	1.6	0.4	2.0	0.2	2.6	1.0	
2020	14	0.68	0.0	0.0	0.4	1.9	0.2	6.7	9.1	9.1	
2021	15	0.65	0.0	0.0	0.4	1.8	0.2	6.4	8.8	8.8	
2022	16	0.62	0.0	0.0	0.4	1.7	0.2	6.2	8.4	8.4	
2023	17	0.60	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	5.9	8.1	8.1	
2024	18	0.58	0.0	0.0	0.3	1.6	0.2	5.7	7.8	7.8	
2025	19	0.56	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.5	7.5	7.5	
2026	20	0.53	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.3	7.2	7.2	
2027	21	0.51	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	5.1	6.9	6.9	
2028	22	0.49	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	4.9	6.7	6.7	
2029	23	0.47	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.7	6.4	6.4	
2030	24	0.46	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.5	6.2	6.2	
2031	25	0.44	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.3	5.9	5.9	
2032	26	0.42	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.2	5.7	5.7	
2033	27	0.41	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	4.0	5.5	5.5	
2034	28	0.39	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	3.9	5.3	5.3	
2035	29	0.38	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.7	5.1	5.1	
2036	30	0.36	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.6	4.9	4.9	
2037	31	0.35	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.4	4.7	4.7	
2038	32	0.33	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.3	4.5	4.5	
2039	33	0.32	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.2	4.3	4.3	
2040	34	0.31	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.0	4.2	4.2	
2041	35	0.30	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.9	4.0	4.0	
2042	36	0.29	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.8	3.9	3.9	
2043	37	0.27	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.7	3.7	3.7	
2044	38	0.26	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.6	3.6	3.6	
2045	39	0.25	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.5	3.4	3.4	
2046	40	0.24	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.4	3.3	3.3	
2047	41	0.23	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.3	3.2	3.2	
2048	42	0.23	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.2	3.0	3.0	
2049	43	0.22	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.1	2.9	2.9	
2050	44	0.21	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.1	2.8	2.8	
2051	45	0.20	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.0	2.7	2.7	
2052	46	0.19	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	1.9	2.6	2.6	
2053	47	0.19	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.8	2.5	2.5	
2054	48	0.18	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.8	2.4	2.4	
2055	49	0.17	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.7	2.3	2.3	
2056	50	0.16	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.6	2.2	2.2	
合計		139.0	0.3	139.3	16.4	39.4</					

【感度分析シート(事業期間-10%)】

江差港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	5.6%	NPV=	73.4 億円
B/C=	1.5		

(億円)											
年度	施設供用 期間	割引前							残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
		初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減	海難事故 の減少			
1991		0.7		0.7						-0.7	
1992		6.5		6.5						-6.5	
1993		3.4		3.4						-3.4	
1994		2.4		2.4						-2.4	
1995		4.2		4.2						-4.2	
1996		3.2		3.2						-3.2	
1997		7.8		7.8						-7.8	
1998		10.1		10.1						-10.1	
1999		8.2		8.2						-8.2	
2000		6.9		6.9						-6.9	
2001		3.2		3.2						-3.2	
2002		3.9		3.9						-3.9	
2003		2.4		2.4						-2.4	
2004		2.5		2.5						-2.5	
2005		2.3		2.3						-2.3	
2006		1.9		1.9						-1.9	
2007	1	1.1	0.0	1.1	2.0				2.0	0.9	
2008	2	1.0	0.0	1.0	1.0				1.0	0.0	
2009	3	1.0	0.0	1.0	0.6				0.6	-0.4	
2010	4	0.4	0.0	0.4	0.6	0.0			0.6	0.2	
2011	5	1.1	0.0	1.1	0.6				0.6	-0.5	
2012	6	1.7	0.0	1.7	0.6				0.6	-1.1	
2013	7	1.7	0.0	1.7	0.6				0.6	-1.1	
2014	8	3.0	0.0	3.0	0.6				0.6	-2.5	
2015	9	3.4	0.0	3.4	0.6				0.6	-2.8	
2016	10	3.3	0.0	3.3	0.6				0.6	-2.8	
2017	11	8.5	0.0	8.5	0.6	2.8	0.3		3.6	-4.9	
2018	12		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2019	13		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2020	14		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2021	15		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2022	16		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2023	17		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2024	18		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2025	19		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2026	20		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2027	21		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2028	22		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2029	23		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2030	24		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2031	25		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2032	26		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2033	27		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2034	28		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2035	29		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2036	30		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2037	31		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2038	32		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2039	33		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2040	34		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2041	35		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2042	36		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2043	37		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2044	38		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2045	39		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2046	40		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2047	41		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2048	42		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2049	43		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2050	44		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2051	45		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2052	46		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2053	47		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2054	48		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2055	49		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	13.5	13.5	
2056	50		0.0	0.0	0.6	2.8	0.3	9.9	22.9	22.9	
合計		95.7	0.6	96.3	30.4	111.4	10.5	385.7	9.4	548.4	452.1

(億円)											
年度	施設供用 期間	割引後							残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
		社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト の削減	小型船滞 留コスト削減	小型船多 量係留コスト 削減			
1991		2.11		1.5						-1.5	
1992		2.03		13.7						-13.7	
1993		1.95		6.9						-6.9	
1994		1.87		4.7						-4.7	
1995		1.80		7.7						-7.7	
1996		1.73		5.8						-5.8	
1997		1.67		13.3						-13.3	
1998		1.60		16.9						-16.9	
1999		1.54		13.4						-13.4	
2000		1.48		10.8						-10.8	
2001		1.42		4.9						-4.9	
2002		1.37		5.8						-5.8	
2003		1.32		3.3						-3.3	
2004		1.27		3.4						-3.4	
2005		1.22		2.9						-2.9	
2006		1.17		2.3						-2.3	
2007	1	1.12	1.3	0.0	1.3	2.2			2.2	1.0	
2008	2	1.08	1.0	0.0	1.0	1.1			1.1	0.1	
2009	3	1.04	1.0	0.0	1.0	0.6			0.6	-0.4	
2010	4	1.00	0.4	0.0	0.4	0.6	0.0		0.6	0.2	
2011	5	0.96	1.0	0.0	1.0	0.5			0.5	-0.5	
2012	6	0.92	1.6	0.0	1.6	0.5			0.5	-1.0	
2013	7	0.89	1.5	0.0	1.5	0.5			0.5	-1.0	
2014	8	0.85	2.6	0.0	2.6	0.5			0.5	-2.1	
2015	9	0.82	2.8	0.0	2.8	0.5			0.5	-2.3	
2016	10	0.79	2.6	0.0	2.6	0.4			0.4	-2.2	
2017	11	0.76	6.4	0.0	6.5	0.4	2.1	0.2	2.8	-3.7	
2018	12	0.73	0.0	0.0	0.4	2.0	0.2	7.2	9.9	9.9	
2019	13	0.70	0.0	0.0	0.4	2.0	0.2	6.9	9.5	9.5	
2020	14	0.68	0.0	0.0	0.4	1.9	0.2	6.7	9.1	9.1	
2021	15	0.65	0.0	0.0	0.4	1.8	0.2	6.4	8.8	8.8	
2022	16	0.62	0.0	0.0	0.4	1.7	0.2	6.2	8.4	8.4	
2023	17	0.60	0.0	0.0	0.3	1.7	0.2	5.9	8.1	8.1	
2024	18	0.58	0.0	0.0	0.3	1.6	0.2	5.7	7.8	7.8	
2025	19	0.56	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.5	7.5	7.5	
2026	20	0.53	0.0	0.0	0.3	1.5	0.1	5.3	7.2	7.2	
2027	21	0.51	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	5.1	6.9	6.9	
2028	22	0.49	0.0	0.0	0.3	1.4	0.1	4.9	6.7	6.7	
2029	23	0.47	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.7	6.4	6.4	
2030	24	0.46	0.0	0.0	0.3	1.3	0.1	4.5	6.2	6.2	
2031	25	0.44	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.3	5.9	5.9	
2032	26	0.42	0.0	0.0	0.2	1.2	0.1	4.2	5.7	5.7	
2033	27	0.41	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	4.0	5.5	5.5	
2034	28	0.39	0.0	0.0	0.2	1.1	0.1	3.9	5.3	5.3	
2035	29	0.38	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.7	5.1	5.1	
2036	30	0.36	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.6	4.9	4.9	
2037	31	0.35	0.0	0.0	0.2	1.0	0.1	3.4	4.7	4.7	
2038	32	0.33	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.3	4.5	4.5	
2039	33	0.32	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.2	4.3	4.3	
2040	34	0.31	0.0	0.0	0.2	0.9	0.1	3.0	4.2	4.2	
2041	35	0.30	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.9	4.0	4.0	
2042	36	0.29	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.8	3.9	3.9	
2043	37	0.27	0.0	0.0	0.2	0.8	0.1	2.7	3.7	3.7	
2044	38	0.26	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.6	3.6	3.6	
2045	39	0.25	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.5	3.4	3.4	
2046	40	0.24	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.4	3.3	3.3	
2047	41	0.23	0.0	0.0	0.1	0.7	0.1	2.3	3.2	3.2	
2048	42	0.23	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.2	3.0	3.0	
2049	43	0.22	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.1	2.9	2.9	
2050	44	0.21	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.1	2.8	2.8	
2051	45	0.20	0.0	0.0	0.1	0.6	0.1	2.0	2.7	2.7	
2052	46	0.19	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	1.9	2.6	2.6	
2053	47	0.19	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.8	2.5	2.5	
2054	48	0.18	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.8	2.4	2.4	
2055	49	0.17	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.7	2.3	2.3	
2056	50	0.16	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	1.6	2.2	2.2	
合計		139.6	0.3	139.8	16.4	43.6	4.1	147.2	1.5	213.3	73.4