

江差港本港地区国内物流ターミナル整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減便益	2,189	円/t	陸上輸送コストの削減	0.6	億円/年
	安全性の向上便益	1.1	億円/回	海難事故の減少	9.9	億円/年
	業務コストの削減便益	3,678	円/隻・時	滞船・多そう係留コストの削減	3.1	億円/年
		1,501	円/人・時	船揚場改良等による作業コストの削減	0.02	億円/年
その他便益	9.6	億円	土地、防波堤の残存価値	9.6	億円	

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	防波堤(北)、岸壁(-5.5m)(北)、物揚場(-3.5m)等