

伏木富山港(伏木地区) 多目的国際ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 84.2% NPV= 326 億円  
B/C= 1.3

(億円)													(億円)																				
割引前													割引後																				
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)			
1988	S63		2.2	2.2									-2.2	-2.2	1988	S63		2.37	5.3	5.3										-5.3	-5.3		
1989	H1		38.3	38.3									-38.3	-38.3	1989	H1		2.28	87.3	87.3										-87.3	-87.3		
1990	H2		22.4	22.4									62.5	40.1	1990	H2		2.19	49.0	49.0		136.9							136.9	87.9			
1991	H3		17.0	17.0									62.5	45.5	1991	H3		2.11	35.8	35.8		131.7							131.7	95.9			
1992	H4		36.8	36.8									62.5	25.7	1992	H4		2.03	74.5	74.5		126.6							126.6	52.1			
1993	H5		53.6	53.6									62.5	8.9	1993	H5		1.95	104.5	104.5		121.7							121.7	17.3			
1994	H6		41.8	41.8									62.5	20.7	1994	H6		1.87	78.3	78.3		117.0							117.0	38.8			
1995	H7		35.9	35.9									62.5	26.6	1995	H7		1.80	64.6	64.6		112.5							112.5	47.9			
1996	H8		18.7	18.7									62.5	43.8	1996	H8		1.73	32.4	32.4		108.2							108.2	75.8			
1997	H9		14.2	14.2									62.5	48.3	1997	H9		1.67	23.6	23.6		104.1							104.1	80.4			
1998	H10		27.0	27.0									-27.0	-27.0	1998	H10		1.60	43.2	43.2										-43.2	-43.2		
1999	H11		36.0	36.0									-36.0	-36.0	1999	H11		1.54	55.4	55.4										-55.4	-55.4		
2000	H12		53.9	53.9									-53.9	-53.9	2000	H12		1.48	79.9	79.9										-79.9	-79.9		
2001	H13		37.2	37.2									-37.2	-37.2	2001	H13		1.42	53.0	53.0										-53.0	-53.0		
2002	H14		28.8	28.8									-28.8	-28.8	2002	H14		1.37	39.5	39.5										-39.5	-39.5		
2003	H15		19.6	19.6	7.8							7.8	-11.7	-11.7	2003	H15		1.32	25.8	25.8	10.3								10.3	-15.4	-15.4		
2004	H16		20.9	20.9	7.8							7.8	-13.1	-13.1	2004	H16		1.27	26.5	26.5	9.9									9.9	-16.5	-16.5	
2005	H17		14.8	14.8	7.8							7.8	-7.0	-7.0	2005	H17		1.22	18.1	18.1	9.5									9.5	-8.5	-8.5	
2006	H18	1	7.4	0.2	7.6	7.8						1.8	9.6	2.0	2006	H18	1	1.17	8.7	0.25	8.9	9.2				2.0				11.2	2.3	2.3	
2007	H19	2	10.5	0.2	10.7	7.8						2.4	10.2	-0.5	2007	H19	2	1.12	11.8	0.24	12.0	8.8				2.6				11.4	-0.6	-0.6	
2008	H20	3	17.9	0.2	18.1	7.8						2.2	10.0	-8.0	2008	H20	3	1.08	19.3	0.22	19.5	8.5				2.3				10.8	-8.7	-8.7	
2009	H21	4	11.3	0.2	11.5	7.8						2.2	10.0	-1.4	2009	H21	4	1.04	11.7	0.22	11.9	8.2				2.3				10.4	-1.5	-1.5	
2010	H22	5	5.1	0.2	5.3	7.8						2.2	10.0	4.7	2010	H22	5	1.00	5.1	0.21	5.3	7.8				2.2				10.0	4.7	4.7	
2011	H23	6	3.9	0.2	4.1	7.8						13.2	9.1	0.6	2011	H23	6	0.96	3.8	0.2	4.0	7.5			3.0	2.1				12.7	8.7	8.7	
2012	H24	7	4.3	0.2	4.5	7.8						13.2	8.7	0.2	2012	H24	7	0.92	3.9	0.2	4.1	7.2			2.9	2.0				12.2	8.0	8.0	
2013	H25	8	3.0	0.2	3.2	7.8					0.5	13.7	10.5	0.8	2013	H25	8	0.89	2.6	0.2	2.8	7.0			2.8	1.9		0.5		12.2	9.4	9.4	
2014	H26	9	4.3	0.2	4.5	7.8					0.5	17.8	13.3	0.5	2014	H26	9	0.85	3.7	0.2	3.8	6.7			6.2	1.9		0.5		15.2	11.4	11.4	
2015	H27	10	5.5	0.2	5.8	7.8					0.5	17.8	12.0	0.5	2015	H27	10	0.82	4.6	0.2	4.7	6.4			6.0	1.8		0.4		14.6	9.9	9.9	
2016	H28	11	4.8	0.2	5.0	7.8					0.5	14.6	9.7	0.5	2016	H28	11	0.79	3.8	0.2	3.9	6.2			3.2	1.7		0.4		11.6	7.6	7.6	
2017	H29	12	1.8	0.2	2.0	7.8					0.5	18.7	16.8	0.5	2017	H29	12	0.76	1.3	0.2	1.5	6.0			6.2	1.7		0.4		14.2	12.7	12.7	
2018	H30	13	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	21.7	21.5	0.5	2018	H30	13	0.73	0.2	0.2	0.2	5.7			7.6	1.6	0.4	0.2	0.4		15.9	15.7	15.7
2019	H31	14	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	17.6	17.4	0.5	2019	H31	14	0.70	0.1	0.1	0.1	5.5			4.4	1.5	0.4	0.2	0.4		12.4	12.2	12.2
2020	H32	15	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	21.7	21.5	0.5	2020	H32	15	0.68	0.1	0.1	0.1	5.3			7.0	1.5	0.4	0.2	0.4		14.7	14.5	14.5
2021	H33	16	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	25.8	25.6	0.5	2021	H33	16	0.65	0.1	0.1	0.1	5.1			9.4	1.4	0.4	0.2	0.3		16.8	16.6	16.6
2022	H34	17	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	21.7	21.5	0.5	2022	H34	17	0.62	0.1	0.1	0.1	4.9			6.5	1.4	0.4	0.2	0.3		13.6	13.4	13.4
2023	H35	18	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	19.6	19.4	0.5	2023	H35	18	0.60	0.1	0.1	0.1	4.7			4.9	1.3	0.4	0.2	0.3		11.8	11.6	11.6
2024	H36	19	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	19.6	19.4	0.5	2024	H36	19	0.58	0.1	0.1	0.1	4.5			4.7	1.3	0.3	0.1	0.3		11.3	11.2	11.2
2025	H37	20	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	15.5	15.3	0.5	2025	H37	20	0.56	0.1	0.1	0.1	4.4			2.3	1.2	0.3	0.1	0.3		8.6	8.5	8.5
2026	H38	21	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2026	H38	21	0.53	0.1	0.1	0.1	4.2			1.2	0.3	0.1	0.3		6.1	6.0	6.0	
2027	H39	22	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2027	H39	22	0.51	0.1	0.1	0.1	4.0			1.1	0.3	0.1	0.3		5.8	5.7	5.7	
2028	H40	23	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2028	H40	23	0.49	0.1	0.1	0.1	3.9			1.1	0.3	0.1	0.3		5.6	5.5	5.5	
2029	H41	24	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2029	H41	24	0.47	0.1	0.1	0.1	3.7			1.0	0.3	0.1	0.3		5.4	5.3	5.3	
2030	H42	25	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2030	H42	25	0.46	0.1	0.1	0.1	3.6			1.0	0.3	0.1	0.2		5.2	5.1	5.1	
2031	H43	26	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2031	H43	26	0.44	0.1	0.1	0.1	3.4			1.0	0.3	0.1	0.2		5.0	4.9	4.9	
2032	H44	27	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2032	H44	27	0.42	0.1	0.1	0.1	3.3			0.9	0.2	0.1	0.2		4.8	4.7	4.7	
2033	H45	28	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2033	H45	28	0.41	0.1	0.1	0.1	3.2			0.9	0.2	0.1	0.2		4.6	4.5	4.5	
2034	H46	29	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2034	H46	29	0.39	0.1	0.1	0.1	3.1			0.9	0.2	0.1	0.2		4.4	4.4	4.4	
2035	H47	30	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2035	H47	30	0.38	0.1	0.1	0.1	2.9			0.8	0.2	0.1	0.2		4.3	4.2	4.2	
2036	H48	31	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2036	H48	31	0.36	0.1	0.1	0.1	2.8			0.8	0.2	0.1	0.2		4.1	4.0	4.0	
2037	H49	32	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2037	H49	32	0.35	0.1	0.1	0.1	2.7			0.8	0.2	0.1	0.2		4.0	3.9	3.9	
2038	H50	33	0.2	0.2	0.2	7.8					0.5	11.4	11.2	0.5	2038	H50	33	0.33	0.1	0.1	0.1	2.6			0.7	0.2	0.1	0.2		3.8	3.7	3.7	
2039	H51	34	0.2	0.2	0.2	7.8																											

伏木富山港(伏木地区) 多目的国際ターミナル整備事業(需要-10%)  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 84.2% NPV= 299 億円  
B/C= 1.3

(億円)													(億円)																			
割引前													割引後																			
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 成費用 の削減便 益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 成費用 の削減便 益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
1988	S63		2.2	2.2									-2.2		1988	S63		2.37	5.3	5.3										-5.3		
1989	H1		38.3	38.3									-38.3		1989	H1		2.28	87.3	87.3										-87.3		
1990	H2		22.4	22.4									62.5	40.1	1990	H2		2.19	49.0	49.0	136.9							136.9	87.9			
1991	H3		17.0	17.0									62.5	45.5	1991	H3		2.11	35.8	35.8	131.7							131.7	95.9			
1992	H4		36.8	36.8									62.5	25.7	1992	H4		2.03	74.5	74.5	126.6							126.6	52.1			
1993	H5		53.6	53.6									62.5	8.9	1993	H5		1.95	104.5	104.5	121.7							121.7	17.3			
1994	H6		41.8	41.8									62.5	20.7	1994	H6		1.87	78.3	78.3	117.0							117.0	38.8			
1995	H7		35.9	35.9									62.5	26.6	1995	H7		1.80	64.6	64.6	112.5							112.5	47.9			
1996	H8		18.7	18.7									62.5	43.8	1996	H8		1.73	32.4	32.4	108.2							108.2	75.8			
1997	H9		14.2	14.2									62.5	48.3	1997	H9		1.67	23.6	23.6	104.1							104.1	80.4			
1998	H10		27.0	27.0									-27.0		1998	H10		1.60	43.2	43.2									-43.2			
1999	H11		36.0	36.0									-36.0		1999	H11		1.54	55.4	55.4										-55.4		
2000	H12		53.9	53.9									-53.9		2000	H12		1.48	79.9	79.9										-79.9		
2001	H13		37.2	37.2									-37.2		2001	H13		1.42	53.0	53.0											-53.0	
2002	H14		28.8	28.8									-28.8		2002	H14		1.37	39.5	39.5											-39.5	
2003	H15		19.6	19.6	7.8								7.8	-11.7	2003	H15		1.32	25.8	25.8	10.3							10.3	-15.4			
2004	H16		20.9	20.9	7.8								7.8	-13.1	2004	H16		1.27	26.5	26.5	9.9								9.9	-16.5		
2005	H17		14.8	14.8	7.8								7.8	-7.0	2005	H17		1.22	18.1	18.1	9.5								9.5	-8.5		
2006	H18	1	7.4	0.2	7.6	7.8							9.6	2.0	2006	H18	1	1.17	8.7	0.25	8.9	9.2				2.0			11.2	2.3		
2007	H19	2	10.5	0.2	10.7	7.8							10.2	-0.5	2007	H19	2	1.12	11.8	0.24	12.0	8.8				2.6			11.4	-0.6		
2008	H20	3	17.9	0.2	18.1	7.8							10.0	-8.0	2008	H20	3	1.08	19.3	0.22	19.5	8.5				2.3			10.8	-8.7		
2009	H21	4	11.3	0.2	11.5	7.8							10.0	-1.4	2009	H21	4	1.04	11.7	0.22	11.9	8.2				2.3			10.4	-1.5		
2010	H22	5	5.1	0.2	5.3	7.8							10.0	4.7	2010	H22	5	1.00	5.1	0.21	5.3	7.8				2.2			10.0	4.7		
2011	H23	6	3.9	0.2	4.1	7.1		2.8	2.0				11.9	7.7	2011	H23	6	0.96	3.8	0.2	4.0	6.8			2.7	1.9			11.4	7.4		
2012	H24	7	4.3	0.2	4.5	7.1		2.8	2.0				11.9	7.4	2012	H24	7	0.92	3.9	0.2	4.1	6.5			2.6	1.8			11.0	6.8		
2013	H25	8	3.0	0.2	3.2	7.1		2.8	2.0		0.5		12.3	9.2	2013	H25	8	0.89	2.6	0.2	2.8	6.3			2.5	1.7		0.4	11.0	8.2		
2014	H26	9	4.3	0.2	4.5	7.1		6.5	2.0		0.5		16.0	11.5	2014	H26	9	0.85	3.7	0.2	3.8	6.0			5.6	1.7		0.4	13.7	9.8		
2015	H27	10	5.5	0.2	5.8	7.1		6.5	2.0		0.5		16.0	10.3	2015	H27	10	0.82	4.6	0.2	4.7	5.8			5.4	1.6		0.4	13.2	8.4		
2016	H28	11	4.8	0.2	5.0	7.1		3.7	2.0		0.5		13.2	8.2	2016	H28	11	0.79	3.8	0.2	3.9	5.6			2.9	1.6		0.4	10.4	6.5		
2017	H29	12	1.8	0.2	2.0	7.1		7.4	2.0		0.5		16.9	14.9	2017	H29	12	0.76	1.3	0.2	1.5	5.4			5.6	1.5		0.4	12.8	11.3		
2018	H30	13	0.2	0.2	0.2	7.1		9.3	2.0	0.5	0.2	0.5	19.6	19.3	2018	H30	13	0.73	0.2	0.2	0.2	5.2			6.8	1.4	0.4	0.2	0.3	14.3	14.1	
2019	H31	14	0.2	0.2	0.2	7.1		5.6	2.0	0.5	0.2	0.5	15.9	15.7	2019	H31	14	0.70	0.1	0.1	0.1	5.0			4.0	1.4	0.4	0.2	0.3	11.2	11.0	
2020	H32	15	0.2	0.2	0.2	7.1		9.3	2.0	0.5	0.2	0.5	19.6	19.3	2020	H32	15	0.68	0.1	0.1	0.1	4.8			6.3	1.3	0.4	0.2	0.3	13.2	13.1	
2021	H33	16	0.2	0.2	0.2	7.1		13.0	2.0	0.5	0.2	0.5	23.2	23.0	2021	H33	16	0.65	0.1	0.1	0.1	4.6			8.4	1.3	0.3	0.1	0.3	15.1	15.0	
2022	H34	17	0.2	0.2	0.2	7.1		9.3	2.0	0.5	0.2	0.5	19.6	19.3	2022	H34	17	0.62	0.1	0.1	0.1	4.4			5.8	1.2	0.3	0.1	0.3	12.2	12.1	
2023	H35	18	0.2	0.2	0.2	7.1		7.4	2.0	0.5	0.2	0.5	17.6	17.4	2023	H35	18	0.60	0.1	0.1	0.1	4.2			4.4	1.2	0.3	0.1	0.3	10.6	10.5	
2024	H36	19	0.2	0.2	0.2	7.1		7.4	2.0	0.5	0.2	0.5	17.6	17.4	2024	H36	19	0.58	0.1	0.1	0.1	4.1			4.3	1.1	0.3	0.1	0.3	10.2	10.0	
2025	H37	20	0.2	0.2	0.2	7.1		3.7	2.0	0.5	0.2	0.5	13.9	13.7	2025	H37	20	0.56	0.1	0.1	0.1	3.9			2.0	1.1	0.3	0.1	0.3	7.7	7.6	
2026	H38	21	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2026	H38	21	0.53	0.1	0.1	0.1	3.8				1.0	0.3	0.1	0.3	5.5	5.4	
2027	H39	22	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2027	H39	22	0.51	0.1	0.1	0.1	3.6				1.0	0.3	0.1	0.2	5.3	5.2	
2028	H40	23	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2028	H40	23	0.49	0.1	0.1	0.1	3.5				1.0	0.3	0.1	0.2	5.1	5.0	
2029	H41	24	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2029	H41	24	0.47	0.1	0.1	0.1	3.3				0.9	0.3	0.1	0.2	4.9	4.8	
2030	H42	25	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2030	H42	25	0.46	0.1	0.1	0.1	3.2				0.9	0.2	0.1	0.2	4.7	4.6	
2031	H43	26	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2031	H43	26	0.44	0.1	0.1	0.1	3.1				0.9	0.2	0.1	0.2	4.5	4.4	
2032	H44	27	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2032	H44	27	0.42	0.1	0.1	0.1	3.0				0.8	0.2	0.1	0.2	4.3	4.2	
2033	H45	28	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2033	H45	28	0.41	0.1	0.1	0.1	2.9				0.8	0.2	0.1	0.2	4.2	4.1	
2034	H46	29	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2034	H46	29	0.39	0.1	0.1	0.1	2.8				0.8	0.2	0.1	0.2	4.0	3.9	
2035	H47	30	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2035	H47	30	0.38	0.1	0.1	0.1	2.6				0.7	0.2	0.1	0.2	3.8	3.8	
2036	H48	31	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2036	H48	31	0.36	0.1	0.1	0.1	2.5				0.7	0.2	0.1	0.2	3.7	3.6	
2037	H49	32	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2037	H49	32	0.35	0.1	0.1	0.1	2.4				0.7	0.2	0.1	0.2	3.6	3.5	
2038	H50	33	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2038	H50	33	0.33	0.1	0.1	0.1	2.4				0.7	0.2	0.1	0.2	3.4	3.3	
2039	H51	34	0.2	0.2	0.2	7.1			2.0	0.5	0.2	0.5	10.3	10.0	2039	H51	34	0.32	0.1	0.1	0.1	2.3				0.6	0.2	0.1</				

伏木富山港(伏木地区) 多目的国際ターミナル整備事業(需要+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 84.2% NPV= 352 億円  
B/C= 1.4

(億円)													(億円)																				
割引前													割引後																				
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便 益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便 益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)			
1988	S63		2.2	2.2									-2.2	-2.2	1988	S63		2.37	5.3	5.3										-5.3	-5.3		
1989	H1		38.3	38.3									-38.3	-38.3	1989	H1		2.28	87.3	87.3										-87.3	-87.3		
1990	H2		22.4	22.4									62.5	40.1	1990	H2		2.19	49.0	49.0		136.9							136.9	87.9			
1991	H3		17.0	17.0									62.5	45.5	1991	H3		2.11	35.8	35.8		131.7							131.7	95.9			
1992	H4		36.8	36.8									62.5	25.7	1992	H4		2.03	74.5	74.5		126.6							126.6	52.1			
1993	H5		53.6	53.6									62.5	8.9	1993	H5		1.95	104.5	104.5		121.7							121.7	17.3			
1994	H6		41.8	41.8									62.5	20.7	1994	H6		1.87	78.3	78.3		117.0							117.0	38.8			
1995	H7		35.9	35.9									62.5	26.6	1995	H7		1.80	64.6	64.6		112.5							112.5	47.9			
1996	H8		18.7	18.7									62.5	43.8	1996	H8		1.73	32.4	32.4		108.2							108.2	75.8			
1997	H9		14.2	14.2									62.5	48.3	1997	H9		1.67	23.6	23.6		104.1							104.1	80.4			
1998	H10		27.0	27.0									-27.0	-27.0	1998	H10		1.60	43.2	43.2										-43.2	-43.2		
1999	H11		36.0	36.0									-36.0	-36.0	1999	H11		1.54	55.4	55.4										-55.4	-55.4		
2000	H12		53.9	53.9									-53.9	-53.9	2000	H12		1.48	79.9	79.9										-79.9	-79.9		
2001	H13		37.2	37.2									-37.2	-37.2	2001	H13		1.42	53.0	53.0										-53.0	-53.0		
2002	H14		28.8	28.8									-28.8	-28.8	2002	H14		1.37	39.5	39.5										-39.5	-39.5		
2003	H15		19.6	19.6	7.8								7.8	-11.7	2003	H15		1.32	25.8	25.8	10.3								10.3	-15.4	-15.4		
2004	H16		20.9	20.9	7.8								7.8	-13.1	2004	H16		1.27	26.5	26.5	9.9									9.9	-16.5	-16.5	
2005	H17		14.8	14.8	7.8								7.8	-7.0	2005	H17		1.22	18.1	18.1	9.5									9.5	-8.5	-8.5	
2006	H18	1	7.4	0.2	7.6	7.8			1.8				9.6	2.0	2006	H18	1	1.17	8.7	0.25	8.9	9.2				2.0				11.2	2.3	2.3	
2007	H19	2	10.5	0.2	10.7	7.8			2.4				10.2	-0.5	2007	H19	2	1.12	11.8	0.24	12.0	8.8				2.6				11.4	-0.6	-0.6	
2008	H20	3	17.9	0.2	18.1	7.8			2.2				10.0	-8.0	2008	H20	3	1.08	19.3	0.22	19.5	8.5				2.3				10.8	-8.7	-8.7	
2009	H21	4	11.3	0.2	11.5	7.8			2.2				10.0	-1.4	2009	H21	4	1.04	11.7	0.22	11.9	8.2				2.3				10.4	-1.5	-1.5	
2010	H22	5	5.1	0.2	5.3	7.8			2.2				10.0	4.7	2010	H22	5	1.00	5.1	0.21	5.3	7.8				2.2				10.0	4.7	4.7	
2011	H23	6	3.9	0.2	4.1	8.6		3.5	2.4				14.5	10.4	2011	H23	6	0.96	3.8	0.2	4.0	8.3		3.3	2.3					13.9	10.0	10.0	
2012	H24	7	4.3	0.2	4.5	8.6		3.5	2.4				14.5	10.0	2012	H24	7	0.92	3.9	0.2	4.1	8.0		3.2	2.2					13.4	9.3	9.3	
2013	H25	8	3.0	0.2	3.2	8.6		3.5	2.4		0.6		15.1	11.9	2013	H25	8	0.89	2.6	0.2	2.8	7.7		3.1	2.1			0.5		13.4	10.6	10.6	
2014	H26	9	4.3	0.2	4.5	8.6		8.0	2.4				19.6	15.1	2014	H26	9	0.85	3.7	0.2	3.8	7.4		6.8	2.0				0.5		16.7	12.9	12.9
2015	H27	10	5.5	0.2	5.8	8.6		8.0	2.4				19.6	13.8	2015	H27	10	0.82	4.6	0.2	4.7	7.1		6.5	2.0				0.5		16.1	11.4	11.4
2016	H28	11	4.8	0.2	5.0	8.6		4.5	2.4				16.1	11.1	2016	H28	11	0.79	3.8	0.2	3.9	6.8		3.6	1.9				0.5		12.7	8.8	8.8
2017	H29	12	1.8	0.2	2.0	8.6		9.0	2.4				20.6	18.6	2017	H29	12	0.76	1.3	0.2	1.5	6.6		6.8	1.8				0.4		15.7	14.2	14.2
2018	H30	13		0.2	0.2	8.6		11.4	2.4	0.6	0.3	0.6	23.9	23.7	2018	H30	13	0.73		0.2	0.2	6.3		8.3	1.8	0.5	0.2	0.4			17.5	17.3	17.3
2019	H31	14		0.2	0.2	8.6		6.9	2.4	0.6	0.3	0.6	19.4	19.2	2019	H31	14	0.70		0.1	0.1	6.1		4.8	1.7	0.5	0.2	0.4			13.6	13.5	13.5
2020	H32	15		0.2	0.2	8.6		11.4	2.4	0.6	0.3	0.6	23.9	23.7	2020	H32	15	0.68		0.1	0.1	5.8		7.7	1.6	0.4	0.2	0.4			16.1	16.0	16.0
2021	H33	16		0.2	0.2	8.6		15.9	2.4	0.6	0.3	0.6	28.4	28.2	2021	H33	16	0.65		0.1	0.1	5.6		10.3	1.6	0.4	0.2	0.4			18.4	18.3	18.3
2022	H34	17		0.2	0.2	8.6		11.4	2.4	0.6	0.3	0.6	23.9	23.7	2022	H34	17	0.62		0.1	0.1	5.4		7.1	1.5	0.4	0.2	0.4			14.9	14.8	14.8
2023	H35	18		0.2	0.2	8.6		9.0	2.4	0.6	0.3	0.6	21.5	21.3	2023	H35	18	0.60		0.1	0.1	5.2		5.4	1.4	0.4	0.2	0.4			12.9	12.8	12.8
2024	H36	19		0.2	0.2	8.6		9.0	2.4	0.6	0.3	0.6	21.5	21.3	2024	H36	19	0.58		0.1	0.1	5.0		5.2	1.4	0.4	0.2	0.3			12.4	12.3	12.3
2025	H37	20		0.2	0.2	8.6	4.5		2.4	0.6	0.3	0.6	17.0	16.8	2025	H37	20	0.56		0.1	0.1	4.8		2.5	1.3	0.4	0.2	0.3			9.5	9.3	9.3
2026	H38	21		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2026	H38	21	0.53		0.1	0.1	4.6			1.3	0.3	0.1	0.3			6.7	6.6	6.6
2027	H39	22		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2027	H39	22	0.51		0.1	0.1	4.4			1.2	0.3	0.1	0.3			6.4	6.3	6.3
2028	H40	23		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2028	H40	23	0.49		0.1	0.1	4.3			1.2	0.3	0.1	0.3			6.2	6.1	6.1
2029	H41	24		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2029	H41	24	0.47		0.1	0.1	4.1			1.1	0.3	0.1	0.3			5.9	5.8	5.8
2030	H42	25		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2030	H42	25	0.46		0.1	0.1	3.9			1.1	0.3	0.1	0.3			5.7	5.6	5.6
2031	H43	26		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2031	H43	26	0.44		0.1	0.1	3.8			1.1	0.3	0.1	0.3			5.5	5.4	5.4
2032	H44	27		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2032	H44	27	0.42		0.1	0.1	3.6			1.0	0.3	0.1	0.2			5.3	5.2	5.2
2033	H45	28		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2033	H45	28	0.41		0.1	0.1	3.5			1.0	0.3	0.1	0.2			5.1	5.0	5.0
2034	H46	29		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2034	H46	29	0.39		0.1	0.1	3.4			0.9	0.3	0.1	0.2			4.9	4.8	4.8
2035	H47	30		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2035	H47	30	0.38		0.1	0.1	3.2			0.9	0.2	0.1	0.2			4.7	4.6	4.6
2036	H48	31		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2036	H48	31	0.36		0.1	0.1	3.1			0.9	0.2	0.1	0.2			4.5	4.4	4.4
2037	H49	32		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2037	H49	32	0.35		0.1	0.1	3.0			0.8	0.2	0.1	0.2			4.3	4.3	4.3
2038	H50	33		0.2	0.2	8.6			2.4	0.6	0.3	0.6	12.5	12.3	2038	H50	33	0.33		0.1	0.1	2.9			0.8	0.							

伏木富山港(伏木地区) 多目的国際ターミナル整備事業(建設費-10%)  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 84.2% NPV= 328 億円  
B/C= 1.3

(億円)													(億円)																		
割引前													割引後																		
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1988	S63	2.2		2.2									-2.2	-2.2	1988	S63	2.37	5.3		5.3										-5.3	-5.3
1989	H1	38.3		38.3									-38.3	-38.3	1989	H1	2.28	87.3		87.3										-87.3	-87.3
1990	H2	22.4		22.4									62.5	40.1	1990	H2	2.19	49.0		49.0		136.9							136.9	87.9	
1991	H3	17.0		17.0									62.5	45.5	1991	H3	2.11	35.8		35.8		131.7							131.7	95.9	
1992	H4	36.8		36.8									62.5	25.7	1992	H4	2.03	74.5		74.5		126.6							126.6	52.1	
1993	H5	53.6		53.6									62.5	8.9	1993	H5	1.95	104.5		104.5		121.7							121.7	17.3	
1994	H6	41.8		41.8									62.5	20.7	1994	H6	1.87	78.3		78.3		117.0							117.0	38.8	
1995	H7	35.9		35.9									62.5	26.6	1995	H7	1.80	64.6		64.6		112.5							112.5	47.9	
1996	H8	18.7		18.7									62.5	43.8	1996	H8	1.73	32.4		32.4		108.2							108.2	75.8	
1997	H9	14.2		14.2									62.5	48.3	1997	H9	1.67	23.6		23.6		104.1							104.1	80.4	
1998	H10	27.0		27.0									-27.0	-27.0	1998	H10	1.60	43.2		43.2										-43.2	-43.2
1999	H11	36.0		36.0									-36.0	-36.0	1999	H11	1.54	55.4		55.4										-55.4	-55.4
2000	H12	53.9		53.9									-53.9	-53.9	2000	H12	1.48	79.9		79.9										-79.9	-79.9
2001	H13	37.2		37.2									-37.2	-37.2	2001	H13	1.42	53.0		53.0										-53.0	-53.0
2002	H14	28.8		28.8									-28.8	-28.8	2002	H14	1.37	39.5		39.5										-39.5	-39.5
2003	H15	19.6		19.6	7.8								7.8	-11.7	2003	H15	1.32	25.8		25.8	10.3								10.3	-15.4	-15.4
2004	H16	20.9		20.9	7.8								7.8	-13.1	2004	H16	1.27	26.5		26.5										9.9	-16.5
2005	H17	14.8		14.8	7.8								7.8	-7.0	2005	H17	1.22	18.1		18.1										9.5	-8.5
2006	H18	1	7.4	0.2	7.6	7.8							9.6	2.0	2006	H18	1	1.17	8.7	0.25	8.9	9.2				2.0				11.2	2.3
2007	H19	2	10.5	0.2	10.7	7.8							10.2	-0.5	2007	H19	2	1.12	11.8	0.24	12.0	8.8				2.6				11.4	-0.6
2008	H20	3	17.9	0.2	18.1	7.8							10.0	-8.0	2008	H20	3	1.08	19.3	0.22	19.5	8.5				2.3				10.8	-8.7
2009	H21	4	11.3	0.2	11.5	7.8							10.0	-1.4	2009	H21	4	1.04	11.7	0.22	11.9	8.2				2.3				10.4	-1.5
2010	H22	5	5.1	0.2	5.3	7.8							10.0	4.7	2010	H22	5	1.00	5.1	0.21	5.3	7.8				2.2				10.0	4.7
2011	H23	6	3.5	0.2	3.7	7.8							13.2	9.5	2011	H23	6	0.96	3.4	0.2	3.6	7.5			3.0	2.1				12.7	9.1
2012	H24	7	3.8	0.2	4.1	7.8							13.2	9.1	2012	H24	7	0.92	3.6	0.2	3.7	7.2			2.9	2.0				12.2	8.4
2013	H25	8	2.7	0.2	2.9	7.8					0.5		13.7	10.8	2013	H25	8	0.89	2.4	0.2	2.5	7.0			2.8	1.9			0.5	12.2	9.6
2014	H26	9	3.9	0.2	4.1	7.8							17.8	13.7	2014	H26	9	0.85	3.3	0.2	3.5	6.7			6.2	1.9			0.5	15.2	11.7
2015	H27	10	5.0	0.2	5.2	7.8							17.8	12.6	2015	H27	10	0.82	4.1	0.2	4.3	6.4			6.0	1.8			0.4	14.6	10.4
2016	H28	11	4.3	0.2	4.5	7.8							14.6	10.1	2016	H28	11	0.79	3.4	0.2	3.6	6.2			3.2	1.7			0.4	11.6	8.0
2017	H29	12	1.6	0.2	1.8	7.8							18.7	16.9	2017	H29	12	0.76	1.2	0.2	1.4	6.0			6.2	1.7			0.4	14.2	12.9
2018	H30	13		0.2	0.2	7.8							21.7	21.5	2018	H30	13	0.73		0.2	0.2	5.7			7.6	1.6	0.4	0.2	0.4	15.9	15.7
2019	H31	14		0.2	0.2	7.8							17.6	17.4	2019	H31	14	0.70		0.1	0.1	5.5			4.4	1.5	0.4	0.2	0.4	12.4	12.2
2020	H32	15		0.2	0.2	7.8							21.7	21.5	2020	H32	15	0.68		0.1	0.1	5.3			7.0	1.5	0.4	0.2	0.4	14.7	14.5
2021	H33	16		0.2	0.2	7.8							25.8	25.6	2021	H33	16	0.65		0.1	0.1	5.1			9.4	1.4	0.4	0.2	0.3	16.8	16.6
2022	H34	17		0.2	0.2	7.8							21.7	21.5	2022	H34	17	0.62		0.1	0.1	4.9			6.5	1.4	0.4	0.2	0.3	13.6	13.4
2023	H35	18		0.2	0.2	7.8							19.6	19.4	2023	H35	18	0.60		0.1	0.1	4.7			4.9	1.3	0.4	0.2	0.3	11.8	11.6
2024	H36	19		0.2	0.2	7.8							19.6	19.4	2024	H36	19	0.58		0.1	0.1	4.5			4.7	1.3	0.3	0.1	0.3	11.3	11.2
2025	H37	20		0.2	0.2	7.8							15.5	15.3	2025	H37	20	0.56		0.1	0.1	4.4			2.3	1.2	0.3	0.1	0.3	8.6	8.5
2026	H38	21		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2026	H38	21	0.53		0.1	0.1	4.2			1.2	0.3	0.1	0.3	6.1	6.0	
2027	H39	22		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2027	H39	22	0.51		0.1	0.1	4.0			1.1	0.3	0.1	0.3	5.8	5.7	
2028	H40	23		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2028	H40	23	0.49		0.1	0.1	3.9			1.1	0.3	0.1	0.3	5.6	5.5	
2029	H41	24		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2029	H41	24	0.47		0.1	0.1	3.7			1.0	0.3	0.1	0.3	5.4	5.3	
2030	H42	25		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2030	H42	25	0.46		0.1	0.1	3.6			1.0	0.3	0.1	0.2	5.2	5.1	
2031	H43	26		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2031	H43	26	0.44		0.1	0.1	3.4			1.0	0.3	0.1	0.2	5.0	4.9	
2032	H44	27		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2032	H44	27	0.42		0.1	0.1	3.3			0.9	0.2	0.1	0.2	4.8	4.7	
2033	H45	28		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2033	H45	28	0.41		0.1	0.1	3.2			0.9	0.2	0.1	0.2	4.6	4.5	
2034	H46	29		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2034	H46	29	0.39		0.1	0.1	3.1			0.9	0.2	0.1	0.2	4.4	4.4	
2035	H47	30		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2035	H47	30	0.38		0.1	0.1	2.9			0.8	0.2	0.1	0.2	4.3	4.2	
2036	H48	31		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2036	H48	31	0.36		0.1	0.1	2.8			0.8	0.2	0.1	0.2	4.1	4.0	
2037	H49	32		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2037	H49	32	0.35		0.1	0.1	2.7			0.8	0.2	0.1	0.2	4.0	3.9	
2038	H50	33		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2038	H50	33	0.33		0.1	0.1	2.6			0.7	0.2	0.1	0.2	3.8	3.7	
2039	H51	34		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2039	H51	34	0.32		0.1	0.1	2.5			0.7	0.2	0.1	0.2	3.7	3.6	
2040	H52	35		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2040	H52	35	0.31		0.1	0.1	2.4			0.7	0.2	0.1	0.2	3.5	3.4	
2041	H53	36		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2041	H53	36	0.30		0.1	0.1	2.3			0.6	0.2	0.1	0.2	3.4	3.3	
2042	H54	37		0.2	0.2	7.8							11.4	11.2	2042	H54	37	0.29		0.1	0.1	2.2			0.6	0.2	0.1	0.2	3.2	3.2	

伏木富山港(伏木地区) 多目的国際ターミナル整備事業(建設費+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 84.2% NPV= 323 億円  
B/C= 1.3

割引前													(億円)	
年度	初期投資・更新投資	管理運営費	総費用(C)	航路泊地の埋没深費の削減便益	廃棄物処分場護岸造成費用の削減便益	老朽化岸壁改良費用の削減便益	陸上輸送コストの削減便益	滞船コストの削減便益	船舶の大規模な型化に伴う輸送コストの削減便益	RORO船貨物の陸上輸送コストの削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
1988 S63	2.2		2.2										-2.2	
1989 H1	38.3		38.3										-38.3	
1990 H2	22.4		22.4		62.5							62.5	40.1	
1991 H3	17.0		17.0		62.5							62.5	45.5	
1992 H4	36.8		36.8		62.5							62.5	25.7	
1993 H5	53.6		53.6		62.5							62.5	8.9	
1994 H6	41.8		41.8		62.5							62.5	20.7	
1995 H7	35.9		35.9		62.5							62.5	26.6	
1996 H8	18.7		18.7		62.5							62.5	43.8	
1997 H9	14.2		14.2		62.5							62.5	48.3	
1998 H10	27.0		27.0										-27.0	
1999 H11	36.0		36.0										-36.0	
2000 H12	53.9		53.9										-53.9	
2001 H13	37.2		37.2										-37.2	
2002 H14	28.8		28.8										-28.8	
2003 H15	19.6		19.6	7.8								7.8	-11.7	
2004 H16	20.9		20.9	7.8								7.8	-13.1	
2005 H17	14.8		14.8	7.8								7.8	-7.0	
2006 H18	7.4	0.2	7.6	7.8			1.8					9.6	2.0	
2007 H19	10.5	0.2	10.7	7.8			2.4					10.2	-0.5	
2008 H20	17.9	0.2	18.1	7.8			2.2					10.0	-8.0	
2009 H21	11.3	0.2	11.5	7.8			2.2					10.0	-1.4	
2010 H22	5.1	0.2	5.3	7.8			2.2					10.0	4.7	
2011 H23	4.3	0.2	4.5	7.8		3.2	2.2					13.2	8.7	
2012 H24	4.7	0.2	4.9	7.8		3.2	2.2					13.2	8.3	
2013 H25	3.2	0.2	3.5	7.8		3.2	2.2		0.5			13.7	10.2	
2014 H26	4.7	0.2	4.9	7.8		7.2	2.2		0.5			17.8	12.9	
2015 H27	6.1	0.2	6.3	7.8		7.2	2.2		0.5			17.8	11.5	
2016 H28	5.2	0.2	5.4	7.8		4.1	2.2		0.5			14.6	9.2	
2017 H29	1.9	0.2	2.1	7.8		8.2	2.2		0.5			18.7	16.6	
2018 H30	0.2	0.2	0.4	7.8		10.3	2.2	0.6	0.3	0.5		21.7	21.5	
2019 H31	0.2	0.2	0.4	7.8		6.3	2.2	0.6	0.3	0.5		17.6	17.4	
2020 H32	0.2	0.2	0.4	7.8		10.3	2.2	0.6	0.3	0.5		21.7	21.5	
2021 H33	0.2	0.2	0.4	7.8		14.4	2.2	0.6	0.3	0.5		25.8	25.6	
2022 H34	0.2	0.2	0.4	7.8		10.3	2.2	0.6	0.3	0.5		21.7	21.5	
2023 H35	0.2	0.2	0.4	7.8		8.2	2.2	0.6	0.3	0.5		19.6	19.4	
2024 H36	0.2	0.2	0.4	7.8		8.2	2.2	0.6	0.3	0.5		19.6	19.4	
2025 H37	0.2	0.2	0.4	7.8		4.1	2.2	0.6	0.3	0.5		15.5	15.3	
2026 H38	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2027 H39	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2028 H40	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2029 H41	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2030 H42	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2031 H43	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2032 H44	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2033 H45	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2034 H46	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2035 H47	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2036 H48	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2037 H49	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2038 H50	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2039 H51	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2040 H52	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2041 H53	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2042 H54	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2043 H55	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2044 H56	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2045 H57	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2046 H58	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2047 H59	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2048 H60	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2049 H61	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2050 H62	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2051 H63	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2052 H64	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2053 H65	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2054 H66	0.2	0.2	0.4	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5			11.4	11.2	
2055 H67	0.2	0.2	0.4	7.8	-294.4						50.8	-232.2	-232.4	
合計	601.5	10.5	612.0	415.5	205.5	108.4	108.8	22.4	9.5	22.8	50.8	943.7	331.7	

割引後													(億円)	
年度	社会的割引率	初期投資・更新投資	管理運営費	総費用(C)	航路泊地の埋没深費の削減便益	廃棄物処分場護岸造成費用の削減便益	老朽化岸壁改良費用の削減便益	陸上輸送コストの削減便益	滞船コストの削減便益	船舶の大規模な型化に伴う輸送コストの削減便益	RORO船貨物の陸上輸送コストの削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
1988 S63	2.37	5.3		5.3										-5.3
1989 H1	2.28	87.3		87.3										-87.3
1990 H2	2.19	49.0		49.0		136.9							136.9	87.9
1991 H3	2.11	35.8		35.8		131.7							131.7	95.9
1992 H4	2.03	74.5		74.5		126.6							126.6	52.1
1993 H5	1.95	104.5		104.5		121.7							121.7	17.3
1994 H6	1.87	78.3		78.3		117.0							117.0	38.8
1995 H7	1.80	64.6		64.6		112.5							112.5	47.9
1996 H8	1.73	32.4		32.4		108.2							108.2	75.8
1997 H9	1.67	23.6		23.6		104.1							104.1	80.4
1998 H10	1.60	43.2		43.2										-43.2
1999 H11	1.54	55.4		55.4										-55.4
2000 H12	1.48	79.9		79.9										-79.9
2001 H13	1.42	53.0		53.0										-53.0
2002 H14	1.37	39.5		39.5										-39.5
2003 H15	1.32	25.8		25.8	10.3								10.3	-15.4
2004 H16	1.27	26.5		26.5	9.9								9.9	-16.5
2005 H17	1.22	18.1		18.1	9.5								9.5	-8.5
2006 H18	1.17	8.7	0.25	8.9	9.2			2.0					11.2	2.3
2007 H19	1.12	11.8	0.24	12.0	8.8			2.6					11.4	-0.6
2008 H20	1.08	19.3	0.22	19.5	8.5			2.3					10.8	-8.7
2009 H21	1.04	11.7	0.22	11.9	8.2			2.3					10.4	-1.5
2010 H22	1.00	5.1	0.21	5.3	7.8			2.2					10.0	4.7
2011 H23	0.96	4.1	0.2	4.3	7.5		3.0	2.1					12.7	8.3
2012 H24	0.92	4.3	0.2	4.5	7.2		2.9	2.0					12.2	7.6
2013 H25	0.89	2.9	0.2	3.1	7.0		2.8	1.9			0.5		12.2	9.1
2014 H26	0.85	4.0	0.2	4.2	6.7		6.2	1.9			0.5		15.2	11.0
2015 H27	0.82	5.0	0.2	5.2	6.4		6.0	1.8			0.4		14.6	9.4
2016 H28	0.79	4.1	0.2	4.3	6.2		3.2	1.7			0.4		11.6	7.3
2017 H29	0.76	1.5	0.2	1.6	6.0		6.2	1.7			0.4		14.2	12.6
2018 H30	0.73	0.2	0.2	0.2	5.7		7.6	1.6	0.4		0.2	0.4	15.9	15.7
2019 H31	0.70	0.1	0.1	0.1	5.5		4.4	1.5	0.4	0.2	0.4		12.4	12.2
2020 H32	0.68	0.1	0.1	0.1	5.3		7.0	1.5	0.4	0.2	0.4		14.7	14.5
2021 H33	0.65	0.1	0.1	0.1	5.1		9.4	1.4	0.4	0.2	0.3		16.8	16.6
2022 H34	0.62	0.1	0.1	0.1	4.9		6.5	1.4	0.4	0.2	0.3		13.6	13.4
2023 H35	0.60	0.1	0.1	0.1	4.7		4.9	1.3	0.4	0.2	0.3		11.8	11.6
2024 H36	0.58	0.1	0.1	0.1	4.5		4.7	1.3	0.3	0.1	0.3		11.3	11.2
2025 H37	0.56	0.1	0.1	0.1	4.4		2.3	1.2	0.3	0.1	0.3		8.6	8.5
2026 H38	0.53	0.1	0.1	0.1	4.2		1.2	0.3	0.1	0.3			6.1	6.0
2027 H39	0.51	0.1	0.1	0.1	4.0		1.1	0.3	0.1	0.3			5.8	5.7
2028 H40	0.49	0.1	0.1	0.1	3.9		1.1							

伏木富山港(伏木地区) 多目的国際ターミナル整備事業(建設期間-10%)  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 84.2% NPV= 325 億円  
B/C= 1.3

(億円)													(億円)																	
割引前													割引後																	
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1988	S63	2.2		2.2									-2.2		1988	S63	2.37	5.3		5.3										-5.3
1989	H1	38.3		38.3									-38.3		1989	H1	2.28	87.3		87.3										-87.3
1990	H2	22.4		22.4									62.5	40.1	1990	H2	2.19	49.0		49.0		136.9						136.9	87.9	
1991	H3	17.0		17.0			62.5						62.5	45.5	1991	H3	2.11	35.8		35.8		131.7						131.7	95.9	
1992	H4	36.8		36.8			62.5						62.5	25.7	1992	H4	2.03	74.5		74.5		126.6						126.6	52.1	
1993	H5	53.6		53.6			62.5						62.5	8.9	1993	H5	1.95	104.5		104.5		121.7						121.7	17.3	
1994	H6	41.8		41.8			62.5						62.5	20.7	1994	H6	1.87	78.3		78.3		117.0						117.0	38.8	
1995	H7	35.9		35.9			62.5						62.5	26.6	1995	H7	1.80	64.6		64.6		112.5						112.5	47.9	
1996	H8	18.7		18.7			62.5						62.5	43.8	1996	H8	1.73	32.4		32.4		108.2						108.2	75.8	
1997	H9	14.2		14.2			62.5						62.5	48.3	1997	H9	1.67	23.6		23.6		104.1						104.1	80.4	
1998	H10	27.0		27.0									-27.0		1998	H10	1.60	43.2		43.2									-43.2	
1999	H11	36.0		36.0									-36.0		1999	H11	1.54	55.4		55.4									-55.4	
2000	H12	53.9		53.9									-53.9		2000	H12	1.48	79.9		79.9									-79.9	
2001	H13	37.2		37.2									-37.2		2001	H13	1.42	53.0		53.0									-53.0	
2002	H14	28.8		28.8									-28.8		2002	H14	1.37	39.5		39.5									-39.5	
2003	H15	19.6		19.6	7.8							7.8	-11.7		2003	H15	1.32	25.8		25.8	10.3							10.3	-15.4	
2004	H16	20.9		20.9	7.8							7.8	-13.1		2004	H16	1.27	26.5		26.5									9.9	-16.5
2005	H17	14.8		14.8	7.8							7.8	-7.0		2005	H17	1.22	18.1		18.1									9.5	-8.5
2006	H18	1	7.4	0.2	7.6	7.8			1.8			9.6	2.0	2006	H18	1	1.17	8.7	0.25	8.9	9.2				2.0				11.2	2.3
2007	H19	2	10.5	0.2	10.7	7.8			2.4			10.2	-0.5	2007	H19	2	1.12	11.8	0.24	12.0	8.8				2.6				11.4	-0.6
2008	H20	3	17.9	0.2	18.1	7.8			2.2			10.0	-8.0	2008	H20	3	1.08	19.3	0.22	19.5	8.5				2.3				10.8	-8.7
2009	H21	4	11.3	0.2	11.5	7.8			2.2			10.0	-1.4	2009	H21	4	1.04	11.7	0.22	11.9	8.2				2.3				10.4	-1.5
2010	H22	5	5.1	0.2	5.3	7.8			2.2			10.0	4.7	2010	H22	5	1.00	5.1	0.21	5.3	7.8				2.2				10.0	4.7
2011	H23	6	4.2	0.2	4.4	7.8	3.2	2.2				13.2	8.8	2011	H23	6	0.96	4.0	0.2	4.2	7.5		3.0	2.1					12.7	8.4
2012	H24	7	4.6	0.2	4.8	7.8	3.2	2.2				13.2	8.4	2012	H24	7	0.92	4.2	0.2	4.4	7.2		2.9	2.0					12.2	7.8
2013	H25	8	3.2	0.2	3.5	7.8	3.2	2.2		0.5		13.7	10.3	2013	H25	8	0.89	2.9	0.2	3.1	7.0		2.8	1.9			0.5		12.2	9.1
2014	H26	9	4.6	0.2	4.8	7.8	7.2	2.2		0.5		17.8	13.0	2014	H26	9	0.85	3.9	0.2	4.1	6.7		6.2	1.9			0.5		15.2	11.1
2015	H27	10	5.8	0.2	6.1	7.8	7.2	2.2		0.5		17.8	11.7	2015	H27	10	0.82	4.8	0.2	5.0	6.4		6.0	1.8			0.4		14.6	9.6
2016	H28	11	5.1	0.2	5.3	7.8	4.1	2.2		0.5		14.6	9.4	2016	H28	11	0.79	4.0	0.2	4.2	6.2		3.2	1.7			0.4		11.6	7.4
2017	H29	12		0.2	0.2	7.8	8.2	2.2		0.5		18.7	18.5	2017	H29	12	0.76		0.2	0.2	6.0		6.2	1.7			0.4		14.2	14.1
2018	H30	13		0.2	0.2	7.8	10.3	2.2	0.6	0.3	0.5	21.7	21.5	2018	H30	13	0.73		0.2	0.2	5.7		7.6	1.6	0.4	0.2	0.4		15.9	15.7
2019	H31	14		0.2	0.2	7.8	6.3	2.2	0.6	0.3	0.5	17.6	17.4	2019	H31	14	0.70		0.1	0.1	5.5		4.4	1.5	0.4	0.2	0.4		12.4	12.2
2020	H32	15		0.2	0.2	7.8	10.3	2.2	0.6	0.3	0.5	21.7	21.5	2020	H32	15	0.68		0.1	0.1	5.3		7.0	1.5	0.4	0.2	0.4		14.7	14.5
2021	H33	16		0.2	0.2	7.8	14.4	2.2	0.6	0.3	0.5	25.8	25.6	2021	H33	16	0.65		0.1	0.1	5.1		9.4	1.4	0.4	0.2	0.3		16.8	16.6
2022	H34	17		0.2	0.2	7.8	10.3	2.2	0.6	0.3	0.5	21.7	21.5	2022	H34	17	0.62		0.1	0.1	4.9		6.5	1.4	0.4	0.2	0.3		13.6	13.4
2023	H35	18		0.2	0.2	7.8	8.2	2.2	0.6	0.3	0.5	19.6	19.4	2023	H35	18	0.60		0.1	0.1	4.7		4.9	1.3	0.4	0.2	0.3		11.8	11.6
2024	H36	19		0.2	0.2	7.8	8.2	2.2	0.6	0.3	0.5	19.6	19.4	2024	H36	19	0.58		0.1	0.1	4.5		4.7	1.3	0.3	0.1	0.3		11.3	11.2
2025	H37	20		0.2	0.2	7.8	4.1	2.2	0.6	0.3	0.5	15.5	15.3	2025	H37	20	0.56		0.1	0.1	4.4		2.3	1.2	0.3	0.1	0.3		8.6	8.5
2026	H38	21		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2026	H38	21	0.53		0.1	0.1	4.2			1.2	0.3	0.1	0.3		6.1	6.0
2027	H39	22		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2027	H39	22	0.51		0.1	0.1	4.0			1.1	0.3	0.1	0.3		5.8	5.7
2028	H40	23		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2028	H40	23	0.49		0.1	0.1	3.9			1.1	0.3	0.1	0.3		5.6	5.5
2029	H41	24		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2029	H41	24	0.47		0.1	0.1	3.7			1.0	0.3	0.1	0.3		5.4	5.3
2030	H42	25		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2030	H42	25	0.46		0.1	0.1	3.6			1.0	0.3	0.1	0.2		5.2	5.1
2031	H43	26		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2031	H43	26	0.44		0.1	0.1	3.4			1.0	0.3	0.1	0.2		5.0	4.9
2032	H44	27		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2032	H44	27	0.42		0.1	0.1	3.3			0.9	0.2	0.1	0.2		4.8	4.7
2033	H45	28		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2033	H45	28	0.41		0.1	0.1	3.2			0.9	0.2	0.1	0.2		4.6	4.5
2034	H46	29		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2034	H46	29	0.39		0.1	0.1	3.1			0.9	0.2	0.1	0.2		4.4	4.4
2035	H47	30		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2035	H47	30	0.38		0.1	0.1	2.9			0.8	0.2	0.1	0.2		4.3	4.2
2036	H48	31		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2036	H48	31	0.36		0.1	0.1	2.8			0.8	0.2	0.1	0.2		4.1	4.0
2037	H49	32		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2037	H49	32	0.35		0.1	0.1	2.7			0.8	0.2	0.1	0.2		4.0	3.9
2038	H50	33		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2038	H50	33	0.33		0.1	0.1	2.6			0.7	0.2	0.1	0.2		3.8	3.7
2039	H51	34		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2039	H51	34	0.32		0.1	0.1	2.5			0.7	0.2	0.1	0.2		3.7	3.6
2040	H52	35		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2040	H52	35	0.31		0.1	0.1	2.4			0.6	0.2	0.1	0.2		3.5	3.4
2041	H53	36		0.2	0.2	7.8		2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2041	H53	36														

伏木富山港(伏木地区) 多目的国際ターミナル整備事業(建設期間+10%)  
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 84.2% NPV= 326 億円  
B/C= 1.3

(億円)													(億円)																			
割引前													割引後																			
年度	施設供 用期間	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	航路泊地 の埋没没 深費の削 減便益	廃棄物処 分場埋 込費用の 削減便益	老朽化岸 壁改良費 用の削減 便益	陸上輸送 コストの削 減便益	滞船コスト の削減便 益	船舶の大 型化に伴 う輸送コ ストの削 減便益	RORO船 貨物の陸 上輸送コ ストの削 減便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
1988	S63	2.2		2.2									-2.2	-2.2	1988	S63		2.37	5.3	5.3										-5.3	-5.3	
1989	H1	38.3		38.3									-38.3	-38.3	1989	H1		2.28	87.3	87.3										-87.3	-87.3	
1990	H2	22.4		22.4									62.5	40.1	1990	H2		2.19	49.0	49.0		136.9							136.9	87.9		
1991	H3	17.0		17.0									62.5	45.5	1991	H3		2.11	35.8	35.8		131.7							131.7	95.9		
1992	H4	36.8		36.8									62.5	25.7	1992	H4		2.03	74.5	74.5		126.6							126.6	52.1		
1993	H5	53.6		53.6									62.5	8.9	1993	H5		1.95	104.5	104.5		121.7							121.7	17.3		
1994	H6	41.8		41.8									62.5	20.7	1994	H6		1.87	78.3	78.3		117.0							117.0	38.8		
1995	H7	35.9		35.9									62.5	26.6	1995	H7		1.80	64.6	64.6		112.5							112.5	47.9		
1996	H8	18.7		18.7									62.5	43.8	1996	H8		1.73	32.4	32.4		108.2							108.2	75.8		
1997	H9	14.2		14.2									62.5	48.3	1997	H9		1.67	23.6	23.6		104.1							104.1	80.4		
1998	H10	27.0		27.0									-27.0	-27.0	1998	H10		1.60	43.2	43.2										-43.2	-43.2	
1999	H11	36.0		36.0									-36.0	-36.0	1999	H11		1.54	55.4	55.4										-55.4	-55.4	
2000	H12	53.9		53.9									-53.9	-53.9	2000	H12		1.48	79.9	79.9										-79.9	-79.9	
2001	H13	37.2		37.2									-37.2	-37.2	2001	H13		1.42	53.0	53.0										-53.0	-53.0	
2002	H14	28.8		28.8									-28.8	-28.8	2002	H14		1.37	39.5	39.5										-39.5	-39.5	
2003	H15	19.6		19.6	7.8							7.8	-11.7	-11.7	2003	H15		1.32	25.8	25.8	10.3							10.3	-15.4	-15.4		
2004	H16	20.9		20.9	7.8							7.8	-13.1	-13.1	2004	H16		1.27	26.5	26.5		9.9							9.9	-16.5	-16.5	
2005	H17	14.8		14.8	7.8							7.8	-7.0	-7.0	2005	H17		1.22	18.1	18.1		9.5							9.5	-8.5	-8.5	
2006	H18	1	7.4	0.2	7.6	7.8			1.8			9.6	2.0	2006	H18	1	1.17	8.7	0.25	8.9	9.2				2.0				11.2	2.3	2.3	
2007	H19	2	10.5	0.2	10.7	7.8			2.4			10.2	-0.5	2007	H19	2	1.12	11.8	0.24	12.0	8.8				2.6				11.4	-0.6	-0.6	
2008	H20	3	17.9	0.2	18.1	7.8			2.2			10.0	-8.0	2008	H20	3	1.08	19.3	0.22	19.5	8.5				2.3				10.8	-8.7	-8.7	
2009	H21	4	11.3	0.2	11.5	7.8			2.2			10.0	-1.4	2009	H21	4	1.04	11.7	0.22	11.9	8.2				2.3				10.4	-1.5	-1.5	
2010	H22	5	5.1	0.2	5.3	7.8			2.2			10.0	4.7	2010	H22	5	1.00	5.1	0.21	5.3	7.8				2.2				10.0	4.7	4.7	
2011	H23	6	3.5	0.2	3.7	7.8		3.2	2.2			13.2	9.5	2011	H23	6	0.96	3.4	0.2	3.6	7.5			3.0	2.1				12.7	9.1	9.1	
2012	H24	7	3.8	0.2	4.1	7.8		3.2	2.2			13.2	9.1	2012	H24	7	0.92	3.6	0.2	3.7	7.2			2.9	2.0				12.2	8.4	8.4	
2013	H25	8	2.7	0.2	2.9	7.8		3.2	2.2		0.5	13.7	10.8	2013	H25	8	0.89	2.4	0.2	2.5	7.0			2.8	1.9		0.5		12.2	9.6	9.6	
2014	H26	9	3.9	0.2	4.1	7.8		7.2	2.2			17.8	13.7	2014	H26	9	0.85	3.3	0.2	3.5	6.7			6.2	1.9			0.5	15.2	11.7	11.7	
2015	H27	10	5.0	0.2	5.2	7.8		7.2	2.2			17.8	12.6	2015	H27	10	0.82	4.1	0.2	4.3	6.4			6.0	1.8			0.4	14.6	10.4	10.4	
2016	H28	11	4.3	0.2	4.5	7.8		4.1	2.2			14.6	10.1	2016	H28	11	0.79	3.4	0.2	3.6	6.2			3.2	1.7			0.4	11.6	8.0	8.0	
2017	H29	12	1.6	0.2	1.8	7.8		8.2	2.2			18.7	16.9	2017	H29	12	0.76	1.2	0.2	1.4	6.0			6.2	1.7			0.4	14.2	12.9	12.9	
2018	H30	13	2.7	0.2	3.0	7.8		10.3	2.2	0.6	0.3	0.5	21.7	18.8	2018	H30	13	0.73	2.0	0.2	2.2	5.7			7.6	1.6	0.4	0.2	0.4	15.9	13.7	13.7
2019	H31	14	0.2	0.2	0.2	7.8		6.3	2.2	0.6	0.3	0.5	17.6	17.4	2019	H31	14	0.70	0.1	0.1	0.1	5.5			4.4	1.5	0.4	0.2	0.4	12.4	12.2	12.2
2020	H32	15	0.2	0.2	0.2	7.8		10.3	2.2	0.6	0.3	0.5	21.7	21.5	2020	H32	15	0.68	0.1	0.1	0.1	5.3			7.0	1.5	0.4	0.2	0.4	14.7	14.5	14.5
2021	H33	16	0.2	0.2	0.2	7.8		14.4	2.2	0.6	0.3	0.5	25.8	25.6	2021	H33	16	0.65	0.1	0.1	0.1	5.1			9.4	1.4	0.4	0.2	0.3	16.8	16.6	16.6
2022	H34	17	0.2	0.2	0.2	7.8		10.3	2.2	0.6	0.3	0.5	21.7	21.5	2022	H34	17	0.62	0.1	0.1	0.1	4.9			6.5	1.4	0.4	0.2	0.3	13.6	13.4	13.4
2023	H35	18	0.2	0.2	0.2	7.8		8.2	2.2	0.6	0.3	0.5	19.6	19.4	2023	H35	18	0.60	0.1	0.1	0.1	4.7			4.9	1.3	0.4	0.2	0.3	11.8	11.6	11.6
2024	H36	19	0.2	0.2	0.2	7.8		8.2	2.2	0.6	0.3	0.5	19.6	19.4	2024	H36	19	0.58	0.1	0.1	0.1	4.5			4.7	1.3	0.3	0.1	0.3	11.3	11.2	11.2
2025	H37	20	0.2	0.2	0.2	7.8		4.1	2.2	0.6	0.3	0.5	15.5	15.3	2025	H37	20	0.56	0.1	0.1	0.1	4.4			2.3	1.2	0.3	0.1	0.3	8.6	8.5	8.5
2026	H38	21	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2026	H38	21	0.53	0.1	0.1	0.1	4.2			1.2	0.3	0.1	0.3	6.1	6.0	6.0	
2027	H39	22	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2027	H39	22	0.51	0.1	0.1	0.1	4.0			1.1	0.3	0.1	0.3	5.8	5.7	5.7	
2028	H40	23	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2028	H40	23	0.49	0.1	0.1	0.1	3.9			1.1	0.3	0.1	0.3	5.6	5.5	5.5	
2029	H41	24	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2029	H41	24	0.47	0.1	0.1	0.1	3.7			1.0	0.3	0.1	0.3	5.4	5.3	5.3	
2030	H42	25	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2030	H42	25	0.46	0.1	0.1	0.1	3.6			1.0	0.3	0.1	0.2	5.2	5.1	5.1	
2031	H43	26	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2031	H43	26	0.44	0.1	0.1	0.1	3.4			1.0	0.3	0.1	0.2	5.0	4.9	4.9	
2032	H44	27	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2032	H44	27	0.42	0.1	0.1	0.1	3.3			0.9	0.2	0.1	0.2	4.8	4.7	4.7	
2033	H45	28	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2033	H45	28	0.41	0.1	0.1	0.1	3.2			0.9	0.2	0.1	0.2	4.6	4.5	4.5	
2034	H46	29	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2034	H46	29	0.39	0.1	0.1	0.1	3.1			0.9	0.2	0.1	0.2	4.4	4.4	4.4	
2035	H47	30	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2035	H47	30	0.38	0.1	0.1	0.1	2.9			0.8	0.2	0.1	0.2	4.3	4.2	4.2	
2036	H48	31	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2036	H48	31	0.36	0.1	0.1	0.1	2.8			0.8	0.2	0.1	0.2	4.1	4.0	4.0	
2037	H49	32	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2037	H49	32	0.35	0.1	0.1	0.1	2.7			0.8	0.2	0.1	0.2	4.0	3.9	3.9	
2038	H50	33	0.2	0.2	0.2	7.8			2.2	0.6	0.3	0.5	11.4	11.2	2038	H50	33	0.33	0.1	0.1	0.1	2.6			0.7	0.2	0.1	0.2	3.8			