

伏木富山港伏木地区国際物流ターミナル整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
公共部門便益	維持浚渫及び土砂処分	7.8	億円/年	航路泊地の埋没浚渫費用の削減	7.8	億円/年
		205.5	億円	廃棄物処分場護岸造成費用の削減	205.5	億円
		108.3	億円	老朽化岸壁改良費用の削減	108.3	億円
利用者便益	輸送コストの削減	3,406	円/トン・年	陸上輸送コストの削減(石炭、原塩)	2.2	億円/年
		347	万円/隻・年	滞船コストの削減(クロム鉱、石膏)	0.6	億円/年
		0.3	億円/年	船舶の大型化による輸送コストの削減(石炭、原塩)	0.3	億円/年
		0.5	億円/年	RORO船貨物の輸送コストの削減	0.5	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	防波堤、岸壁(-10m)、泊地(-14m)、泊地(-14m)等