

高知港三里地区 国際物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.4%	NPV=	221 億円
B/C=	1.11		

(億円)												
割引前												
年度	施設 供用期間	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (-8m)	輸送コスト 削減便益 (-12m)	交通事故 削減便益	海難減少 便益	洪水防護 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1982		0.6		0.6								-0.6
1983		1.1		1.1								-1.1
1984		1.2		1.2								-1.2
1985		1.5		1.5								-1.5
1986		2.4		2.4								-2.4
1987		18.0		18.0								-18.0
1988		12.9		12.9								-12.9
1989		25.5		25.5								-25.5
1990		38.6		38.6								-38.6
1991		47.3		47.3								-47.3
1992		70.0		70.0								-70.0
1993		120.7		120.7								-120.7
1994		88.7		88.7								-88.7
1995		91.7		91.7								-91.7
1996		84.1		84.1								-84.1
1997		93.2		93.2								-93.2
1998	1	57.3	0.1	57.5	0.8	4.0	0.0				4.8	-52.7
1999	2	49.0	0.1	49.1	2.0	3.1	0.0	16.7			21.8	-27.3
2000	3	53.3	0.1	53.4	2.2	3.3	0.0	17.0			22.5	-30.9
2001	4	68.1	0.1	68.3	1.9	5.0	0.0	17.2			24.1	-44.1
2002	5	34.6	0.5	35.1	1.8	5.7	0.0	17.5			25.0	-10.0
2003	6	25.5	0.1	25.6	1.9	4.0	0.0	17.7			23.6	-2.0
2004	7	19.5	0.3	19.8	2.1	9.5	0.0	17.9			29.6	9.8
2005	8	19.8	0.1	19.9	2.3	26.7	0.1	18.1			47.3	27.3
2006	9	20.0	0.1	20.1	2.1	33.9	0.1	18.3			54.3	34.2
2007	10	19.6	0.4	20.0	2.5	32.8	0.1	18.4			53.9	33.8
2008	11	22.2	0.1	22.4	2.6	39.2	0.2	18.5			60.5	38.1
2009	12	37.1	0.1	37.2	2.5	20.9	0.1	18.9			42.3	5.1
2010	13	19.7	0.1	19.8	2.5	30.7	0.1	18.9			52.3	32.5
2011	14	17.1	0.1	17.3	2.5	38.3	0.2	18.9	4.5		64.4	47.1
2012	15	17.1	0.4	17.6	2.5	38.3	0.2	18.9	6.3		66.1	48.5
2013	16	14.3	0.1	14.4	2.5	38.3	0.2	18.9	8.2		68.0	53.6
2014	17	13.2	0.1	13.4	2.5	38.3	0.2	18.9	10.3		70.1	56.8
2015	18		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	12.6		81.8	81.7
2016	19		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	15.0		84.3	84.2
2017	20	4.4	0.4	4.8	2.5	38.3	0.2	28.3	15.8		85.0	80.2
2018	21		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	16.5		85.8	85.6
2019	22		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	17.2		86.4	86.3
2020	23		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	17.8		87.0	86.9
2021	24		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	18.3		87.6	87.5
2022	25		0.4	0.4	2.5	38.3	0.2	28.3	18.8		88.1	87.7
2023	26		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	19.3		88.5	88.4
2024	27		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	19.6		88.9	88.8
2025	28		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	19.9		89.2	89.1
2026	29		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	20.2		89.4	89.3
2027	30		0.4	0.4	2.5	38.3	0.2	28.3	20.3		89.6	89.2
2028	31		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	20.5		89.7	89.6
2029	32		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	20.5		89.8	89.7
2030	33		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	20.5		89.8	89.7
2031	34	5.8	0.1	5.9	2.5	38.3	0.2	28.3	20.4		89.7	89.8
2032	35		0.4	0.4	2.5	38.3	0.2	28.3	20.3		89.6	89.2
2033	36		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	20.1		89.4	89.3
2034	37	4.4	0.1	4.5	2.5	38.3	0.2	28.3	19.9		89.2	84.6
2035	38		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	19.6		88.9	88.8
2036	39		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	19.3		88.6	88.4
2037	40		0.4	0.4	2.5	38.3	0.2	28.3	18.9		88.2	87.8
2038	41		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	18.5		87.8	87.7
2039	42		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	18.1		87.4	87.3
2040	43		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	17.7		86.9	86.8
2041	44		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	17.2		86.5	86.3
2042	45		0.4	0.4	2.5	38.3	0.2	28.3	16.7		86.0	85.5
2043	46		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	16.2		85.5	85.3
2044	47		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	15.7		84.9	84.8
2045	48		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	15.1		84.4	84.3
2046	49		0.1	0.1	2.5	38.3	0.2	28.3	14.6		83.8	83.7
2047	50		0.4	0.4	2.5	38.3	0.2	28.3	14.0	363.1	446.4	446.0
合計		1,220.0	9.0	1,229.0	120.5	1,634.9	8.4	1,223.6	624.3	363.1	3,974.8	2,745.8

(億円)													
割引後													
年度	施設 供用期間	社会的 割引率	初期投資・ 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	輸送コスト 削減便益 (-8m)	輸送コスト 削減便益 (-12m)	交通事故 削減便益	海難減少 便益	洪水防護 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1982		3.00	1.7		1.7								-1.7
1983		2.88	3.2		3.2								-3.2
1984		2.77	3.3		3.3								-3.3
1985		2.67	4.1		4.1								-4.1
1986		2.56	6.3		6.3								-6.3
1987		2.46	44.4		44.4								-44.4
1988		2.37	30.7		30.7								-30.7
1989		2.28	58.1		58.1								-58.1
1990		2.19	84.5		84.5								-84.5
1991		2.11	99.6		99.6								-99.6
1992		2.03	141.8		141.8								-141.8
1993		1.95	235.2		235.2								-235.2
1994		1.87	166.1		166.1								-166.1
1995		1.80	165.2		165.2								-165.2
1996		1.73	145.7		145.7								-145.7
1997		1.67	155.3		155.3								-155.3
1998	1	1.60	91.8	0.2	92.0	1.3	6.3	0.0				7.7	-84.3
1999	2	1.54	75.4	0.2	75.6	3.0	4.8	0.0	25.7			33.5	-42.1
2000	3	1.48	78.9	0.2	79.1	3.3	4.9	0.0	25.1			33.4	-45.7
2001	4	1.42	97.0	0.2	97.1	2.7	7.1	0.0	24.5			34.3	-62.8
2002	5	1.37	47.4	0.6	48.0	2.5	7.9	0.0	24.0			34.3	-13.7
2003	6	1.32	33.5	0.2	33.7	2.5	5.3	0.0	23.3			31.1	-2.6
2004	7	1.27	24.7	0.3	25.1	2.6	12.1	0.0	22.7			37.4	12.3
2005	8	1.22	24.1	0.1	24.2	2.8	32.5	0.1	22.1			57.5	33.3
2006	9	1.17	23.4	0.1	23.5	2.4	39.7	0.1	21.4			63.5	40.0
2007	10	1.12	22.1	0.5	22.5	2.8	36.9	0.1	20.7			60.6	38.0
2008	11	1.08	24.1	0.1	24.2	2.8	42.4	0.2	20.0			65.4	41.2
2009	12	1.04	38.6	0.1	38.7	2.6	21.7	0.1	19.6			44.0	5.3
2010	13	1.00	19.7	0.1	19.8	2.5	30.7	0.1	18.9			52.3	32.5
2011	14	0.96	16.5	0.1	16.6	2.4	36.8	0.2	18.1	4.4		61.9	45.3
2012	15	0.92	15.8	0.4	16.2	2.3	35.4	0.2	17.4	5.8		61.1	44.9
2013	16	0.89	12.7	0.1	12.8	2.2	34.0	0.2	16.8	7.3		60.5	47.7
2014	17	0.85	11.3	0.1	11.4	2.2	32.7	0.2	16.1	8.8		60.0	48.5
2015	18	0.82		0.1	0.1	2.1	31.5	0.2	23.2	10.3		67.3	67.2
2016	19	0.79		0.1	0.1	2.0	30.2	0.2	22.3	11.9		66.6	66.5
2017	20	0.76	3.3	0.3	3.7	1.9	29.1	0.2	21.5	12.0		64.6	61.0
2018	21	0.73		0.1	0.1	1.8	28.0	0.2	20.7	12.0		62.7	62.6
2019	22	0.70		0.1	0.1	1.8	26.9	0.1	19.9	12.1		60.7	60.6
2020	23	0.68		0.1	0.1	1.7	25.9	0.1	19.1	12.0		58.8	58.7
2021	24	0.65		0.1	0.1	1.6	24.9	0.1	18.4	11.9		56.9	56.8
2022	25	0.62		0.3	0.3	1.6	23.9	0.1	17.7	11.8		55.0	54.8
2023	26	0.60		0.1	0.1	1.5	23.0	0.1	17.0	11.6		53.2	53.1
2024	27	0.58		0.1	0.1	1.5	22.1	0.1	16.3	11.3		51.3	51.3
2025	28	0.56		0.1	0.1	1.4	21.2	0.1	15.7	11.1		49.5	49.5
2026	29	0.53		0.1	0.1	1.3	20.4	0.1	15.1	10.8		47.8	47.7
2027	30	0.51		0.2	0.2	1.3	19.6	0.1	14.5	10.4		46.0	45.8
2028	31	0.49		0.1	0.1	1.2	18.9	0.1	14.0	10.1			