

高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減 (コンテナ)	47	千円/TEU・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	2.5	億円/年
	輸送コストの削減 (石炭・石灰石)	4	千円/トン・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	38	億円/年
	交通事故の削減	10	千円/台・年	臨港道路整備による事故損失削減	0.2	億円/年
安全便益	海難減少効果	5	億円/隻・年	海難減少に伴う損失回避	28	億円/年
	浸水被害の減少	21	億円/年	浸水による資産被害の軽減	21	億円/年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(-12m)、岸壁(-8m)、防波堤、護岸(防波)、航路泊地(-12m)、泊地(-8m)等