

関門航路 開発保全航路整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送便益	16,219	千円/隻・年	運航ルート短絡化による輸送コストの削減	202	億円/年
	輸送便益	0.4	千円/トン・年	輸送量増加による輸送コストの削減	55	億円/年
	安全便益	8.3	千円/隻・年	衝突海難減少による損失コストの回避	30	億円/年
	安全便益	0.9	千円/隻・年	乗揚海難減少による損失コストの回避	3	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成16年6月)」を参照。

費用

費用項目	建設費、維持管理費 等
事業の対象施設	航路(-14m)