三島川之江港村松地区防波堤整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益（代表年）	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減（輸入チップ）	4.1	千円／トン・年	船舶の大型化等によるコスト削減	6.9	億円/年
	輸送コストの削減（輸入パルプ）	13	千円／トン・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	1.1	億円/年
	輸送コストの削減（移出紙製品）	0.7	千円／トン・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	0.5	億円/年
	輸送コストの削減（移入古紙）	0.7	千円／トン・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	0.3	億円/年
	輸送コストの削減（外貿コンテナ貨物）	74	千円／TEU・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	1.6	億円/年
	輸送コストの削減（内航フィーダー貨物）	100	千円／TEU・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	1.6	億円/年
	輸送コストの削減（内貿コンテナ貨物）	14	千円／TEU・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	0.1	億円/年
	輸送コストの削減（RORO貨物）	3.2	千円／トン・年	陸上輸送効率化によるコスト削減	2.3	億円/年

＊便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル（平成１６年６月）」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	防波堤