〔輸送コスト削減便益(輸入チップ)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上・海上輸送コスト削減額を算出する。
取扱貨物量を1,391千トンと予測。5,643百万円/年（防波堤効果考慮前）の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項　目	With時	Without時
貨物取扱量（千ﾄﾝ／年）	1,391	1,391
使用台数（台）	139,143	139,143
輸送距離（km）	0	110
輸送費用（円／台）	0	37,820
陸上輸送費用（千円／年）	0	5,262,388
陸上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）		5,262

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない
※陸上輸送は、10tトラックを利用。輸送費用は、利用港湾からチップヤードまでの輸送距離から解説書により設定

【海上輸送費用】

項　目	With時	Without時
貨物取扱量（千ﾄﾝ／年）	1,391	1,391
使用船舶（DWT）	50,000	30,000
年間寄港隻数（隻/年）	29	47
輸送日数（日/隻）	14.2	14.0
海上輸送費用原単位（千円／隻・日）	3,505	2,757
海上輸送費用（千円/年）	1,439,749	1,820,309
海上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）		381

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない
※輸入チップは、豪州と北米から輸送している。年間輸送日数は、各OD間における加重平均値を示す。

〔輸送コスト削減便益(輸入パルプ)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上輸送コスト削減額を算出する。
取扱貨物量を71千トンと予測。906百万円/年（防波堤効果考慮前）の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項　目	With時	Without時
貨物取扱量（千ﾄﾝ／年）	71	71
使用台数（台）	7,125	7,125
輸送距離（km）	7	568
輸送費用（円／台）	15,140	142,236
陸上輸送費用（千円／年）	107,873	1,013,432
陸上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）		906

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない
※陸上輸送は、10tトラックを利用。輸送費用は、利用港湾から四国中央市までの輸送距離から解説書により設定

〔輸送コスト削減便益(移出紙製品)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上・海上輸送コスト削減額を算出する。
取扱量貨物量を506千ﾄﾝと予測。374百万円/年（防波堤効果考慮前）の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項　目	With時	Without時
貨物取扱量（千ﾄﾝ／年）	506	506
使用台数（台）	50,614	50,614
輸送距離（km）	7	50
輸送費用（円／台）	15,140	22,530
陸上輸送費用（千円／年）	766,296	1,140,333
陸上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）		374

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない
※陸上輸送は、10tトラックを利用。輸送費用は、利用港湾から四国中央市までの輸送距離から解説書により設定

【海上輸送費用】

項　目	With時	Without時
貨物取扱量（千ﾄﾝ／年）	506	506
使用船舶（DWT）	1,000	1,000
年間寄港隻数（隻/年）	508	508
輸送日数（日/隻）	1.2	1.2
海上輸送費用原単位（千円／隻・日）	650	650
海上輸送費用（千円/年）	383,318	383,669
海上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）		0

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない
※紙製品は、東京、北九州、大阪港に輸送している。年間輸送日数は、各OD間における加重平均値を示す。

〔輸送コスト削減便益(移入古紙)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上・海上輸送コスト削減額を算出する。
取扱貨物量を293千ﾄﾝと予測。219百万円/年（防波堤効果考慮前）の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項　目	With時	Without時
貨物取扱量（千ﾄﾝ／年）	293	293
使用台数（台）	29,315	29,315
輸送距離（km）	7	50
輸送費用（円／台）	15,140	22,530
陸上輸送費用（千円／年）	443,829	660,467
陸上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）		217

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない
※陸上輸送は、10tトラックを利用。輸送費用は、利用港湾から四国中央市までの輸送距離から解説書により設定

【海上輸送費用】

項　目	With時	Without時
貨物取扱量（千ﾄﾝ／年）	293	293
使用船舶（DWT）	1,000	1,000
年間寄港隻数（隻/年）	295	295
輸送日数（日/隻）	1.2	1.2
海上輸送費用原単位（千円／隻・日）	650	650
海上輸送費用（千円/年）	227,890	230,575
海上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）		3

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない
※紙製品は、東京、北九州、大阪港に輸送している。年間輸送日数は、各OD間における加重平均値を示す。

〔輸送コスト削減便益(外貿コンテナ貨物)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上輸送コスト削減額を算出する。

取扱貨物量を17,448TEUと予測。1,298百万円/年(防波堤効果考慮前)の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項目		With時		Without時	
		輸出	輸入	輸出	輸入
コンテナ取扱量	TEU/年	4,731	12,717	4,731	12,717
	20FT 個/年	1,577	4,239	1,577	4,239
	40FT 個/年	1,577	4,239	1,577	4,239
輸送距離(km)		7	7	422	127
輸送費用(円／台)	20FT	20,140	20,140	182,798	74,370
	40FT	30,990	30,990	255,578	114,600
陸上輸送費用(千円／年)	20FT	31,761	85,373	288,272	315,254
	40FT	48,871	131,367	403,047	485,789
	合計	297,372		1,492,363	
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		1,195			

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※輸送費用は、利用港湾から四国中央市までの輸送距離から解説書により設定

【陸上輸送時間費用】

項目		With時		Without時	
		輸出	輸入	輸出	輸入
基幹航路コンテナ取扱量	TEU/年	429	8,800	429	8,800
	20FT 個/年	143	2,933	143	2,933
	40FT 個/年	143	2,933	143	2,933
アジア航路コンテナ取扱量	TEU/年	4,302	3,917	4,302	3,917
	20FT 個/年	1,434	1,306	1,434	1,306
	40FT 個/年	1,434	1,306	1,434	1,306
輸送距離(km)		7	7	422	127
輸送時間(時間)		0.20	0.20	5.90	3.69
基幹航路 時間費用原単位(円/個)	20FT	2,500	2,000	2,500	2,000
	40FT	3,700	3,000	3,700	3,000
アジア航路 時間費用原単位(円/個)	20FT	1,600	1,200	1,600	1,200
	40FT	2,400	1,800	2,400	1,800
輸送時間費用(千円/年)	20FT	530	1,487	15,646	27,429
	40FT	794	2,230	23,427	41,143
	合計	5,041		107,645	
陸上輸送時間費用削減便益(計) (百万円/年)		103			

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※輸送時間は、利用港湾から四国中央市までの輸送距離から解説書により設定

〔輸送コスト削減便益(内航フィーダー貨物)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上輸送コスト削減額を算出する。

取扱貨物量を12,921TEUと予測する。1,288百万円/年(防波堤効果考慮前)の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項目		With時		Without時	
		移出(輸出)	移入(輸入)	移出(輸出)	移入(輸入)
コンテナ取扱量	TEU/年	5,017	7,904	5,017	7,904
	20FT 個/年	1,672	2,634	1,672	2,634
	40FT 個/年	1,672	2,634	1,672	2,634
輸送距離(km)		7	7	422	197
輸送費用(円／台)	20FT	20,140	20,140	182,798	108,412
	40FT	30,990	30,990	255,578	158,392
陸上輸送費用(千円／年)	20FT	33,674	53,049	305,638	285,557
	40FT	51,815	81,628	427,326	417,205
	合計	220,166		1,435,726	
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		1,216			

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※輸送費用は、利用港湾から四国中央市までの輸送距離から解説書により設定

【陸上輸送時間費用】

項目		With時		Without時	
		移出(輸出)	移入(輸入)	移出(輸出)	移入(輸入)
基幹航路コンテナ取扱量	TEU/年	0	4,627	0	4,627
	20FT 個/年	0	1,542	0	1,542
	40FT 個/年	0	1,542	0	1,542
アジア航路コンテナ取扱量	TEU/年	5,017	3,277	5,017	3,277
	20FT 個/年	1,672	1,092	1,672	1,092
	40FT 個/年	1,672	1,092	1,672	1,092
輸送距離(km)		7	7	422	197
輸送時間(時間)		0.20	0.20	5.90	3.31
基幹航路 時間費用原単位(円/個)	20FT	2,500	2,000	2,500	2,000
	40FT	3,700	3,000	3,700	3,000
アジア航路 時間費用原単位(円/個)	20FT	1,600	1,200	1,600	1,200
	40FT	2,400	1,800	2,400	1,800
輸送時間費用(千円/年)	20FT	535	879	15,784	14,545
	40FT	803	1,318	23,676	21,818
	合計	3,535		75,823	
陸上輸送時間費用削減便益(計) (百万円/年)		72			

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※輸送時間は、利用港湾から四国中央市までの輸送距離から解説書により設定

〔輸送コスト削減便益(内貿コンテナ貨物)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上・海上輸送コスト削減額を算出する。

取扱貨物量を3,314TEUと予測。46百万円/年(防波堤効果考慮前)の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項目		With時		Without時	
		移出	移入	移出	移入
コンテナ取扱量	20FT 個/年	2,210	1,104	2,210	1,104
	12FT 個/年	3,683	1,840	3,683	1,840
輸送距離(km)		19	19	62	62
輸送費用(円／台)		10,980	10,980	19,950	19,950
陸上輸送費用(千円／年)		40,439	20,203	73,476	36,708
		60,643		110,184	
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		50			

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※陸上輸送はコンテナシャーシを利用。輸送費用は、利用港湾から四国中央市(那覇市)までの輸送距離から解説書により設定

【海上輸送費用】

項目		With時		Without時	
		移出	移入	移出	移入
コンテナ取扱量	20FT 個/年	2,210	1,104	2,210	1,104
	12FT 個/年	3,683	1,840	3,683	1,840
海上輸送時間(時間)		61.00	61.00	59.80	59.80
輸送費用(円/個)		55,300	55,300	54,580	54,580
海上輸送費用(千円／年)		203,670	101,752	201,018	100,427
		305,422		301,445	
海上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		-4			

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※輸送費用は、利用港湾から那覇港までの輸送時間から解説書により設定

【輸送時間費用】

項目		With時		Without時	
		移出	移入	移出	移入
コンテナ取扱量	20FT 個/年	2,210	1,104	2,210	1,104
	12FT 個/年	3,683	1,840	3,683	1,840
時間費用原単位(円/時)		88	88	88	88
輸送時間(時間)	陸上	0.56	0.56	1.81	1.81
	海上	61.00	61.00	59.80	59.80
	合計	62	62	62	62
輸送時間費用(千円／年)		19,951	9,968	19,968	9,976
		29,919		29,944	
海上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		0			

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

〔輸送コスト削減便益(RORO貨物)〕

対象プロジェクトの整備に伴う陸上・海上輸送コスト削減額を算出する。

取扱貨物量を590千トンと予測。1,902百万円/年（防波堤効果考慮前）の輸送コストが削減される。

【陸上輸送費用】

項目		With時		Without時	
		移出	移入	移出	移入
シャーシ台数	合計	16,617	12,867	16,617	12,867
	関西方面	5,467	4,234	5,467	4,234
	関東方面	11,150	8,633	11,150	8,633
輸送距離（km）	関西方面	35	35	282	282
	関東方面	56	56	766	352
輸送費用（円／台）	関西方面	51,561	51,561	108,878	108,878
	関東方面	57,995	57,995	244,678	143,199
陸上輸送費用（千円／年）	関西方面	281,884	218,309	595,236	460,989
	関東方面	646,644	500,671	2,728,160	1,236,237
	合計	1,647,508		5,020,622	
陸上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）					3,373

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※陸上輸送はトレーラーを利用。輸送費用は、利用港湾から四国中央市(東京都・大阪府）までの輸送距離から解説書により設定

【海上輸送費用】

項目		With時		Without時	
		移出	移入	移出	移入
シャーシ台数	合計	16,617	12,867	16,617	12,867
	関西方面	5,467	4,234	5,467	4,234
	関東方面	11,150	8,633	11,150	8,633
海上輸送時間（時間）	関西方面	7.0	7.0	0.0	0.0
	関東方面	30.5	30.5	0.0	22.0
輸送費用（円／台）	関西方面	23,400	23,400	0	0
	関東方面	92,255	92,255	0	67,350
海上輸送費用（千円／年）	関西方面	127,928	99,076	0	0
	関東方面	1,028,643	796,437	0	581,433
	合計	2,052,084		581,433	
海上輸送費用削減便益（計）（百万円/年）					−1,471

※四捨五入の関係により、合計値は必ずしも一致しない

※輸送費用は、利用港湾から千葉港・堺泉北港までの輸送時間から解説書により設定