

堺泉北港 助松地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前					総便益(B)	純便益(B-C)
					(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996		17.9		17.9							-17.9
1997		9.8		9.8							-9.8
1998		14.9		14.9							-14.9
1999		10.8		10.8							-10.8
2000		19.8		19.8							-19.8
2001		6.1		6.1							-6.1
2002		8.3		8.3							-8.3
2003		12.3		12.3							-12.3
2004		8.7		8.7							-8.7
2005		14.4		14.4							-14.4
2006	1	4.4	0.0	4.5	5.2		0.8	0.5	6.6		2.1
2007	2	6.2	0.0	6.3	4.9		1.0	0.6	6.5		0.2
2008	3	2.8	0.0	2.8	4.3		1.1	0.7	6.1		3.3
2009	4	1.6	0.0	1.7	3.1		1.2	0.8	5.0		3.3
2010	5	0.8	0.0	0.9	3.2		1.3	0.8	5.3		4.5
2011	6	0.5	0.0	0.5	3.4		1.4	0.9	5.7		5.1
2012	7	5.2	0.0	5.3	3.5		1.5	1.0	6.0		0.7
2013	8	5.2	0.0	5.3	3.7		1.6	1.0	6.4		1.1
2014	9	5.2	0.0	5.3	3.9		1.7	1.1	6.7		1.4
2015	10	5.2	0.0	5.3	4.1		1.8	1.2	7.1		1.8
2016	11	5.2	0.0	5.3	4.3		1.9	1.2	7.4		2.2
2017	12	5.2	0.0	5.3	4.5		2.0	1.3	7.8		2.5
2018	13	5.2	0.0	5.3	4.7		2.1	1.4	8.2		2.9
2019	14	3.5	0.0	3.5	4.9		2.2	1.4	8.5		5.0
2020	15	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	
2021	16	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	14.9	14.9	
2022	17	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	15.0	
2023	18	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	
2024	19	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	
2025	20	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	
2026	21	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	
2027	22	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	
2028	23	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	
2029	24	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	
2030	25	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	
2031	26	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.4	15.3	
2032	27	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	
2033	28	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.2	
2034	29	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	
2035	30	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	
2036	31	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	
2037	32	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.0	15.0	
2038	33	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	14.9	
2039	34	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.9	14.8	
2040	35	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	
2041	36	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.7	14.6	
2042	37	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.6	14.5	
2043	38	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.1	1.3	14.5	14.4	
2044	39	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.3	14.3	14.3	
2045	40	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.2	14.2	14.2	
2046	41	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.9	1.2	14.1	14.1	
2047	42	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.8	1.2	14.0	14.0	
2048	43	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.9	13.8	
2049	44	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.8	13.7	
2050	45	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.6	1.0	13.7	13.6	
2051	46	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	1.0	13.5	13.5	
2052	47	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	0.9	13.4	13.4	
2053	48	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.4	0.9	13.3	13.3	
2054	49	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	13.2	13.2	
2055	50	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	64.7	77.8	77.7
合計		179.6	2.4	182.0	242.8	212.0	100.9	64.0	64.7	684.4	502.5

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 59 億円
B/C= 1.3

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後					総便益(B)	純便益(B-C)
						(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996		1.73	31.0		31.0							-31.0
1997		1.67	16.4		16.4							-16.4
1998		1.60	23.9		23.9							-23.9
1999		1.54	16.6		16.6							-16.6
2000		1.48	29.3		29.3							-29.3
2001		1.42	8.7		8.7							-8.7
2002		1.37	11.3		11.3							-11.3
2003		1.32	16.2		16.2							-16.2
2004		1.27	11.1		11.1							-11.1
2005		1.22	17.6		17.6							-17.6
2006	1	1.17	5.2	0.1	5.3	6.1			1.0	0.6	7.7	2.4
2007	2	1.12	6.9	0.1	7.0	5.5			1.1	0.7	7.3	0.4
2008	3	1.08	3.0	0.1	3.1	4.7			1.1	0.7	6.5	3.5
2009	4	1.04	1.7	0.1	1.8	3.2			1.2	0.8	5.2	3.5
2010	5	1.00	0.8	0.1	0.9	3.2			1.3	0.8	5.3	4.5
2011	6	0.96	0.5	0.1	0.6	3.2			1.4	0.9	5.5	5.0
2012	7	0.92	4.8	0.0	4.8	3.3			1.4	0.9	5.6	0.8
2013	8	0.89	4.7	0.0	4.7	3.3			1.5	0.9	5.7	1.0
2014	9	0.85	4.5	0.0	4.5	3.3			1.5	0.9	5.7	1.2
2015	10	0.82	4.3	0.0	4.3	3.3			1.5	1.0	5.8	1.5
2016	11	0.79	4.1	0.0	4.1	3.4			1.5	1.0	5.9	1.8
2017	12	0.76	4.0	0.0	4.0	3.4			1.6	1.0	6.0	2.0
2018	13	0.73	3.8	0.0	3.8	3.4			1.6	1.0	6.0	2.2
2019	14	0.70	2.4	0.0	2.4	3.4			1.6	1.0	6.0	3.6
2020	15	0.68	0.0	0.0	0.0	3.5	4.0	1.6	1.0	10.1	10.1	
2021	16	0.65	0.0	0.0	0.0	3.3	3.8	1.5	1.0	9.6	9.6	
2022	17	0.62	0.0	0.0	0.0	3.2	3.7	1.5	1.0	9.4	9.4	
2023	18	0.60	0.0	0.0	0.0	3.1	3.5	1.5	0.9	9.0	9.0	
2024	19	0.58	0.0	0.0	0.0	3.0	3.4	1.5	0.9	8.8	8.8	
2025	20	0.56	0.0	0.0	0.0	2.9	3.3	1.4	0.9	8.5	8.5	
2026	21	0.53	0.0	0.0	0.0	2.7	3.1	1.4	0.9	8.1	8.1	
2027	22	0.51	0.0	0.0	0.0	2.6	3.0	1.3	0.9	7.8	7.8	
2028	23	0.49	0.0	0.0	0.0	2.5	2.9	1.3	0.8	7.5	7.5	
2029	24	0.47	0.0	0.0	0.0	2.4	2.8	1.2	0.8	7.2	7.2	
2030	25	0.46	0.0	0.0	0.0	2.4	2.7	1.2	0.8	7.1	7.1	
2031	26	0.44	0.0	0.0	0.0	2.3	2.6	1.2	0.7	6.8	6.8	
2032	27	0.42	0.0	0.0	0.0	2.2	2.5	1.1	0.7	6.5	6.5	
2033	28	0.41	0.0	0.0	0.0	2.1	2.4	1.1	0.7	6.3	6.3	
2034	29	0.39	0.0	0.0	0.0	2.0	2.3	1.0	0.6	5.9	5.9	
2035	30	0.38	0.0	0.0	0.0	2.0	2.2	1.0	0.6	5.8	5.8	
2036	31	0.36	0.0	0.0	0.0	1.9	2.1	0.9	0.6	5.5	5.5	
2037	32	0.35	0.0	0.0	0.0	1.8	2.1	0.9	0.5	5.3	5.3	
2038	33	0.33	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	0.8	0.5	4.9	4.9	
2039	34	0.32	0.0	0.0	0.0	1.6	1.9	0.8	0.5	4.8	4.8	
2040	35	0.31	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	0.7	0.4	4.5	4.5	
2041	36	0.30	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	0.7	0.4	4.4	4.4	
2042	37	0.29	0.0	0.0	0.0	1.5	1.7	0.6	0.4	4.2	4.2	
2043	38	0.27	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	0.6	0.4	4.0	4.0	
2044	39	0.26	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	3.6	3.6	
2045	40	0.25	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	3.6	3.6	
2046	41	0.24	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	0.5	0.3	3.4	3.4	
2047	42	0.23	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	3.3	3.3	
2048	43	0.23	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	3.3	3.3	
2049	44	0.22	0.0	0.0	0.0	1.1	1.3	0.4	0.2	3.0	3.0	
2050	45	0.21	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	0.3	0.2	2.8	2.8	
2051	46	0.20	0.0	0.0	0.0	1.0	1.2	0.3	0.2	2.7	2.7	
2052	47	0.19	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2	2.6	2.6	
2053	48	0.19	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2	2.6	2.6	
2054	49	0.18	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	0.2	0.2	2.4	2.4	
2055	50	0.17	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	0.2	0.1	11.0	13.2	
合計			232.8	1.3	234.1	121.1	78.3					

堺泉北港 助松地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 需要+10%

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前					総便益(B)	純便益(B-C)
					(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996		17.9		17.9							-17.9
1997		9.8		9.8							-9.8
1998		14.9		14.9							-14.9
1999		10.8		10.8							-10.8
2000		19.8		19.8							-19.8
2001		6.1		6.1							-6.1
2002		8.3		8.3							-8.3
2003		12.3		12.3							-12.3
2004		8.7		8.7							-8.7
2005		14.4		14.4							-14.4
2006	1	4.4	0.0	4.5	5.2		0.8	0.5	6.6	2.1	2.1
2007	2	6.2	0.0	6.3	4.9		1.0	0.6	6.5	0.2	0.2
2008	3	2.8	0.0	2.8	4.3		1.1	0.7	6.1	3.3	3.3
2009	4	1.6	0.0	1.7	3.1		1.2	0.8	5.0	3.3	3.3
2010	5	0.8	0.0	0.9	3.6		1.4	0.9	5.9	5.0	5.0
2011	6	0.5	0.0	0.5	3.7		1.5	1.0	6.3	5.7	5.7
2012	7	5.2	0.0	5.3	3.9		1.7	1.1	6.6	1.3	1.3
2013	8	5.2	0.0	5.3	4.1		1.8	1.1	7.0	1.7	1.7
2014	9	5.2	0.0	5.3	4.3		1.9	1.2	7.4	2.1	2.1
2015	10	5.2	0.0	5.3	4.5		2.0	1.3	7.8	2.5	2.5
2016	11	5.2	0.0	5.3	4.7		2.1	1.4	8.2	2.9	2.9
2017	12	5.2	0.0	5.3	4.9		2.2	1.4	8.6	3.3	3.3
2018	13	5.2	0.0	5.3	5.2		2.3	1.5	9.0	3.7	3.7
2019	14	3.5	0.0	3.5	5.4		2.4	1.5	9.4	5.8	5.8
2020	15		0.0	0.0	5.7	6.5	2.5	1.6	16.3	16.2	16.2
2021	16		0.0	0.0	5.7	6.5	2.6	1.7	16.4	16.4	16.4
2022	17		0.0	0.0	5.7	6.5	2.7	1.7	16.5	16.5	16.5
2023	18		0.0	0.0	5.7	6.5	2.7	1.7	16.6	16.6	16.6
2024	19		0.0	0.0	5.7	6.5	2.8	1.8	16.7	16.7	16.7
2025	20		0.0	0.0	5.7	6.5	2.8	1.8	16.8	16.7	16.7
2026	21		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.8	16.8	16.8	16.8
2027	22		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.8	16.9	16.8	16.8
2028	23		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.8	16.9	16.8	16.8
2029	24		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.9	16.9	16.9	16.9
2030	25		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.9	16.9	16.9	16.9
2031	26		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.8	16.9	16.8	16.8
2032	27		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.8	16.9	16.8	16.8
2033	28		0.0	0.0	5.7	6.5	2.9	1.8	16.8	16.8	16.8
2034	29		0.0	0.0	5.7	6.5	2.8	1.8	16.8	16.7	16.7
2035	30		0.0	0.0	5.7	6.5	2.8	1.8	16.7	16.7	16.7
2036	31		0.0	0.0	5.7	6.5	2.7	1.7	16.6	16.6	16.6
2037	32		0.0	0.0	5.7	6.5	2.7	1.7	16.5	16.5	16.5
2038	33		0.0	0.0	5.7	6.5	2.6	1.7	16.5	16.4	16.4
2039	34		0.0	0.0	5.7	6.5	2.6	1.6	16.4	16.3	16.3
2040	35		0.0	0.0	5.7	6.5	2.5	1.6	16.2	16.2	16.2
2041	36		0.0	0.0	5.7	6.5	2.4	1.6	16.1	16.1	16.1
2042	37		0.0	0.0	5.7	6.5	2.4	1.5	16.0	16.0	16.0
2043	38		0.0	0.0	5.7	6.5	2.3	1.5	15.9	15.9	15.9
2044	39		0.0	0.0	5.7	6.5	2.2	1.4	15.8	15.7	15.7
2045	40		0.0	0.0	5.7	6.5	2.2	1.4	15.7	15.6	15.6
2046	41		0.0	0.0	5.7	6.5	2.1	1.3	15.5	15.5	15.5
2047	42		0.0	0.0	5.7	6.5	2.0	1.3	15.4	15.4	15.4
2048	43		0.0	0.0	5.7	6.5	1.9	1.2	15.3	15.2	15.2
2049	44		0.0	0.0	5.7	6.5	1.8	1.2	15.1	15.1	15.1
2050	45		0.0	0.0	5.7	6.5	1.8	1.1	15.0	15.0	15.0
2051	46		0.0	0.0	5.7	6.5	1.7	1.1	14.9	14.8	14.8
2052	47		0.0	0.0	5.7	6.5	1.6	1.0	14.8	14.7	14.7
2053	48		0.0	0.0	5.7	6.5	1.5	1.0	14.6	14.6	14.6
2054	49		0.0	0.0	5.7	6.5	1.5	0.9	14.5	14.5	14.5
2055	50		0.0	0.0	5.7	6.5	1.4	0.9	71.1	85.6	85.5
合計		179.6	2.4	182.0	265.3	233.2	110.6	70.1	71.1	750.5	568.5

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.3% NPV= 85 億円
B/C= 1.4

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後					総便益(B)	純便益(B-C)
						(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996			1.73	31.0	31.0							-31.0
1997			1.67	16.4	16.4							-16.4
1998			1.60	23.9	23.9							-23.9
1999			1.54	16.7	16.7							-16.7
2000			1.48	29.3	29.3							-29.3
2001			1.42	8.7	8.7							-8.7
2002			1.37	11.3	11.3							-11.3
2003			1.32	16.2	16.2							-16.2
2004			1.27	11.1	11.1							-11.1
2005			1.22	17.6	17.6							-17.6
2006	1		1.17	5.2	0.1	5.2	6.1		1.0	0.6	7.7	2.5
2007	2		1.12	7.0	0.1	7.0	5.5		1.1	0.7	7.3	0.3
2008	3		1.08	3.0	0.1	3.0	4.7		1.1	0.7	6.6	3.5
2009	4		1.04	1.7	0.1	1.7	3.2		1.2	0.8	5.2	3.5
2010	5		1.00	0.8	0.1	0.9	3.6		1.4	0.9	5.9	5.0
2011	6		0.96	0.5	0.1	0.5	3.6		1.5	0.9	6.0	5.5
2012	7		0.92	4.8	0.0	4.9	3.6		1.5	1.0	6.1	1.2
2013	8		0.89	4.7	0.0	4.7	3.6		1.6	1.0	6.2	1.5
2014	9		0.85	4.5	0.0	4.5	3.6		1.6	1.0	6.3	1.8
2015	10		0.82	4.3	0.0	4.3	3.7		1.7	1.1	6.4	2.1
2016	11		0.79	4.1	0.0	4.1	3.7		1.7	1.1	6.5	2.3
2017	12		0.76	4.0	0.0	4.0	3.7		1.7	1.1	6.5	2.5
2018	13		0.73	3.8	0.0	3.8	3.8		1.7	1.1	6.6	2.7
2019	14		0.70	2.4	0.0	2.4	3.8		1.7	1.1	6.6	4.1
2020	15		0.68	0.0	0.0	3.8	4.4	1.7	1.1	1.1	11.1	11.0
2021	16		0.65	0.0	0.0	3.7	4.2	1.7	1.1	1.0	10.7	10.6
2022	17		0.62	0.0	0.0	3.5	4.0	1.7	1.1	1.0	10.2	10.2
2023	18		0.60	0.0	0.0	3.4	3.9	1.6	1.0	1.0	10.0	9.9
2024	19		0.58	0.0	0.0	3.3	3.8	1.6	1.0	0.9	9.7	9.7
2025	20		0.56	0.0	0.0	3.2	3.6	1.6	1.0	0.9	9.4	9.4
2026	21		0.53	0.0	0.0	3.0	3.4	1.5	1.0	0.9	8.9	8.9
2027	22		0.51	0.0	0.0	2.9	3.3	1.5	0.9	0.8	8.6	8.6
2028	23		0.49	0.0	0.0	2.8	3.2	1.4	0.9	0.8	8.3	8.3
2029	24		0.47	0.0	0.0	2.7	3.0	1.4	0.9	0.7	7.9	7.9
2030	25		0.46	0.0	0.0	2.6	3.0	1.3	0.9	0.7	7.8	7.8
2031	26		0.44	0.0	0.0	2.5	2.9	1.3	0.8	0.7	7.4	7.4
2032	27		0.42	0.0	0.0	2.4	2.7	1.2	0.8	0.7	7.1	7.1
2033	28		0.41	0.0	0.0	2.3	2.7	1.2	0.7	0.6	6.9	6.9
2034	29		0.39	0.0	0.0	2.2	2.5	1.1	0.7	0.6	6.5	6.5
2035	30		0.38	0.0	0.0	2.1	2.5	1.1	0.7	0.6	6.3	6.3
2036	31		0.36	0.0	0.0	2.0	2.3	1.0	0.6	0.6	6.0	6.0
2037	32		0.35	0.0	0.0	2.0	2.3	0.9	0.6	0.6	5.8	5.8
2038	33		0.33	0.0	0.0	1.9	2.1	0.9	0.6	0.5	5.4	5.4
2039	34		0.32	0.0	0.0	1.8	2.1	0.8	0.5	0.5	5.2	5.2
2040	35		0.31	0.0	0.0	1.8	2.0	0.8	0.5	0.5	5.0	5.0
2041	36		0.30	0.0	0.0	1.7	1.9	0.7	0.5	0.4	4.8	4.8
2042	37		0.29	0.0	0.0	1.6	1.9	0.7	0.4	0.4	4.6	4.6
2043	38		0.27	0.0	0.0	1.5	1.7	0.6	0.4	0.4	4.3	4.3
2044	39		0.26	0.0	0.0	1.5	1.7	0.6	0.4	0.4	4.1	4.1
2045	40		0.25	0.0	0.0	1.4	1.6	0.5	0.3	0.3	3.9	3.9
2046	41		0.24	0.0	0.0	1.4	1.6	0.5	0.3	0.3	3.7	3.7
2047	42		0.23	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	0.3	3.5	3.5
2048	43		0.23	0.0	0.0	1.3	1.5	0.4	0.3	0.3	3.5	3.5
2049	44		0.22	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	0.3	3.3	3.3
2050	45		0.21	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.2	0.2	3.2	3.1
2051	46		0.20	0.0	0.0	1.1	1.3	0.3	0.2	0.2	3.0	3.0
2052	47		0.19	0.0	0.0	1.1	1.2	0.3	0.2	0.2	2.8	2.8
2053	48		0.19	0.0	0.0	1.1	1.2	0.3	0.2	0.2	2.8	2.8
2054	49		0.18	0.0	0.0							

堺泉北港 助松地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 需要-10%

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前					総便益(B)	純便益(B-C)
					(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996		17.9		17.9							-17.9
1997		9.8		9.8							-9.8
1998		14.9		14.9							-14.9
1999		10.8		10.8							-10.8
2000		19.8		19.8							-19.8
2001		6.1		6.1							-6.1
2002		8.3		8.3							-8.3
2003		12.3		12.3							-12.3
2004		8.7		8.7							-8.7
2005		14.4		14.4							-14.4
2006	1	4.4	0.0	4.5	5.2		0.8	0.5	6.6		2.1
2007	2	6.2	0.0	6.3	4.9		1.0	0.6	6.5		0.2
2008	3	2.8	0.0	2.8	4.3		1.1	0.7	6.1		3.3
2009	4	1.6	0.0	1.7	3.1		1.2	0.8	5.0		3.3
2010	5	0.8	0.0	0.9	2.9		1.2	0.7	4.8		3.9
2011	6	0.5	0.0	0.5	3.0		1.3	0.8	5.1		4.6
2012	7	5.2	0.0	5.3	3.2		1.4	0.9	5.4		0.1
2013	8	5.2	0.0	5.3	3.3		1.5	0.9	5.7		0.5
2014	9	5.2	0.0	5.3	3.5		1.6	1.0	6.1		0.8
2015	10	5.2	0.0	5.3	3.7		1.7	1.1	6.4		1.1
2016	11	5.2	0.0	5.3	3.8		1.8	1.1	6.7		1.4
2017	12	5.2	0.0	5.3	4.0		1.8	1.2	7.0		1.7
2018	13	5.2	0.0	5.3	4.2		1.9	1.2	7.4		2.1
2019	14	3.5	0.0	3.5	4.4		2.0	1.3	7.7		4.1
2020	15		0.0	0.0	4.6	5.3	2.1	1.3	13.3	13.3	
2021	16		0.0	0.0	4.6	5.3	2.1	1.4	13.4	13.4	
2022	17		0.0	0.0	4.6	5.3	2.2	1.4	13.5	13.5	
2023	18		0.0	0.0	4.6	5.3	2.2	1.4	13.6	13.5	
2024	19		0.0	0.0	4.6	5.3	2.3	1.5	13.7	13.6	
2025	20		0.0	0.0	4.6	5.3	2.3	1.5	13.7	13.7	
2026	21		0.0	0.0	4.6	5.3	2.4	1.5	13.8	13.7	
2027	22		0.0	0.0	4.6	5.3	2.4	1.5	13.8	13.8	
2028	23		0.0	0.0	4.6	5.3	2.4	1.5	13.8	13.8	
2029	24		0.0	0.0	4.6	5.3	2.4	1.5	13.8	13.8	
2030	25		0.0	0.0	4.6	5.3	2.4	1.5	13.8	13.8	
2031	26		0.0	0.0	4.6	5.3	2.4	1.5	13.8	13.8	
2032	27		0.0	0.0	4.6	5.3	2.4	1.5	13.8	13.7	
2033	28		0.0	0.0	4.6	5.3	2.3	1.5	13.8	13.7	
2034	29		0.0	0.0	4.6	5.3	2.3	1.5	13.7	13.7	
2035	30		0.0	0.0	4.6	5.3	2.3	1.4	13.7	13.6	
2036	31		0.0	0.0	4.6	5.3	2.2	1.4	13.6	13.6	
2037	32		0.0	0.0	4.6	5.3	2.2	1.4	13.5	13.5	
2038	33		0.0	0.0	4.6	5.3	2.2	1.4	13.5	13.4	
2039	34		0.0	0.0	4.6	5.3	2.1	1.3	13.4	13.3	
2040	35		0.0	0.0	4.6	5.3	2.1	1.3	13.3	13.2	
2041	36		0.0	0.0	4.6	5.3	2.0	1.3	13.2	13.2	
2042	37		0.0	0.0	4.6	5.3	1.9	1.2	13.1	13.1	
2043	38		0.0	0.0	4.6	5.3	1.9	1.2	13.0	13.0	
2044	39		0.0	0.0	4.6	5.3	1.8	1.2	12.9	12.9	
2045	40		0.0	0.0	4.6	5.3	1.8	1.1	12.8	12.8	
2046	41		0.0	0.0	4.6	5.3	1.7	1.1	12.7	12.7	
2047	42		0.0	0.0	4.6	5.3	1.6	1.0	12.6	12.6	
2048	43		0.0	0.0	4.6	5.3	1.6	1.0	12.5	12.4	
2049	44		0.0	0.0	4.6	5.3	1.5	1.0	12.4	12.3	
2050	45		0.0	0.0	4.6	5.3	1.4	0.9	12.3	12.2	
2051	46		0.0	0.0	4.6	5.3	1.4	0.9	12.2	12.1	
2052	47		0.0	0.0	4.6	5.3	1.3	0.8	12.1	12.0	
2053	48		0.0	0.0	4.6	5.3	1.3	0.8	12.0	11.9	
2054	49		0.0	0.0	4.6	5.3	1.2	0.8	11.9	11.8	
2055	50		0.0	0.0	4.6	5.3	1.1	0.7	58.2	70.0	70.0
合計		179.6	2.4	182.0	220.3	190.8	91.2	57.9	58.2	618.4	436.5

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.5% NPV= 32 億円
B/C= 1.1

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後					総便益(B)	純便益(B-C)	
						(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値			
1996			1.73	31.0	31.0							-31.0	
1997			1.67	16.4	16.4							-16.4	
1998			1.60	23.9	23.9							-23.9	
1999			1.54	16.7	16.7							-16.7	
2000			1.48	29.3	29.3							-29.3	
2001			1.42	8.7	8.7							-8.7	
2002			1.37	11.3	11.3							-11.3	
2003			1.32	16.2	16.2							-16.2	
2004			1.27	11.1	11.1							-11.1	
2005			1.22	17.6	17.6							-17.6	
2006	1		1.17	5.2	0.1	5.2	6.1			1.0	0.6	7.7	2.5
2007	2		1.12	7.0	0.1	7.0	5.5			1.1	0.7	7.3	0.3
2008	3		1.08	3.0	0.1	3.0	4.7			1.1	0.7	6.6	3.5
2009	4		1.04	1.7	0.1	1.7	3.2			1.2	0.8	5.2	3.5
2010	5		1.00	0.8	0.1	0.9	2.9			1.2	0.7	4.8	3.9
2011	6		0.96	0.5	0.1	0.5	2.9			1.2	0.8	4.9	4.4
2012	7		0.92	4.8	0.0	4.9	2.9			1.3	0.8	5.0	0.1
2013	8		0.89	4.7	0.0	4.7	3.0			1.3	0.8	5.1	0.4
2014	9		0.85	4.5	0.0	4.5	3.0			1.3	0.8	5.1	0.7
2015	10		0.82	4.3	0.0	4.3	3.0			1.4	0.9	5.2	0.9
2016	11		0.79	4.1	0.0	4.1	3.0			1.4	0.9	5.3	1.2
2017	12		0.76	4.0	0.0	4.0	3.1			1.4	0.9	5.3	1.3
2018	13		0.73	3.8	0.0	3.8	3.1			1.4	0.9	5.4	1.5
2019	14		0.70	2.4	0.0	2.4	3.1			1.4	0.9	5.4	2.9
2020	15		0.68	0.0	0.0	3.1	3.6	1.4	0.9			9.1	9.0
2021	16		0.65	0.0	0.0	3.0	3.4	1.4	0.9			8.7	8.7
2022	17		0.62	0.0	0.0	2.9	3.3	1.4	0.9			8.4	8.3
2023	18		0.60	0.0	0.0	2.8	3.2	1.3	0.9			8.2	8.1
2024	19		0.58	0.0	0.0	2.7	3.1	1.3	0.8			7.9	7.9
2025	20		0.56	0.0	0.0	2.6	3.0	1.3	0.8			7.7	7.7
2026	21		0.53	0.0	0.0	2.5	2.8	1.2	0.8			7.3	7.3
2027	22		0.51	0.0	0.0	2.4	2.7	1.2	0.8			7.0	7.0
2028	23		0.49	0.0	0.0	2.3	2.6	1.2	0.7			6.8	6.8
2029	24		0.47	0.0	0.0	2.2	2.5	1.1	0.7			6.5	6.5
2030	25		0.46	0.0	0.0	2.1	2.4	1.1	0.7			6.4	6.3
2031	26		0.44	0.0	0.0	2.0	2.3	1.0	0.7			6.1	6.1
2032	27		0.42	0.0	0.0	1.9	2.2	1.0	0.6			5.8	5.8
2033	28		0.41	0.0	0.0	1.9	2.2	1.0	0.6			5.6	5.6
2034	29		0.39	0.0	0.0	1.8	2.1	0.9	0.6			5.3	5.3
2035	30		0.38	0.0	0.0	1.8	2.0	0.9	0.6			5.2	5.2
2036	31		0.36	0.0	0.0	1.7	1.9	0.8	0.5			4.9	4.9
2037	32		0.35	0.0	0.0	1.6	1.9	0.8	0.5			4.7	4.7
2038	33		0.33	0.0	0.0	1.5	1.7	0.7	0.5			4.4	4.4
2039	34		0.32	0.0	0.0	1.5	1.7	0.7	0.4			4.3	4.3
2040	35		0.31	0.0	0.0	1.4	1.6	0.6	0.4			4.1	4.1
2041	36		0.30	0.0	0.0	1.4	1.6	0.6	0.4			4.0	4.0
2042	37		0.29	0.0	0.0	1.3	1.5	0.6	0.4			3.8	3.8
2043	38		0.27	0.0	0.0	1.2	1.4	0.5	0.3			3.5	3.5
2044	39		0.26	0.0	0.0	1.2	1.4	0.5	0.3			3.4	3.3
2045	40		0.25	0.0	0.0	1.2	1.3	0.4	0.3			3.2	3.2
2046	41		0.24	0.0	0.0	1.1	1.3	0.4	0.3			3.0	3.0
2047	42		0.23	0.0	0.0	1.1	1.2	0.4	0.2			2.9	2.9
2048	43		0.23	0.0	0.0	1.1	1.2	0.4	0.2			2.9	2.9
2049	44		0.22	0.0	0.0	1.0	1.2	0.3	0.2			2.7	2.7
2050	45		0.21	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2			2.6	2.6
2051	46		0.20	0.0	0.0	0.9	1.1	0.3	0.2			2.4	2.4
2052	47		0.19	0.0	0.0	0.9	1.0	0.3	0.2			2.3	2.3
2053	48		0.19	0.0	0.0	0.9	1.0	0.2	0.2			2.3	2.3
2054	49		0.18	0.0	0.0	0.8	1.0	0.2	0.1			2.1	2.1
2055	50		0.17	0.0	0.0	0.8	0.9	0.2	0.1	9.9	11.9	11.9	
合計													

堺泉北港 助松地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 事業費+10%

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前				総便益(B)	純便益(B-C)	
					(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益			
1996		17.9		17.9						-17.9	
1997		9.8		9.8						-9.8	
1998		14.9		14.9						-14.9	
1999		10.8		10.8						-10.8	
2000		19.8		19.8						-19.8	
2001		6.1		6.1						-6.1	
2002		8.3		8.3						-8.3	
2003		12.3		12.3						-12.3	
2004		8.7		8.7						-8.7	
2005		14.4		14.4						-14.4	
2006	1	4.4	0.0	4.5	5.2		0.8	0.5	6.6	2.1	
2007	2	6.2	0.0	6.3	4.9		1.0	0.6	6.5	0.2	
2008	3	2.8	0.0	2.8	4.3		1.1	0.7	6.1	3.3	
2009	4	1.6	0.0	1.7	3.1		1.2	0.8	5.0	3.3	
2010	5	0.8	0.0	0.9	3.2		1.3	0.8	5.3	4.5	
2011	6	0.5	0.0	0.6	3.4		1.4	0.9	5.7	5.1	
2012	7	5.8	0.0	5.8	3.5		1.5	1.0	6.0	0.2	
2013	8	5.8	0.0	5.8	3.7		1.6	1.0	6.4	0.6	
2014	9	5.8	0.0	5.8	3.9		1.7	1.1	6.7	0.9	
2015	10	5.8	0.0	5.8	4.1		1.8	1.2	7.1	1.3	
2016	11	5.8	0.0	5.8	4.3		1.9	1.2	7.4	1.6	
2017	12	5.8	0.0	5.8	4.5		2.0	1.3	7.8	2.0	
2018	13	5.8	0.0	5.8	4.7		2.1	1.4	8.2	2.4	
2019	14	3.8	0.0	3.9	4.9		2.2	1.4	8.5	4.6	
2020	15		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	
2021	16		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	14.9	14.9	
2022	17		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	15.0	
2023	18		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	
2024	19		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	
2025	20		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	
2026	21		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	
2027	22		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	
2028	23		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	
2029	24		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	
2030	25		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	
2031	26		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.4	15.3	
2032	27		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	
2033	28		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.2	
2034	29		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	
2035	30		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	
2036	31		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	
2037	32		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.0	15.0	
2038	33		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	14.9	
2039	34		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.9	14.8	
2040	35		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	
2041	36		0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.7	14.6	
2042	37		0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.6	14.5	
2043	38		0.0	0.0	5.1	5.9	2.1	1.3	14.5	14.4	
2044	39		0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.3	14.3	14.3	
2045	40		0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.2	14.2	14.2	
2046	41		0.0	0.0	5.1	5.9	1.9	1.2	14.1	14.1	
2047	42		0.0	0.0	5.1	5.9	1.8	1.2	14.0	14.0	
2048	43		0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.9	13.8	
2049	44		0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.8	13.7	
2050	45		0.0	0.0	5.1	5.9	1.6	1.0	13.7	13.6	
2051	46		0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	1.0	13.5	13.5	
2052	47		0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	0.9	13.4	13.4	
2053	48		0.0	0.0	5.1	5.9	1.4	0.9	13.3	13.3	
2054	49		0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	13.2	13.2	
2055	50		0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	64.7	77.8	
合計		183.6	2.4	186.0	242.8	212.0	100.9	64.0	64.7	684.4	498.4

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 55 億円
B/C= 1.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後				総便益(B)	純便益(B-C)	
						(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益			
1996		1.73	31.0		31.0							-31.0
1997		1.67	16.4		16.4							-16.4
1998		1.60	23.9		23.9							-23.9
1999		1.54	16.7		16.7							-16.7
2000		1.48	29.3		29.3							-29.3
2001		1.42	8.7		8.7							-8.7
2002		1.37	11.3		11.3							-11.3
2003		1.32	16.2		16.2							-16.2
2004		1.27	11.1		11.1							-11.1
2005		1.22	17.6		17.6							-17.6
2006	1	1.17	5.2	0.1	5.2	6.1			1.0	0.6	7.7	2.5
2007	2	1.12	7.0	0.1	7.0	5.5			1.1	0.7	7.3	0.3
2008	3	1.08	3.0	0.1	3.0	4.7			1.1	0.7	6.6	3.5
2009	4	1.04	1.7	0.1	1.7	3.2			1.2	0.8	5.2	3.5
2010	5	1.00	0.8	0.1	0.9	3.2			1.3	0.8	5.3	4.5
2011	6	0.96	0.5	0.1	0.6	3.2			1.4	0.9	5.5	4.9
2012	7	0.92	5.3	0.0	5.3	3.3			1.4	0.9	5.5	0.2
2013	8	0.89	5.1	0.0	5.2	3.3			1.5	0.9	5.7	0.5
2014	9	0.85	4.9	0.0	4.9	3.3			1.5	0.9	5.7	0.8
2015	10	0.82	4.7	0.0	4.8	3.3			1.5	1.0	5.8	1.1
2016	11	0.79	4.6	0.0	4.6	3.4			1.5	1.0	5.9	1.2
2017	12	0.76	4.4	0.0	4.4	3.4			1.6	1.0	5.9	1.5
2018	13	0.73	4.2	0.0	4.2	3.4			1.6	1.0	6.0	1.7
2019	14	0.70	2.7	0.0	2.7	3.4			1.6	1.0	6.0	3.2
2020	15	0.68	0.0	0.0	0.0	3.5	4.0	1.6	1.0	10.1	10.0	
2021	16	0.65	0.0	0.0	0.0	3.3	3.8	1.5	1.0	9.7	9.7	
2022	17	0.62	0.0	0.0	0.0	3.2	3.7	1.5	1.0	9.3	9.3	
2023	18	0.60	0.0	0.0	0.0	3.1	3.5	1.5	0.9	9.1	9.0	
2024	19	0.58	0.0	0.0	0.0	3.0	3.4	1.5	0.9	8.8	8.8	
2025	20	0.56	0.0	0.0	0.0	2.9	3.3	1.4	0.9	8.5	8.5	
2026	21	0.53	0.0	0.0	0.0	2.7	3.1	1.4	0.9	8.1	8.1	
2027	22	0.51	0.0	0.0	0.0	2.6	3.0	1.3	0.9	7.8	7.8	
2028	23	0.49	0.0	0.0	0.0	2.5	2.9	1.3	0.8	7.5	7.5	
2029	24	0.47	0.0	0.0	0.0	2.4	2.8	1.2	0.8	7.2	7.2	
2030	25	0.46	0.0	0.0	0.0	2.4	2.7	1.2	0.8	7.1	7.0	
2031	26	0.44	0.0	0.0	0.0	2.3	2.6	1.2	0.7	6.8	6.7	
2032	27	0.42	0.0	0.0	0.0	2.2	2.5	1.1	0.7	6.4	6.4	
2033	28	0.41	0.0	0.0	0.0	2.1	2.4	1.1	0.7	6.3	6.2	
2034	29	0.39	0.0	0.0	0.0	2.0	2.3	1.0	0.6	5.9	5.9	
2035	30	0.38	0.0	0.0	0.0	2.0	2.2	1.0	0.6	5.8	5.7	
2036	31	0.36	0.0	0.0	0.0	1.9	2.1	0.9	0.6	5.4	5.4	
2037	32	0.35	0.0	0.0	0.0	1.8	2.1	0.9	0.5	5.3	5.2	
2038	33	0.33	0.0	0.0	0.0	1.7	1.9	0.8	0.5	4.9	4.9	
2039	34	0.32	0.0	0.0	0.0	1.6	1.9	0.8	0.5	4.8	4.7	
2040	35	0.31	0.0	0.0	0.0	1.6	1.8	0.7	0.5	4.6	4.6	
2041	36	0.30	0.0	0.0	0.0	1.5	1.8	0.7	0.4	4.4	4.4	
2042	37	0.29	0.0	0.0	0.0	1.5	1.7	0.6	0.4	4.2	4.2	
2043	38	0.27	0.0	0.0	0.0	1.4	1.6	0.6	0.4	3.9	3.9	
2044	39	0.26	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	3.7	3.7	
2045	40	0.25	0.0	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	3.6	3.5	
2046	41	0.24	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	0.5	0.3	3.4	3.4	
2047	42	0.23	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	3.2	3.2	
2048	43	0.23	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	3.2	3.2	
2049	44	0.22	0.0	0.0	0.0	1.1	1.3	0.4	0.2	3.0	3.0	
2050	45	0.21	0.0	0.0	0.0	1.1	1.2	0.3	0.2	2.9	2.9	
2051	46	0.20	0.0	0.0	0.0	1.0	1.2	0.3	0.2	2.7	2.7	
2052	47	0.19	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2	2.6	2.5	
2053	48	0.19	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2	2.5	2.5	
2054	49	0.18	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	0.2	0.2	2.4	2.4	
2055	50	0.17	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	0.2	0.1	11.0	13.2	
合計			236.2	1.3	237.4	121.2	78.3	50.1	31.8	11.0	292.3	54.9

堺泉北港 助松地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 事業費-10%

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	割引前					総便益 (B)	純便益 (B-C)
					(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996		17.9		17.9							-17.9
1997		9.8		9.8							-9.8
1998		14.9		14.9							-14.9
1999		10.8		10.8							-10.8
2000		19.8		19.8							-19.8
2001		6.1		6.1							-6.1
2002		8.3		8.3							-8.3
2003		12.3		12.3							-12.3
2004		8.7		8.7							-8.7
2005		14.4		14.4							-14.4
2006	1	4.4	0.0	4.5	5.2		0.8	0.5	6.6	2.1	2.1
2007	2	6.2	0.0	6.3	4.9		1.0	0.6	6.5	0.2	0.2
2008	3	2.8	0.0	2.8	4.3		1.1	0.7	6.1	3.3	3.3
2009	4	1.6	0.0	1.7	3.1		1.2	0.8	5.0	3.3	3.3
2010	5	0.8	0.0	0.8	3.2		1.3	0.8	5.3	4.5	4.5
2011	6	0.4	0.0	0.5	3.4		1.4	0.9	5.7	5.2	5.2
2012	7	4.7	0.0	4.8	3.5		1.5	1.0	6.0	1.3	1.3
2013	8	4.7	0.0	4.8	3.7		1.6	1.0	6.4	1.6	1.6
2014	9	4.7	0.0	4.8	3.9		1.7	1.1	6.7	2.0	2.0
2015	10	4.7	0.0	4.8	4.1		1.8	1.2	7.1	2.3	2.3
2016	11	4.7	0.0	4.8	4.3		1.9	1.2	7.4	2.7	2.7
2017	12	4.7	0.0	4.8	4.5		2.0	1.3	7.8	3.0	3.0
2018	13	4.7	0.0	4.8	4.7		2.1	1.4	8.2	3.4	3.4
2019	14	3.1	0.0	3.2	4.9		2.2	1.4	8.5	5.3	5.3
2020	15		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	14.7
2021	16		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	14.9	14.9	14.9
2022	17		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	15.0	15.0
2023	18		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	15.1
2024	19		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	15.1
2025	20		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	15.2
2026	21		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	15.3
2027	22		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	15.3
2028	23		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	15.3
2029	24		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	15.3
2030	25		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	15.3
2031	26		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.4	15.3	15.3
2032	27		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	15.3
2033	28		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.2	15.2
2034	29		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	15.2
2035	30		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	15.1
2036	31		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	15.1
2037	32		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.0	15.0	15.0
2038	33		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	14.9	14.9
2039	34		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.9	14.8	14.8
2040	35		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	14.7
2041	36		0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.7	14.6	14.6
2042	37		0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.6	14.5	14.5
2043	38		0.0	0.0	5.1	5.9	2.1	1.3	14.5	14.4	14.4
2044	39		0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.3	14.3	14.3	14.3
2045	40		0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.2	14.2	14.2	14.2
2046	41		0.0	0.0	5.1	5.9	1.9	1.2	14.1	14.1	14.1
2047	42		0.0	0.0	5.1	5.9	1.8	1.2	14.0	14.0	14.0
2048	43		0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.9	13.8	13.8
2049	44		0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.8	13.7	13.7
2050	45		0.0	0.0	5.1	5.9	1.6	1.0	13.7	13.6	13.6
2051	46		0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	1.0	13.5	13.5	13.5
2052	47		0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	0.9	13.4	13.4	13.4
2053	48		0.0	0.0	5.1	5.9	1.4	0.9	13.3	13.3	13.3
2054	49		0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	13.2	13.2	13.2
2055	50		0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	64.7	77.8	77.7
合計		175.4	2.4	177.8	242.8	212.0	100.9	64.0	64.7	684.4	506.6

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 5.0% NPV= 62 億円
B/C= 1.3

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用 (C)	割引後					総便益 (B)	純便益 (B-C)	
						(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値			
1996			1.73	31.0	31.0							-31.0	
1997			1.67	16.4	16.4							-16.4	
1998			1.60	23.9	23.9							-23.9	
1999			1.54	16.7	16.7							-16.7	
2000			1.48	29.3	29.3							-29.3	
2001			1.42	8.7	8.7							-8.7	
2002			1.37	11.3	11.3							-11.3	
2003			1.32	16.2	16.2							-16.2	
2004			1.27	11.1	11.1							-11.1	
2005			1.22	17.6	17.6							-17.6	
2006	1		1.17	5.2	0.1	5.2	6.1			1.0	0.6	7.7	2.5
2007	2		1.12	7.0	0.1	7.0	5.5			1.1	0.7	7.3	0.3
2008	3		1.08	3.0	0.1	3.0	4.7			1.1	0.7	6.6	3.5
2009	4		1.04	1.7	0.1	1.7	3.2			1.2	0.8	5.2	3.5
2010	5		1.00	0.8	0.1	0.8	3.2			1.3	0.8	5.3	4.5
2011	6		0.96	0.4	0.1	0.5	3.2			1.4	0.9	5.5	5.0
2012	7		0.92	4.3	0.0	4.4	3.3			1.4	0.9	5.5	1.2
2013	8		0.89	4.2	0.0	4.2	3.3			1.5	0.9	5.7	1.4
2014	9		0.85	4.0	0.0	4.1	3.3			1.5	0.9	5.7	1.7
2015	10		0.82	3.9	0.0	3.9	3.3			1.5	1.0	5.8	1.9
2016	11		0.79	3.7	0.0	3.7	3.4			1.5	1.0	5.9	2.1
2017	12		0.76	3.6	0.0	3.6	3.4			1.6	1.0	5.9	2.3
2018	13		0.73	3.4	0.0	3.4	3.4			1.6	1.0	6.0	2.5
2019	14		0.70	2.2	0.0	2.2	3.4			1.6	1.0	6.0	3.7
2020	15		0.68	0.0	0.0	3.5	4.0	1.6	1.0	10.1	10.0	10.0	
2021	16		0.65	0.0	0.0	3.3	3.8	1.5	1.0	9.7	9.7	9.7	
2022	17		0.62	0.0	0.0	3.2	3.7	1.5	1.0	9.3	9.3	9.3	
2023	18		0.60	0.0	0.0	3.1	3.5	1.5	0.9	9.1	9.0	9.0	
2024	19		0.58	0.0	0.0	3.0	3.4	1.5	0.9	8.8	8.8	8.8	
2025	20		0.56	0.0	0.0	2.9	3.3	1.4	0.9	8.5	8.5	8.5	
2026	21		0.53	0.0	0.0	2.7	3.1	1.4	0.9	8.1	8.1	8.1	
2027	22		0.51	0.0	0.0	2.6	3.0	1.3	0.9	7.8	7.8	7.8	
2028	23		0.49	0.0	0.0	2.5	2.9	1.3	0.8	7.5	7.5	7.5	
2029	24		0.47	0.0	0.0	2.4	2.8	1.2	0.8	7.2	7.2	7.2	
2030	25		0.46	0.0	0.0	2.4	2.7	1.2	0.8	7.1	7.0	7.0	
2031	26		0.44	0.0	0.0	2.3	2.6	1.2	0.7	6.8	6.7	6.7	
2032	27		0.42	0.0	0.0	2.2	2.5	1.1	0.7	6.4	6.4	6.4	
2033	28		0.41	0.0	0.0	2.1	2.4	1.1	0.7	6.3	6.2	6.2	
2034	29		0.39	0.0	0.0	2.0	2.3	1.0	0.6	5.9	5.9	5.9	
2035	30		0.38	0.0	0.0	2.0	2.2	1.0	0.6	5.8	5.7	5.7	
2036	31		0.36	0.0	0.0	1.9	2.1	0.9	0.6	5.4	5.4	5.4	
2037	32		0.35	0.0	0.0	1.8	2.1	0.9	0.5	5.3	5.2	5.2	
2038	33		0.33	0.0	0.0	1.7	1.9	0.8	0.5	4.9	4.9	4.9	
2039	34		0.32	0.0	0.0	1.6	1.9	0.8	0.5	4.8	4.7	4.7	
2040	35		0.31	0.0	0.0	1.6	1.8	0.7	0.5	4.6	4.6	4.6	
2041	36		0.30	0.0	0.0	1.5	1.8	0.7	0.4	4.4	4.4	4.4	
2042	37		0.29	0.0	0.0	1.5	1.7	0.6	0.4	4.2	4.2	4.2	
2043	38		0.27	0.0	0.0	1.4	1.6	0.6	0.4	3.9	3.9	3.9	
2044	39		0.26	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	3.7	3.7	3.7	
2045	40		0.25	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	3.6	3.5	3.5	
2046	41		0.24	0.0	0.0	1.2	1.4	0.5	0.3	3.4	3.4	3.4	
2047	42		0.23	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	3.2	3.2	3.2	
2048	43		0.23	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	3.2	3.2	3.2	
2049	44		0.22	0.0	0.0	1.1	1.3	0.4	0.2	3.0	3.0	3.0	
2050	45		0.21	0.0	0.0	1.1	1.2	0.3	0.2	2.9	2.9	2.9	
2051	46		0.20	0.0	0.0	1.0	1.2	0.3	0.2	2.7	2.7	2.7	
2052	47		0.19	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2	2.6	2.5	2.5	
2053	48		0.19	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2	2.5	2.		

堺泉北港 助松地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 建設期間+10%

費用便益分析シート(割引前)

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前					総便益(B)	純便益(B-C)
					(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996		17.9		17.9							-17.9
1997		9.8		9.8							-9.8
1998		14.9		14.9							-14.9
1999		10.8		10.8							-10.8
2000		19.8		19.8							-19.8
2001		6.1		6.1							-6.1
2002		8.3		8.3							-8.3
2003		12.3		12.3							-12.3
2004		8.7		8.7							-8.7
2005		14.4		14.4							-14.4
2006	1	4.4	0.0	4.5	5.2		0.8	0.5		6.6	2.1
2007	2	6.2	0.0	6.3	4.9		1.0	0.6		6.5	0.2
2008	3	2.8	0.0	2.8	4.3		1.1	0.7		6.1	3.3
2009	4	1.6	0.0	1.7	3.1		1.2	0.8		5.0	3.3
2010	5	0.8	0.0	0.9	3.2		1.3	0.8		5.3	4.4
2011	6	0.4	0.0	0.5	3.4		1.4	0.9		5.7	5.2
2012	7	4.7	0.0	4.8	3.5		1.5	1.0		6.0	1.2
2013	8	4.7	0.0	4.8	3.7		1.6	1.0		6.3	1.6
2014	9	4.7	0.0	4.8	3.8		1.7	1.1		6.7	1.9
2015	10	4.7	0.0	4.8	4.0		1.8	1.2		7.0	2.2
2016	11	4.7	0.0	4.8	4.2		1.9	1.2		7.3	2.6
2017	12	4.7	0.0	4.8	4.3		2.0	1.3		7.7	2.9
2018	13	4.7	0.0	4.8	4.5		2.1	1.4		8.0	3.3
2019	14	3.1	0.0	3.2	4.7		2.2	1.4		8.4	5.2
2020	15	4.1	0.0	4.1	4.9		2.3	1.5		8.7	4.6
2021	16		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5		14.9	14.9
2022	17		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5		15.0	15.0
2023	18		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6		15.1	15.1
2024	19		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6		15.2	15.1
2025	20		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6		15.2	15.2
2026	21		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7		15.3	15.3
2027	22		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7		15.3	15.3
2028	23		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7		15.4	15.3
2029	24		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7		15.4	15.3
2030	25		0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7		15.4	15.3
2031	26		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7		15.4	15.3
2032	27		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7		15.3	15.3
2033	28		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7		15.3	15.2
2034	29		0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6		15.2	15.2
2035	30		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6		15.2	15.1
2036	31		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6		15.1	15.1
2037	32		0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6		15.0	15.0
2038	33		0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5		15.0	14.9
2039	34		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5		14.9	14.8
2040	35		0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5		14.8	14.7
2041	36		0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4		14.7	14.6
2042	37		0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4		14.6	14.5
2043	38		0.0	0.0	5.1	5.9	2.1	1.3		14.5	14.4
2044	39		0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.3		14.3	14.3
2045	40		0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.2		14.2	14.2
2046	41		0.0	0.0	5.1	5.9	1.9	1.2		14.1	14.1
2047	42		0.0	0.0	5.1	5.9	1.8	1.2		14.0	14.0
2048	43		0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1		13.9	13.8
2049	44		0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1		13.8	13.7
2050	45		0.0	0.0	5.1	5.9	1.6	1.0		13.7	13.6
2051	46		0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	1.0		13.5	13.5
2052	47		0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	0.9		13.4	13.4
2053	48		0.0	0.0	5.1	5.9	1.4	0.9		13.3	13.3
2054	49		0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8		13.2	13.2
2055	50		0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	64.7	77.8	77.7
合計		179.6	2.4	182.0	241.7	206.1	100.9	64.0	64.7	677.4	495.5

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 54 億円
B/C= 1.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後					総便益(B)	純便益(B-C)
						(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996			1.73	31.0	31.0							-31.0
1997			1.67	16.4	16.4							-16.4
1998			1.60	23.9	23.9							-23.9
1999			1.54	16.7	16.7							-16.7
2000			1.48	29.3	29.3							-29.3
2001			1.42	8.7	8.7							-8.7
2002			1.37	11.3	11.3							-11.3
2003			1.32	16.2	16.2							-16.2
2004			1.27	11.1	11.1							-11.1
2005			1.22	17.6	17.6							-17.6
2006	1		1.17	5.2	0.1	5.2	6.1		1.0	0.6	7.7	2.5
2007	2		1.12	7.0	0.1	7.0	5.5		1.1	0.7	7.3	0.3
2008	3		1.08	3.0	0.1	3.0	4.7		1.1	0.7	6.6	3.5
2009	4		1.04	1.7	0.1	1.7	3.2		1.2	0.8	5.2	3.5
2010	5		1.00	0.8	0.1	0.9	3.2		1.3	0.8	5.3	4.4
2011	6		0.96	0.4	0.1	0.5	3.2		1.4	0.9	5.4	4.9
2012	7		0.92	4.3	0.0	4.4	3.2		1.4	0.9	5.5	1.1
2013	8		0.89	4.2	0.0	4.2	3.3		1.5	0.9	5.6	1.4
2014	9		0.85	4.0	0.0	4.1	3.2		1.5	0.9	5.7	1.6
2015	10		0.82	3.9	0.0	3.9	3.3		1.5	1.0	5.7	1.8
2016	11		0.79	3.7	0.0	3.7	3.3		1.5	1.0	5.8	2.1
2017	12		0.76	3.6	0.0	3.6	3.3		1.6	1.0	5.8	2.2
2018	13		0.73	3.4	0.0	3.4	3.3		1.6	1.0	5.8	2.4
2019	14		0.70	2.2	0.0	2.2	3.3		1.6	1.0	5.8	3.6
2020	15		0.68	2.8	0.0	2.8	3.4		1.6	1.0	5.9	3.1
2021	16		0.65	0.0	0.0	3.3	3.8	1.5	1.0		9.7	9.7
2022	17		0.62	0.0	0.0	3.2	3.7	1.5	1.0		9.3	9.3
2023	18		0.60	0.0	0.0	3.1	3.5	1.5	0.9		9.1	9.0
2024	19		0.58	0.0	0.0	3.0	3.4	1.5	0.9		8.8	8.8
2025	20		0.56	0.0	0.0	2.9	3.3	1.4	0.9		8.5	8.5
2026	21		0.53	0.0	0.0	2.7	3.1	1.4	0.9		8.1	8.1
2027	22		0.51	0.0	0.0	2.6	3.0	1.3	0.9		7.8	7.8
2028	23		0.49	0.0	0.0	2.5	2.9	1.3	0.8		7.5	7.5
2029	24		0.47	0.0	0.0	2.4	2.8	1.2	0.8		7.2	7.2
2030	25		0.46	0.0	0.0	2.4	2.7	1.2	0.8		7.1	7.0
2031	26		0.44	0.0	0.0	2.3	2.6	1.2	0.7		6.8	6.7
2032	27		0.42	0.0	0.0	2.2	2.5	1.1	0.7		6.4	6.4
2033	28		0.41	0.0	0.0	2.1	2.4	1.1	0.7		6.3	6.2
2034	29		0.39	0.0	0.0	2.0	2.3	1.0	0.6		5.9	5.9
2035	30		0.38	0.0	0.0	2.0	2.2	1.0	0.6		5.8	5.7
2036	31		0.36	0.0	0.0	1.9	2.1	0.9	0.6		5.4	5.4
2037	32		0.35	0.0	0.0	1.8	2.1	0.9	0.5		5.3	5.2
2038	33		0.33	0.0	0.0	1.7	1.9	0.8	0.5		4.9	4.9
2039	34		0.32	0.0	0.0	1.6	1.9	0.8	0.5		4.8	4.7
2040	35		0.31	0.0	0.0	1.6	1.8	0.7	0.5		4.6	4.6
2041	36		0.30	0.0	0.0	1.5	1.8	0.7	0.4		4.4	4.4
2042	37		0.29	0.0	0.0	1.5	1.7	0.6	0.4		4.2	4.2
2043	38		0.27	0.0	0.0	1.4	1.6	0.6	0.4		3.9	3.9
2044	39		0.26	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3		3.7	3.7
2045	40		0.25	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3		3.6	3.5
2046	41		0.24	0.0	0.0	1.2	1.4	0.5	0.3		3.4	3.4
2047	42		0.23	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3		3.2	3.2
2048	43		0.23	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3		3.2	3.2
2049	44		0.22	0.0	0.0	1.1	1.3	0.4	0.2		3.0	3.0
2050	45		0.21	0.0	0.0	1.1	1.2	0.3	0.2		2.9	2.9
2051	46		0.20	0.0	0.0	1.0	1.2	0.3	0.2		2.7	2.7
2052	47		0.19	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2		2.6	2.5
2053	48		0.19	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2		2.5	2.5
2054	49		0.18	0.0	0.0	0.9	1.1	0.2	0.2		2.4	2.4
2055	50		0.17	0.0	0.0	0.9	1.0	0.2	0.1	11.0	13.2	
合計			232.3	1.3	233.5	120.3	74.3	50.1	31.8	11.0	287.5	54.0

堺泉北港 助松地区 国際物流ターミナル整備事業 費用対効果分析 建設期間-10%

費用対効果分析シート(割引前)

費用対効果分析シート(割引後)

EIRR= 5.0% NPV= 63 億円
B/C= 1.3

年度	施設供用期間	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引前					総便益(B)	純便益(B-C)
					(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996		17.9		17.9							-17.9
1997		9.8		9.8							-9.8
1998		14.9		14.9							-14.9
1999		10.8		10.8							-10.8
2000		19.8		19.8							-19.8
2001		6.1		6.1							-6.1
2002		8.3		8.3							-8.3
2003		12.3		12.3							-12.3
2004		8.7		8.7							-8.7
2005		14.4		14.4							-14.4
2006	1	4.4	0.0	4.5	5.2		0.8	0.5	6.6	2.1	2.1
2007	2	6.2	0.0	6.3	4.9		1.0	0.6	6.5	0.2	0.2
2008	3	2.8	0.0	2.8	4.3		1.1	0.7	6.1	3.3	3.3
2009	4	1.6	0.0	1.7	3.1		1.2	0.8	5.0	3.3	3.3
2010	5	0.8	0.0	0.9	3.2		1.3	0.8	5.4	4.5	4.5
2011	6	0.9	0.0	1.0	3.4		1.4	0.9	5.7	4.7	4.7
2012	7	5.7	0.0	5.7	3.6		1.5	1.0	6.1	0.4	0.4
2013	8	5.7	0.0	5.7	3.8		1.6	1.0	6.4	0.7	0.7
2014	9	5.7	0.0	5.7	4.0		1.7	1.1	6.8	1.1	1.1
2015	10	5.7	0.0	5.7	4.2		1.8	1.2	7.2	1.5	1.5
2016	11	5.7	0.0	5.7	4.4		1.9	1.2	7.6	1.9	1.9
2017	12	5.7	0.0	5.7	4.6		2.0	1.3	8.0	2.3	2.3
2018	13	5.7	0.0	5.7	4.9		2.1	1.4	8.4	2.7	2.7
2019	14	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.7	14.6	14.6
2020	15	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	14.7
2021	16	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	14.9	14.9	14.9
2022	17	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	15.0	15.0
2023	18	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	15.1
2024	19	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	15.1
2025	20	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	15.2
2026	21	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	15.3
2027	22	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	15.3
2028	23	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	15.3
2029	24	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	15.3
2030	25	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.7	1.7	15.4	15.3	15.3
2031	26	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.4	15.3	15.3
2032	27	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.3	15.3
2033	28	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.7	15.3	15.2	15.2
2034	29	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.6	1.6	15.2	15.2	15.2
2035	30	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.2	15.1	15.1
2036	31	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.1	15.1	15.1
2037	32	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.5	1.6	15.0	15.0	15.0
2038	33	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.4	1.5	15.0	14.9	14.9
2039	34	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.9	14.8	14.8
2040	35	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.3	1.5	14.8	14.7	14.7
2041	36	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.7	14.6	14.6
2042	37	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.2	1.4	14.6	14.5	14.5
2043	38	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.1	1.3	14.5	14.4	14.4
2044	39	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.3	14.3	14.3	14.3
2045	40	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	2.0	1.2	14.2	14.2	14.2
2046	41	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.9	1.2	14.1	14.1	14.1
2047	42	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.8	1.2	14.0	14.0	14.0
2048	43	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.9	13.8	13.8
2049	44	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.7	1.1	13.8	13.7	13.7
2050	45	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.6	1.0	13.7	13.6	13.6
2051	46	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	1.0	13.5	13.5	13.5
2052	47	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.5	0.9	13.4	13.4	13.4
2053	48	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.4	0.9	13.3	13.3	13.3
2054	49	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	13.2	13.2	13.2
2055	50	0.0	0.0	0.0	5.1	5.9	1.3	0.8	64.7	77.8	77.7
合計		179.6	2.4	182.0	243.9	217.9	100.9	64.0	64.7	691.4	509.5

年度	施設供用期間	社会的割引率	初期投資・更新投資	運営・維持コスト	総費用(C)	割引後					総便益(B)	純便益(B-C)
						(通常時)陸上輸送コスト削減額	(通常時)大型化に伴う輸送コスト増大回避	(地震時)輸送コスト増大回避	(震災時)施設被害の回避便益	残存価値		
1996			1.73	31.0								-31.0
1997			1.67	16.4								-16.4
1998			1.60	23.9								-23.9
1999			1.54	16.7								-16.7
2000			1.48	29.3								-29.3
2001			1.42	8.7								-8.7
2002			1.37	11.3								-11.3
2003			1.32	16.2								-16.2
2004			1.27	11.1								-11.1
2005			1.22	17.6								-17.6
2006	1		1.17	5.2	0.1	5.2	6.1		1.0	0.6	7.7	2.5
2007	2		1.12	7.0	0.1	7.0	5.5		1.1	0.7	7.3	0.3
2008	3		1.08	3.0	0.1	3.0	4.7		1.1	0.7	6.6	3.5
2009	4		1.04	1.7	0.1	1.7	3.2		1.2	0.8	5.2	3.5
2010	5		1.00	0.8	0.1	0.9	3.2		1.3	0.8	5.4	4.5
2011	6		0.96	0.9	0.1	0.9	3.3		1.4	0.9	5.5	4.5
2012	7		0.92	5.2	0.0	5.3	3.3		1.4	0.9	5.6	0.3
2013	8		0.89	5.1	0.0	5.1	3.4		1.5	0.9	5.7	0.6
2014	9		0.85	4.8	0.0	4.9	3.4		1.5	0.9	5.8	0.9
2015	10		0.82	4.7	0.0	4.7	3.4		1.5	1.0	5.9	1.2
2016	11		0.79	4.5	0.0	4.5	3.5		1.5	1.0	6.0	1.5
2017	12		0.76	4.3	0.0	4.3	3.5		1.6	1.0	6.1	1.7
2018	13		0.73	4.1	0.0	4.1	3.6		1.6	1.0	6.1	2.0
2019	14		0.70	0.0	0.0	3.6	4.1	1.6	1.0	1.0	10.3	10.2
2020	15		0.68	0.0	0.0	3.5	4.0	1.6	1.0	1.0	10.1	10.0
2021	16		0.65	0.0	0.0	3.3	3.8	1.5	1.0	1.0	9.7	9.7
2022	17		0.62	0.0	0.0	3.2	3.7	1.5	1.0	1.0	9.3	9.3
2023	18		0.60	0.0	0.0	3.1	3.5	1.5	0.9	1.0	9.1	9.0
2024	19		0.58	0.0	0.0	3.0	3.4	1.5	0.9	1.0	8.8	8.8
2025	20		0.56	0.0	0.0	2.9	3.3	1.4	0.9	1.0	8.5	8.5
2026	21		0.53	0.0	0.0	2.7	3.1	1.4	0.9	1.0	8.1	8.1
2027	22		0.51	0.0	0.0	2.6	3.0	1.3	0.9	1.0	7.8	7.8
2028	23		0.49	0.0	0.0	2.5	2.9	1.3	0.8	1.0	7.5	7.5
2029	24		0.47	0.0	0.0	2.4	2.8	1.2	0.8	1.0	7.2	7.2
2030	25		0.46	0.0	0.0	2.4	2.7	1.2	0.8	1.0	7.1	7.0
2031	26		0.44	0.0	0.0	2.3	2.6	1.2	0.7	1.0	6.8	6.7
2032	27		0.42	0.0	0.0	2.2	2.5	1.1	0.7	1.0	6.4	6.4
2033	28		0.41	0.0	0.0	2.1	2.4	1.1	0.7	1.0	6.3	6.2
2034	29		0.39	0.0	0.0	2.0	2.3	1.0	0.6	1.0	5.9	5.9
2035	30		0.38	0.0	0.0	2.0	2.2	1.0	0.6	1.0	5.8	5.7
2036	31		0.36	0.0	0.0	1.9	2.1	0.9	0.6	1.0	5.4	5.4
2037	32		0.35	0.0	0.0	1.8	2.1	0.9	0.5	1.0	5.3	5.2
2038	33		0.33	0.0	0.0	1.7	1.9	0.8	0.5	1.0	4.9	4.9
2039	34		0.32	0.0	0.0	1.6	1.9	0.8	0.5	1.0	4.8	4.7
2040	35		0.31	0.0	0.0	1.6	1.8	0.7	0.5	1.0	4.6	4.6
2041	36		0.30	0.0	0.0	1.5	1.8	0.7	0.4	1.0	4.4	4.4
2042	37		0.29	0.0	0.0	1.5	1.7	0.6	0.4	1.0	4.2	4.2
2043	38		0.27	0.0	0.0	1.4	1.6	0.6	0.4	1.0	3.9	3.9
2044	39		0.26	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	1.0	3.7	3.7
2045	40		0.25	0.0	0.0	1.3	1.5	0.5	0.3	1.0	3.6	3.5
2046	41		0.24	0.0	0.0	1.2	1.4	0.5	0.3	1.0	3.4	3.4
2047	42		0.23	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	1.0	3.2	3.2
2048	43		0.23	0.0	0.0	1.2	1.4	0.4	0.3	1.0	3.2	3.2
2049	44		0.22	0.0	0.0	1.1	1.3	0.4	0.2	1.0	3.0	3.0
2050	45		0.21	0.0	0.0	1.1	1.2	0.3	0.2	1.0	2.9	2.9
2051	46		0.20	0.0	0.0	1.0	1.2	0.3	0.2	1.0	2.7	2.7
2052	47		0.19	0.0	0.0	1.0	1.1	0.3	0.2	1.0	2.6	2.5
2053	48		0.19	0.0	0.0							